

## 高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	高雄新設科學園區暨產業園區聯外交通檢視公聽會
日 期	民國 111 年 3 月 7 日(星期一)下午 2 時至 4 時
地 點	本會 1 樓第一會議室 (高雄市鳳山區國泰路二段 156 號)
主持人	黃香菽議員
出席單位 受邀人員	<p>吳怡玓立法委員</p> <p>本會全體議員</p> <p>經濟部南區聯合服務中心</p> <p>科技部南部科學園區管理局</p> <p>交通部高速公路局</p> <p>交通部公路總局</p> <p>高雄市政府交通局</p> <p>高雄市政府都市發展局</p> <p>高雄市政府經濟發展局</p> <p>高雄市政府工務局</p> <p>高雄市政府地政局</p> <p>高雄市政府研究發展考核委員會</p> <p>義守大學財務金融管理學系教授李樑堅</p> <p>國立屏東大學國際貿易學系教授黃財源</p> <p>國立屏東大學不動產經營學系副教授鄭博文</p> <p>國立高雄餐旅大學航空運輸管理系助理教授陳福川</p> <p>嘉南藥理大學休閒保健管理系助理教授詹達穎</p>
公聽會議題 緣起及探討 議題	<p>壹、議題緣起：</p> <p>隨著中央近年推動的「大南方計畫」，透過發展半導體經濟，帶動南臺灣城市的產業發展，從南科、路科、橋科、楠梓、高雄軟體園區、小港，延伸至林園的半導體相關產業，打造出「半導體 S 廊帶」。另外，台積電亦即將進駐中油高雄煉油場設廠，各界及地方關注聯外道路規劃，尤其中油廠區西是材料研發基地，未來也會有國際大廠進駐，右邊是台積電半導體專區，交通改善計畫更應超前部署。陳其邁市長亦允</p>

諾，台積電設廠後，未來周遭都市計畫會再做評估，並研議改善交通。另外除楠梓生活圈外，整體交通改善也希望能與左營、仁武及三民等地聯通，包括鼎金系統交流道可經鼎力路直達明誠路，以及改善仁武交流道尖峰壅塞問題，達到紓解北高雄部份交通瓶頸。

另外綜合各界建議，例如應將行經大樹、仁武等地的水管路打通，串聯台 17 線，構築地區交通主幹道，以打通產業園區交通動脈及楠梓、左營及仁武等地生活圈，未來民眾延水管路可直通楠梓，無需繞行一大圈，在號稱的「楠梓百慕達」迷途。市區重要幹道水管路東起大樹區，經仁武銜接高楠公路時，卻碰到台鐵鐵道、左營高鐵站的阻隔，無法直通楠梓。仁武產業園區目前正在開發中，而台積電進駐楠梓也底定，兩處直線距離僅 4 公里，但水管路卻沒通，水管路只通到高楠公路，民眾要繞一大圈才能到楠梓後勁地區，若在「楠梓百慕達」走錯，可能不小心就會開到橋頭，因此可具體建議打通水管路，連接台 17 線，以更便利產業園區串聯至快速道路。

另外建議科技園區或產業園區設置後，聯外道路應同時啟動，否則交通將成頭痛問題。未來這些產業園區人口會劇增，聯外道路需通盤規劃，現階段交通主管機關正研議高屏第二東西向快速公路，以及周邊要道增設新的交流道，以紓解交通壅塞。陳其邁市長也於去年 11 月 25 日表示，針對各界建議配合產業發展及園區設置，聯外道路應同步改善，目前交通局已針對國道 10 號研議新增仁武交流道，及東西向大社交流道，將針對附近部分道路研議拓寬、調整燈號等，配合橋頭科學園區、仁武產業園區未來廠商進駐，及周遭金屬製造、高科技產業發展、區域人口快速增加，進行整體交通改善計畫。

貳、探討議題：

- 一、高雄新設科學園區暨產業園區聯外交通評估與盤點，以及現階段重大交通負荷承載與數據說明。
- 二、興建高屏第二東西向快速公路之可行性評估為何？現階段進度為何？
- 三、現行鼎金系統，及仁武、楠梓、岡山、文自路交流道等幾個尖峰壅塞點，應該如何改善？
- 四、有號稱「楠梓百慕達」的交通迷途點，容易導致交通用路人的迷航，如何進行有效改善？
- 五、各個新設之科技園區或產業園區設置後，聯外道路能否同時啟動，以提早適應與紓解交通承載問題？
- 六、其他。

參、議程：

- |             |             |
|-------------|-------------|
| 13：30—14：00 | 報到，領取資料     |
| 14：00—14：10 | 公聽會主持人致詞    |
| 14：10—14：40 | 市府各局處單位代表報告 |
| 14：40—15：10 | 學者專家發言      |
| 15：10—15：50 | 與會貴賓發言及討論   |
| 15：50—16：00 | 主持人結論       |

備註

- 一、受邀單位請派員參加。
- 二、出席人員請 貴機關准予公(差)假。