**籲成立「北城計畫推動小組」**

台積電將至高雄設廠，加上市府提出「北城計畫」，可望打造北城高雄科技廊帶，目前進度與規劃為何？高雄市議會今(13)日舉辦「北城計畫」的發展與前瞻公聽會，由陳玫娟議員主持，會中呼籲市府成立「北城計畫推動小組」，小組也應納入中油公司一起探討與推動，並強化對外的溝通，保障民眾知情權。

陳玫娟議員表示，一傳出台積電來高雄設廠的消息，使得左楠地區房價齊漲，也顯示左楠區是未來高雄發展的首戰區。市府借鏡德國魯爾工業區模式啟動「北城計畫」，陳議員期待未來能像駁二特區一樣，透過改造成為指標性的地方，希望公部門將本次公聽會的寶貴意見帶回並傾聽民意，讓計畫更臻完善。

義守大學財務金融管理學系李樑堅教授提醒，市府對於未來半導體關聯產業的進駐配套應多加著墨，以形成產業聚落；期盼市府向中央爭取於園區內設置半導體產業材料研發的國家級科技中心，以提升產業競爭力；市府應提出產學聯盟推動計畫，產官學合作培養材料研發人才，增加在地就業機會；房價飆升，年輕人買房難，市府可與高雄銀行溝通，提供年輕購屋貸款優惠；「北城計畫」市府應成立專門的推動小組並納入中油公司，一起討論解決問題，正視在地民眾訴求，以創造多贏局面。

屏東大學教育行政研究所李銘義副教授建議，「北城計畫」應強化市民參與及監督力度、市府應於網站上完整說明「北城計畫」，讓民眾得以查詢，達到資訊公開化，他也再度呼籲市府計畫的推動與執行，不要只重視生產而忘了生活與生態。

正修科技大學企業管理系鄭舜仁教授建議，市府參考德國魯爾工業區、日本北海道小樽、美國紐約布魯克林等地區的成功模式，包含對於保留藝術文化、設有地區球隊、重視綠地河川整治、多所大學、特殊節慶等，納入未來「北城計畫」當中，地方才能永續發展。

輔英科技大學休閒與遊憩事業管理學系陳冠位副教授認為，魯爾工業區轉型成功背後耗費30多年時間，並將原本工業區的負面地景保留，透過文化與創意進行改造與活化，帶來更大的觀光收益，成為具意義的發展園區，建議市府可以此借鏡並於「北城計畫」內建立願景館，將計畫過程與成果進行展現成為觀光據點，同時保留過去的歷史與文化脈絡。

高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理系陳福川助理教授表示，市府在執行「北城計畫」時，應先檢視高雄獨有的特色與問題，建議善用港運優勢，同時審視高雄原有的交通問題，將交通路網的資源做更好的規劃與分配，才能因應未來人口的變動。

楠梓區宏榮里陳宏榮里長希望未來市府環保局對於廠區內的空氣品質監控能更嚴謹把關，增加監控系統的設置，以保障居民健康。

楠梓區宏毅里馮靖絨里長表示，有關中油土汙整治，市長允諾讓當地居民進場了解現況、設立即時監控看板，讓民間監督小組進行監督等，盼市府能儘快執行，並呼籲環保局對於開挖區與暫置區的監測數據應公開。有關中油宿舍群的讓售問題，要求中油公司建立窗口與在地溝通。

最後，陳玫娟議員做出結論，針對中油土汙整治的部分，市府應讓當地里長與民眾進場了解整治情形、設置即時監控的看板，並由民間成立監督小組，以維護居民的健康；要求交通局對於未來左楠區的交通路網應更嚴謹研議、都發局應提供「北城計畫」詳盡的書面報告、各部會應將本次的意見帶回，好好改善計畫不足之處，未來她也將持續監督與質詢「北城計畫」的執行情況。