

高雄市議會公聽會邀請書

名稱	鳳山交通大體檢公聽會
日期	110年10月8日(五)下午2時30分至5時00分
地點	本會1樓第一會議室(鳳山區國泰路二段156號)
主持人	黃捷議員
出席人員	<p>全體議員 立法委員許智傑 交通部公路總局第三區養護工程處 高雄市政府交通局 高雄市政府警察局 高雄市政府工務局養護工程處 高雄市政府工務局新建工程處 高雄市政府工務局建築管理處 高雄市政府經濟發展局 國立成功大學交通管理科學系 鄭祖睿教授 私立逢甲大學運輸與物流學系 洪百賢教授 台灣機車路權促進會 標線改造台灣路 靖娟兒童安全文教基金會 台灣無障礙協會 高雄市肢體障礙協會 高雄市身心障礙團體聯合總會 社團法人高雄市聲暉協會 高雄市自行車文化協會</p>
公聽會緣起、探討課題及議程	<p>一、緣起暨探討課題</p> <p>交通係指透過器具或人力進行人流、客流、貨流的交流運輸，隨著都市發展及全球化，人類交流的頻率與密度逐漸上升，交通運具之間發生的碰撞事故頻率也隨之升高，開始危及到人類的生命財產安全，此時便需透過規劃設計與交通規則，來達成運具交流的通暢與安全。</p> <p>交通也可以說是與民眾最切身相關的議題之一，不論是小規模的日常生活移動，或是長距離的跨文化交流，皆</p>

須透過交通運具來達成，可以說沒有良好的交通規劃與設計，將嚴重阻礙人類文化活動的進行。

在台灣，與交通相關的法規就有數十種，其中較常聽到，也較與一般民眾有關的有《道路交通管理處罰條例》及《道路交通安全法規則》，舉凡「坐車應繫安全帶」或「騎機車應配戴安全帽」等類似規定，皆明載於《道路交通安全法規則》之中。

然而隨著時代變遷，交通設計的觀念已有所轉變，新型態的運具與運輸方式也與過去有所不同，交通法規更是歷經多次修改才成為今日的版本，隨著時代演進，交通規則有必要因應不同的需求，做不同的修正。

自從二十世紀初福特汽車開始量產平價汽車之後，不僅汽車開始普及化，世界經濟與文化更徹底改變，以車代步也逐漸成為民眾的生活方式。

自此而後，不僅道路設計、交通規則，甚是都市計畫都皆以汽車便利性為出發點來設計，而在台灣這點卻又更加發揚光大，舉凡「禁行機車標線」、「禁止機車於快車道左轉」或「設置機車待轉停車格」等規定，已無異於將非汽車用路人排除於部分公共空間之外，道路平權的呼籲也逐漸出現於公眾討論場域。

在道路平權的討論中，「人本交通」的概念也逐漸成形，道路空間主角也從以往的車輛，轉變為「人」本身。

依據內政部營建署發行的「都市人本交通道路規劃設計手冊(第二版)」內容，人本交通應強調人性化之都市空間與運輸系統的相互結合，並兼顧民眾的安全與環境的負荷，其整體的核心理念包括：在地生活化、人性化、綠化設計及環境永續，其主題也劃分為空間主體、優先順序、運輸目標、環境友善、能源消耗、污染控制、景觀美化、事故衝擊等。

本公聽會之目的，即為檢視現行之交通規範與人本交通衝突之處，並透過討論與歸納統整現有案例，提供主管機關改善之可行方向，期望落實人本交通，使公民皆能處於安全、便利的交通環境。

	<p>二、探討議題</p> <p>(一) 交通執法常見問題</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 機車停放騎樓 2. 禁行機車 3. 機車兩段式左轉 4. 道路違規並排 5. 汽車占用道路 6. 未禮讓穿越線上的行人 <p>(二) 鳳山區機車族與行人的交通環境改善</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 道路標線設計 2. 交通號誌設計 3. 號誌連鎖設計 4. 事故好發路段執法 5. 人行道設計規劃 <p>三、議程</p> <p>14:00-14:30 報到、領取資料</p> <p>14:30-14:35 公聽會主持人致詞</p> <p>14:35-14:40 來賓致詞</p> <p>14:40-14:45 交通部公路總局報告</p> <p>14:45-15:15 高雄市政府各機關報告</p> <p>15:15-15:45 民間團體發言</p> <p>15:45-16:00 學者發言</p> <p>16:00-16:55 綜合討論與交流</p> <p>16:55-17:00 主持人結論</p>
備註	<p>一、出、列席人員請 貴機關准予公假(差)登記。</p> <p>二、受邀單位請派員參加。</p>