

高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	「海洋產業跟大港橋解禁」公聽會
日 期	中華民國 110 年 5 月 12 日 (星期三) 下午 2:00~4:00
地 點	高雄市議會1樓第一會議室(高雄市鳳山區國泰路二段156號)
主 持 人	黃捷議員
出列席人員	<p>一、民意代表：賴瑞隆立法委員、本會全體議員</p> <p>二、政府機關：高雄市政府海洋局、高雄市政府水利局、高雄市政府工務局、高雄市政府觀光局</p> <p>三、專家學者：國立澎湖科技大學海洋運動休閒學系黃俞升副教授、國立高雄大學建築學系曾梓峰教授</p> <p>四、民間團體：臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司、台灣海洋帆船學校潘泰安總經理、台灣遊艇工業同業公會、亞果遊艇集團、嘉信遊艇、嘉鴻遊艇、優利萊遊艇</p>
議題緣起及探討課題、議程	<p>一、議題緣起</p> <p>台灣的遊艇製造產業在國際上足具分量，外銷出口表現更是亮眼。但在國內，礙於法規、停泊碼頭等設備，「遊艇服務產業」一直侷促不前，產業鏈無法連結，亦無法吸引國外遊客來台從事遊艇旅遊活動，喪失龐大遊艇服務產業商機。</p> <p>而大港橋所在的第三船渠，因汙水、怕撞壞橋體等原因，遲遲不開放民間船舶進入，反倒喪失大港橋旋轉之美意，民眾也看不到旋轉與船舶進出的盛景，在觀光效益上也美中不足。</p> <p>此外，在政府能源轉型政策下，離岸風場與海洋探測研究也成為這幾年的重要目標，投入大量人力調查。但中央漁業署與各地方政府對於「出海從事非漁業行為」辦理標準不一，常造成研究人員出海困難，無法取得樣本與數據，進而影響後續工程進行。</p>

研究人員即使有漁業署核發之漁船船員基本安全訓練結業證書，仍常遭海巡人員刁難而無法出海。特定漁業漁船每航次以十二小時為限，對比娛樂漁業漁船的四十八小時為限，往往無法進行時間尺度較長之研究。且漁船只能於原登記的漁港進出，對空間尺度較大的研究，或是無漁船可用之漁港，也造成研究上的限制，十分不便。

海岸釣魚的限制，亦對民眾親水性造成限制。目前高雄可垂釣之海岸僅有鳳鼻頭、彌陀、興達、中芸、高雄港十號船渠、旗后山下旁護岸、二港口北堤、台電灰塘防波堤等八處，且常因海岸工程限制而禁止進入，釣客只能轉往非開放地區垂釣。釣魚文化本就是海洋國家的特性，開放釣點也是濱海經濟、海岸保育、濱海棲地營造的第一步，身為海洋首都的高雄，更應該走在最前面。

二、探討議題

- (一) 大港橋開放民間船舶通行之課題與可行性
- (二) 遊艇服務產業與高雄海洋文化發展
- (三) 海岸研究船隻進出與海岸垂釣限制與困境

三、議程

- 13:30-14:00 報到、領取資料
- 14:00-14:05 公聽會主持人致詞
- 14:05-14:15 高雄市政府各相關單位報告
- 14:15-14:20 高雄港務分公司說明
- 14:20-14:30 學者建議
- 14:30-15:50 專業團體建議暨綜合討論交流
- 15:50-16:00 主持人結論

備 註

- 1. 出席人員請貴機關准予公差（假）登記
- 2. 與會人員請配戴口罩並配合防疫措施