

高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	橋頭科學園區高科技產業動能與發展公聽會
日 期	中華民國 110 年 5 月 4 日(星期二)下午 2-4 時
地 點	高雄市議會 1 樓第 1 會議室 高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
主持人	方信淵議員、陳麗珍議員
出席單位 受邀人員	<p>吳怡玳立法委員 行政院南部聯合服務中心 科技部南部科學園區管理局 高雄市政府經濟發展局招商處處長陳杏怡 高雄市政府都市發展局科長唐一凡 高雄市政府工務局新工處副處長鄭朝鴻 高雄市政府地政局土開處主任秘書萬美娟 高雄市政府交通局簡任技正陳榮輝、科員李尚輯 高雄市政府教育局股長蔡宗明、科員鍾依恬 高雄市政府勞工局專員陸秀如、組長周佳玟 高雄市政府青年局資源整合科股長謝涵妮 高雄市政府研究發展考核委員會專門委員錢學敏 義守大學管理研究所教授李樑堅 國立高雄餐旅大學航空管理系助理教授陳福川 正修科技大學企業管理系教授鄭舜仁 國立屏東大學不動產經營學系副教授鄭博文 樹德科技大學建築與室內設計所特聘教授盧圓華 財團法人高雄都會發展文教基金會 高雄市卓越政策研究協會 社團法人高雄市產業創新發展協會 本會全體議員</p>
公聽會議題 緣起及探討 議題	<p>壹、議題緣起： 橋頭科學園區(高雄第二園區)歷經行政院與科技部、內政部等相關部會召開多次研商會議，籌設計畫已於 108 年 12 月 6 日由行政院核定。另外內政部營建署辦理之「變更高雄新市鎮特定區主要計畫(配合第二</p>

期發展區設置產業用地)案」，也已於 108 年 10 月 29 日經內政部都市計畫委員會審議通過，科技部並啟動環評作業，業已於 109 年底提送二階環境影響評估報告書。

橋頭科學園區籌設計畫園區面積約為 262 公頃，規劃之產業專用區面積共約 185 公頃，可提供產業用地約 164 公頃，其中將近 21 公頃為園區滯洪池、環保設施等公用設備用地。橋頭科學園區緊鄰國道 1 號高速公路，並且鄰近高雄捷運、橋頭糖廠，雖與高雄新市鎮一期發展區相距不遠，但周邊住商休閒生活機能仍嫌薄弱。

橋頭科學園區目前已由內政部營建署推動聯外道路工程，園區至岡山交流道車程將可縮短為 5-10 分鐘，科技部亦已提出中長期聯外交通改善構想，以全面提升園區交通可及性，未來周邊之交通環境影響評估將是園區融入地方升級與發展的一大因素。

橋頭科學園區產業引進以在地產業升級，導向 AIoT 領域發展，以引領未來產業發展趨勢。將來預計大力引入半導體、航太、智慧機械、智慧生醫及 5G 或 6G 網路、AI 軟體服務等創新產業，計畫終期預估創造年產值約新臺幣 1 千億至 1 千 8 百億元，並可提供 7 千 5 百個至 1 萬 1 千個就業機會。

此外，為因應美國與大陸的貿易大戰，以及因應高科技產業動能發展與挑戰，目前已提前作好產業佈局、整備產業發展用地，及匯聚產業發展資源，並掌握此波受到貿易戰影響的台商和外商來台投資的機會，因此多數廠商皆已提早佈局規劃。國立中山大學在 108 年 8 月 12 日已領銜成立「台灣橋頭科學園區產學策進會」，科技部亦已啟動招商先期作業，產學相互搭配下預期可在 110 年達成提供廠商現勘之目標。

未來在中央各部會及高雄市政府攜手努力下，配合大南方計畫，高雄的產業新地位不言可諭，未來從南科園區一路往南串接高雄路竹科學園區、橋頭科學園區、楠梓科技產業園區、仁武產業園區，再加上屏東科技園區，將帶動南台灣科技產業廊帶的翻轉。橋頭科學園區勢必能延續南科高科技產業動能、完整南臺灣高科技產業廊帶、引領南部地區整體產業發展，與地方共生共榮接軌國際。

貳、探討議題：

- 一、橋頭科學園區籌設後的高科技產業招商進度、配置，及預估產值與就業市場分析。
- 二、如何整合資源，協助廠商在資金取得更便捷、在人才產學合作法令更鬆綁，以縮短產學落差，讓廠商有人、有錢、有地，以增加產業競爭優勢？
- 三、橋頭科學園區現有聯外交通所面對的影響評估與未來改善構想分析。
- 四、橋頭科學園區周邊生活機能，包括教育、幼托等社會機能，以及住宅公園商場休閒等具體配套措施與改善。
- 五、橋頭科學園區籌設後所帶來在地高教體系留才育才的配套措施與就業市場預估及分析。
- 六、其他。

參、議程：

- | | |
|-------------|-------------|
| 13：30—14：00 | 報到，領取資料 |
| 14：00—14：10 | 公聽會主持人致詞 |
| 14：10—14：40 | 市府各局處單位代表報告 |
| 14：40—15：10 | 學者專家發言 |
| 15：10—15：50 | 與會貴賓發言及討論 |
| 15：50—16：00 | 主持人結論 |

備註

- 一、受邀單位請派員參加。
- 二、出席人員請 貴機關准予公(差)假。