

「蓮池潭的風華再現」
公聽會紀錄

中華民國 109 年 8 月 26 日

高雄市議會舉辦『蓮池潭的風華再現』公聽會會議紀錄

日期：109年8月26日（星期三）下午2時

地點：本會1樓第一會議室

出席（列）席：

本會—議員陳麗珍、王義雄

政府官員—高雄市政府經濟發展局股長黃芝婷

高雄市政府都市發展局幫工程司陳智帆

高雄市政府觀光局專門委員孫春良

高雄市政府民政局股長李和家

高雄市政府交通局技正李志平

高雄市政府文化局專員李旭騏

高雄市政府研究發展考核委員會組長郭寶升

學者—張顯耀博士

義守大學管理研究所教授李樑堅

國立高雄餐旅大學觀光研究所副教授吳英偉

樹德科技大學休閒與觀光管理系助理教授楊志中

台灣休閒與遊憩學會理事長張俊男

其他—高雄市議員許慧玉服務處助理陳書慧

高雄市議員陳善慧服務處助理金旻叡

主持人：陳議員麗珍

記錄：陳玲雅

甲、主持人介紹與會出席人員，宣布公聽會開始並說明公聽會要旨。

乙、議員、學者、各單位陳述意見：

陳議員麗珍

高雄市政府經濟發展局黃股長芝婷

高雄市政府都市發展局陳幫工程司智帆

高雄市政府觀光局孫專門委員春良

高雄市政府民政局李股長和家

高雄市政府交通局李技正志平

高雄市政府文化局李專員旭騏

高雄市政府研究發展考核委員會郭組長寶升

張博士顯耀

義守大學管理研究所李教授樑堅

國立高雄餐旅大學觀光研究所吳副教授英偉

樹德科技大學休閒與觀光管理系楊助理教授志中

台灣休閒與遊憩學會張理事長俊男

丙、主持人陳議員麗珍結語。

丁、散會：下午 3 時 39 分。

高雄市議會舉辦『蓮池潭的風華再現』 公聽會錄音紀錄整理

主持人(陳議員麗珍)：

針對左營區蓮池潭風華再現的議題，今天來很多的專家學者、教授，市府單位也來了很多人，共同來提出你們寶貴的意見，一起來研討。首先我先來做個介紹，歡迎張顯耀博士、好同事王義雄議員、義守大學李教授樑堅、餐旅大學吳副教授英偉、樹科大教授楊志中楊教授、台灣休閒與遊憩協會張俊男理事長。再來介紹市府單位，經發局黃芝婷、都發局陳智帆、觀光局孫春良、民政局李和家、交通局李志平、文化局李旭騏、研考會郭寶升。還有其他在場所有的好朋友，大家好。

我們左營區蓮池潭可以說是最在地的，算是一個歷史，不管是它的建築或是它的觀光景點。最近中央也是有意思要把它劃為國家觀光區等等。也是要討論的一個議題。蓮池潭是一個非常特殊，擁有很多資源，它不只是交通的建設，這幾年做得非常周到，三鐵共站，高鐵、台鐵，還有捷運；加上全國廟宇第一多家，剛好都是圍繞著蓮池潭。還有全國為數不多的眷村，現在眷村裡面幾家的小吃都非常有名，常常都是被媒體記者拿出來報導。我們的半屏山，在東邊現在有一個巨蛋的商業區，發展得也非常繁榮。在都市的商業區再結合西邊，因為鐵路地下化完成後，也要開始施工，整個鐵路地下化有 70 米寬的綠色廊道，可以一直通到鳳山。

所以未來不管是民眾騎腳踏車，或是跑步可以串連到鳳山，是全世界最漂亮的園地。在這樣東、西邊已經要把它結合起來，我們可以看到現在左營西半邊舊部落，還有眷村、軍港，那一邊如何來跟東邊的商業發展，都市區把它連結起來。包括北邊有主场館、半屏山，整個這麼好的資源。現在蓮池潭周邊有幾個小建設，很獨立的個別有孔廟，哈囉市場，對面的萬年公園，洲仔的清水宮，有很多不錯各點的特色，還有龍虎塔。這麼好的資源，這幾年政府也陸陸續續有投入一些經費，譬如有做了環潭步道，花了 3,000 多萬。還有拷潭，然後有做了一個斜坡，可能大家沒有注意看。其實以前我是在那邊出生長大的，之前最早的蓮池潭它是沒有這個斜坡鵝卵石，後來有增加一個斜坡鵝卵石，讓我們覺得跟這個潭面的水更親近。

所以在那麼好的資源下，我們希望怎麼樣能讓蓮池潭發揮，讓它的發展能夠更好。因為我們現在看到的是那麼多的資源，但是蓮池潭除了萬年季

幾天的熱鬧，人數比較多以外，平常還是有一點冷清，或是晚上的時候更加的冷冷清清。

我今天也要結合所有的專家，還有市府單位，希望能夠提出意見讓我們未來的蓮池潭不一樣，這是我們期待的。蓮池潭也是講了好多年，但是我希望一個建設我們不斷去花心思，專注的研究再研究，我想它終究一定會不一樣的。所以我今天也要請各位在這裡能夠提出你們最好的意見，跟你們的想法，大家來這邊研討。

首先就請張顯耀博士來發言，請張博士。

前立法委員張博士顯耀：

謝謝陳麗珍議員，今天主辦了公聽會。公聽會的主題我們是圍繞著蓮池潭，其實也代表蓮池潭周圍，左營所有的人文、自然的景觀、風景加在一起，是台灣非常寶貴而且資源豐富的觀光資源。陳議員從里長到議員，她都在這個地方，從出生到里民服務，到現在的市政問政。所以這塊地方很謝謝陳麗珍議員，從以前到現在，都很關心蓮池潭周遭整個觀光資源的發展。

今天出席了這麼多的學者、教授，還有市政府各單位的代表，今天這個座談會真的很重要。為什麼？因為不管是哪一個黨執政，都把觀光列為國家重大建設之一，觀光倍增成長成為全民的共識。我最近看到了蔡英文總統又提到，她說要把觀光局提升為觀光署，觀光產業的總值要高達兆、億以上，這是一個好消息。但是我們台灣的觀光資源怎麼整合、怎麼做，眼前我們看到的是最重要的一塊，而且最有潛力，資源也最豐富、最多元化的，就是蓮池潭周遭的觀光資源。

剛剛主持人陳麗珍議員有提到，周遭這麼多，有人文，不管是舊城、眷村，有自然景觀、有半屏山、原生公園等等。它有經濟的價值、功能，同時也是在左營區域發展很重要的。還有傳統的孔廟、城隍廟，也有現代最重要的高鐵，三鐵共構。旁邊還有一個左營軍港，將來左營軍港在國防部的規劃裡面，要往北遷到援中港。左營軍港如果釋放出來，是全台灣吃水最深，最大規模的一個港口。而左營軍港旁邊有眷地、營地，目前左營開發出來的不到 40%，換句話說還有 60%的土地可以被開發出來。在這樣的情況之下，不管從交通、人文、自然、經濟發展各方面來看左營的發展，這個以蓮池潭為中心這樣的資源整合，資源觀光的發展，實在是太重要了。所以在這裡我想呼籲，不只是現在新的高雄市政府的新市長的團隊、

中央政府的執政團隊，觀光產業如此重要。那麼要提升的同時，是否把蓮池潭周遭為主的這麼多元重要的觀光產值園區，把它列為第一個提升開發的重點。

我想提出兩個思考面向，第一個，怎麼樣把這塊地方的觀光資源，不管是人文的、自然的，都把它整合起來。這個不只是請我們市政府、請議會、請專家學者一起來，我想中央政府也應該把很多的心力跟資源投入下來。所以第一個，我希望建議它的行銷預算一定要倍增。這個行銷預算的倍增，需要中央跟地方一起來幫忙，特別是國際宣傳預算的倍增。所以很期待觀光局如果能夠提升成為觀光署，資源餅大了，能第一個考慮到蓮池潭。所有今天在場的學者專家、市政府的代表、陳麗珍議員，還有王義雄王議員在關心這個案子的時候，我們大家都覺得與有榮焉，我們一起來投入。

因為我看到新的資料，到去年年底來台灣觀光的人數，已經超過 1,110 萬人以上人次。這麼大的觀光人次裡面，有人說台灣現在最夯的觀光景點，我舉個例子，我看媒體上說，九份的老街、平溪的放天燈。但是如果比較觀光的資源、產值跟面向、跟多元，確實跟蓮池潭這一大塊來比，很難比。旁邊就是高鐵站，國際旅客從桃園機場下飛機之後，坐高鐵直接到左營站，左營站一下來就直接到蓮池潭了。周圍有舊城，就是當年的眷村，屯兵之處，現在的眷村改建，這一些保留下來都是我們傳統的記憶。這裡剛剛議員有提到，我想到有很多城隍廟，我不知道在場的朋友知不知道，城隍廟就是左營蓮池潭旁邊的城隍廟。李副校長，那邊你常常去拜拜，你很清楚。

城隍廟我到二樓去參觀過，我陪著當時的省長去參觀的時候我才發現，原來左營城隍廟，它過去叫鳳山縣城隍廟，就是今天的鳳山縣城隍廟。它是我們台灣歷史第二悠久的城隍廟，官封，清朝政府所封的城隍廟。什麼時候開始奉祀？1704 年。現在是 2020 年，它是 1704 年康熙皇帝 43 年的時候，由康熙皇帝所頒賜下來的。那個時候開始奉祀到現在，台灣第二悠久。第一悠久當然是台南，台灣府的城隍廟，左營城隍廟是第二悠久。還有當年清朝皇帝，道光皇帝的聖旨在上面，這一些這麼多資源的整合，需要我們學者專家，今天在場的，包括李樑堅教授、吳英偉教授、楊志中教授，還有張俊男理事長，我們大家一起來努力。議會這裡也很謝謝陳麗珍議員一直關心這個案子，也希望陳議員幫忙，今天公聽會完以後，妳還要

繼續追這個案子。還有請王義雄議員，請您多照顧、多幫忙。也特別請市政府團隊的各局處今天的代表，把我們今天的意見回去跟市長做一個報告。

在這裡如果行銷預算倍增，包含國際預算宣傳的話，我想日、韓、中國大陸、東南亞、美國等等，觀光客都會來。台灣有更多的國民旅遊也會覺得，哇！原來蓮池潭周邊有這麼多景點、這麼多美食、這麼多傳統跟現代的東西。不得了！好好去開發它，這一塊太重要了，而且交通便利。

第二個面向思考的建議是，如何擴大觀光的消費力。觀光是一個產業，觀光能夠帶動經濟的發展，觀光也做人文的提升，觀光它的面向太多元。第二個就是如何把觀光消費力提升之後，讓左營地區的發展倍增，讓高雄也帶動整個大高雄市的發展。所以在這裡很謝謝今天所有來參加的各位先進，希望今天這個公聽會是一個開始，從今天開始，中央重視，也請高雄市政府加速重視。這一塊在左營高鐵站旁邊，一分鐘就可以到的這麼重要的觀光產業資源，把左營蓮池潭的周遭整合起來，再一次謝謝大家，謝謝。

主持人(陳議員麗珍)：

謝謝張顯耀委員。接著就從市府這邊開始，首先請經發局發言。

高雄市政府經濟發展局黃股長芝婷：

議員、各位與會的老師、貴賓，大家好。經發局這邊報告，有關蓮池潭附近，我們這邊有幾個協會，像蓮池潭觀光商圈協會，或者是蓮池潭文化觀光協會。未來如果有希望可以成為商圈的話，可以依照高雄市的商店街區管理輔導自治條例成立商圈之後，可以依照商圈這附近的特色，去爭取行銷補助的活動。以上，謝謝。

主持人(陳議員麗珍)：

謝謝經發局，妳這些議題，等一下我們在後面都發言完以後再回來一起討論。再來請都發局發言。

高雄市政府都市發展局陳幫工程司智帆：

都發局這邊跟大家說一下，蓮池潭它是高雄市非常著名的休憩景點，剛才議員其實提了很多資源的部分。在都市計畫的部分，其實蓮池潭從 58 年左營發布都市計畫開始，包含它的水域、周邊的綠地、龜山等等，我們就已經把它劃成一個整體性的公園用地。也就是我們當時從最早的都市發展的定位來看，蓮池潭就是一個很重要的觀光發展跟民眾休憩的地區。隨著目前許多交通的重大政策，包含高鐵通車、捷運，甚至於鐵路地下化等

等的重大交通建設，讓現在蓮池潭周邊的交通發展也更加的便利。

所以市府都發局這邊在都市計畫檢討方面，我們一直有在檢討整個蓮池潭本身跟它周邊的環境，能不能有利於觀光發展的一些規劃。譬如我們主動檢討蓮池潭周邊閒置的市有土地，舊左營國中的部分，我們就是透過都市計畫變更，讓它變成觀光發展特定專用區。目前是本府財政局在辦理招商，也希望未來可以引入一個新的觀光亮點。蓮池潭在我們定位是北高雄的一個觀光門戶，所以現階段其實還有很多市府的重大政策都在推動，包含剛才議員也有提到蓮池潭觀光地區的申設，還有文化局在推動的鳳山縣舊城的保存計畫，還有委員的眷村文化保存計畫等等。後續如果各局處在推動的過程，有需要都市計畫來檢討變更，都發局這邊都會主動積極去協助各主管機關來辦理，希望可以一同促進地方的發展。

主持人(陳議員麗珍)：

謝謝都發局。再來請觀光局發言。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

主席陳麗珍議員，還有前立委張顯耀博士，還有王義雄議員，各位專家學者，大家午安。觀光局第一次發言，有關剛剛包括主席還有博士所說的，整個左營地區的觀光資源非常的雄厚，這大概是無庸置疑，我也不再贅述。也要跟各位報告一下，事實上左營對於整個高雄市的國際行銷，是占有非常大、非常重要的地位。事實上我們到國外，不管是過去到中國大陸、港澳、東南亞，特別是東北亞，我們一定會把左營這個地方的觀光遊憩把它做一個整合。然後出去做一個套裝遊程，或是結合飯店、旅行社，過去做一個統合行銷。

我想也在這邊跟各位報告，事實上我們去觀察，特別是龍虎塔，吸引國外旅客，作為最主要的標的非常明顯。到目前為止，雖然高雄市已經有建設非常多新的景點，不過我們到日本，旅行社推遊程的時候，主要高雄市代表的建築物還是以龍虎塔為主。特別是在日本，還有韓國地區，他們對於這個龍虎塔有一個很特別的吸引力。他們也知道我們有一些新的景觀、設施，包括像大崗山的崗山之眼，可是代表性吸引力的這個圖騰還是以龍虎塔為主。所以我非常贊同剛剛張博士所說，就是要加強國際行銷這個力度，可是議員也比我們更清楚，事實上我們市府的財政不是那麼好，所以可能每一年能夠撥到去做有效的行銷預算，大部分都蠻有限的。所以我們也是非常希望像張博士所說的，未來如果交通部觀光局提升位階，然後可

以多編列預算，事實上在這邊我也很希望未來的觀光署，可以有一些競爭型的計畫讓地方政府去做。我們可以提一些計畫，針對國內、外的宣傳行銷這部分，高雄市政府觀光局很願意去做，我們也很願意去提案去做一個宣傳。

另外也在這邊跟主席還有各位長官報告，事實上觀光局在左營地區，因為它離剛剛主席有說過的三鐵共構，高鐵、捷運各方面都很方便。然後在左營地區大概就是以一個低碳輕旅行的方式，事實上坐捷運很多點都可以到了。然後交通局這邊也有很多交通的節點，所以發展低碳的交通，可能未來也是一個趨勢。所以我們也結合了交通部觀光局推的好玩卡，那我們也推出了很多，包括跟當地的業界做一些合作，然後把好玩卡的遊程內容也做得非常豐富，也很平價。所以在低碳這部分，未來在推行國旅的部分，我們大概就用這樣的方式來做一個推廣。

另外在無障礙旅遊的部分，就是我們也重視到這一塊，因為整個從高鐵下來之後，搭捷運到這個地方來。那我們也有一個計畫，大概在今年包括左營這個地方，我們會有一些影片的拍攝，這是針對無障礙旅遊這一塊，我們會加深這個力道，甚至連手冊，我們都會在今年把它製作出來，也跟主席這邊報告。

另外在工程的部分，我們也看到左營這個地方，還是有一些景區需要做補強、強化。所以我們今年也會提一個計畫，預計計畫經費大概 4,700 萬，跟交通部觀光局來提。大概是針對幾個地區，像蓮池潭周邊一些空間的營造，還有孔廟的主要入口、空間，龍虎塔周邊、南區小龜山，等等這些景點我們會提一個競爭型的計畫，向交通部觀光局來爭取。如果預算有順利爭取到的話，到時候我們也會主動跟議員這邊報告。

主持人(陳議員麗珍)：

這個預算是中央還是地方呢？

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

這個他會要求配合款，我們整個經費是 4,700 萬，然後預計下個月中旬我們就會把這個案子提出來，跟交通部觀光局。大概目前觀光局針對此區做的事情就這些，以上報告。

主持人(陳議員麗珍)：

謝謝觀光局的發言。我先介紹一下，歡迎許慧玉議員的助理陳書慧。繼續請民政局發言。

高雄市政府民政局李股長和家：

陳議員、張委員、王議員，還有與會的貴賓、專家學者，大家好。民政局這邊報告，民政局這邊主要提出來就是，我們長期配合萬年季活動，主要配合的寺廟在蓮池潭周遭，總共有 11 間寺廟。今年已經邁入 20 年，主要就是辦理萬年季活動，今年也不免俗，目前規劃在 10 月 1 號到 10 月 4 號，這 4 天來做萬年季。

主持人(陳議員麗珍)：

幾號？

高雄市政府民政局李股長和家：

10 月 1 號到 4 號。因為今年有防疫的問題，所以我們這邊…。

主持人(陳議員麗珍)：

4 天？

高雄市政府民政局李股長和家：

4 天，目前規劃的期程是這樣子，也知道蓮池潭周遭從龍虎塔開始，就有 8 間的宗教團體圍繞在蓮池潭。其中觀光局這邊有提到的就是龍虎塔的部分，就是慈濟宮他們所管理的。另外就是春秋閣五里亭，那個是啟明堂這個部分在管理。另外元帝廟這邊有北極亭跟北極玄天上帝雕像這個部分，其實他們都有在配合觀光局做夜間點燈的景觀營造。

所以剛剛觀光局這邊有提到說，他們有要擴展周邊，營造社區的經費，如果說有需要我們去溝通寺廟這部分的話，我們民政局這邊可以站在溝通協調的部分去做著力這樣子。以上報告，謝謝。

主持人(陳議員麗珍)：

民政局，我在這邊也順便跟你反映一下，我們周邊有 11 間的廟宇，蓮池潭那邊有 8 間，萬年季已經辦了 20 年了。當初一開始那邊的廟宇，他們出來支援的陣容非常龐大，全部都出來，讓整個萬年季的聲勢就很不一樣。現在經過這一段時間已經 1、20 年，這些廟宇的主委、委員，年紀都大了，80 幾歲、90 歲，你有沒有發覺這兩年，廟宇出來支援的力道慢慢地減弱了。所以未來萬年季的規劃，對於廟宇，當然一定要支援，但是這個人力上，你們這邊一定要再增加。廟方跟我說：都要叫我們，大家年紀都大了，這一點你們一定要納進去考慮。

那因為今年只有 4 天，未來我也希望萬年季再把它擴大來辦理，它是一個國際性最好的行銷。我現在跟你講的，這些廟宇的人員都會老化，所以

我們在人力上一定要有一些另外的補充。繼續再請交通局來發言。

高雄市政府交通局李技正志平：

議員、張博士，各位專家學者跟先進，大家好。交通局這邊就蓮池潭的風華再現，來提供交通局的看法跟協助。就像大家講的，蓮池潭周邊的寺廟古蹟、歷史建築、風景名勝，這些資源豐沛的部分我們不再贅述。目前蓮池潭周邊的公共運輸，包含了台鐵、高鐵、捷運，市區公車的接駁，就誠如張博士跟所有與會的人員都提到，具有良好的大眾運輸的服務網絡。如果再結合當地的自行車共享運具，因為大家也都知道蓮池潭周邊有一個很好的環潭自行車道。然後還有跟未來園道的自行車道，可以做為提升完善的無縫運輸，所謂最後一哩路的效益，也可以增加民眾使用公共運輸的意願。我們當然希望未來活動的主辦單位能夠協助來推廣，剛剛觀光局所提到低碳的一個大眾運輸。在市區公車的部分，我們交通局到時候，如果在活動主辦的期間，我們都會依照乘車的需求來適時的增加班次跟調整公車的路線來協助輸運。

另外，在蓮池潭周邊南北向的主要道路，就是我們所謂的翠華路台17線道，未來我們有新台17的開闢計畫能夠紓解左楠地區往返市區的交通。東西向的道路，在我們鐵路地下化之後，勝利路跟新莊一路已經在109年6月10日打通了，有效的分散崇德路往來蓮池潭的車流。以前大家都知道，在鐵路還沒有地下化之前，就靠崇德路這個路口。大家如果有印象的話，以前在尖峰時間等候台鐵的時間，大家都笑說要等到十幾、二十幾分鐘。現在鐵路地下化，再加上我們新莊一路打通之後，整個東西向的網絡已經健全起來了。工務局正在做勝利路拓寬的工程，未來也能夠提升我們道路的服務水準，有助於蓮池潭的整體的交通需求。

另外，就停車需求的部分，我們在這邊是有3場的公有停車場，再結合12場的民營停車場，大概能夠提供六、七百個汽車格位。但是我們始終還是不鼓勵私人運具大量湧入這邊，我們還是希望能結合這邊豐沛的資源，就如同剛剛講的自行車道，以及周邊主要三鐵共構的左營車站，來鼓勵我們的旅客、觀光的旅次能夠透過大眾運輸進到蓮池潭來。以上是交通局的報告。

主持人（陳議員麗珍）：

謝謝交通局的發言。繼續請文化局李旭騏專員發言。

高雄市政府文化局李專員旭騏：

陳議員、王議員、張博士、在場的學者專家教授們，以及各位先進大家好。文化局這邊針對整個市府在蓮池潭跟左營的分工，我們處理的是文化資產跟歷史文化的部分。在這個部分首先可以談的是左營舊城是一個國定古蹟，在過去這幾年內，我們陸陸續續推動一些國定古蹟的修復及活化計畫。包含我們即將完成的東門段護城河通水，這個是地方上以及很多先進期盼我們護城河能夠再恢復有水，我們也即將在今年完成護城河通水。而我們的北門，就是靠近城隍廟那個北門，過去這一年多我們在進行整修和修復，預計明年可以把它修復完成，也可以把這個場域再開放給民眾來觀光或休憩。

另外一個我們即將新開闢的地方是鳳山縣舊城的西門，西門過去我們利用考古發掘的方式有找到它的遺跡。而且周遭過去的自助新村在眷村改建之後，這個西門段的城牆也重新再展現。所以未來我們即將要針對西門遺跡來做一個歷史公園，它的範圍大概有5點多公頃接近6公頃的公園，民眾或遊客可以來到西門這邊，也就是自助新村這邊，將來也會是地方上一個相當不錯的休憩環境。在城內的話，我們在107年已經有一個比較小型，雖然麻雀雖小但五臟俱全的見城館，利用見城館裡面的聲光科技互動來展現鳳山縣舊城跟周遭的一些歷史。這個是鳳山縣舊城的部分。

其實文化局在這邊還有一個很重要的部分是左營海軍眷村文化景觀的活化跟再利用，在過去這一段時間，我們也透過以往代護跟最新一期的眷村民宿計畫，讓眷村除了有住戶以外，也開始有一些特色的民宿。這些民宿也在民宿業者的經營之下，各自展現它們不同的氛圍跟特色，希望這些也可以帶動地方上的人來一探我們明德和建業這一整片非常不容易保留下來的眷村文化景觀。

還有包含其他比較無形的部分，文化局也有在處理的是針對於左營舊城周遭老聚落的一些文史的探查跟調查。我們過去這兩年也跟城隍廟有合作，剛剛張博士有提到，在他們的二樓文物館裡面，其實有很多珍貴的文物，我們過去這兩年也針對那些文物做了一個普查，今年也有一個調查案。將來調查出來之後，可能也會針對價值重要的部分指定為法定文化資產古物，我們也會希望跟廟宇配合來推廣，這些也可以納入成為觀光或是民眾來欣賞的特色或景點。

文化局在這邊做了一些比較屬於資源建置的部分，我們可以配合其他的

局處，把它當成是更豐富左營舊城跟蓮池潭周遭可以具有特色的文化內涵，跟其他局處的相關計畫搭配的話，相信也可以幫左營這個地方帶來一些特色跟加值。以上。

主持人（陳議員麗珍）：

謝謝文化局，剛剛聽你這麼講，我們蓮池潭未來的發展真的是願景很大，就是西門還有5公頃的地要去做開發。所以這邊未來真的是要把我們的眷村和古蹟結合起來，將來對蓮池潭好好的做一個規劃，這可能是全國唯一的，沒有再比我們更好的觀光景點。等一下回頭再問各局處問題，我們先請研考會發言，請郭寶升組長發言。

高雄市政府研究發展考核委員會郭組長寶升：

主席、各位與會貴賓，研考會說明。剛剛各機關也都說明得很清楚，我們市政府在這方面確實是投入非常多的資源，我們包括文化局跟觀光局，事實上在這個地區的相關觀光資源或是文化古蹟，確實也做了很多研究分析，也為了帶動整個區域的發展盡了很大的努力。甚至觀光局在7月23日也舉辦了一個說明會，希望是把蓮池潭的附近周遭能夠納入整個觀光地區，以觀光地區的樣式來發展，可能更有其他可行性的發展規劃。現在我們來看，我們可以從各機關報告裡面看到，無論是文化的資源或是古蹟、寺廟，甚至有濕地、水上活動，各式各樣的觀光資源都有。但是在整個串聯上，其實觀光很重要的關鍵是你怎麼去說故事，怎麼去吸引人家來，人家怎麼來，在這個地方怎麼樣能夠達到很愉悅的心情，讓他覺得來這邊是值得的。這一塊，我們很明顯認為觀光局可以再加強的部分是，我也有去看他們的觀光旅遊網，像這麼多的景點、這麼多的古蹟，在旅遊網上面可能只是一個簡單的介紹，也沒有針對相關的景點如何到達，它有哪些故事，並沒有很明確的呈現。反而我們會看到很多背包客，或是一些部落客，他們會把這個地方，包括美食、怎麼走、怎麼去，哪些景點等等，很多照片及豐富的資源呈現在上面。我覺得觀光局在這方面可以再加強，就是所謂的行銷，這是可以做得到的部分。

再來是我們這個地方比較重要的活動，可能就是左營萬年季。左營萬年季是否能搭配其他的活動，或是這個地方有一連串長期性或是周期性的活動的話，是可以讓這個地方可以更被注意到的亮點，這些地方也都是可以去加強的。還有，觀光局在這裡有設一個旅遊中心，事實上遊客中心可以發揮更大的功能，就是如何促進遊客來到這邊，讓他可以更方便的取得資

訊，或者是能夠獲得其他的協助。我覺得這些地方都可以再投入一些，其實我們的資源已經投入很多了，只是我們怎麼更細緻化，讓遊客能夠更喜歡來這邊。

我們也很感謝觀光局很努力在爭取中央的資源，其實交通部長之前有提過，在整個疫情紓緩之後，主要是推觀光為主的活動部分，他是希望能夠投入更多的資源，來讓整個觀光產業能夠再升級，讓它有更大的效益，這部分觀光局很積極在爭取中央補助。我們研考會未來如果在他們爭取中央補助的時候需要配合款，我們會盡力予以協助。以上報告。

主持人（陳議員麗珍）：

謝謝研考會的發言，繼續請李樑堅教授發言。

義守大學管理研究所李教授樑堅：

主席、張博士、與會的市府官員以及學者專家好。針對蓮池潭的風華再現，我覺得蓮池潭的周遭，剛剛各局處也報告了很多特色，我整理出來有十大特色。它是一個湖泊，旁邊有濕地，還有左營的特色小吃，還有舊城的文化，還有很多廟宇的部分，就是宗教，另外還有民俗，還有一個哈囉市場，還有學校以及舊城和眷村，而在文化宗教的部分還包括孔廟。所以在這十大特色裡面，剛剛提到的將軍村，我知道我們現在是推動以往代護，舊城這邊都有很多計畫在推動。

可是蓮池潭還是有面對一些問題，第一個就是顧客在那邊停留的時間太短，他沒辦法去做深度的消費跟持續的體驗。第二個是周遭的交通問題，交通局剛剛也報告了，交通容易壅塞，停車格的設置可能要再做一些整合，尤其是所謂的接駁公車的部分，或是進入到左營那個區域本身的交通服務，需要再做一個提升。另外就是整體的觀光地圖導覽，像我們去安平，安平的老街就是以一套接一套的觀光地圖的呈現。因為國外的遊客並不是很清楚，國內的遊客其實也是要讓他有這種深度的了解，所以整個觀光系統整合的資訊並不是很足夠。因為剛剛看到各局處裡面針對蓮池潭的景致都有投入，尤其觀光局剛剛有提到一個4,700萬，是要去爭取中央的補助經費。所以我們現在界定它到底是什麼樣級數的觀光地區，我知道現在觀光局委託城都顧問公司針對愛河跟蓮池潭提升觀光地區的規劃。

我們怎麼從傳統的旅遊格局變成是一個更深度，至少是更具有區域型的，甚至達到國際型的旅遊型態，這個需要有一些整合的規劃。包括半日遊跟全日遊的部分，半日遊的部分不要只是進去龍虎塔，從龍口進去，

虎口出來就結束了。但是這個部分怎麼變成是半日遊或是全日遊的部分，全日遊就包括夜間旅遊的型態，我們不是白天來玩而已，晚上如果還有人願意停留在那邊，這樣你的民宿，其它旅遊，像蓮潭會館的生意可能就會更好。另外像將軍村裡面有很多人開始去做民宿，你們以住代護的部分也在推動，所以半日遊和全日遊的包裝、行程的規劃真的要再做一個推動上的處理。

對於蓮池潭，我這邊有建議幾個部分，就是說未來交通局是不是可以有一種類似循環的公車，一個定點裡面去做不停的彎繞的部分。當然也可以結合我們的一卡通等等很多的部分，多運具的整合，像我們去香港可以買一天通乘不同運具的卡，你就可以一直不斷的去使用。第二個就是廟宇跟觀光系統的整合，因為我們都知道周遭的廟宇蠻多的，但是這個跟民政局就有關係，觀光局怎麼去結合？以前我最早知道的是像黃昭順立委提一個宗教民俗園區，但是後來就無疾而終。而後續在委託城都的規劃報告裡面，是不是可以在宗教上和一些廟宇的老故事著墨。像剛剛張顯耀博士也提到過，那邊城隍爺的等級是很高的，城隍爺也有分等級，祂的等級是很高的，但是就是缺少一些故事的導覽跟解說。所以我覺得可以做導覽員的培育跟故事的設計，因為高雄市有導覽協會，怎麼在裡面真的做一些比較好的故事的串聯，而且是要中英文對照，因為不只要吸引國內的觀光客。未來其實台灣面對這波疫情，我們算是相當的幸運，雖然我們對邊境還是做了管理，可是對於國旅的部分，我在報章雜誌也提過一些想法，我們這次要把國旅的品質提升，以因應未來國外旅客進來的時候，我們剛好可以做好準備，迎接串聯這些景點而造訪的旅客。因為疫情不可能永遠存在，但是等到疫情結束，國外旅客進來的時候，台灣到底有哪些秘境？台灣到底有哪些區域性的觀光景點可以再宣揚到國際的，我覺得可以再思考一下。像旗津之前有三輪車，還有旗津騎馬隊，那個部分怎麼去做特色串聯。我知道愛河之前還有一些街頭藝人，這個部分是不是也有規劃進來，我想這跟觀光局這邊比較有關係。

另外就是公共藝術的導入，我們這裡面有哪些公共藝術景點的部分可以再做一些處理的。另外就是特色小吃，因為我們以前辦過十大伴手禮的活動，這裡面我知道中外餅舖也有得過獎，但是左營地區的糕餅類的東西，不是棋餅。除了這些之外，還有沒有其他的東西，把眷村的特色

小吃跟餅店的部分去做整合跟處理。另外就是龍虎塔的轉型再升級，那個畢竟舊了，管理單位有沒有計畫，在這次提的4,700萬計畫裡面，有沒有把龍虎塔的管理單位再做一個處理。另外，我們還有一個重點就是孔廟，那邊是有一個孔廟。在高雄除了旗山之外，還有一個是在我們左營這邊。孔廟也可以包裝成很好的文化巡禮的部分，包括平常有人要去祈求拜拜，以前是要考進士，那個部分其實孔廟也可以再做一些處理。

因為行政院長有提一個大南方計畫，大南方計畫我不知道有沒有包括觀光局提送的4,700萬補助經費裡面，如果沒有的話，我們是可以結合愛河，不應該只有蓮池潭，這兩個在市區裡面重要的景區應該要納入推動規劃。我只是針對這個內容提一些簡單的看法，我知道這個整合的主導單位應該是觀光局。但是跨局處，我們剛剛聽到很多，像商圈也很重要，我們有時候去逛商圈，覺得裡面還是有點亂，商圈怎麼樣可以自我提升服務的形象也蠻重要的。所以它的CIS，就是蓮池潭附近是不是要有整體的企業識別體系，就是CIS的部分其實也蠻重要的。這樣出來的整體感覺和感受，體驗才會不一樣，而且我剛剛一直在強調，除了日間的觀光休閒，晚上的部分怎麼再去做一些景點的再活化，再想想看有什麼部分。因為那個周遭可以納入的點真的是蠻多的，像濕地是一個生態教育，當然環湖也是一種生態加上環境的教育、廟宇的文化，加上舊城還可以到左營的將軍村，整個串連起來就是一整天的套裝遊程。我們在國民旅遊，在這一波的報復性旅遊裡面，觀光局等一下可以再補充資料，我不知道真正來到蓮池潭旅遊的總人數，跟去年七、八月同期比較有沒有大幅度躍升很多，主要來看的重點是什麼，抱怨的事項是什麼，我們自己有沒有有一些改善的方向。以上做一個簡單的說明。

主持人（陳議員麗珍）：

老師剛剛說到龍虎塔怎麼樣？已經舊了。接下來請高雄餐旅大學吳副教授英偉發言。

國立高雄餐旅大學觀光研究所吳副教授英偉：

主席、各位先進好。我這邊也是延續李教授的一些觀點，再提出一些建議方向，或是可以做什麼樣創新思考的，集思廣益。因為我記得好幾年前文化局有舉辦過一個活動，就是左營跟鳳山的百年雙城慶典活動，其實左營跟鳳山都是開台以來非常有悠久歷史的舊城區。當時這個活動還蠻有意義的，但是好像只辦過一次，我的印象裡面沒有那麼清楚，可

是辦完之後有沒有產生什麼樣的效應出來。延續剛剛李教授所講的，左營其實很多的跨區域或是跨局處的內容可以去做發揮，譬如說我剛剛提到的左營、鳳山，這就是跨區域，另外左營跟鼓山其實也是跨區域的。這裡面的觀光旅遊景點本來就是要去做出串連，必須從點到線到面去做，就是過去交通部觀光局在做的跨域亮點，跨域加值的全盤性推動方案，可以朝這個方向去思考，這個是比較屬於空間規劃區域的部分。

另外在單點的部分，到底我們要賦予蓮池潭什麼樣的定位、特色或是活動，剛剛局處的長官或是老師們都有提到。我覺得比較欠缺的是到底非高雄人的遊客到蓮池潭去，除了看到那兩座塔之外，其他的東西，包括我們講的食宿遊購行的東西，其實他們是不清楚的，他們會覺得這裡面的CP值在哪裡？我們好像只管就是丟什麼東西出來，沒有讓消費者去了解是不是有CP值的收益。現在的消費者從網路上study之後，會覺得同樣搭高鐵下來，感覺裡面的古蹟也好，老城也好，老街也好等等，我們怎麼去跟台南，甚至屏東去做PK。我們要去思考我們的遊憩品質，我們的食宿遊購行這幾個面向，甚至更聚焦在這整個區域的商業發展模式是什麼？譬如說我們剛剛講的是宗教，宗教本身是非營利的團體，可是在環潭周邊全部都是宗教，你要讓他們大量的去發展商業活動，機會其實不大。市府這邊怎麼去構思在旁邊的發展，我們有哪些是可以創造二次消費，創造其它的商業利益出來，我覺得商模的東西我們是滿欠缺的。

再過來就是蓮池潭的定位，我們之前也知道舊城改造，我記得當時是鄭麗君部長補助了好幾億，甚至超過十億給我們高雄市文化局，要去打造整個左營舊城區。舊城部落其實是一個非常好的生活博物館這樣的定位，可是我們不太清楚到底整個文化部也好，或是文資，或是文化局要把我們左營整個區塊帶去哪裡？我們在後面的五年，甚至十年。因為現在國際大城市都標榜，現在就是在看2030年或是2025年，這樣的時間軸裡面，我們這個區域的發展重心在哪裡，它的關鍵核心在哪裡？我覺得這個東西我們是沒有看到的。

另外就是我們旅遊型態的設計，可以去設想，先不用講國際觀光客，因為我覺得疫情還有一段時間，剛好也是讓我們可以重新調整盤點，我們要怎麼去面對國際觀光客。但是現在光是面對國旅的客人，我們要端出什麼樣的產品給台灣旅客，不管是離島來的，金門、澎湖、馬祖或是北台灣的旅客等等，我們要拿出什麼東西讓他們覺得這是一個有文化的城市，我們

這些旅遊型態怎麼去包裝設計。像這些東西是必須花很多時間去思考，我也非常開心聽到觀光局要去爭取這麼多的經費，到底你這個亮點的打造會是著重在哪裡？如果又只是小打小鬧的，我就覺得那個是上不了檯面的，畢竟我們是六都的第二。我覺得至少剛剛我們講到的那個龍虎塔，現在這麼流行做光雕，你為什麼不去思考龍虎塔可以做什麼樣的光雕。這個在其他世界各國的城市，其實光雕是非常方便的，因為它不用破壞現況，它可以發展創意，它可以帶動不同的新創事業。我記得高雄也有類似光雕的廠商，因為之前跟資策會也有一些互動討論，其實都有，只是我們有沒有找出這樣的場域可以讓廠商實地操演，讓它變成是夜間的亮點活動所在。

之前我個人也參與過左營萬年季好幾次的效益評估，也做過觀光年曆的督導考核。說實在的，這二十年來它是一個每況愈下的節慶，它的特色就變成是我們講的廟會大街，或是廟會美食街。當然它最後有一個壓軸是「迓火獅」，這個「迓火獅」對當地是硬加上去的文化，我們怎麼從這裡面的文化再去找更可以串連出在地的，不管是從玄天上帝也好，關公也好，或是不同的神尊、神社裡面，有沒有我們可以做創意發想的。

最後一個就是在地也做了一些水上遊憩活動，運動類的項目，這樣的一個活動不曉得是小眾發展還是什麼？我覺得既然這個場域是適合做親水或是水上活動的話，你怎麼去做更大幅度的發展，而不是外包廠商做一些衝浪或是體驗而已。我覺得這樣的發展層級應該可以再更提高一點，結合我們周邊不同的大專院校、高中職，我覺得市場面的受眾是可以去發覺的。謝謝。

主持人（陳議員麗珍）：

謝謝吳副教授的發言，繼續請樹德科技大學觀光系的楊志中助理教授發言。

樹德科技大學休閒與觀光管理系楊助理教授志中：

主持人陳議員、張博士、王議員、在座的學者專家、各局處代表和助理們，大家下午好。今天的這個研討會很有意義，我們對於蓮池潭的風華再現提出一些相關的看法。我先分享幾件事，第一個，我常跟我的學生問三個問題，第一個問題是，你知不知道高雄的湖泊三姐妹是哪三姐妹？學生大概講不出來，頂多講到蓮池潭；講到澄清湖的話，50個人裡面沒有一個去過。我再問他們第二個問題，你們知道萬年季為什麼要叫「萬年季」，為什麼不叫「千年季」或「百年季」？還是沒有人知道，

他們認為萬年是千秋萬世，永遠辦下去的意思。第三個，我問他們知道左營的舊城嗎？他們說知道。那新城在哪裡呢？還是不知道。

我為什麼提這三點呢？就是我們在推左營的時候，大家都強調是一個文化的推廣，這一點我放到後面再說，我們先提到現在高雄面臨到一個轉型，非常好的一個機會，就是我們城市的裂縫終於縫合起來了，鐵路地下化。各位可以看到從新莊一路一直通過去勝利路直接上翠華路的話，現在上國10非常的方便。再來是我們看到現在國內不斷的在做補償性的消費，就是所謂的報復性的旅遊，大家都到處在玩。但是這是真的嗎？還是假象？是安心旅遊加三倍券的效力嗎？結束之後呢？等到9月以後，安心旅遊沒有錢之後呢？國旅還會真的爆炸嗎？我不這麼認為，我覺得這個太樂觀了。我們回頭看，旅遊觀光財，大家都在搶錢，不是我們台灣在搶錢而已，國內外都在搶，高雄跟所有縣市在搶，高雄每個景點也在跟不同的景點競爭。所以左營這個地方到底有哪些利基，左營有哪些優勢可以跟別人比較的。

我們從幾點來看，第一個我提到的就是文化的深度面的問題，左營文化深度面的確，從食宿遊購行這五項裡面，我們先講美食多元化，眷村小吃這些在地的特色很多。民宿法修改以後，我們在左營地區，這個風景特色地區、歷史景觀地區也可以設立民宿，這也可以解決住宿的問題。旅遊景點更不用講了，在地有非常非常多的景點可以推廣。這些都滿足以後，我們就要問一個問題，也是我們前面的緣起提到的，台南有個安平；高雄有個左營，為什麼我們感覺起來安平很多人會去，我問年輕人會不會去安平，他們都說會去，帶女朋友去夕遊出張所。我問他們左營呢？左營就吃個餛飩就回家了。為什麼不去看一看，不去走一走呢？他們說因為安平很好逛，安平一條老街從頭走到尾就好了，可是左營蓮池潭的範圍比較大，它必須有交通連結的問題。我就問他，你知道安平跟左營的差別在哪裡？我們就回到剛才的問題了。1624年鄭成功光復台灣以後定都在安平，我們定為東都，以北是天興縣，以南是萬年縣，是嗎？這民政局可以糾正我，就是因為這個原因才要限制在左營這地方，所以叫萬年季，可是還是有人不知道，只知道來逛夜市，帶女朋友來逛街這樣子。

我們說的舊城呢？1684年建城以後，我們建了一個舊城，林爽文事變以後把城門攻破了就到鳳山去建新城。這些歷史淵源，我們都知道，可是我們常講說明鄭時期代表如果是在安平的話，那麼左營就應該是清明時期

的代表，因為在這邊建立了更多的東西，不是嗎？我們文化特色沒有去深入的時候，年輕人他沒有辦法去認同這個地方，那麼他就覺得左營沒有什麼好玩的，因為他覺得沒什麼好玩，所以對外地的人來講也沒有什麼吸引力，這是我前面提到。

我的建議有幾項，第一個就是說還是從文化深度去著手，怎麼樣向下紮根？怎麼樣在推廣活動的時候，不再是像剛剛我們說的一樣，一些短暫性的、淺碟式的、煙火式的活動辦完就沒了，而是說能不能繼續更深入讓大家知道，不是「逐火獅」逐完就等明年，一年來 1 次一定會倒，這樣不行。我們也是希望他們能夠儘量多來，那麼這就需要文化深度的認同。我常講說文化深度很重要，譬如說張博士常在台北，在台北一定聽過景福門、一定聽過承恩門，對不對？但是比較少聽過寶成門跟麗正門，其實那是台北城的 4 個城門。我們高雄有沒有？舊城也有，剛才有提到，我記得是文化局提到，說是在自助新村那邊有左營南門的遺址，對不對？〔西門。〕西門，對不對？其實左營也有東南西北，左營有東邊的鳳儀門、西邊的奠海門、南邊的啟文門、北邊的拱辰門，可是大家只知道拱辰井，很少人知道拱辰門，因為拱辰井是三級古蹟，所以你把歷史深度加進去的話，孩子對這個地方才有興趣，不是「逐火獅」逐完，八家將走一走就完了，沒有意思的，所以觀光推廣的推力跟拉力，我們要同時進行，這是第一個。

第二個，我們提到的就是左營這邊的在地力量認同，剛有講很多公協會，譬如說舊城文化協會、濕地協會、古厝協會。為什麼提到這些呢？因為在地文化認同來講才能夠有效地推動在地觀光的推廣力量。左營這邊的話，我們曾經學生做過調查是左營這邊遺跡有 35 處，寺廟大小有 53 間，古厝有 102 間。現在古厝對於一般的人不再只是葉啟田的那一首歌“有幾間厝用磚仔砌看起來普通普通”，古厝有很深的文化意涵在裡面的，甚至發展成民宿觀光都可以的，這一點是可以建議一下。

最後一點，在我們推廣的地方總是要有一些 slogan，有一些推動的名詞，我知道觀光局曾經有一個很好的 slogan 叫做「旅遊台灣首選高雄」，誠如剛剛議員所說的，我們就在左營高鐵站旁邊走出來這麼近的一個地方，為什麼沒有思考到說旅遊觀光首選高雄？旅遊高雄的話，我本來想說的是首站蓮潭，後來我很怕首站就是終站，所以說太敏感了，我覺得可以叫它「起站是蓮潭」，也可以嘛。我們再重複一次，「旅遊台灣首選高雄，旅遊高雄起站蓮潭」，也就是如果你只要從高鐵下來遊玩高雄，你第一站

到哪裡呢？一定是到蓮潭。我們把他攔截在最前面一線的話，消費光了，後面點就不用管他了，當然以觀光的角度是要全部一起的，但是我們今天討論是蓮潭，所以我說這一點是不是可能我們在未來推廣的時候把它當作一個 highlight，讓人來高雄第一個想到，下高鐵第一個想到就是到蓮潭，它有一個聯想。我先發言到這邊，謝謝。

主持人（陳議員麗珍）：

好，謝謝楊助理教授的發言。繼續請台灣休閒觀光協會的張俊男，這是我的好朋友。張理事長，請發言。

台灣休閒與遊憩學會張理事長俊男：

謝謝議員，我想議員在左楠地區非常用心。今天我們提出這個，其實剛剛前面所有教授提到的都已經蠻完整，只是說在我們旅遊這個區塊上面像日本常常會有什麼季節限定，或者是什麼地方限定的活動或者商品。我覺得我們剛剛聽了很多局處的介紹以後，其實我們在蓮池潭投入的資源已經非常的多，只是串聯這個區塊或者故事行銷這個區塊沒有把它落實得很下來。

剛剛李教授也提到，遊客到蓮池潭停留的時間太短。我們常常在很多 paper 上面看到觀光吸引力加遊客體驗價值就等於遊客的重遊意願，其實我們在觀光吸引力上面，蓮池潭的代表當然就是龍虎塔，我特別問了我媽，我媽在年輕的時候來高雄玩就是龍虎塔，到現在我姪兒來高雄玩也是龍虎塔，就是說這麼多年了，三代，到左營其實想到的就是龍虎塔，怎麼樣再去增加他停留在蓮池潭的意願？我想消費者行為大概就是說停留時間越多能創造出來的消費能力才會越增加，所以大概是這樣的一個區塊。

再來就是說因應 5G 時代的來臨，最近中央有推一個案子就是今年因為疫情的關係，大甲媽遶境可能很多國外的遊客沒辦法過來，所以他們就做了一個 VR 透過網路的傳送，然後讓全世界的人可以透過 VR 來親身體驗遶境時候的感覺。我想我們在見城館裡面也有做這樣的，雖然比較小型，但也有做了，如果說可以透過網路上面讓其他的國家來看，因應我們未來的國際觀光客，因為美國 CNN 講了蓮池潭是來台灣必遊的景點之一，所以未來在疫情比較趨緩的時候可能對於國際觀光客在推動上面，網路行銷相對於其他行銷的成本會比較低一點，大概最主要是這個樣子。

我常在跟其他人分享大概都異位思考，就是說我們要怎麼樣去規劃？如果連自己都沒辦法吸引的話，那可能也沒有辦法吸引到其他遊客來，所以

來這邊到底能玩什麼？能吃什麼？能住什麼？可能就是我們未來可以去努力的一個方向，謝謝。

主持人（陳議員麗珍）：

謝謝理事長。再來，我們請王議員發言。

王議員義雄：

我在這邊耽誤一下各位的時間。我們的主持人陳麗珍議員、前任立委張顯耀博士、各局處的代表、專家學者，還有張顯耀的團隊、陳麗珍的團隊、許慧玉的助理，大家好。

剛才我也聽了，從我們的主持人，因為她是真正在地的議員，一草一木，她非常清楚也講述了很多。再者，張顯耀博士也對蓮池潭的未來願景做一個擘劃的敘述。我這邊提出一個，就是我們怎麼樣思考讓蓮池潭風華再現？我在民國 69 年到海軍服務住在高鐵現在文科街那個地方，我們可以說左營區蓮池潭有一個哈囉市場是一日生活圈，我們也看得非常清清楚楚，當初的蓮池潭是怎麼樣的風貌，到現在看到蓮池潭又是怎麼樣一個風貌，大興土木，真的說實在話，已經不是蓮池潭的風貌，是一個觀光休閒的地方。為什麼我這麼講？現在你看看蓮池潭周邊，北有一個跳水的，砰砰跳的，也有咖啡廳；在東邊也有一些運動，現在在蓋的休閒中心；再來，南邊也有滑水的、碳烤的，也有咖啡廳。你要怎麼樣去整合這個區域？我本來想說請我們的觀光局，應該是你剛才第二個提到的，就是說蓮池潭當初的面積是多少？造成今天的蓮池潭為什麼會變成這個樣子？我們要去思考這個問題。

剛才我們的專家學者也提了很多，的確為了蓮池潭的願景，我們現在要怎麼樣思考？第一個就是我們的哈囉市場，我們的經發局要好好地去思考，因為你要連結蓮池潭的一些風貌，可以說哈囉市場是一個傳統市場，現在造成蓮潭路已經不是一個重要的道路，是一個可以在高雄市環境的一個…，真的，我不曉得要怎麼形容，會造成那個地區的觀光真的傷害非常的大。

再者，我們的觀光局。因為我一直在督促蓮池潭周邊的一些環境，我們的觀光局這邊也規劃了很多，尤其是在蓮潭路那邊也規劃了很多停車場，就在裡面的觀光區，蓮池潭裡面。幾乎那邊的停車場變成是私人的，我也跟觀光局前面的局長提說你怎麼辦？不包含明潭路的，還有兒童樂園那個地方，還有洲仔北街那邊的停車場，你怎麼樣去規劃？很多人長期是停在

那個地方，還有報廢車也是停在那邊的，我有一次請警察單位趕快去貼個公告要趕快遷移。為什麼會這樣子？在蓮潭路有 2 個，就是元帝廟兩邊有停車場，那個停車場現在規劃是公路用地，現在有開始收費，很多在地的民眾都不敢再長期的停在那邊，包含貨車，所以這個說實在話長遠對於蓮池潭的風景其實真的是傷害很大。

再來就是我們有一些的道路，在裡面喔，它規劃是腳踏車，我也跟我們觀光局這邊的管理室詢問說為什麼還有摩托車？竟然是在蓮池潭這個地方，是觀光的地方，為什麼有摩托車騎上去停在那邊？貨車也是停在那邊，這不像話。很好的一個觀光區怎麼會變成這個樣子？真的，欺負我們的風貌算是已經殆盡了，所以我們的觀光局這邊真的還是要用一點心。

再來，我們的交通局。今天養工處也沒有來，就是在孔營路向北到明潭路那個地方，在靠近孔廟，現在是要規劃到都市，養工處已經把計畫弄到都發局。做什麼？做一個都更的，到現在都更是怎麼樣？將近 1 年多的時間都沒有動作，現在是違規攤商占用那個地方，真的非常凌亂，你怎麼帶動我們蓮池潭的觀光？真的不可思議。

還有我們的文化局，文化局在南邊說那個是古蹟，你弄的那一些是什麼？那個圍牆黏一小塊的，你又整理的是什麼？防止一些土方會流下來，你們用了什麼東西？你看看上面，你們是用水泥地，下面呢？你是用什麼？鐵跟木去支撐。那麼現在你們在舊城那邊也是在整理，整理到現在都還沒有完成，你們的進度是怎麼樣？你對觀光的未來有沒有一些的影響？我們請文化局這邊去思考這個問題，這個真的是喜憂參半的。我們可以說你再怎麼好的意見，如果說我們各局處沒有把這些東西弄好，講多了也沒有用，說實在話，我們看著你一點一滴，真的，心裡非常的痛。

民國 69 年我看我們的蓮池潭是非常漂亮的，我剛才已經講，就是說我們的民政局你們每年辦一個是什麼東西？萬年季。萬年季現在你是每年委外給廠商，做什麼？蓮潭路的一些小吃，可是一些小吃，你怎麼樣規劃？4 天喔，因為兩側都要擺，你怎麼樣去吸引？我講實在話，就只有禮拜六、禮拜天才有一些外來的民眾會去那邊消費，可是消費造成一個結果是什麼？你的垃圾在晚上 11 點堆積在哪裡？孔營路那個角落。堆積如山的垃圾，蚊蟲飛來飛去，我看了很多遍，真的很難過，旁邊就是我們的蓮池潭，一個風景區怎麼變成這個樣子？所以我請民政局對於未來這個地區好好去規劃一下，為什麼一定要在蓮潭路那邊做一些小吃的擺攤？這樣也不

對。剛才我們的專家學者也講很多人也是搞不懂萬年季是什麼東西，喔！原來萬年季是一年一度去那邊消費。天啊！那個完全失去意義。

我是針對這幾項的一些問題在這邊提出來，也感謝我們的專家學者提供這麼多、這麼好的構思，我也希望各局處你們要好好去思考一下。以上，謝謝。

主持人（陳議員麗珍）：

謝謝王義雄議員這麼好的意見，真的，我也是有同感，以前的蓮池潭是非常的天然，又加上一些周邊的廟宇是非常的美麗，還有這一些柳樹。現在蓮池潭已經是變得完全很不一樣，你要說發展觀光景點嘛，也不是，又四不像，到處都是貨櫃屋，貨櫃屋也可以像德國他們把它組成一個藝術建築，但是如果你一個一個把它擺上去做飲料店或者做餐廳的話，那時候可能就是很像工地的這種形式。其實蓮池潭現在是缺點非常的多，我也希望我們不要再拖延時間擺在那邊，講一講也沒什麼處理，所以王議員講的都是很確實的一些問題。

今天真的我們很多的專家學者提出來的意見都非常的寶貴，因為蓮池潭非常的好，怎麼好也講不太出來，所以我們今天也有我們專家學者的一些意見可以把它融入我們業務上的作業管理。

在這裡我也是要發表意見，剛剛我們幾個單位有提出來，我會覺得說蓮池潭當然是有分為長期跟短期，未來在於小吃，就像為什麼人家講到台南就會說安平，在高雄市事實上蓮池潭也是非常有名的，因為旁邊就是高鐵，這麼多的資源沒有理由把蓮池潭擺得這樣子四不像，真的是說不過去，而且是我們高雄市的門面，你說今天高雄市政府怎麼棒，但是看到蓮池潭的門面是這樣，人家也會覺得我們的努力還是不夠。在小吃方面怎樣去規劃？事實上有吃、有美食才會吸引人，因為人對於吃總是一種快樂，眷村的各省小吃也好或者是其他的小吃也可以去規劃做一個造街。

再來就是說有很多的景點，你們可以一個一個去把景點都整頓出來就像剛剛我們教授講的，如果把它整理出來的話，半日遊的套裝也是非常的豐富，當然這個也是要交通方便或者是有什麼悠遊卡或者是半日遊的卡，人家一到蓮池潭就知道要怎麼玩，要不然來到這裡就是坐在那邊不曉得怎麼玩，吃的也沒看到，什麼景點統統都不知道。事實上蓮池潭也推廣很多，包括我們的小組也成立了，但是也沒看到什麼樣的情形。除了景點的整合，再來是交通也很重要，有了交通，我們的玩才會達到方便性。

再來就是行銷的創意，就像我們教授講的，需要怎麼樣去行銷，我們的人文、一些文化怎麼樣去把它寫出一些故事，這些都是要我們去長期的推廣。

現在最頭痛的、最糟糕的有 4 點，我不曉得我們單位有沒有什麼解套的方法。第一個，孔廟一進去，孔廟的建築實在是非常的漂亮，但是現在一進去靠右邊剛好是蓮池潭的岸邊，有一些 RC 就做得很高在裡面賣一些簡餐，我不曉得那一家的簡餐這樣是像什麼，像工地嗎？像人家蓋大樓的 1 樓臨時出租的工地嗎？去到那邊，每個人都來跟我講說孔廟怎麼會有多出來那個鐵皮屋的空地在那邊賣吃的。這個怎麼樣去改善？趕快去做改善。

最可惜的是說我們從小到大蓮池潭都很美，環潭可以看到一個圓圓的潭，但是現在清水宮對面做了一個艇庫，大概 50 坪的一個建築物，那是前瞻計畫下來的經費。我不曉得為什麼當初會這麼樣地倉促就把那一筆錢做那個建築物在那邊把整個環潭都破壞了，現在是沒有環潭，缺一角，不管你怎麼樣的走到東南西北就是沒有辦法看到環潭，就看到一個建築物在那邊，那已經蓋了沒辦法，你們去看有什麼樣的美化或者是怎麼樣能夠讓它不要對蓮池潭的阻礙這麼大。事實上蓮池潭真的是一個圓圓的潭非常的漂亮，你放了那個就很糟糕。

還有蓮池潭的勝利路、新庄仔路，舊的左營國中對面一連串的舊貨櫃屋在那邊，剛開始我去看，他好像是有做一些什麼飲料簡餐，現在有時候 1 個禮拜做 2 天、做 3 天，晚上全部什麼活動都沒有，就一些廢墟、建築物在那邊，很容易變成一個治安死角。你看這麼漂亮的一個環境造成今天想要什麼，我就給他蓋什麼，明天我這邊覺得缺一些放船隻的艇庫，我就給他蓋一個艇庫來放，所以我不曉得觀光局知不知道當初這些建築是怎麼樣決策的，做在那邊到底是什麼？花了那麼多錢，意義在哪裡？我也不曉得。觀光局，你知道嗎？可以簡單的在這邊討論嗎？大家在這裡就是要討論。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

謝謝主席，觀光局第二次發言。有關主席說到孔廟旁邊那個貨櫃，那確實是觀光局的委外廠商，應該也是好幾年前了，就在那邊做了一個貨櫃，大概主要是提供簡餐還有咖啡，主席應該也很清楚。

洋咖啡的部分，我們新局長上任之後我們會跟她報告議員關心這個問題，因為現在是有合約在，他的租約到期之後我們會來檢討。

主持人（陳議員麗珍）：

什麼時候到期？

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

大概到明年。

主持人（陳議員麗珍）：

明年？

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

大概到明年。這個部分跟主席報告，我們回去會跟局長報告這件事情。

主持人（陳議員麗珍）：

如果他生意不是很好，其實你們也可以跟他談，我發覺他的生意好像不是很好，你們看情形。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

是。

主持人（陳議員麗珍）：

可以快就快，不用等到明年。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

好。艇庫的部分，因為這一次公聽會沒有邀請到運發局，那個是運發局他們蓋的，是前瞻計畫去要了不少錢。

主持人（陳議員麗珍）：

那麼你們觀光局有沒有覺得他蓋艇庫在那邊真的把一個這麼美麗的環潭都破壞了，很多地方可以去蓋，為什麼要蓋在潭邊？這個真的是很嚴重的錯誤。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

是。

主持人（陳議員麗珍）：

好。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

就剛剛主席說的那個舊貨櫃屋的部分，我就不是很清楚那是哪個單位做的，就是你說新庄仔路跟哪裡交叉。

主持人（陳議員麗珍）：

所以整個問題都是你們要去整合，能夠改善的要儘快改善，蓮池潭不是這樣做的。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

剛剛同事跟我說了，那也是觀光局委外的廠商。

主持人（陳議員麗珍）：

觀光局怎麼樣？

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

委外的。

主持人（陳議員麗珍）：

委外的。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

就是那個纜繩滑水。

主持人（陳議員麗珍）：

喔，纜繩滑水。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

纜繩滑水的委外。

主持人（陳議員麗珍）：

他的辦公室一定要蓋那樣嗎？他不能集中歸在東邊的…，我們不是有一個蓮潭物產館那邊的辦公室或者他租借的東西。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

跟主席報告，那邊大概就是他要下水的位置，可能他取地方便。

主持人（陳議員麗珍）：

或者你們也是要做好看一點，你不覺得這樣整個潭面都破壞了。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

跟主席報告，因為我們新任的周局長對於美感，她非常要求。

主持人（陳議員麗珍）：

好，你去跟她講。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

我們會，因為局長她上任可能會再去看。

主持人（陳議員麗珍）：

你如果到外國去看很有名的潭，一個圈圈的潭包括4米內絕對不會去堆東西、做建築物，一定讓它淨空，然後有綠美化、有樹，這樣才是真正的潭。潭邊如果做一些什麼要讓人家穿什麼防水。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

沒有，救生衣。

主持人（陳議員麗珍）：

救生衣什麼的，沒人做這樣的。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

是。

主持人（陳議員麗珍）：

對不對？

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

好。

主持人（陳議員麗珍）：

所以我覺得這一點。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

這個問題，我們帶回去。

主持人（陳議員麗珍）：

你們有委外，但也是要要求。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

是，好的。

主持人（陳議員麗珍）：

好。

高雄市政府觀光局孫專門委員春良：

以上報告，謝謝。

主持人（陳議員麗珍）：

問題是有很多，希望大家慢慢地去把它拿出來討論。其他人還有沒有什麼要發言的？我們的市府單位。其實我覺得今天我們也真的很感謝我們的教授、老師，還有理事長提出這麼好的意見，因為蓮池潭這麼久以來覺得說這麼好的資源，為什麼都是放著這樣子好像也沒什麼進步，看著那邊就是剛好在高鐵的旁邊，大家剛剛講的周邊都是那麼豐富的資源，是不應該讓它放成這樣子的，所以我也希望今天我們有專家學者這麼多的意見，我們是一定可以把它納入，讓我們未來在發展蓮池潭有一些很好的幫助。

今天我們大概都發言完，謝謝大家，謝謝教授、老師、理事長，還有我們的市府單位來討論這一場公聽會，希望未來蓮池潭真的會越來越好、越來越進步，因為它是在我們高鐵的旁邊，也是高雄市的門面，希

望你們真的要多用一些心來建設。感謝大家，謝謝。