

高雄市議會公聽會邀請書

公聽會名稱	「軌道系統沿線的聯合開發及 TOD 運作策略」公聽會
日期	中華民國 109 年 7 月 17 日 (星期五) 14:00-16:00
地點	高雄市議會 1 樓第一會議室 (高雄市鳳山區國泰路二段 156 號)
主持人	黃香菽議員、李眉蓁議員
出席人員	<ol style="list-style-type: none"> 1、高雄市議會全體議員 2、高雄市政府捷運工程局 3、高雄市政府交通局 4、高雄市政府財政局 5、高雄市政府研究發展考核委員會 6、高雄市政府都市發展局 7、文藻外語大學國際企業管理系賴文泰教授 8、輔英科技大學休閒與遊憩事業管理系陳冠位副教授 9、嘉南藥理大學休閒保健管理系詹達穎教授 10、成功大學交通管理科學系鄭永祥教授 11、義守大學管理研究所李樑堅教授
公聽會緣起、探討課題及議程	<p>一、緣起</p> <p>高雄市的大眾運輸軌道系統皆已如火塗地在興建及規劃中，包括已完工的捷運紅橘兩線及輕軌的 1-14 號車站，還有在興建中的輕軌沿線車站(除了大順路尚未有合理定案)以及捷運延伸岡山、路竹站，未來尚有經行政院核定的捷運黃線，還有鐵路地下化工程之沿線車站，因此軌道系統在高雄市已是具備路網特性，然而中央及地方政府投入如此龐大的經費，除了提供滿足市民大眾運輸服務需求外，在台北經驗及其他國外城市推動過程中，對於軌道沿線的城市區域發展也有許多的土地開發的推動措施，諸如聯合開發商圈及活化土地以及運用 TOD 的思維來帶動高雄市的成長及繁榮，而不是大量投</p>

	<p>入經費卻未產生具體的興建效益，所以本次公聽會乃希望邀集學者及專家共同提出一些具體的建議及作法，來讓高雄市軌道系統的沿線商業整合效益能夠有所提升。</p> <p>二、探討課題</p> <p>(一) 高雄軌道系統的興建現況及推動措施</p> <p>(二) 高雄軌道系統的聯合開發作為及推動成效</p> <p>(三) 高雄軌道系統的 TOD 發展策略建議及面對挑戰</p> <p>(四) 高雄軌道系統的優化商圈及土地活化作為</p> <p>三、議程</p> <p>13:50 - 14:00 報到，領取資料</p> <p>14:00 - 14:10 主持人致詞</p> <p>14:10 - 14:40 各單位報告</p> <p>14:40 - 15:10 學者專家發言</p> <p>15:10 - 15:50 與會貴賓發言及討論</p> <p>15:50 - 16:00 主持人結論</p>
備 註	<p>一、出、列席人員請 貴機關准予公假(差)登記。</p> <p>二、受邀單位請派員參加。</p>