

高雄市議會公聽會邀請書

名稱	增設「岡山火車站後站連通捷運岡山站」公聽會
日期	中華民國 109 年 5 月 15 日（星期五）下午 2：00
地點	高雄市岡山碧紅宮廟前廣場（高雄市岡山區碧紅里大仁北路 354 之 2 號）
主持人	黃秋嫻議員
出席人員	<p>一、趙天麟立法委員、邱志偉立法委員、韓賜村議員、李喬如議員、江瑞鴻議員、林智鴻議員、黃文益議員、李雅慧議員、鄭孟洳議員</p> <p>二、政府機關</p> <ol style="list-style-type: none">1. 交通部2. 交通部台灣鐵路管理局3. 國防部4. 高雄市政府捷運工程局5. 高雄市政府交通局6. 高雄市岡山區公所 <p>三、專家學者</p> <p>(一)國立高雄科技大學土木工程系系主任 黃忠發教授</p> <p>(二)國立高雄科技大學運籌管理學系 李明聰助理教授</p> <p>四、岡山、燕巢、橋頭、梓官、永安、彌陀區各里里長</p> <p>五、學校及民間團體</p> <p>(一)國立岡山高中、國立岡山農工</p> <p>(二)岡山地區公私立國中、小學</p> <p>(三)岡山、燕巢、橋頭、梓官、永安、彌陀區等各社區發展協會</p>

議題緣起
及探討課
題、議程

議題緣起(引言)：

岡山車站因未設置後站出入口，只靠岡燕路地下道及大德一路、大德三路地下道連結，產生以下問題：

1. 居住在車站兩邊的居民如要往來，如果是騎腳踏車去岡山國中上學或是要去前站坐車的老弱婦孺，都需穿過岡燕路地下道通行。然岡燕路地下道因為設計不良加上簡陋，造成人車同道，險象環生。
2. 雨季時三條地下道常發生淹水，造成居民在使用上的困擾。
3. 大德一路及大德三路地下道因為長度較岡燕路地下道長，加上坡度過陡，對步行居民在使用上不便，甚少利用，加上三個地下道均未設置無障礙設施，不時看見推輪椅在路中央行走的危險情形。
4. 鐵路及地下道將岡山分為東西二側，東側(後站)商業發展因此受限。

岡山車站東邊皆為岡山人口大里，如竹圍里(人口數第 1)、台上里(人口數第 2)、後紅里(人口數第 5)、程香里(人口數第 6)、碧紅里(人口數第 7)等，為岡山人口排名前十名的大里，里民卻無法安全穿越火車站到前站，如此不但影響岡山東區發展，也對自站前來岡山國中上課的學子產生不便。

為解決上述問題，黃秋嫻議員當選前後努力共 3 年，於議會問政特別關心此議題，並積極行動，多次找捷運局及台鐵局開會甚至到現場會勘，都因土地問題卡住。黃秋嫻議員仍不放棄，最後找到用地，呈現一線曙光，繼而要求市府捷運局做出可行性評估報告，目前有三種方案。

本案因涉及中央單位，故在立法委員趙天麟、邱志偉的協助下，擬邀請交通部、臺灣鐵路局、國防部等單位共同召開本次公聽會，與在地里長及社區發展協會共同合作，為此議題集思廣益，研商可行方案，為大岡山地區民眾之交通便利而努力。

一、探討課題：

- (一) 臺鐵岡山車站開設後站出口及相關問題
- (二) 臺鐵岡山車站與捷運岡山車站天橋連接可行方案評估
- (三) 國防部對捷運局規畫之南側及北側方案影響評估
- (四) 未來建設期程及與高捷岡山站共構問題
- (五) 萬人連署，展現民意

二、議程

13：30—14：00 報到

	<p>14：00—14：05 與會貴賓、學者專家及政府機關代表介紹</p> <p>14：05—14：15 主持人致詞</p> <p>14：15—14：30 高市府捷運工程局評估方案說明</p> <p>14：30—14：35 臺灣鐵路局針對中側方案佔用戶用地處理說明</p> <p>14：35—14：40 國防部方案影響評估說明</p> <p>14：40—14：45 高市府交通局針對岡燕路地下道及大德一路與大德三路地下道設計不良說明</p> <p>14：45—14：50 岡山區公所針對岡山火車站連通促進岡山地區繁榮發展說明</p> <p>14：50—14：55 黃忠發教授發言</p> <p>14：55—15：00 李明聰助理教授發言</p> <p>15：00—15：05 與會貴賓發言</p> <p>15：05—15：15 交流討論</p> <p>15：15—15：25 主持人結論</p> <p>15：25—15：30 大合照</p>
備 註	<p>一、 因防疫優先，採實名(出席人員)登記及預先報名制，以利控管人數及疫調，請各單位參加人員填妥回條回傳，傳真電話:07-6160009、連絡電話:07-6160006。</p> <p>二、 出席人員請貴機關准予公差(假)登記。</p>

.....

參加人員回條(本表可自行影印使用)

機關、學校、協會及單位名稱

參加 不克參加

參加人員 職稱:

姓名:

身分證統編:

連絡電話

年 月 日