

## 高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	「鐵路地下化園道開闢工程-自行車規劃辦法」公聽會
日 期	中華民國 108 年 12 月 27 日（星期五）上午 10：00
地 點	高雄市議會一樓第一會議室（高雄市鳳山區國泰路二段 156 號）
主 持 人	鄭議員孟洳、康議員裕成、何議員權峰
出席人員	<p>民意代表</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 立法委員李昆澤辦公室(高雄市三民區澄和路 153 號)</li> <li>2. 本會全體議員</li> </ol> <p>政府機關</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交通部鐵道局南部工程處(高雄市左營區站前路 7 號)</li> <li>2. 高雄市政府工務局</li> <li>3. 高雄市政府工務局新建工程處</li> <li>4. 高雄市政府工務局養護工程處</li> <li>5. 高雄市政府水利局</li> </ol> <p>民間代表</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高雄市自行車文化協會 理事長趙健樺 (高雄市三民區鼎力路 267 巷五弄 4 號 3 樓)</li> </ol>
公聽會議題 緣起	<p>議題緣起：</p> <p>「高雄鐵路地下化」，被視為翻轉高雄進步城市的重大建設，高市府原預定 15.37 公里、71.29 公頃園道廊帶土地劃分為左營段(屬水利局權責)、高雄段(屬新工處權責)及鳳山段(屬養工處權責)，預定將廊帶土地規劃為綠色廊帶、自行車道及水廊系統，串連沿線周遭洲仔濕地公園、蓮池潭、中都濕地公園等 24 個綠地系統，設置寬度 2.5 公尺以上的專用自行車道，並與既有的自行車道相串連，打造不同主題的自行車路網。惟現就高雄段科工館站示範段與部分區段綠園道規劃，並無規劃自行車道，或改採以人車共道仍有安全疑慮尚需探討。</p>

<p>探討課題、 議程</p>	<p>二、探討課題：</p> <p>(一) 鐵路地下化園道綠廊帶三個計劃區各自行車道路線 規劃進度。</p> <p>(二) 研議自行車道人車共道安全性以及便利性等問題。</p> <p>(三) 探討綠廊自行車道跨越各路口之斜坡道、標線、標 誌、燈號設置方式。</p> <p>(四) 探討綠廊高雄站路段以及河西路路段(愛河引道)預期 施工方式以及完成時間。</p> <p>三、議程</p> <p>09：50—10：00 報到，領取資料</p> <p>10：00—10：10 主持人致詞</p> <p>10：10—10：40 政府機關發言</p> <p>10：40—11：10 民間代表發言</p> <p>11：10—11：20 主持人結論</p>
<p>備 註</p>	<p>一、 受邀單位請派員參加。</p> <p>二、 出席人員請貴機關准予公差(假)登記。</p>