

名稱	「捷運紅線延伸到林園培養運量公車優化與問題解方」公聽會
日期	108年10月26日(星期六)15時00分至17時00分
地點	高雄市林園區沿海路2段250號(幸福公園)
主持人	邱于軒議員
出席人員	<p>一、本會議員：</p> <p>黃天煌議員、王耀裕議員、韓賜村議員</p> <p>二、政府機關：</p> <p>(一)高雄市政府交通局</p> <p>(二)高雄市政府捷運工程局</p> <p>(三)高雄市政府經濟發展局</p> <p>(四)高雄市政府教育局</p> <p>(五)高雄市政府都市發展局</p> <p>(六)高雄市政府民政局</p> <p>(七)高雄市政府社會局兒童及少年福利與權益保障促進會少年代表</p> <p>(八)高雄市林園區公所</p> <p>三、地方民意代表：</p> <p>(一)高雄市林園區里務推展聯合促進會</p> <p>四、專家學者：</p> <p>(一)國立中山大學高屏澎區域運輸發展研究中心</p> <p>五、學校及民間團體：</p> <p>(一)高雄市林園區林園高級中學</p> <p>(二)高雄市林園區中芸國民中學</p> <p>(三)高雄市林園區王公國民小學</p> <p>(四)高雄市林園區港埔國民小學</p> <p>(五)高雄市林園區中芸國民小學</p> <p>(六)高雄市林園區林園國民小學</p> <p>(七)高雄市林園區金潭國民小學</p> <p>(八)高雄市林園區汕尾國民小學</p> <p>(九)FaceBook社團「林園五四三」</p> <p>(十)FaceBook社團「林園人 Linyuan's」</p>

<p>議題緣起 探討課題 議程</p>	<p>一、前言：</p> <p>林園區長久以來位處高雄最南端的邊陲，學生的教學資源和地方建設的發展，有明顯的城鄉差距，交通不便一直以來都是林園鄉親所關心的問題。也因鄰近林園工業區的關係，為當地居民造就了許多就業機會和帶動地方的繁榮，但城市的進步和重大建設的進展卻沒有因此而加快，更彰顯出區域發展和轉型正義的急迫性，須因地緣關係的影響給予林園更便捷的交通路網。</p> <p>林園區當地的交通路網的站點建置和公車班次時間，一直以來都是林園居民討論的話題，近年來在諸多的鄉親和地方人士的倡議下，有了紅三小黃接駁公車的產生，但也因此衍生出其他方面的問題，甚至會讓原本仰賴公車的族群放棄搭乘大眾運輸工具，轉由其他方式前往目的地，從外地來林園觀光或回鄉的人也將受限公車路線和班次的不足，讓來林園的路變得更遙遠了。</p> <p>本次公聽會將邀請在地居民、學者與市府相關局處同仁面對面，讓民眾提供長久以來所遇到的問題和改善建言，並讓相關局處回應民眾意見是否可以採納，若不採納其難處為何，透過溝通，集思廣益改善高雄的交通，研擬出更進步、更便捷的交通路網。</p> <p>二、探討課題：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 高雄市公車林園端市區公車，上放學及上下班尖峰路段班次問題現況分享與建議收集報告。 2. 林園區公車站點位置問題現況分享與建議收集報告。 3. 林園區公車站設置狀況增建與改善建議。 <p>三、議程：</p> <p>14：50—15：00 報到，領取資料</p> <p>15：00—15：10 主持人致詞、議題報告</p> <p>15：10—16：10 民眾提出現況、問題或建議</p> <p>16：10—16：45 市府各單位及專家學者報告及回饋</p> <p>16：45—17：00 綜合討論&結論</p>
<p>備註</p>	<p>一、受邀單位請派員參加。</p> <p>二、出席人員請貴機關准予公差假。</p>