

高雄市議會公聽會邀請書

名稱	「高雄交通大體檢 - 車輛道路篇」公聽會
時間	108年3月16日(星期六) 15:00-17:00
地點	寶珠溝里活動中心(807高雄市三民區壽昌路2號)
主持人	林于凱議員、黃捷議員
邀請出席人員	高雄市政府交通局 高雄市政府警察局交通警察大隊 國立成功大學交通管理科學系暨電信管理研究所教授陳勁甫 文藻外語大學國際企業管理系教授賴文泰 台灣交通安全協會 台灣機車路權促進會 本會全體議員
議題緣起	<p>不管是汽車、機車、自行車、行人或是大眾運輸乘客，每個人都會成為城市交通的一部份，公平考量各種載具的使用者、並且讓交通流動順暢、減少交通事故，是需要持續追求的目標。然而，根據台大先進公共運輸研究中心統計，台灣車禍傷者一年就達40萬人。</p> <p>台灣已面臨少子化困境，在此同時，車禍傷亡高風險群卻正是15到24歲的年輕人，衝擊國家生產力。邁向高齡化的台灣，65歲以上長者的車禍死亡率也佔總體35%，運輸環境必須有所因應調適。</p> <p>在各種載具中，機車是廣受高雄市民依賴的載具，車禍傷亡高風險群的年輕人當中更是以機車作為主要交通工具，但是道路的規劃卻著重在汽車的使用，以禁行機車、汽機車分隔島等方式，迫使機車面臨右轉汽車、進出站公車、路邊臨停車輛、走在路肩的行人等威脅，諸多交通流動的交織潛藏著碰撞高風險熱點。車道邊界線不明(俗稱萬用路肩)也讓外側車道功能不明，車流交織混亂。</p> <p>路權團體倡議，道路規劃應該要更平等地考量到不同交通方式的使用者，透過車向分流取代車種分流，輔以更完善的標線規劃、更嚴格的人行道緣石，讓各車道的導流功能更加直覺、明確，減少潛在碰撞風險。</p> <p>高雄需要道路革新，這未必需要花大錢做大建設，如果從最初期、最根本的道路設計、交通規劃開始，就納入「以人為本」的</p>

	<p>思維，就能解決許多 NG 路口，打造一個安全、舒適、便利的城市。</p> <p>本次公聽會將邀請居民、學者與交通局同仁面對面，讓民眾提供改善建言，並讓交通局回應民眾意見是否可以採納，若不採納其難處為何，透過溝通，集思廣益改善高雄的交通。</p>
探討課題	<ol style="list-style-type: none"> 1、現今問題路口的盤點 2、大眾運輸節點機車動線（含接送區、停車位等）之檢討 3、禁行機車與強制兩段式左轉之再評估、試辦解禁之評估 4、車道邊界線不明（俗稱萬用路肩）以及汽機車同向分隔島致路邊停車、公車停靠與汽機車混流壅塞之問題 5、行人穿越道與路口距離之檢討、行人庇護島必要性審視
議程	<p>14:30—15:00 報到，領取資料</p> <p>15:00—15:05 公聽會主持人致詞</p> <p>15:05—15:20 交通局發表近年正在推動的規劃</p> <p>15:20—16:20 民眾提出現況、問題或建議</p> <p>16:20—16:50 市府各單位及專家學者報告及回饋</p> <p>16:50—17:00 主持人結論</p>
備註	<ol style="list-style-type: none"> 一、受邀單位請派員參加。 二、出席人員請貴機關准予公差（假）。