**高雄市議會公聽會邀請書**

|  |  |
| --- | --- |
| 名 稱 | 高雄市空氣污染防制策略 |
| 日 期 | 108年9月4日(星期三) 上午10:00-12:00 |
| 地 點 | 本會1樓第一會議室 |
| 主持人 | 李雅靜議員 |
| 出列席人員 | 全體議員高雄市政府環境保護局高雄市政府研究發展考核委員會高雄市政府法制局高雄市政府經濟發展局高雄市政府交通局李文智 國立成功大學環境工程學系名譽講座 周明顯 國立中山大學工學院環境工程研究所退休榮譽兼 兼任教授陳康興 國立中山大學環境工程研究所退休榮譽兼任教授 張耿崚 國立中山大學環境工程研究所 助理教授賴進興 輔英科技大學環境工程與科學系暨研究所碩士班 教授兼環生學院院長臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司台灣中油股份有限公司中國鋼鐵股份有限公司台灣國際造船股份有限公司台灣電力股份有限公司 |
| 公聽會緣起、探討課題及議程 | 引言 空氣品質攸關國人健康，近年來政府對於改善空氣品質非常重視並投注大量資源進行改革，希望透過公共資源的挹注，達到改善空氣品質的效果。然而空氣污染來源眾多，管制工作需涵蓋各層面，行政院已整合中央各部會與地方政府及全民一起努力，公民參與成為政府推動政策的重要力量。 整體檢視空污政策的演進下，空污改善的政策目標逐漸明確化，空污議題已從過去針對「單一污染源」轉變為全面「空氣品質」問題。空氣污染成因複雜，單一污染管制措施不易獲得成效，且由於氣候變遷、氣象變化的不確定性，使得空氣品質改善工作更加艱鉅。尤其面對PM2.5這種看不見的敵人，更須凝聚全民共識，以具體行動，從工業源、交通源及逸散源等各面向著手，藉由政府、民間和社會團體的齊心努力，全力改善空氣品質，讓我國空氣品質早日達到先進國家水準，以期建立一個永續、美麗又健康的臺灣。二、探討課題1.長期以來交通工具的管制都以汽機車為主，但高雄市  是個港口城市，也有國際機場，船舶與行器等實際上  也是重要的移動污染源，是否也該詳實列管?2.面對空污市場交易，大部分業者寧可選擇自用不進行 交易，造成交易行情不合理，也使得部分廠商設廠或  增產困難，不利於高雄市經濟發展。此外，我國天然  氣供應量是否充足無虞? 3.在經濟與環保取得平衡之下，本市前10大PM2.5或揮 發性有機物貢獻企業是否仍有改善空間?4.高雄市空污治理計畫是否能落實?空污基金使用資訊  是否能更公開? 5.台灣為科技之島，但台灣的空污監控技術可靠性， 卻長期為人所詬病，是否能請第三方公正單位進行 檢驗?目前監測數據是否正確? 三、議程 09:30-10:00 報到，領取資料 10:00-10:10 公聽會主持人致詞 10:10-10:50 市府各局處單位代表報告 10:50-11:30 學者專家發言 11:30-11:50 與會貴賓發言及討論 11:50-12:00 主持人結論 |
| 備 註 | 一、出、列席人員請 貴機關准予公假(差)登記。二、受邀單位請派員參加。 |