

高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	給前鎮、小港、林園鄉親安全順暢上下班的道路公聽會
日 期	中華民國 114 年 3 月 24 日(星期一)14:00—17:00
地 點	本會 1 樓第一會議室 高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
主持人	李順進議員
出席單位 受邀人員	<p>本會全體議員</p> <p>交通部民用航空局</p> <p>臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司</p> <p>高雄市政府交通局</p> <p>高雄市政府工務局新建工程處</p> <p>高雄市政府工務局道路養護工程處</p> <p>高雄市政府捷運工程局</p> <p>經濟部高雄臨海產業園區</p> <p>經濟部臨廣科技產業園區</p> <p>高雄市政府警察局交通警察大隊</p> <p>高雄市政府警察局小港分局</p> <p>高雄市政府警察局前鎮分局</p> <p>高雄市政府警察局林園分局</p> <p>高雄市小港區公所</p> <p>高雄市前鎮區公所</p> <p>高雄市林園區公所</p> <p>高雄市汽車貨櫃貨運商業同業公會</p> <p>高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會</p> <p>高雄市汽車貨運商業同業公會</p> <p>高雄市直轄市汽車貨運商業同業公會</p> <p>高雄市汽車貨櫃 CY 產業發展協會</p> <p>高雄市遊覽車商業同業公會</p> <p>高雄市直轄市遊覽車客運公會</p> <p>高雄市道路交通安全促進會</p>

	<p>文藻外語大學國際企業管理系 賴文泰 教授 國立高雄科技大學運籌管理系 李明聰 助理教授 樹德科技大學流通管理系 陳佳宏 副教授 高雄市小港區里長聯誼會 高雄市前鎮區里長聯誼會 高雄市林園區里長聯誼會</p>
<p>公聽會議 題緣起及 探討議題</p>	<p>壹、議題緣起：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 高雄市前鎮、小港區道路交通安全及通行效率路面擁塞問題一直為鄉親暨產業各界關心與擔憂，高雄市前鎮、小港區作為南部重要的工業與交通樞紐，擁有小港機場、高雄港區、臨海工業區、臨廣工業區、前鎮科技產業園區及多條主要幹道。然而，近年來道路交通問題日益凸顯，包括高峰時段壅塞、道路設計不良、機車與汽車爭道、行人安全等議題，影響居民通行效率與安全。又高雄小港機場、高雄港洲際貨櫃中心（六、七櫃），機場周邊道路（如中山四路）、進港區道路（如、沿海路段）易發生交通擁堵，影響當地居民日常出行。接送旅客的車輛（計程車、接駁車、私人車輛）增多、進港區之貨櫃車輛增多，容易導致機場與港區周邊道路車流量過大，影響城市競爭力，機場與高雄港雖然為當地經濟帶來發展機會，但對交通與環境的影響也不可忽視，需要持續調整與改善，以達到更好的平衡。 <p>又中山路與沿海路亦為林園區進出市區之主要道路，故一併邀請林園區公所與林園分局一併參加討論。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 現況與問題分析 <ol style="list-style-type: none"> 1. 交通壅塞嚴重：南北向的中山路、沿海一路等主幹道於上、下班時段經常塞車，車流緩慢。小港機場與洲際貨櫃中心周邊道路（如中山路、沿海路、漢民路、二苓路、大業北路、中安路、高鳳路、孔鳳路、宏平路、中林路、北林路、南星路、金福路、草衙路、漁港路、新生路）因車流人潮增加，通行效率降低。

2. 機車與汽車爭道問題：部分路段缺乏完善機車專用道，機車與汽車混行，增加事故風險。
3. 行人與非機動車安全：部分路口未設置紅綠燈及斑馬線，導致行人穿越馬路時易發生危險。人行道規劃不足，部分區域人車爭道情況嚴重。
4. 違規停車與貨車卸貨影響交通：商業區域違停情況嚴重，影響車流順暢。前鎮區、小港區作為高雄市的重要工業與商業區，交通流量大，車輛種類多元。然而，違規停車與貨車卸貨造成的交通影響日益嚴重，特別是在主要道路與商業區域，這些問題不僅降低通行效率，也增加交通事故風險。工業區內貨車違規臨停卸貨，佔用行車空間，影響通行。道路阻塞與車流受阻，違規臨停車輛佔據機慢車道或快車道，導致車輛行進受阻，影響整體交通流暢度。貨車違規佔用行車道卸貨，使後方車輛需變換車道，增加突發事故風險。
5. 前鎮區、小港區、林園的交通問題影響居民日常生活與經濟發展，透過完善道路規劃、科技執法、分流措施與安全宣導，能有效提升通行效率與道路安全。建議政府與相關單位重視此議題，積極改善，以營造更宜居的港灣城市。

貳、探討議題：

一、怎樣促進前鎮、小港道路用路安全

前鎮、小港區因包含了機場、港區與工業區，故有眾多大型車輛行駛其中，加上原有居民之商業與居住空間，其交通環境與其他地區相對複雜，特別是機車與汽車、大型車交織問題，又針對住、商區域與通勤道路混合（如漢民路、二苓路、瑞隆路），在尖峰時間，人車混流情形較嚴重，如何確保整體用路安全，相關單位是否已有對策？

二、如何減少前鎮、小港、林園主要道路擁塞情形

目前高雄港洲際貨櫃中心（六、七櫃）已開始運作，但國道七號尚未完成，無法分流，車流仍需利用沿海路進出，雖沿海路大貨車專用道雖已接近完工，但後續又有捷運小港林園線施作，加上未來國七施作時，亦會相互

影響，相關單位是否有作好交通維持計畫？此外，如中山路、漁港路等多條道路，亦屬在尖峰時段，易擁塞之路段，相關單位是否有對道路擁塞情形進行監控與疏導，後續如何進一步確保道路順暢？

三、高雄機場正要辦理擴建，未來聯外交通的規劃

高雄（小港）機場為南部的國際航線門戶與國內航線的樞紐，亦為新南向政策的發展基地，其服務範圍涵蓋南部地區六縣市約 630 萬人口，現況出入機場僅靠中山路，其車流動線，與工業區上下班動線部分重疊，在尖峰時間，會造成中山路段擁塞，又目前高雄機場已啟動擴建計畫，未來年容量預計可達 1,650 萬人次，是現況 2 倍以上，應再檢討未來聯外交通動線，例如開闢機場地下道（比照台北復興北路松山機場地下道）連接大桂林東高雄鳳山等地區至機場，除可增加進入機場之動線，減少由國 1 末端至機場之車流，亦可改善小港大桂林鳳山等東高雄地區因機場阻隔（小港行政區 1 分為 2），其交通動線需繞行機場之問題，藉由未來機場擴建之契機，相關聯外交通，應即早進行規劃。

參、議程：

- 13：30—14：00 報到，領取資料
- 14：00—14：10 公聽會主持人致詞
- 14：10—15：10 市府各局處單位代表報告
- 15：10—16：10 學者專家發言
- 16：10—16：50 與會貴賓發言及討論
- 16：50—17：00 主持人結論

備 註

- 一、受邀單位請派員參加。
- 二、出席人員請貴機關准予公(差)假。
- 三、參加會議人員請自備飲水杯。