

「給前鎮、小港、林園鄉親安全順暢上下班的道路」  
公聽會會議紀錄

中華民國 114 年 3 月 24 日

# 高雄市議會舉辦「給前鎮、小港、林園鄉親安全順暢上下班的道路」 公聽會會議紀錄

日期：114年3月24日（星期一）下午2時

地點：高雄市議會1樓第一會議室

出席（列）席：

本會一議員李順進

中央單位—臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司處長郭光輝、資深技術員陳盈佐、高級事務員楊雅婷、經濟部高雄臨海產業園區組長吳德升、組員呂威霆、經濟部臨廣科技產業園區代表林思涵

政府官員—高雄市政府交通局主任秘書王志綱、運輸規劃科科長溫哲欽、智慧運輸中心科員林彥滄

高雄市政府工務局新建工程處主任秘書傅俊榮

高雄市政府工務局道路養護工程處主任秘書陳柏鈞

高雄市政府捷運工程局副局長郭林堯、工程司張景興

高雄市政府警察局交通警察大隊副大隊長黃明泰、規劃組組長蕭世典、規劃組警務員黃靖維、逕舉組警務員許玉林、行政組警務員黃家政

高雄市政府警察局小港分局分局長陳楨筌、交通組組長宋閔旭、承辦人邱琨峯

高雄市政府警察局前鎮分局副分局長謝博文、交通組組長魏煥彪

高雄市政府警察局林園分局副分局長黃國峰、交通組組長胡世和

高雄市小港區公所主任秘書柯龍聖

高雄市前鎮區公所民政課課長林榮珠、里幹事巫思緯

高雄市林園區公所主任秘書梁孔成、課員梁旻昇

學者—文藻外語大學國際企業管理系教授賴文泰

國立高雄科技大學運籌管理系助理教授李明聰

樹德科技大學流通管理系副教授陳佳宏

人民團體—高雄市汽車貨櫃貨運商業同業公會總幹事謝金火

高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會總幹事李添富

高雄市汽車貨運商業同業公會秘書葉文忠

高雄市道路交通安全促進會代表郭水盛  
其一立法委員賴瑞隆服務處執行長陳文人  
議員湯詠瑜服務處助理曾暉哲  
議員王耀裕服務處助理徐信明  
台灣世曦工程顧問股份有限公司計畫經理張永漢

主持人：李議員順進

紀錄：李依璇

甲、主持人宣布公聽會開始，介紹與會出席人員並說明公聽會要旨。

乙、議員、學者、各單位陳述意見：

主持人李議員順進

高雄市政府交通局運輸規劃科溫科長哲欽

高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富

高雄市汽車貨櫃貨運商業同業公會謝總幹事金火

高雄市汽車貨運商業同業公會葉秘書文忠

高雄市政府警察局林園分局黃副分局長國峰

高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨筌

高雄市政府交通局王主任秘書志綱

高雄市小港區公所柯主任秘書龍聖

高雄市政府警察局前鎮分局謝副分局長博文

高雄市政府警察局交通警察大隊黃副大隊長明泰

高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯

高雄市政府工務局道路養護工程處陳主任秘書柏鈞

高雄市政府工務局新建工程處傅主任秘書俊榮

經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升

臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司郭處長光輝

文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰

國立高雄科技大學運籌管理系李助理教授明聰

樹德科技大學流通管理系陳副教授佳宏

立法委員賴瑞隆服務處陳執行長文人

台灣世曦工程顧問股份有限公司張計畫經理永漢

丙、主持人李議員順進結語。

丁、散會：下午 4 時 59 分。

## 高雄市議會舉辦『給前鎮、小港、林園鄉親安全順暢上下班的道路』 公聽會錄音紀錄整理

主持人(李議員順進)：

謝謝各位來賓，很難得今天有幾位學者專家，還有中央單位、地方單位跟我們地方相關的生活也好、交通也好，還有我們各項的協調也好，有很多相關的單位蒞臨來指導，我們很高興。首先我們用很短的時間來介紹一下蒞臨的所有長官跟來賓，歡迎高雄港務分公司的郭處長，謝謝。還有交通局的主秘，因為局長跟副局長今天有重要的標案在處理，還有重要的會議，我們賴文泰教授也在他們的現場，所以還沒有趕到，等一下會趕到，謝謝主秘，主秘先代表局長，謝謝。新工處的傅主秘，謝謝。還有我們交通局運輸規劃科的溫科長，溫哲欽科長是相當優秀的年輕事務官。還有捷運工程局的郭副局長，局長吳嘉昌也打電話給我，說他今天也有重要的事情，請副局長代表，他有打電話給我。我們也歡迎經濟部高雄臨海產業園區的吳組長，謝謝。還有經濟部臨廣科技產業園區的林代表，謝謝。交通大隊副大隊長黃明泰副大隊長，還有規劃組的蕭組長，謝謝，還有規劃組的相關代表，還有行政組的黃家政，謝謝。我們警察局小港分局的分局長也有到場，謝謝分局長，謝謝。交通組組長也來了，宋組長，謝謝，還有承辦人，謝謝。警察局前鎮分局的副分局長，謝博文副分局長，謝謝，還有交通組的組長，謝謝。林園分局的副分局長，黃副分局長，感謝，這些都是重要的分局，謝謝。小港分局的陳分局長有介紹了。王耀裕議員的助理，徐助理，坐到前面來好了，坐到前面來，引導一下議員的代表，他們也很關心，請上座，謝謝。還有交通組的胡組長，林園分局的胡組長，謝謝你。小港區公所的主秘，柯主秘，謝謝。前鎮區公所民政課課長，謝謝。林園區公所的主秘，梁主秘，謝謝。我們最辛苦，而且為我們的經濟在打拼的所有公會代表，有高雄市汽車貨櫃貨運商業同業公會總幹事謝總幹事，謝謝。高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會總幹事李添富李大哥，謝謝，辛苦了。高雄市汽車貨運商業同業公會的葉秘書，謝謝。還有台灣世曦工程的張永漢，謝謝。有很多的來賓，還有道路交通安全促進會的郭秘書，謝謝。我們的學者專家有高雄科技大學的李明聰教授，謝謝。樹德科技大學的陳佳宏教授，謝謝。還有湯詠瑜議員的助理，謝謝關心。我們的賴瑞隆立委，中央單位的指導，很辛苦的賴瑞隆立法委員的執行

長，陳文人執行長，剛剛委員也打電話給我，他特別的關心，他因為在北部，要我跟大家問候一下。謝謝。還有來賓沒有介紹到的嗎？

地方上問題比較大的我想都是交通，其他的，我們市民朋友，不管哪一黨執政，我們總是要努力，總是要有做才有辦法生活，尤其是在我們南高雄工業的重鎮，幾乎都是勞工朋友比較多。我們的勞工朋友上下班或者是要外出，比較困難的就是碰到交通阻塞的問題，壅塞跟阻塞。這個問題我們高雄市政府交通局跟我們小港分局、前鎮分局、林園分局也都了解到這些狀況，甚至我們中央單位的立法委員賴瑞隆也很關心地方交通壅塞的問題。最近常常碰到很多台商的朋友，因為兩岸關係的問題，這幾年一直回來，要回到我們地方來回流，來從事他們專業的工作。但是我們在服務的過程中，常常聽到的就是他們來看完土地，來評估了，他們的困擾就是早上到小港、前鎮、林園或者是大寮，不管是走我們的中山路或是走我們的沿海路，或者是走88道路或者是大寮相關的道路，要到產業的所在地，譬如說前鎮、臨海、臨廣或者是林園或者是大寮、大發等工業區，早上也塞，下午也塞，除了特別的早或特別的晚離開或者是進入到產業單位裡面來，要不然對他們來講，這個競爭力沒有辦法負荷。這個狀況也間接的影響到我們的市民朋友要回家、要上下班的道路，我今天要召開這個會議的資料上特別點名了小港、前鎮、林園幾條很重要的民生道路，包括我們跟產業相關的，或者是主要的幹道等等，這個牽涉到我們整個大高雄市的運輸，會影響到我們的產業。所以今天我們特別邀請中央單位，就是高雄市航港局，還有航空警察局，還有經濟部工業局的所有的單位，還有高雄市政府所有的主管機關跟產業的代表，幾個運輸公會的負責人，我們希望能夠聽聽大家的意見，也借重我們幾位學者專家，還有幾位議會先進和立法委員賴瑞隆他們寶貴的意見跟人脈來協助我們解決我們地方相關的問題。道工處沒有簽到嗎？有，不好意思，我沒有介紹到，道工處的主秘陳柏鈞，謝謝，陳主秘，不好意思，剛剛有介紹到新工，沒有介紹到道工，不好意思。我們希望簡單的開場白之後直接來探討問題，我拜託交通局承辦單位，交通規劃科跟運輸智慧中心的相關人員來跟我們做個簡報，把我們地方的狀況，我們將來要努力的方向，還有要拜託我們所有的學者專家來指導的，希望我們中央單位也能夠在這個營運，還有在推展他們業務的同時也能兼顧到我們市民的權益跟生活，我拜託我們交通局直接進行簡報的流程。謝謝。

## 高雄市政府交通局運輸規劃科溫科長哲欽：

這個簡報上面探討的議題大概會有這四項，這四項就是議員比較關心的，第一、二項其實就是用路的安全跟壅塞的部分；第三個是我們現在高雄機場正在辦理擴建，未來一些交通規劃的部分；第四個其實也是之前很多公會特別有講到的，就是沿海路壅塞的部分。我待會兒也會把資料再整理一下做一個引言，再請大家做指導。其實大家可以看得到我們這邊框出來的位置，就是在小港、前鎮其實很多地方的主要道路就是被我們的工業區、機場或是港區包圍住，所以我們出來的時候就是常常會遇到有很多的大型車輛，也造成了我們的用路安全會特別的複雜，因為你有大型車，還有一些機車的問題，這些都是安全問題，還有大型車在行駛上起步也會比較慢，所以也會有一些壅塞的狀況。這邊議員也有特別點出，譬如說高鳳路、漢民路、宏平路、大業北路、沿海路、南星路。特別是沿海路連到我們中山路的部分，這個是我們最主要小港區聯外的一個動線，一般大型車和一般的車輛其實大概都會是共用在這個路廊之上，所以議員特別關心這個部分要怎麼去確保用路安全。待會兒交通局也會簡要的去說，也請各個單位再給我們大家一些建議，大家集思廣益讓用路安全更好。

另外這個是前鎮的部分，前鎮大概都是擴建路、金福路或是漁港路，其實他也是有一段很重要，也是剛剛從小港延伸一路到中山路。還有一部分是其實前鎮、小港裡面除了我們剛剛講的這些產業的通勤道路，其實在旁邊的道路，譬如說在瑞隆路或是二苓路，剛剛有講到，那個都是一些住商混合的區域，不是只有我們通勤的區域，如果針對這種地區，因為可能會有一些商業的需求，這個部分我們要如何去確保他的安全跟順暢。

接下來這是講到第三個議題，議員其實非常關心，因為高雄機場就是在小港的地方，其實把大桂林地區和小港就是做一個區隔了。他一直有在反映和建議，如果現在機場要做擴建了，是不是要再進一步的檢討。因為機場擴建以後可能會吸引更多更多的旅客進來這個地方，原來的中山路可能路廊的容量不一定可以滿足，是不是有其他幾個方案是可以去做為未來的疏解，包含新闢機場地下道，未來讓他們從台88線就可以連接過來進機場，或是你從高速公路直接有一個新的匝道進到機場裡面，他就不用利用我們現在平面的中山路。還有機場比較北側現在是一個農路的狀況，如果這一條道路是能夠直接開通，其實也有助於現在道路的使用。這是第三個問題的部分。

最後一個部分其實就是剛剛有講到沿海路壅塞的部分，這個部分大家應該是不陌生，就是之前都有一直在反映說大貨車在進港區的時候會壅塞。議員其實也很關心我們港務公司這邊是不是有一些額外的方式，讓他們尖峰的時間不要大家都集中在那個地方，造成沿海路繼續壅塞。交通局這邊跟港務公司也非常努力，我們每週都有在做監控，其實現在狀況都有一些改善了，比較細節的部分可能等一下再請港務公司再做一些補充。以上我這邊先做引言的部分。謝謝。

**主持人(李議員順進)：**

謝謝，等一下中央單位跟地方單位的議員代表，最後再請你們給我們指導。謝謝交通局。我想今天我們有三個分局，還有市府的新工處、道工處和捷運局，還有我們的交通大隊都在這裡。我只能督促我們高雄市政府的相關單位，對於前鎮、小港、林園，甚至大寮、旗津，這一帶南高雄市民朋友的交通安全跟行的安全來做最大的努力跟把關。尤其是我們交通局在規劃以及在智慧管制上面、疏導上面，我們也希望能夠盡最大的努力，包括我們高雄市議會以及中央的立法委員賴瑞隆等等，都給我們市政府相當的期望跟期待。所以今天到場所有的市政府相關單位，我也拜託你們，也要求你們，一定要就剛剛主管機關簡報的方向，以及目前的現況來做一個解決，不能鄉愿，我跟幾位民意代表也會來追蹤。但是今天最主要的是還請了中央單位工業區的代表以及航港局的代表，以及相關業者的代表。會造成目前南高雄的現況，當然跟我們貨櫃中心的遷移，以及未來機場要擴建有很大的關係。市政府在民國110年的時候，將北高雄定位為科技中心，將原市區，就是我們的中高雄定位為生活中心，我們南高雄包括大寮、林園、旗津以及小港、前鎮定位為生產中心，前鎮還好一點，前鎮還靠近我們的生活區。這幾個區我們把他定位為生產中心，造成了目前我們所面對的這些狀況。當然我們三位分局長都在場，交通事故的眾多或者是傷亡案件的眾多，也造成我們市政府領導我們市民朋友的困境和困難。車禍一發生，整個家庭、整個事業，甚至所有的人生都會面臨很大的挑戰，甚至困難，社會局也看到這些問題。所以市政府今天我們的道路交通安全單位也來指導，就是希望我們市政府的相關單位都能夠橫向的聯繫，能夠動起來。今天我們也要借重所有單位的意見，我最主要的還是壅塞和交通阻礙的問題，我們的時間也很寶貴，我們先請幾個民間單位蒞臨的代表，能不能向我們相關單位來反映，或者是來請求，或者是來為我們的司機業者，

或者是你自己的行的安全，以及我們業者生存的困境能夠先來探討一下，讓我們的主管單位來針對業者的現況一一的來解決，到最後再請學者專家來指導，不曉得這樣的程序大家有沒有更好的建議，我們先由業者來報告好不好？看業者有沒有什麼反映或需求或者是目前的困難。像我就有聽說司機業者打電話給我，說沿海路目前的狀況是兩、三台貨櫃車並行，那個反射鏡跟反射鏡都會相碰，這是我聽到比較多的反映。這個是代表我們在貨櫃專用道上面的規劃是目前還沒有完工？還是我們設計不良？還是我們將來還有沒有什麼因應？這是相當專業的問題，我想我拋磚引玉提了這個問題出來，是不是請三、四個公會的代表先來報告一下，或者是來指導一下我們目前怎麼樣來讓我們的道路順暢，讓我們的業者能夠符合經營的成本，在法令上能夠適合。如果沒有意見的話，我先拜託李添富大哥把業者目前遇到的問題或是困難，或是市政府的法令要怎麼樣來配合或是來修正，來因應目前南高雄的困境，李大哥你有沒有什麼意見？謝謝。

#### **高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富：**

首先先謝謝李順進議員，他可能是前鎮、小港區對於貨櫃車最關心的民意代表，在這邊也由衷的代表我們業者特別感謝他，讓我們今天也有這個機會。首先套句剛剛議座講的，這個當然交通牽扯到很大的層面，整個各單位橫向的溝通跟互相的配合，我想確實也都很重要。當然目前如果以我們貨櫃業者在一般的時間用路方面的困境，大概就像議座剛剛講的，就是我們規劃的路，可能寬度不太夠。整個貨櫃業的作業性質跟時間，大概我們都是被動式的，因為今天我們一個貨櫃可能去交櫃、領櫃，全部都由船公司來指定，櫃場的指定，什麼時候是領櫃的時間，什麼時候要還空櫃，這些都有時間的限制。而且像目前碰上整個勞工意識比較抬頭，大家也比較注重，所以我們對於整個貨櫃車司機，目前就我們業者的立場來講是非常的困難。當然整個這些生活條件和法令的牽制，譬如說他的工時和年紀，因為到65歲，甚至現在延齡只到68歲，所以在司機方面對我們來講也都是很欠缺。很欠缺相對的就是沒有辦法去讓司機多加班，而且法令也不准，當然交櫃的這些作業性質也很困難，目前最直接的狀況就是整個道路的壅塞和在那邊等待的時間。我們長期觀察下來無非就是兩個狀況，如果以我們的立場來看的話，是不是能夠打開中林路，讓我們可以直接穿過中林路到七櫃去作業。第二個，是不是可以在沿海路跟南星路右轉處能不能打開兩個車道，設兩個右轉的車道。因為如果一個車道的話，大概每一次



行駛的時間只有10台到12台，就如同剛才議員所講的，有時候重車起步比較慢，所以一輛慢個4、5秒或5、6秒，後面就會一直延伸。如果我們可以打開兩個車道的話，同時就可以事半功倍的來紓緩這些塞車的狀況。

當然在這邊的話，其實也拜託各位學者專家跟各級長官也能夠共同為我們想出這些方式，譬如說在交通大隊方面的話是不是可以更體諒我們一點。因為像我們在東亞南路、在金福路作業，因為那個是原來他的櫃場，他就是一個合法的貨櫃場。譬如說我們在那裡做交領的作業，其實我們是在那邊等待，如果比照像高速公路在上下班時間，這個也是塞車的狀況，我們並不是在那邊停等。當然我們用交通執法的角度去看的話，可能就是說他違停，違停就開單，有時候司機回來就不高興，又情緒化。所以這些以上種種都是我們的問題。

當然剛才提到的如果打開中林路，可能會對當地大林蒲兩、三個村莊影響到他們的生活安寧跟生活品質。當然這些我想月有圓缺，不可能十全十美，如果是這個狀況的話，這個如果可以協調的話，是不是如同議員講的，現在我們整年的量在七櫃那邊大概會到350萬到400萬TEU的量。當然使用者付費，長期下來，這些船公司的營運，荷包都賺得滿滿的，所以是不是可以比照這些數量，對地方上做一個回饋。譬如說如果我們經過中林路，當然會影響到當地的安寧或者生活品質的話，是不是由長榮海運或是陽明提出對地方上的一些回饋。如果說以生活的地方來挑的話，今天當然我們是喜歡挑在文化園區，而不是比較喜歡挑在工業區。但是沒辦法，文化中心旁邊的房價跟大林蒲的房價當然價差是不一樣的，所以如果可以向這些營運單位爭取一些回饋的話，配合地方上，也可以讓我們在行駛上方便，當然這些對我們來講都是一個很大的幫助。在這邊還是謝謝李順進議員特別關心我們貨櫃運輸，還有各位長官，謝謝。

**主持人(李議員順進)：**

謝謝總幹事的發言和反映。等一下還是請幾位公會的代表，商業同業公會和運輸公會的發言完再請我們相關單位就今天探討的議題，跟他們相關的，然後加上你們業者和司機們反映的問題，一併請相關單位做一個指導。謝謝總幹事的發言，第二位請高雄市汽車貨櫃貨運商業同業公會總幹事，謝謝。

**高雄市汽車貨櫃貨運商業同業公會謝總幹事金火：**

李議員、各位長官，我是高雄市汽車貨櫃公會，我姓謝。道路壅塞的問

題不是這三、五年內發生的事情，這是已經十幾年來的問題了，十幾年前我就建議，最起碼我們的第六貨櫃中心、第七貨櫃中心在新建的時候是不是可以跟國外一樣的遠見，就是這種重大建設的聯外道路要先做。結果我們十幾年前六櫃營業至今還是沒有辦法解決。我當時的建議是做過港隧道，由六櫃這邊做過港隧道往第五貨櫃中心下面走，再往第三貨櫃中心上去接新生高架橋，新生高架橋到國1只有10分鐘的車程而已。我們現在還沒有做好，現在我們在六櫃、七櫃要領櫃的時候，從那邊單趟就要兩個小時，10分鐘和兩個小時看差多少。這個問題十幾年前我就已經向各位長官報告過了，但是結果還是沒有辦法。再來第二點，目前就是沒有做，現在在做國7的時候，當時那些反對做國7的也是同意要做過港隧道，結果也是沒有辦法。這個是我在這邊提出來，這已經不是三、五年的問題，已經是十幾年的問題了。

再來，過港隧道已經有提了，但是過港隧道還沒有做之前，我就已經有建議由中鋼路到沿海二路、沿海三路到紅毛港這裡，沿海路要拓寬時就要把樹和鐵塔做遷移，現在在做拓寬了，鐵塔也沒有遷移，鐵塔還是留在那邊。我說一句比較不客氣的話，地方政府說那是經濟部的事情，不是我們的事情。但是這在高雄市，就算是經濟部的你們也要去處理，你們公部門要去溝通，到現在鐵塔還是留在那裡。我就說我們運輸業是最辛苦的，當初一部車子可以跑三趟，現在港務公司和船公司採取聯營以後，我們一天只有跑一趟，我們貨櫃車還有一個板台，一個月的成本要30萬元，我們現在一天跑一趟，就算是一例一休一個月跑22天，一天4千元，一個月大約10萬元也還不足20萬元，我們現在司機又難請，現在很多人都想要賣貨櫃車了。貨櫃可以說是帶動我們整個經濟的來源，這是事實，我不要說民意代表為了選票，為了中林路，目前已經沒有幾戶了，尖峰的時候不要開放，其他的時間開放讓我們可以走，結果還是沒辦法。中林路是不是可以在尖峰時期，就是早上7點到9點，下午5點到7點我們不要走，其他時間讓我們走，讓我們可以喘口氣。這是我大概初步向各位長官和李議員做個報告。以上。

**主持人(李議員順進)：**

謝謝我們總幹事的發言，這個建議很好，等一下請智慧中心或者是規劃科來回應，這幾個問題都很好。我們還有汽車貨運商業同業公會。謝謝。

## 高雄市汽車貨運商業同業公會葉秘書文忠：

主席，首先感謝李主席幫我們貨運商業不斷在發聲，把這些問題反映給市府相關的單位，這點我們理事長要我在會議上一定要向主席致謝，謝謝。剛才兩個友會反映這些問題就是我們共同的心聲，希望透過今天這場會議，看能不能稍微有突破的答案給我們。不然每次開會我們一直在反映，好像石頭丟到大海裡面，沒有回聲，議員邀請我們，不來也不好意思。所以剛才貨櫃公會總幹事提到的，因為道路壅塞的問題，我們付出的營運成本不只在賣車子而已，最近又倒閉三家了。這個都是很現實的問題，我想我們的心聲，希望能夠透過這次的座談會，能夠給我們一個稍微滿意的答案。以上簡單報告，謝謝議員，謝謝。

## 主持人(李議員順進)：

謝謝我們汽車貨運商業同業公會、貨櫃商業同業公會和運輸公會幾位代表的心聲。這個可能要請交通局規劃科和智慧中心，尤其是我們小港分局，現在反映的都是小港分局的轄區，還有區公所。今天我有看到網路，委員剛剛跟我通電話的時候我有看到，好像經濟部有答應在年底要辦理沿海遷村的登記，經濟部有答應，經濟部有同意在年底，現在是3月，很快的可能市政府就要馬上去因應這個登記的事項，這些問題可能都會慢慢的迎刃而解。至於其他規劃的，我也請小港區公所跟林園區公所，尤其是林園剛剛講到鐵塔鐵架的問題，那個都是我們上下班的道路，我們王耀裕議員也很關心，提到這個案子好幾次，區公所跟小港分局要特別的用心去規劃一下。我們再介紹一下也是我們的學者專家，賴文泰教授，謝謝，今天很難得請到賴教授，他本身指導的案子很多，市政府也很倚重我們的前局長，賴局長，剛好今天他有一點空，我邀請他務必過來指導我們，謝謝教授。

現在聽完三個貨櫃公會的建議之後，我們就請相關單位來做一個…，從這幾年來，或者是我們這個座談會通知單通知到你們手上的時候，你們有沒有什麼樣的因應或者是有沒有什麼檢討或準備，等一下我們三個公會的問題也一併在這個裡面，希望能夠做一個指導。最後我們也請中央單位能夠就幾個商業同業公會或是運輸公會的意見，然後請中央單位也能夠做個回應跟指導跟配合，最後再請學者專家來指導。

我們就開始針對今天的議題，議題一到議題四，這四個我希望有關單位都能夠針對你們的主管業務，針對你們應該來做的，市長一直在拼經濟，

但是我們基層不能放任我們的產業，放任我們市民朋友的困難，放任我們的時間，我們家庭的相聚跟我們教育子女的時間，都浪費在無謂的塞車跟無謂的等待上面。我們從最遠的林園先來好了，林園分局有來吧，林園分局就你們地方的現況，或者是你們在因應管理交通上有沒有什麼樣的規劃跟準備，或者是要建議什麼事項，我們先請林園分局。謝謝。

**高雄市政府警察局林園分局黃副分局長國峰：**

主席李議員，還有各位各級長官大家好，林園分局在這邊報告一下。剛才議員有提到我們林園分局的話，因為主要就是沿海路，就是從小港這邊過來，沿海路是一個比較主要的道路。剛才議員也有提到我們大寮這邊就是台88，還有台88下面的188市道，這個是交通比較繁忙的地方。沿海路這邊剛才議座是有講到說鐵塔的問題，我們警方這邊，這個算是道路的工程，我們主要還是執法。最近沿海路這邊的話，其實剛才有講到，貨櫃車公會有提到，就是沿海路要往南星路這邊右轉的時候，因為他只有一個車道，這裡就會一直塞車，會大排長龍，但是排隊的部分是排在小港這一方面，會影響到的變成是有的大車駕駛就會走南星路，就是從中門路那邊，變成到我們林園轄區了，他到那邊之後再迴轉，變成是再跑往南一點再迴轉回來進南星路反而會比較快。

**主持人(李議員順進)：**

這樣很危險。

**高雄市政府警察局林園分局黃副分局長國峰：**

因為有反映這個問題，所以交通局在這幾個路口都有在設置禁止迴轉的標誌，我們分局也有針對上下班時間，如果有在那邊迴轉，我們也有在做執法。

剛才公會有提到建議的事項，就是中林路可以到七櫃，這是一個方式。另外就是沿海路彎進去南星路，因為他只有一個右轉的專用道，是不是可以提高成兩線。因為平常我們主要是做執法，這變成是工程的改善，這個可能就要再請相關單位去做處理。

另外我要提到的是我們台88這邊的交通狀況，因為台88也是上下班時間車流很多，主要我們還是在大發交流道，我們是大寮和大發交流道，另外那一邊就是鳳山，再往西的話是鳳山分局的，有一個鳳山交流道。我們主要還是說，如果真的台88上面有事故發生，我們會去要求同仁快點把交通事故排除，橋下的車輛我們也會去做疏導，橋下的做疏導，不要讓他再上

去，也會透過警廣去做廣播，希望上面有事故就不要再上去了。譬如說要上大寮交流道往西的時候，那邊已經有事故了，我們就會看現場的狀況，請警廣去做廣播，請用路人改道而行，我們會在橋下的重要路口派員加強疏導。上面的話，車禍的排除我們也會儘快的去做處理，就是希望這個事故能夠快點把他排除，車流不要再湧現。這個是以上林園分局針對沿海路和台88的部分來做說明。以上。

**主持人(李議員順進)：**

台88的問題很嚴重，怎麼樣去疏導，車子下不來也上不去。

**高雄市政府警察局林園分局黃副分局長國峰：**

我以最近這兩個比較嚴重的車禍，他就是從大寮交流道下來，變成是西往東，他下來的時候會接鳳林路。

**主持人(李議員順進)：**

鳳林路右轉林園。

**高雄市政府警察局林園分局黃副分局長國峰：**

對，右轉，因為那是大車，他轉彎速度太快，結果翻車，那是下面的道路。有的是從西往東在大寮交流道，他要下來的時候，有時候距離沒有抓好，在高架橋面就撞上了，變換車道不當，還有安全距離不夠就撞上去了。台88為什麼會這麼壅塞，就是他只有兩線道，旁邊就是路肩，他主要是兩線道，如果這個在橋面上發生事故的話，因為那是大車，如果發生車禍有可能就是全線要封閉。這個看是西往東還是東往西，這一段路就會塞車，塞車的時候變成我們要透過警廣，在前一個交流道，譬如說你是在大寮交流道之前發生事故，那我們就要馬上通報駕駛，如果你是西往東的時候就要快點從鳳山下，不要再往大寮交流道，不然就一定塞在上面。

**主持人(李議員順進)：**

好，你們是針對執法的層面嘛！

**高雄市政府警察局林園分局黃副分局長國峰：**

對，我們是針對執法層面。

**主持人(李議員順進)：**

我拜託你們三個分局要跟國道警察局聯絡，或者是高速公路管理中心是不是？跟高公局要保持聯絡。等於要解決這些狀況除了執法之外還要協調，好不好？〔好。〕那就麻煩林園分局這裡。小港分局也是一樣，我們請小港分局針對這幾個探討議題，你們的因應以及你們準備要改善的事項

或者是要協調的事項有哪些。最後再請我們的中央單位跟警察局的交大跟學者專家來指導。請小港分局報告，謝謝。

#### 高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：

感謝李議員來辦這個公聽會，我想對於整個前鎮、小港、林園鄉親的交通安全會有很大的幫助，也感謝今天的教授和產官學界，還有我們公私部門的單位共同來做探討。我想首先針對我們警察的任務，就是有四大任務，其中兩個任務就是依法維持公共秩序，我想交通的秩序是其中之一，防止一切危害的話就是行車的安全，就這兩個，順暢跟安全方面來做個探討。我想從交通局所做簡報的最後一頁，我們從七櫃聯外的交通壅塞來講，裡面有提到船舶的轉運，我去年在7月19日剛來小港的時候也曾經跟議員反映過，造成沿海路貨櫃車的壅塞，貨櫃車就是也增加每天的運輸量能3千台左右，所以才會造成壅塞，有時候某一個時間段或兩、三個小時都是排整排的，從中林路那邊到南星路都排整排的。像一個右轉專用車道當然都是回堵，我也親自去看過，大部分有時候都是會這樣。實施船運轉運的話，我想就是要減少陸地貨櫃車的使用，我想議座在市政會議裡面，在交通的工作檢討會報裡面好像有提到，就是從海運的轉運接駁來減少由陸地再轉海運的接駁，貨櫃車就會減少。這個部分我想提出來做一個報告。

再往前那一個是貨櫃車整個輸出量的增加，有一些紅海危機或是國際的需求，造成我們貨櫃第六、第七的輸出量會增加，造成貨櫃車的疏運，陸地貨櫃車每日增加3千輛CPU的貨櫃量而造成壅塞。大家都在期待貨櫃車專用道的拓寬，在今年6月會完工，是一個左轉的和一個右轉的專用車道，就是南北兩向各一個。今年的6月也差不多整個捷運線也要動工了，捷運線動工就是由北往南的話，在東門那邊有一個捷運站，我們從小港到林園的捷運，6月就要開始規劃，上個月就有做一個工程的初步規劃報告，就是市府的包商，交通局也有承辦，到林副市長辦公室做個報告。剛才講到就是有兩個捷運站要開挖，一個就是在唐榮工廠那邊，一個捷運站是在中鋼的東門那邊。整個道路從6月完工以後就要開始布設了，在規劃布設，還要再挖。所以在整個沿海路的貨櫃車勢必又挑起更嚴竣的挑戰，在行車安全部分。在這邊先跟各位先進報告一下。

我們就小港的數據，去年跟前年的比較，大貨車全部的車禍，我們小港去年113年發生512件大貨車的車禍，我們全部的車禍數是1,185件，差不

多占了四成，43.2%，所以大貨車的車禍占了小港車禍差不多一半。大貨車的車禍大部分都是A3的，探討原因，路段也差不多在中山四路、沿海一、二、三路和南星路那邊，南星路比較少，大部分都是在中山四路跟沿海一、二、三路。中山四路的車道還比較寬，沿海的話，從中鋼路到南星路這個部分都拓寬，而且車道的寬度都比較窄，就如同議座剛才在開場的時候有提到車道的寬度。像我們一般所了解的車道寬度應該是3米到3.2米，一個真正的大型車的車頭寬度就2.5米了，加上兩側的車輛跟車輛之間都要保持0.5米之間的距離，這邊也0.25米，那邊也0.25米加起來才是0.5米，這樣加起來就3米了。所以難怪都要很小心駕駛，而且都不能超車，如果超車的話，就可能會是照後鏡相碰，兩邊都會相碰。所以這個車道的寬度實在是車禍的主因，在我們分析的話，所以車道的寬度真的是要請交通局做一個專業的考量。至於車道寬度牽扯到速限的設定，像高速公路的車道滿寬的，所以速限可以開到100公里、110公里，那個車道寬度都在3.5米。所以這個部分跟速限也有一些相當大的關係，這個部分也提出來做個建議，如何去做個訂定，讓車禍減少。

第三點就是公會的代表有提到兩個，一個是右轉車道，像沿海路要右轉南星路的部分，剛才林園的黃副分局長講的有一點講到小港的轄區裡面了，他講到通過沿海路，通過南星路的時候再往南到下一個路口會迴轉，迴轉的原因是什麼？我剛來的時候就去那邊站了大約一個小時，發現因為林園那邊南向北的沿海路到南星路那邊有一個左轉的時相，沿海路、南星路總共有五個時相，有一個時相是沿海路從林園那邊過來的左轉時相，要給大車左轉進南星路的時相，秒數不是很多，那個時候我有在那邊做記錄，可能2、30秒左右，不是很多，整個五個時相一個十字路口加起來差不多4分鐘了。所以交通局在那邊用AI控制整個流量的周期已經是最大量了，那時候我也請教過黃副局長和張局長，他也提到他們對於沿海路流量的號誌周期的設計是用智慧型的AI下去控制，依照流量隨時做調整的。既然都用AI的模式的話，我想應該也是最佳模式了，只是流量大到沒辦法用號誌去控制。至於如何拓寬整個，現在有拓寬一個專用車道，南北向各一個專用車道，如何去做規劃，就是車道的布設如何去做規劃，我想這一點也滿重要的。譬如說開直行車道的就是要規劃直行車道，車道之間如果該劃設直行車道雙白線的話，雙白線就是禁止車道變換，就劃一個直行箭頭，那個車道的地面就一個直行箭頭，進到這個直行箭頭裡面和雙白線裡

面你就是要直行，也不能左右轉，這樣可以疏解整個流量。至於說左右轉的車道應該是都需要，直行的車道現在增加一個車道的話是不是單向就變成四個車道，單向變成四個車道，直行車是要一個直行車道，還是兩個直行車道？剛才公會代表有提到要兩個車道，我想這個可能要拜託交通局要實際的勘查，依照流量和實際的需求去做車道的布設和號誌的調整，我做這個建議。

第四點，剛才有提到中林路，剛才第一個公會代表的大哥有提到中林路要打通。我想我剛到的時候中林路就禁止，沿海四路到南星路的中林路都禁止大型車進入，我想這是其來有自，應該以前都發生很多車禍，才會透過交通局跟相關單位代表去做這個檢討，才會把他禁行掉。我想駕駛者的人性，不是只有大型車，萬一那邊如果開通了，大家一定都是走中林路往南星路，勢必的，他不會那麼乖，因為從中林路到南星路那邊還有一段距離，他不會再去浪費那些行車的時間、行車的油料之類的，還有消耗。至於是不是一定要這樣？當然這個有待以後貨櫃七號的貨櫃專用道完工，那個可能要5年，還是幾年？但是現在的話，還是說大林蒲那邊遷村，那個地方就有可能就解決了。大林蒲那邊遷村，居民就沒再住在那邊，全部遷村了以後，我想這個大哥所提到的，這個部分勢必一定可行。在還沒有遷村之前，以前之前的那一種討論，禁止大型車進入的話，站在我們一個執法安全的立場，還有我們到那邊也將近8個多月聽，在聽當地大林蒲居民的心聲。我在這邊我是表示反對，即使你們說限定哪些時段給你們進入，誰也不敢保證。

誰也不敢保證說你們可以確保居民的安全，更何況在一個運輸的管理規則裡面，大型車假如說你們要行經的話，或是租地的話，進出公司的話，都必須要負起一個責任，派人去疏導交通，派人去管制行車的安全。假如說你們願意的話，我站在一個不為公，也不為私的立場，就站在安全的角度。假如說公司的一些公會大哥你們願意說好，你跟當地談，你大車限定哪個時段，當然尖峰時段一定不能開放，上下午尖峰時段，還有學童上下學的時段，早中晚一定不能開放。其他時段，好，你們要開放，你們要跟當地的再來談，你們有哪些誠意的配套措施？你們有辦法派人出來嗎？能不能花一些錢派人出來指揮，在那裡確保不會讓居民跟大車發生車禍？我想這個是很正式的一個問題，人命可貴，我在這邊特別提出來向各位先進做個報告，我們在處理車禍，時常看見發生了車禍，那些都是家庭的一個



中柱、支柱。常在發生的都是孝子，很孝順，不是孝順他父母，就是孝順他阿公、阿嬤，結果就因為車禍的問題，整個一條命就沒有了或是殘疾，這個對一個家庭的傷害真的很大，我想特別提出來做個報告。

剛才商業代表一個大哥有提到違停的告發，像那個，我記得沿海四路的話，從中林路那邊，沿海四路過來，因為從中林路的沿海四路到我們沿海三路那邊都還有一些林立的公司，大業南路那邊會過來，還有中林路從三路那邊過來到沿海四路都還會左轉，所以在沿海四路那邊都還有大型車輛進入，要接沿海三路。那邊好像有幾個巷，有一個龍鳳什麼巷的那個巷口，那邊就有一個村落，那個巷，94 巷，還是怎麼樣？那個巷口差不多 3 米到 5 米而已，一個網狀線的路口行穿，大車都…，我在那邊去了 2 次，大車根本不管他，但是為什麼大車不管他？那也不是大車的問題。我跟我當地的一個代表，那裡的里長，我講那也不是大車的問題，駕駛人被警察來開單，也是很無辜。我那時候跟交通局副局长做報告，我就畫一些示意圖，然後跟局長、副局长報告，畫給他，他也很正式，他帶科長來會勘。來會勘就是把那一個路口的黃網線把他拓寬，那個就是三角公園那裡。因為你的黃網線，那個巷口差不多 3 到…，好像 3 到 5，還是 3 到 4 米而已。大車的駕駛座那麼高，他有視野的死角，對不對？一個不留神就整個塞住了，前面一輛接一輛就把那裡的巷口塞住了，居民要出來都沒辦法出來，所以居民在那裡怨聲載道，所以有去會勘之後，那個黃網線整個都拉大，拉大到三角公園的一個尖端那邊，不過在整個尖端劃設停止線的時候，那時候拜託交通局那邊有去做會勘，把黃網線拉大的時候，大車在看黃網線那麼大。那麼大片了，你還看不到，警察去開單，你就沒話可說，警察去開單，我也不希望去開單，我最不喜歡開單的，但是重點執法一定開，有危害的，擋住人家的路，妨礙出入的，還有造成人家車禍傷亡很嚴重的一種駕駛行為，我是叫我們同仁一定要嚴厲執法。你如果說違反道路交通管理細則的裁罰標準第十二條裡面的，可以用勸導代替舉發。

**主持人（李議員順進）：**

好，分局長。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

我都贊成。

**主持人（李議員順進）：**

分局長，我看細節再…。

高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：

好，我講到這裡就好了。

主持人（李議員順進）：

好，這樣子嗎？〔對。〕後面…，這樣，不然等一下…。

高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：

不然留一些讓前輩他們去講，好嗎？

主持人（李議員順進）：

好。因為貨運的業者可能比較需要的，不是說他們需要，我在想我們的鄉親也很需要，就是說要怎麼樣讓我們林園的要回來小港、前鎮，我們可以快一點回來。前鎮的要回去林園，要回去小港，我們可以快一點回來，不過你如果把貨櫃車都塞在沿海、中山，沒有去想辦法。這樣來講，問題也是解決不了。如果有一個稍微快一點，要搶快一點，他車禍就發生了，譬如說我們的鄉親如果在趕時間，我就要回來訂婚；我就要回來喝喜酒，我當舅舅的人沒有回去不行。你貨櫃車塞這麼多，從林園要回來前鎮，從前鎮要回去林園，都會發生這些問題，所以小港沿海路跟中山路也是你主要的重點地區，我想那個時候多派一些警力，重點路段多派一些警力在上下班的時間，這是有必要的。

另外他們在講的，我想3個分局可能都相同的問題。你在一些重要的路段，他們在講的中林路是不是可以在相關的地方，相關的時間可以讓他們適當地來走，譬如說9點以後到11點，還是說下午2點到4點，開放2個鐘頭讓他們走，他們在中山、沿海就不會塞車那麼嚴重，在南星就不會塞車那麼嚴重。是不是說區公所這裡跟交通局這裡，你們要下去研究不可行？當然你推給業者叫他們自己去跟鄉親談、跟地方談，他們可能沒有那個能力。如果像我剛才在報告的，委員今天早上在立法院，經濟部長有答應說今年年底要讓他們遷村登記。如果是這個情形，國7還要5年的時間，他們要自己去面對可能有比較困難。是不是說我們仍然要主動關心一下？交通局，我拜託交通局，你協調我們的區公所，你開放1小時也好，2小時也好，你不能說全部都不開放，最起碼上班或下班的期間，哪一個方向可以走，是不是這樣可以解決他們的問題？當然我們的前輩都有講，十幾年前就跟你們講了，叫你們做地下道，從六櫃、七櫃，從過港隧道上來接新生高架橋，這樣20分鐘就可以到國道1號了。你們不做，他們要2個小時才能到國7，才能到國道1號，對。是不是說交通局你協調一下

小港區公所跟我們的分局？當然分局直接去開放不可能，要由交通局來努力看看，最起碼把這一段時間能夠稍微紓解一下，你國7還沒有完工之前。這個都是我們行政上的怠惰，或者是行政上的緩慢，造成他們的不便，也造成我們的不便，連我們要回來都回不來，我們如果騎機車要閃一下都相當地危險。分局長，我說是不是拜託交通局？這個部分，你有沒有要再回應？

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

我回應議座剛才兩點，一點就是說中林路要開放，當然是要交通局（主管單位）來做召集會勘。剛才講到我們這些業者的大哥你們有什麼需要可以提出來，一些可以額外的一種補助，譬如剛才講的你們有沒有要花錢？講得很白。要開放，一天2個鐘頭，當然你們就要請義交。因為警察，小港的警察當然是動態執法，如果違規的，對不對？一定就是依照規定來做取締。我記得山陀兒那時候，有一陣子在救災的時候，有開放鳳北路，還有中林路有開放一陣子，差不多幾天的時間，結果居民反映速度太快，開很快，像那樣的速度在中林路，比一般汽車的速度快。如果是汽車跟機車，你大車開那麼快，所以說剛才議座的好意，假如說有那個可能性，速限也是要把他加進去。

**主持人（李議員順進）：**

對，相關的。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

速限。我剛才還是一個立場，我的立場是不太贊成，但是你們如果有辦法說提出一些比較合理的來給居民，當然在開會的時候，你們可以說服，對不對？再加上交通局這邊一些專業的，不管工程、速限的設定，也可以讓百姓來肯定，可以這樣子。我想我們站在執法的立場，我們都依照規定來做個執行而已。這個部分……。

**主持人（李議員順進）：**

就請交通局來協調。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

另外一個沿海路，你看議座也很有心，哪有從林園要過來小港，上班回去的比較快；小港要去林園的比較快？當然會提到那一個，現在貨櫃專用道有開通了，是不是設定有直行的專用車道？我們如果要執法，也比較好執法。專用車道胡亂任意變換，雙白線，我們就可以用照相的，我們照相

就可以開單。如果都沒有雙白線，其實我們要照相，在執法那個難度是有增加困難度。

**主持人（李議員順進）：**

好。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

甚至如果有…。

**主持人（李議員順進）：**

我想航港局今天也有來。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

有科技的也…。

**主持人（李議員順進）：**

航港局也有來，也聽到我們業者的聲音。分局長，市長也派你來，就是看重你交通的長才，你要多費一點心在這個上面，好不好？今天我特別邀請你本尊要來就是這個意思，就是希望你…，來，你還要回應。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

謝謝議座。我們警察都是有輪調性的，有緣來這邊，我一定全力以赴，有一天大家共同來…。

**主持人（李議員順進）：**

來，我們業者，來。業者，來。謝謝，分局長，謝謝。

**高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富：**

首先我要跟分局長報告一下，我剛才提一個，比如說我們打開中林路的話，當然這個是一定要經過產官學的評估，專業的評估，但是不知道分局長有沒有走到就是中林路後端？其實他最主要的癥結是卡在哪邊？應該是卡在鳳北路那一個，左手邊那一個應該是一個學校，而且那個又有分隔島。事實上這一段路到南星路，那邊大概可能不會超過1公里，但是左手邊可能比較重要的是一個學校，小學，還是什麼？我沒了解，但是分隔島就卡在他前面，以前就像分局長講的，可能是不是以前常發生事故，所以他立一塊“禁止3.5噸大貨車以上”。今天就是因為我們很守法，我們說實在的，其實計程車、大客車都是屬於執業車輛，他們是載人的，我們是載貨物的，當然這個都是各司其職，但是我們也不是說要故意開車去那裡，因為這個還是有他作業的需要，不得已的苦衷，而且今天我想李議員召開這個公聽會，可能格局不只是針對我們大車，是全體市民、共同用路人

的解決。

剛剛謝總幹事也有在提，因為就分局長你所提，量太大。量真的是太大的話，你要怎麼辦？其實只有分流。分流的話，這也很簡單，對不對？

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

海運接駁。

**高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富：**

不，海運接駁當然有成本的考量。你如果像我們利用現有的這些設備去做一些修改，動不動都要花錢，可能沒那麼多錢可以花。如果真的認真可以花錢去處理，這樣就做差不多 20 條的專用道，前鎮要回去林園的、回去大寮的都各走一個高空，當然這個都是天馬行空。剛才提的，如果我們分流的話，我們是不是一、三、五可以單數車牌，二、四、六可以雙數車牌？這個都是可以研擬，還有李議員講的排除尖峰時段，上午有一個時段，下午有一個時段。

第二個就是剛才你提的，像我們如果從林園的轄區，從那邊利用沿海路到林園那邊再回轉，左轉南星路，像這種投機的，那些司機，或是利用鳳北路在那裡鑽巷子什麼的。這個，我們也是非常反對的，這個就要嚴格執行。我提的那個違停是怎樣？是在我們的那個…什麼…，應該是…。

**主持人（李議員順進）：**

東亞南路。

**高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富：**

東亞南路。東亞南路跟金福路上面，在那裡…。

**主持人（李議員順進）：**

旗津，旗津那邊，要往旗津的那個。

**高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富：**

對，那一種的。不是說他真的…，這一種，我們明明就是禁行，明明就不可行，他利用…，一些司機大哥可能利用一些投機的角度去做，如果是這樣，我們也是覺得不妥。當然我想一個車禍，尤其是 A1 的車禍，A2 的也是很嚴重。A1 的話，大概影響到 2、3 個家庭以上的整個生活，不是只有影響一個家庭。有的影響到 2 個家庭，影響到二等親什麼的，好幾個家庭。當然大車其實我們也都是嚴格去遵守法令這些規範，也不會想要說利用我們大社的就是一定要怎樣，並不是這樣。

**主持人（李議員順進）：**

好，總幹事。

**高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富：**

謝謝。

**主持人（李議員順進）：**

我想就這樣，問題很清楚。整個問題的癥結核心就在我們沿海路、中山路塞車，沿海路、中山路塞車造成我們要進南星路的，要去林園的，林園要回來小港的，要去大寮的，統統打死結，所以業者的聲音，我想分局長有聽到。今天航港局也有來，區公所也有來。區公所，我想這個管制照分局長的報告可能很久以前的法令，那個時候可能貨櫃車還沒有那麼多，但是六、七櫃到了小港之後，到了沿海之後，區公所有沒有看到這樣的問題？剛剛他們兩個這樣的意見，主秘你聽得懂嗎？問題出在中林路能不能走？如果安全的話，你就要讓他們走，就協調一下。好，交通局，來。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

議座，我先發表一下。

**主持人（李議員順進）：**

好，交通局先來好了，謝謝。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

感謝各位，幾個長官…。

**主持人（李議員順進）：**

不好意思，柯主秘，我們先請交通局，來。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

因為大家關心的是說這個區域的安全跟順暢的問題，尤其特別是在七櫃開始正式營運之後，整個大貨車的車流量其實也相當多。當然在交通局的立場是說，安全跟效率要兼顧，但是還是以安全為優先，因為沒有安全，其實你後面的發展都是虛的，所以在這個沿線的這些路段上面，交通局當然會針對一些易肇事的事物的路段，我們都會做相關的盤點跟做一些檢視來提供，不管是工程或執法上面的一些改善。剛才議員提到幾個路段，包括像南星路，沿海路上面目前就是有貨櫃車專用道在建置，未來就是我們在講國7有助於分流整個大貨車在平面道路行駛上的需求。

貨櫃車公會這邊一直提到中林路的這個事情，中林路這個路段的禁駛其實早在民國98、99年那時候，整個市府整理南星路完之後，也把中林路

原本這條道路在村莊裡面的道路拓寬了。一開始其實是有開放讓大貨車通行，但就是因為大貨車走在新開闢的道路上速度還滿快的，透過警察的這種執法取締也沒辦法遏止他們的一些行為，包括闖紅燈，噪音也造成大林蒲居民的一些困擾，剛才也講說因為旁邊緊鄰就是鳳林國中，所以最後大家就有共識決議這一段路，在大林蒲村落這一段的中林路就沒有開放給大貨車通行。

**主持人（李議員順進）：**

那是民國 100 年的時候。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

大概 98…。

**主持人（李議員順進）：**

98。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

98、99 那時候。

**主持人（李議員順進）：**

對，現在已經 112，113，114 了。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

對，當然大家都期待說是不是有機會？我覺得這個事也可以再跟地方溝通，當然是說後續如果大林蒲遷村之後，就比較沒有跟一般居民混雜的這種情況之下，或許有機會再重新檢討。

**主持人（李議員順進）：**

主秘，我插一下話，對不起，柯主秘也在這裡。民國 98 年、100 年訂的這種法令到現在已經十幾年，原來六、七櫃都還沒有，現在六、七櫃有。其實塞車來講，我們區公所的轄區，這些沿海的居民是最大的受害者，他們要回來都回不來，他們從外地要回來，唯一的一條路只有走中林路，只有走北林路，一定要經過中林、北林。中林、北林一樣塞車的狀況，民國 98 年的法令，民國 100 年的法令到現在還沒有去探討，不是地方不溝通，如果說你們區公所也好，交通局也好，你們努力地去溝通，讓他們有一個適當的開放，讓這些貨櫃車在離峰的時間都疏散了，我想上下班的尖峰時期，他們要回來，也好回來。我拜託交通局是不是能夠這樣？你繼續。等一下，柯主秘你來講。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

議員這邊建議，我們會跟小港區公所這邊合作，我們再找地方再來溝通看看，看能不能大家有一個共識，如果地方可以接受，我們…，其實這個也不是說不能調整。

**主持人（李議員順進）：**

對。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

這個部分，我們大家就朝著這個方向共同來努力。第二部分是說在順暢的部分，剛才陳分局長也講過，陳分局長之前在交通大隊服務的時候，我們也受他指導很多，陳分局長今天也講到說現在我們在幾個沿海路上，就是沿海路到中林路這一段，我們都有做智慧號控的部分，也儘可能是依車流量的現況來滿足目前轉向的需求。我們現在觀察，之前在跟航港局、跟港務公司這邊開會，其實有做一些疏導分流的措施之後，目前尖峰時間看起來，排隊的長度已經沒有那麼長。我們在監控，其實已經大概可以滿足在…，就是我們講的上限的情況下，但是尖峰時間還是在，不是說完全沒有，但是已經縮短，相較之前的情況已經好很多了。這個其實我們會再持續地觀察，注意說目前這些流量的變化跟系統運作的績效，希望可以降低整個路口的壅塞跟路段壅塞的情況。未來也在港務公司的支持之下，我們會把智慧號控的系統再延伸到中鋼路這邊來，等於是說整個沿海一、二、三路到中山四路這一段，我們都會利用智慧號控來做這個路段的號誌控制，讓他可以即時依車流量的變化來做整個路段續進效率的調整，要降低整個路段的壅塞，同時在未來長期的部分，捷運小港林園延伸線也將在今年開始施作，國7也在明年會動工。剛才有特別講說電塔下地的部分，也會配合國7施工的時候一併下地，因為那個路廊、路權的部分，未來就變成是國7的基座，他們會使用，所以這個部分都會一併來做配合。重點是說在長期來看整個路網，整個南高雄，議員所關心的這個區域路網，我們會儘可能讓他可以從人、貨分流的狀況，人的部分就是由小港林園延伸線捷運的部分，貨的部分就是透過國7的貨櫃專用道，以及平面道路一些智慧號控的協助，我們來改善整個區域的安全跟效率的問題，這個大概簡單的回應一下。

**主持人（李議員順進）：**

好，謝謝交通局。交通局剛剛的報告，我們也看出來用心，也謝謝航港



局的協助。你說那個智慧監控系統，〔對。〕是從中鋼路開始做到南星路。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

對，原則上都是由…。

**主持人（李議員順進）：**

不能從沿海路那邊，〔有啊！〕不能從中山路，機場那邊開始嗎？

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

有，我們有…。

**主持人（李議員順進）：**

從高雄機場那邊開始。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

有爭取從中山路開始做。從五甲，中山、五甲路口那邊就開始做這樣子。

**高雄市汽車貨櫃貨運商業同業公會謝總幹事金火：**

下國 1 就開始做。

**主持人（李議員順進）：**

下國 1 就開始做。

**高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富：**

五甲路。

**主持人（李議員順進）：**

對啦！能不能這樣啦！

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

有，就是有延伸。

**高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富：**

延好像延到五甲路。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

對，五甲路，我記得是五甲路。剛才有在講，可能最後還再延伸到…。

**主持人（李議員順進）：**

第二個，你那個電塔下地，要做國 7 的經費，應該他也是他的基座，但是這個是在現在南端的部分，你到中林路以北，那個電塔會影響到嗎？有沒有遷移？

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

沒有，他是南端，就是…。

**主持人（李議員順進）：**

南端，對。〔對。〕能不能一併爭取？

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

這個部分，我們再跟交通局這邊來協調看看。

**主持人（李議員順進）：**

對，這個也是對貨櫃車來講，剛剛總幹事的意思就是這樣，電塔的位置那麼大，整排的，都占住了整個路面。能不能從中鋼路開始？那個也是工業區的項目，經濟部那裡能不能也協助一下？臨海臨廣，能不能協助一下那個電塔的遷移？

**高雄市直轄市汽車貨櫃貨運商業同業公會李總幹事添富：**

主席，對不起，我跟主秘報告一下。其實我們並不是說我們要跟當地的居民溝通，今天如果換成是我住在那裡，我也不希望大貨車進出，這個是人性。今天我們在這邊民主的話，我們是法治，不是人治。我們如果人治，像北韓，叫他什麼時候進、什麼時候出都不會吵，也沒人敢有聲音。今天我們是法治，分局長跟交通局要站在你們專業的角度去評估，到底是不可行？不是我們人講一講，不然你們的專業要用在哪裡？今天就是用你專業的角度去裁定，到底是不是開放？適度地分流，這樣可不可以？如果真的很危險，都沒有辦法，我們也是沒辦法，對不對？

**主持人（李議員順進）：**

總幹事，這個聽得懂，意思聽得懂。分局的層面也只是在執法，只是在執法的立場。我們聽聽小港區公所的意見，好不好？柯主秘，來。

**高雄小港區公所柯主任秘書龍聖：**

主席、各位長官，大家好，小港區公所這邊大概報告一下。剛剛大家討論說希望打開中林路來分流這個狀況，在我知道的，中林路當初就是跟交通局主秘他報告的一樣，差不多在民國 90 幾年、100 年的時候，曾經是開放的，後期因為交通上一些安全的問題，我印象中，也曾經在中林路設置測速照相，但是對於安全好像沒有太大的幫助，所以後來現在測速照相已經拿掉，但是他就禁止大貨車經過村莊這樣，因為中林路就是大林蒲地區居民往外的一個主要道路。其實這個問題在今年初的時候，交通局也曾經詢問過我們地方的意見，我們有找地方的里長那邊大概讓他們知道，說

如果開放，他們的態度是怎樣？但是因為里長有跟我們講說去年山陀兒颱風之後，因為沿海路那邊不能過，所以曾經有一段時間是開放的，但是好像有一些問題，就是大貨車一段時間跑那邊好像狀況滿多的，所以後來他們目前的態度並不是很接受說再開放中林路讓他們跑，這個是我們大概今年初的時候…。

**主持人（李議員順進）：**

主秘要協調啦！〔對。〕我認為你們要面對。

**高雄市小港區公所柯主任秘書龍聖：**

當然需要我們出來協調地方…。

**主持人（李議員順進）：**

對，地方，當然我知道多一事不如少一事，但是整個問題的癥結點就在這個車子沒有辦法通行，〔對。〕也間接地造成市民朋友的不便，沿海其實要回來是沒有辦法回來的。現在的路況，你認為他們下班有辦法回家嗎？最起碼都耽誤1、2個小時以上。將來2個捷運站的開挖，更嚴重。國7的興建，基樁在做，鐵塔要遷移，那個更加嚴重。是不是說主秘你回去…，當然分局長你是執法的立場，法怎麼規定，他怎麼來克服。區公所這裡是不是可以在交通局的指導之下…。

**高雄市小港區公所柯主任秘書龍聖：**

就是交通局那邊…。

**主持人（李議員順進）：**

在交通局的指導之下…。

**高雄市小港區公所柯主任秘書龍聖：**

他有一些配套措施的話，我們積極地來協助他們。

**主持人（李議員順進）：**

時間開放短一點，沒有關係。1、2個小時，中午譬如說9點到11點，然後下午3點到5點，我說的是2點到4點。2個小時的時間，你的車輛就不會塞車，5、6點的下班潮就不會塞住了。

**高雄市小港區公所柯主任秘書龍聖：**

就是在有配套措施的狀況…。

**主持人（李議員順進）：**

好不好？

**高雄市小港區公所柯主任秘書龍聖：**

我們積極地來配合交通局。

**主持人（李議員順進）：**

我希望能夠積極地來因應這些問題。前鎮分局，2分鐘好了。前鎮分局，你來說明一下，2分鐘。針對主要的道路，你們有沒有什麼困難？有沒有什麼建議？2分鐘到3分鐘。

**高雄市政府警察局前鎮分局謝副分局長博文：**

議座、主席，各位先進，前鎮分局針對我們轄區在道路用路的安全，及道路行車壅塞的情形，在這邊做一個報告。剛才聽過小港跟林園他們的問題，比起我們前鎮，說實在的，對他們來講，我們比較沒那麼嚴重。

在針對大車這個部分的話，主要是這一條金福路，金福路的貨櫃場一直通到旗津港口的部分。會進入金福路最主要是從小港那邊過來的，從大業北路那邊過來的，要左轉進入金福路，還是說從中安路，國1那裡下來，一直到金福路右轉要進入貨櫃場；另外一條就是新生路，旗津那邊要進來。重點都是在金福路這裡，大車的部分；今天我們3個公會在這裡講的，主要是這個部分。

你說開單這個部分，那不是我們的目的，因為我們前鎮分局針對這個部分的話，你臨停，車輛比較多的時候，這個部分我們原則上都是勸導，這個沒有問題，所以這是大車的部分。

針對交通號誌的部分，在交通局的規劃跟我們的執法之下，說實在的，金福路貨櫃場的車目前來講，有時候時間上車輛會比較多，但是你講說壅塞造成不便，沒有那麼嚴重。

再講到中山路沿線一直下來到市區，剛才有做一個報告。中山路一直到市區、夢時代，因為我們前鎮裡面有漁港、工業區跟科學園區，夢時代這個部分主要是在假日的時候。如果是中山路沿線的話，一路下來，我們總共有針對11個地方做一個固定的交通崗，另外還有聘請15位民力來協助做疏導，沿路的交通號誌都是有規劃過，所以說上下班時間針對這些重要路口，凱旋路、中山路，一直到五甲路，上下班時間車輛絕對多，這是不在話下。你說A2跟A3的車禍很多，車多難免會去擦撞到，這個我們都會做一個掌控，所以在這裡跟議座報告的話，我們前鎮針對道路的安全，以及行車的部分，我們都有在掌控，沒有太大的問題，以上。

**主持人（李議員順進）：**

好，謝謝前鎮分局副分局長。我想瑞隆路也是很嚴重，瑞隆、金福、中山，還有草衙，這幾個跟我們民生相關的，這些住商混合的區域在上下班的時間可能你們的作為也要加強一點，平常還好，我們警力能夠用多少就用多少，但是上下班期間希望在交通上能夠多為地方，好不好？看顧一下我們地方，現在反映得比較嚴重的中山、草衙、新生，還有瑞隆、一心這些主要的道路，看看警力上在上下班的時段怎麼加強，拜託，還有金福路那邊看怎麼去規劃。

來，交大好了，交大。3個警察局跟交大站在執法的立場，我想都一樣的，我們就請交通局在居於領導的地位能夠領導他們，然後一起來為我們地方造福，拜託交通局。交大，來。交大，也簡單的，謝謝。

**高雄市政府警察局交通警察大隊黃副大隊長明泰：**

主席，各位與會代表，交通警察大隊報告。為了維護前鎮、小港，還有林園的交通行經順暢，本大隊的勤指中心都會透過我們的路況即時影像，隨時來關注我們相關的主要交通幹道，還有周邊道路的通行狀況，包含國1、國10，還有台88的快速道路。如果說有遇到路段車流壅塞的時候，我們會即時派遣我們轄區的分局，派遣我們交通快速的疏導部隊前往疏除，同時我們也會透過警廣的廣播來提醒用路人注意交通的狀況。

另外，本大隊於平日的交通尖峰時段，尤其是上下班的時段，我們規劃交通崗，包含我們的制服警力，還有義交的警力，於相關的重要路口來加強疏導，我們還會根據交通的狀況滾動式來調整、來規劃、來執行、來維護我們交通的順暢，還有保障用路人的行車安全。

另外有關於高雄的洲際貨櫃中心周邊，還有林園進入市區的主要道路台17這邊的交通流量，我們於沿海路的沿線已經有規劃交通疏導崗，加強疏導，包含沿海、中鋼，沿海、康莊，沿海、漢民，沿海、立群，還有沿海、中林，沿海、南星等路口。本大隊會持續執行重要路口的周邊道路交通疏導，來維護市民用路的環境，以上報告。

**主持人（李議員順進）：**

好，交通隊的部分，各交通隊在上下班時段的人力怎麼去加強？休假的期間，你們是怎麼休假？我看交通隊也很忙，雖然很忙，但是你們也不能說忙，結果我們的交通沒有人去處理，或者是沒有人在重要的路口去疏導，可能也是造成阻塞相當大的原因，所以人力方面，我也拜託交通大隊這

裡能夠協助他們分局。你們的各分隊要動起來，尤其是現在我們那個專用道也在做，國 7 也要做，捷運也要開挖。我想未來的挑戰，你們的責任會很重要，拜託。因為時間的關係，我們還是請捷運局副局長，謝謝。

**高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：**

議座，各位長官，各位先進，捷運局代表來發言。捷運小港林園線大概 11.6 公里，有 7 個站，目前我們已經發包的是前 3 個車站。前 3 個車站，我們都是地下站，也是用潛盾的工法。基本上，像我們如果跟國 7 的話，在路廊的部分大概都是潛盾，所以不會有互相干擾，加重道路壅塞情況加劇的問題。目前地下潛盾工法對路面上衝擊比較多，就是我車站的這些深開挖。我們深開挖，當然要先打連續壁。一般連續壁，我們都會用半半施工。再加上我們前面幾個站，我們有去跟台鐵，應該是鐵道局管的台鐵用地，我們有跟他借了地，借了大概 12.7 米的地，在我們的袋式儲車軌。在我們第一個站 RL1 那邊，也跟他借了一個寬度 10.45 米的地來做為車道。

**主持人（李議員順進）：**

靠中鋼的部分嗎？〔對。〕靠中鋼的方向嗎？還是什麼？那裡哪有鐵路局的地？

**高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：**

有，那裡有鐵路局押給鐵道局的地。

**主持人（李議員順進）：**

臨港線鐵路？

**高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：**

對，所以我們也跟他借了地來做為汽車，還有慢車或者人行道的使用。如果在 RL2 那邊沒有地可以借的話，我們有去削減我們的綠帶，儘量能夠維持雙向至少 3 個車道的方式，讓我們這樣的施工能夠對現地的衝擊降到最低。以上，先簡短的報告。

**主持人（李議員順進）：**

你們開挖 2 個，是開挖到鳳鼻頭那邊嗎？鳳鼻頭站嗎？

**高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：**

鳳鼻頭是第三個站。

**主持人（李議員順進）：**

第三個站？

高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：

對，那個在公園裡面。

主持人（李議員順進）：

第一個站是公園。中鋼路口。

高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：

不，是第三個站在公園。第一個站，中鋼路，對。

主持人（李議員順進）：

第二個呢？

高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：

長榮那邊。

主持人（李議員順進）：

長榮，〔對。〕長榮鐵工廠。他是跟他的共構嗎？跟他的場地…。

高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：

沒有。

主持人（李議員順進）：

沒有嗎？以前不是說要在他的裡面當站體出入嗎？

高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：

出入口的部分，有。

主持人（李議員順進）：

有嗎？

高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：

出入口的部分，有。

主持人（李議員順進）：

出入口，有。

高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：

對，有跟他徵收一些。

主持人（李議員順進）：

有跟他徵收？喔，這個情況更嚴重，貨櫃車會煩惱，這個受不了，國7也要挖，捷運也要挖，現在就已經在塞車了。

高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：

不過我們分析，經過我們這樣借地或者是削減綠帶，再加上替代道路，這幾條路裡面的服務水準跟原來的是一樣。當然一定有衝擊，但至少我們

有一個量化的指標。

**主持人（李議員順進）：**

我看要降到什麼級的。你現在的服務水準是什麼級？現在。

**高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：**

D…。

**主持人（李議員順進）：**

D嗎？

**高雄市政府捷運工程局郭副局長林堯：**

在開挖前是D，後面我們有車…，車道…之後…。

**主持人（李議員順進）：**

沒有，你們是施工單位，我們都支持，但是要怎麼去疏導這些交通？怎麼確保我們的安全？這個才是重要的。道工處，來。道工處表示一下，謝謝。

**高雄市政府工務局道路養護工程處陳主任秘書柏鈞：**

主席、各位先進，大家好，工務局道工處報告。工務局道工處主要就是在做道路維護的工作，中山、沿海路因為他銜接市區跟林園的主要幹道，這幾年來大貨車越來越多，我們在民國 109 年的時候，有針對中山、沿海路做過整段大面積的道路改善，是申請前瞻計畫，我們花了 9.6 億元左右，後續我們也都有例行性在道路巡查上，針對前鎮、小港的重要道路去巡查修補。我們去年修補的預算大概 7.78 億元，今年的話大概增加了 2 億元，變成 9.87 億元在道路維修的部分。工務局這邊也有在跟交通局協力，就是改善交通的安全設施，利用工程的手法去改善。今年度我們也在小港 3 號出口，因為去年有發生一件 A1 事故，所以我們在那邊也做一個臨停彎，就是避免汽車或接送的汽車在那邊臨停跟大貨車又有一些碰撞。後續我們也會跟交通局一起合作，在道路刨鋪完之後，剛剛講的那些什麼道路左轉、右轉的那個，我們都一併會改善，以上說明。

**主持人（李議員順進）：**

道工，現在他們在施工當中的這個專用道，他會移管給你們嗎？現在都移管了嗎？

**高雄市政府工務局道路養護工程處陳主任秘書柏鈞：**

還有 1 標還沒有做。



**主持人（李議員順進）：**

還有 1 標還沒有做，所以養護的部分跟你們沒有關係吧？現在。

**高雄市政府工務局道路養護工程處陳主任秘書柏鈞：**

現在沒有。

**主持人（李議員順進）：**

新工呢？來，新工，就交通的部分，謝謝。

**高雄市政府工務局新建工程處傅主任秘書俊榮：**

新工…。

**主持人（李議員順進）：**

我再來追蹤，主秘。不好意思。

**高雄市政府工務局新建工程處傅主任秘書俊榮：**

新工處報告。我們新工有做貨櫃車專用道，整個總長是 8.28 公里，我們現在剩下 1 標還沒有完成，大概剩下 1.66 公里還沒完成，就是從中林路一直到利昌街，茂大街那一段，就那一段還沒做完，其他都已經開通了。現在我們的目標是在今年 6 月份把他做好，到時候就有雙向各 4 個車道，包含一個左轉跟右轉的專用車道，在路口的時候都可以直接彎進去那些工廠，跟那些他需要的大路口那邊。另外還有，我們會幫交通局申請整個智慧號控的部分，從沿海四路一直延伸到，我記得是凱旋路的部分，總共 7,000 多萬元的智慧號控經費。到時候如果議會在今年 5、6 月份通過之後，交通局發包，預計會在明年完成。

剛才講到電塔遷移的部分，我們掌握到的資訊是那個電塔的遷移，因為現在台電他在下面的電纜要先拉線，所以他從中林路一直到沿海四路的電塔部分都會下地，不過沿海二路從中林路以北到中鋼路的部分，他們是沒有計畫，所以那一邊可能我們後續還要跟所有的局處再去討論，看能不能爭取？以上，新工處報告。

**主持人（李議員順進）：**

新工是道路，你們是開闢道路那個部分，現在還沒做那一標是在臨海工業區中林路那一段喔？

**高雄市政府工務局新建工程處傅主任秘書俊榮：**

中林路一直到利昌街那邊。

**主持人（李議員順進）：**

到利昌街。

高雄市政府工務局新建工程處傅主任秘書俊榮：

臨工一號橋。

主持人（李議員順進）：

臨工一號橋。利昌街那一段，從中林路開始。中鋼這一方面，南門、北門那邊都做了嗎？

高雄市政府工務局新建工程處傅主任秘書俊榮：

是。

主持人（李議員順進）：

好。我想進度也是要快一點，我看那個路段塞得很嚴重，最主要是那個路段。

高雄市政府工務局新建工程處傅主任秘書俊榮：

對，就是因為他…。

主持人（李議員順進）：

我看那個好像中船、中鋼，或者是市政府有辦什麼活動的時候，那個路口馬上淨空，結果一完，隔天馬上又塞車了，工程又回復了，這是什麼原因？

高雄市政府工務局新建工程處傅主任秘書俊榮：

因為臨工一號橋，那邊只有雙向式的車道，所以他在轉進去到利昌街，過去那邊會有一個分隔島的切割，所以他會有…。

主持人（李議員順進）：

我看改天你帶著我去看一下好了。那一段，我來看一下。那一段好像塞車很嚴重，好嗎？今天很難得，我們有幾個中央單位來，因為時間的關係，我們儘早讓他們來對我們業者的心聲看有沒有什麼可以給我們指導的？讓學者專家來給我們指導，也請委員指導。林園區公所跟前鎮區公所有要報告嗎？好，那就是小港區公所代表就對了。區公所，你這個要盡心一下，因為民國 98 年、民國 100 年的法令到現在已經經過十幾年，而且六櫃、七櫃都加入營運了，這個情況會比較嚴重一點。怎麼樣紓解車流？怎麼樣分流？這個才是一個重點，小港區公所跟交通局也拜託一下來指導。

市政府還有什麼單位還沒有報告的，還沒有說明的？我們請交通安全促進會來給我們指導一下好了，有沒有？沒有。這幾個公會還有沒有要提示的？或要請示的，有沒有？有沒有要什麼的？有沒有？謝總幹事，沒有嗎？好。我們很難得我們兩個工業區都有派代表來，臨海工業區先報告好了

，業者的心聲跟你們管理單位的現況，還有你們要怎麼樣來為我們市民朋友來協助我們，你們說明一下。

#### 經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：

主席、各位長官、各位先進，大家好，臨海服務中心在這邊報告。非常感謝主席能夠讓我們有這個機會跟大家報告，同時也在這裡要懇請主席能夠多加地協助我們，排除我們目前所遭遇到的一些困境。以下，跟各位報告一下。

高雄臨海產業園區本身是一個開放式的產業園區，園區裡面的道路是供不特定的公眾來使用，可是在交通部 96 年跟內政部的函釋裡面，都直接寫到產業園區管理機構並不是《公路法》所稱的公路主管機關，也不是《道路交通管理處罰條例》，以及《道路交通標誌標線號誌設置規則》裡面所稱的公路主管機關，內政部他也講說我們並不是市區道路的主管機關，而且我們本身也不是屬於警察機關，所以我們現在最大的問題是我們園區裡面所有的道路，就剛剛主席在講的中林路、北林路，這些都是屬於我們園區裡面的道路。這些道路本身來講，我們並沒有強制權。相關的執法性，因為我們沒有這個，我們並不是警察機關，所以我們沒有相關的執法權。所有違規的事項對我們來講，我們都只能夠用勸導。勸導的效果，大家也知道，有時候並不是非常的能夠如大家的意。以下，我有幾個建議。

第一個，這個是議座也非常關心的，金鋁街的問題。因為我們行車的寬度大概只有 7 米，金鋁街剛好就是從高屏特定區連接到東林路、中林路、北林路的主要交通要道，因為他只有 7 米，很多在區內或者是區外的有一些拖板車業者都是在那邊設停車場，如果說雙向都能夠通車的話，因為路寬只有 7 米，所以兩部貨櫃車相遇的時候，通常來講都會造成一些困擾。我們在這裡是建議交通局是不是可以考慮一下？雖然說市政府他已經有公告這個路段週一到週五，早上 7 點到 9 點，下午 5 點到 7 點，禁止連結或砂石車、大貨車，以及大客車來行駛，但是對有這方面需求的社區民眾來講，還是會覺得說交通在他們的生命安全裡面有一些疑慮。我們是建議說是不是交通局這邊可以研議？就是嚴禁連結車、大貨車從高坪特定區，也就高坪七路、高坪十一路跟朝興路那邊進入高雄臨海工業區，引導這些車輛從高坪二十二路跟世全路那邊進出。因為那邊的路比較大，所以那邊造成的困擾可能就會比較小。

第二個，因為我們裡面的從業員工跟廠商大部分也都是高雄市民，為了

要保障我們市民行的便利，我們是在這裡要懇請市府工務局能夠依照《高雄市市區道路管理自治條例》，把我們園區裡面的道路公告為《高雄市市區道路管理自治條例》裡面所認定的道路的延伸。這樣子的話，同時可以請高雄市政府警察局能夠依照《道路交通管理處罰條例》來進行執法，並且能夠針對違規車輛來進行拖吊。這樣的話就可以大大地減低在我們園區道路裡面的一些困擾，而且最主要就是像剛剛講說在沿海四路上面劃網線，坦白講，因為我們不是交通號誌的主管機關，所以我們劃上去的，並沒有行政效力。這些困擾其實在座可能很多人都不知道，我剛好藉這個機會可以跟議座這邊報告一下我們園區所遭遇到的這些困難。我們是很樂意來協助市政府這邊來維持大家行的安全跟便利，像貨櫃專用道，以及林園捷運，還有國道7號在開闢的時候，要用到我們沿海二路、三路的地的時候，我們都可以提供無償的使用。這個部分，我們部裡面都非常的支持。另外像台電電塔的部分，因為電塔的地是屬於台電公司的，所以這個部分，我們只能夠不斷地去跟他們溝通。目前來講，我們還沒有收到台電公司要把他的線路地下化的申請，這個是順便在這邊跟各位報告一下。

另外就是有關中林路的部分，因為現在中林路的路寬大概13米多，目前是規劃雙向各兩線道，因為我們管理的範圍是從沿海路到鳳北路這一段，也就是沿海四路這一段。因為平常就有很多的貨櫃車跟拖板車，像中能載爐石的車子，以及化學廠的那些油罐車本來就很多，如果說還要再開放給貨櫃車走，坦白講，這個可能沒有辦法去負荷。另外在這邊，我也跟各位報告一下，我們產業園區裡面的道路是本中心在辦理維護的部分。相關維護的費用，除了部分是由政府預算來撥補之外，大部分都是取之於廠商，用之於廠商，也就是由我們區內的廠商每個月繳交的維護費用，因為維護費用非常的少，所以相形之下，我們的維護費用也非常的少。前一陣子捷運局這邊他本來就有在想說捷運到時候在做的時候，或國道7號做的時候，是不是我們區內的道路，像大業南路、中利路等這些都可以作為替代道路？其實在我們來講，我們都是樂觀其成，但是在會中，我有跟相關局處報告，因為我們有我們的難處，第一個就是我們沒有執法權，所以相關的執法權可能要拜託交通局這邊是不是可以協調相關的單位來處理？因為只要有車在上面走，可能有的不照號誌走，可能不照標線來走，就像我剛剛跟你們報告的一樣，這時候要不要介入？就完全看警政機關要不要介入，所以在我們的立場來講，我們是都非常樂意來配合，以上跟議座報告

。

**主持人（李議員順進）：**

謝謝，謝謝臨海工業區吳組長的反映。我想大寮、林園、前鎮要經過我們這個工業區，要南下或者是要北上的3條主要道路，第一個就是中山、沿海，這是一線，還有北林，還有金鋁街，只有這3條主要道路。中鋼裡面已經沒有道路，中船已經沒有道路可以走了，只有這3條道路出來。中林路的部分剛剛有探討了，北林、中林有探討了，沿海跟中山剛剛也有一些因應的措施，還有一些工程要做。金鋁街的部分，我想區公所在場，小港分局長也在場，那個金鋁街是不是只有7米？我看還不到7米，只有6米，一台貨櫃車經過就沒有辦法，你說大寮鄉親的替代道路，現在沿海塞車，北林、中林塞車，他們唯一只有往金鋁街、往大坪頂的方向走，回來鳥松、回來鳳山、回來大寮，林園的鄉親或者臨海工業區園區裡面的廠商，每天7、8萬的人口在那邊進出，他們一定要走金鋁街，貨櫃車可能也有部分一定要走金鋁街，要不然他們沒有辦法出來。

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

所以議座，我是建議說…。

**主持人（李議員順進）：**

你說走二十二？

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

可以走高…。

**主持人（李議員順進）：**

就高坪二十二，世全路。

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

一路走金鋁街出，出臨海。

**主持人（李議員順進）：**

對。好，現在問題來了。

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

但是讓外面的車不要進來。

**主持人（李議員順進）：**

外面的車不要進來？

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

對。這樣子的話，裡面那個路就可以比較寬。

**主持人（李議員順進）：**

那個，我一直也希望，一直有一個期待說你們工業區裡面，像中鋼、中聯，那個道路寬度那麼小，都是他們在走，不能協調他們把土地讓出來嗎？不能徵收嗎？

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

之前我們是有開過…。

**主持人（李議員順進）：**

那個都是國營事業單位。小港區公所，還有小港分局，那個金鋁街的部分，現在大寮、林園、鳳山或者是鳳山、大寮、林園或是小港，從林園要回來的，中山路阻塞，北林路阻塞，他唯一只有走金鋁街，金鋁街又有很多的貨櫃車，中鋼的中聯爐石的車在跑，金鋁街你知道啦，還有高坪七路、高坪十一路、朝天街、朝興路。這幾條路的這邊人口很多，你只有 6 米路，他大貨車走那裡多危險，那個不能去協調嗎？小港區公所能不能協調中鋼他們的土地要讓出來，他們自己的道路，他們自己讓出來，可以嗎？

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

這個之前106年我們有開過會，那時候中鋼反映是不可行。

**主持人（李議員順進）：**

不可行？

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

因為他們是有評估過這樣，因為會中他們只有講說不可行。

**主持人（李議員順進）：**

我去看過，裡面都是綠地，都是種樹而已。

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

他們可能有他們自己的規劃，像中崙的話大部分都是放爐石。

**主持人（李議員順進）：**

爐石那個也可以調整，那個放爐石就不對，那個可以調整。你們可以協調，不要本位主義。

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

另外這一邊是有一些…。

**主持人（李議員順進）：**

好，我看，區公所，我來辦個會勘好了，把中鋼、中聯爐石、工業區找

來，看看能不能把路讓一點變成雙向？這個7米路那個車子多危險，我看那個7米還包括人行道，兩邊的人行道過來是4米，還是不到5米，貨櫃車要走怎麼走？我來辦個會勘，好不好？金鋁街這個部分。〔是。〕好，謝謝。我想來請航港局，臨廣科技園區有沒有意見？沒有嗎？還是大哥的意見？你們都在一起的，我知道，你有沒有要建議的？沒有。好，請航港局給我們做個指導好了，交通局也做最後，學者專家完，請交通局給我們做個結論好了。請航港局處長，謝謝處長。

#### **臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司郭處長光輝：**

議座，還有今天與會的各位立法委員辦事處主任、在座各位長官、各位夥伴。針對港務公司的部分，我先大概幾個重點稍微利用這個機會跟大家說明，因為這個議題，也特別謝謝議座，還有包含在座各位立法委員基本上都很關心這個問題，所以持續也透過大家都有召開過相關會議，有相關的會議相對有一些能夠解決的部分，我們儘量來幫忙處理。我大概先針對目前我們有在做的幾個部分跟大家再做報告一下，第一個部分，你前面有提到，剛才交通局的報告也有提到所謂在櫃場作業的問題，所以目前來講，其實港區相關的櫃場業者他們其實也很重視這個問題，所以他們能夠協助就儘量協助，包含剛才講所謂的夜間交領櫃的部分，像六櫃、七櫃來講，特別是在七櫃，他之前的交領櫃作業時間本來是早上8點到晚上12點，因為也是有感於目前交通的問題，所以他們目前的作業時段是有提早開2個小時、延後關2個小時，就是他們目前整個七櫃的作業時間是早上6點就開始做收櫃、交櫃的作業，然後一直作業到隔天的凌晨2點，所以這個部分相對把那個時間拉長。但是實際上來看的話，雖然在比較早開或是晚閉的那個時段相對車流量並不是那麼多，但是這個東西可能對業者來講，也是慢慢大家使用習慣以後來看大家的使用狀況。所以目前在整個夜間交領櫃部分，其實櫃場業者那邊也都能夠提早來做相對的因應。另外一個是，櫃場業者也針對作業效率的部分，他們也是儘量能夠提高，所以包含他們針對如果比較尖峰的時候，包含所謂的進站車道，有必要的話，他們可以再增開一些相對的進站車道部分。

至於另外第二個部分，剛才講到針對有一些走陸拖是不是能夠改從海上的部分，確實經過大家共同努力，也經過海關的協助，所以目前來講，在去年年底有去推動一個叫做「試辦國際航線海上走廊船舶港內移儲轉口貨櫃作業要點」。因為轉口貨櫃的相關作業都會涉及到關務的規定，所以

不同的地方移動，可能都是受海關要做相關的監管作業，所以這個法令的部分也經過大家共同來協調，這個部分目前從去年年底訂頒以後，今年開始來講在1月跟2月陸陸續續相關的六櫃、七櫃業者也都有利用這個部分來做。相對單次作業的量，基本上是以航商來講，他會考慮到整個航線的狀況，原則上目前作業都是採用類似船舶進來國際航線，船舶用多靠的方式，因為他進來可能不只靠一個貨櫃場，他可能靠兩個或三個貨櫃場，利用他多靠的時候，順便把其他櫃場的貨物另外利用船直接再載運到六櫃或七櫃。同時機子上早期在做的話，因為六櫃跟七櫃剛好是在同一個，一個在小港洲際那邊，剛好是有前後毗鄰關係，所以那個部分有一些船比較壅塞的狀況，他們針對轉口的部分也儘量六櫃跟七櫃彼此剛好是可以互相利用，因為他這個部分產生的所謂櫃間轉運就純粹是在港內的部分做運送，他就跟市區道路比較沒關係。還有其他各櫃場，包含他假設有一些外溢櫃的部分，包含可能透過港務公司有自營貨櫃碼頭，這個部分也能夠來幫忙，在商務上面能夠來積極協助，這個是在跟櫃場有關的部分。

第三個報告的部分，其實剛才前面幾個市政府的長官也都報告過，在貨櫃車專用道的部分，這個部分也是特別謝謝市政府新工處也都是很樂意來幫忙，包含在施工期間，幾個重要路段部分都有來協助派一些類似交通疏導方案措施，都併到整個在貨櫃車專用道工程裡面，一方面也顧及到工區的作業，一方面也兼顧到工區鄰近整個鄰里之間公共通行的部分。這個部分，特別利用這個會議來謝謝新工處很幫忙的部分。

另外，第四個部分，特別是剛才交通局主任秘書也提到智慧號控的部分，這個方面來講，其實我們也一直覺得這個效果應該也是不錯，所以我們在相關能夠給予支持協助的都儘量給予支持協助，包含未來我們自己港務公司這邊在使用的，針對貨櫃車作業有一些的訊息提供，我們也希望把訊息提供能夠做更多樣化的服務，讓貨櫃車司機能夠提早知道目前道路狀況等等之類。目前來講，港區有一個算是行動裝置的「港務168」，那個部分是把整個港區幾個櫃場目前的交通狀況有提供出來，那個方面的訊息提供也儘量能夠進一步在比較有利於用路人的訊息來提供，避免大家不要一直阻塞，一直不斷的塞在那邊。我們希望能夠訊息的提供，因為以用路人的使用習性來講，我們還是希望能夠提供他有用的行車訊息，然後讓他自己做相對使用方面來講，看怎麼作業會比較更穩當的相關情況。

後續的部分，其實這一段時間從之前幾位委員在關心，然後在積極協助



我們處理這個問題，我們其實中間也陸陸續續都有找那個特別是主要的三大汽車貨運公會，也都持續跟他們來做拜會訪談，然後去請教他們所關心的狀況問題，我們怎麼來做適當的因應，甚至有必要的話，我們也會找相關港區的各櫃場業者的部分，大家充分來做彼此意見的訊息交換。因為確實這個議題來講，他並不是單靠單方面就能夠解決的問題，可能大家各自都要發揮一些創意，然後來看看怎麼共同來做推動解決，所以這個案子我們目前公司這邊還是一直持續在努力，看能不能提供給大家一個比較有助益、比較好的解決方案。以上大概是針對幾個比較概況的部分，特別利用這個會議中跟大家來稍微做簡短報告。

**主持人（李議員順進）：**

三大公會還有很多的心聲，還有很多的困難要向處長來請教，我想簡單的看看，有沒有要再發言？你們是最直接的關係，有沒有要再反映什麼事，或是要請教什麼嗎？三位大哥，有嗎？

**高雄市汽車貨櫃貨運商業同業公會謝總幹事金火：**

我們都有聯繫。

**臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司郭處長光輝：**

平常我們都有聯繫，都有連絡。

**主持人（李議員順進）：**

都有聯繫，好，處長很用心，有在聯繫啦！

**臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司郭處長光輝：**

有參加他們的座談會。

**主持人（李議員順進）：**

好，謝謝處長，等一下我們請學者專家再給我們指導。針對剛剛經濟部臨海產業園區的意見，我們也請交通局先回應一下好了。交通局，他們剛剛講的他們的道路，他們不是交通道路的主管機關，也不是治安機關，然後我們的路段、他們的維管，他們在對這些交通相關事項的維護跟管理，或是他們要怎麼去指揮，交通局，他們的心聲你有沒有聽到？你指導一下。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

對，我了解這個各機關的難處，市府這邊能夠協助的部分，當然我們會協助，比如在標誌、標線、號誌的實質上指導，甚至在區域裡面的號誌其實也都是交通局在管理，也沒有不處理這件事情，各地的資源有限，我說在市府能夠協助的部分，我們一定會協助。在執法取締的部分，只要產業

園區這邊有需求，其實分局或是派出所這邊大家也都不會坐視不管，這個我再簡單回應。

主持人（李議員順進）：

還是要協助他們。

高雄市政府交通局王主任秘書志綱：

是，我們都會協助。

主持人（李議員順進）：

組長。

經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：

議座，跟你報告，其實從106年開始，我們針對這個問題召開過很多次會議，我們也邀請過交通局、前鎮分局、小港分局，可是他們最後的答復都是於法無據，所以…。

主持人（李議員順進）：

什麼叫於法無據，維管的部分嗎？

經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：

就是執法權。

主持人（李議員順進）：

執法權。

經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：

對，跟公告園區道路是屬於市區道路的延伸，所以後來都是講於法無據，所以今天才拜託說…。

主持人（李議員順進）：

好。主任秘書，你再向我說明一下，好不好？

高雄市政府交通局王主任秘書志綱：

好，我回去了解整理一下。

主持人（李議員順進）：

我們坐下來談也沒關係，好不好？

高雄市政府交通局王主任秘書志綱：

好，OK，我們再回去整理資料，再跟議座報告。

主持人（李議員順進）：

好。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

議座，車禍處理跟執法，我們有在處理。

**主持人（李議員順進）：**

有在處理？〔對。〕就是市區道路的概念就對了。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

對，原來他們規劃供公共通行的這些道路，這是屬於他們管理，車禍處理是我們在處理，執法也是我們處理。

**主持人（李議員順進）：**

好，我們找機會針對這個問題跟你們的主任講一下，或是請吳組長出來，你比較清楚從哪邊出來，研究看怎麼樣，好不好？看有什麼困難。

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

是，謝謝。

**主持人（李議員順進）：**

但是中林路的部分，你們也不要本位主義說你們不開放。

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

我們沒有不開放，因為我們本來就是開放給園區，只是他們進來的時候，我們有很多條油管管架橋，他限高度，所以你們車輛在經過的時候，自己要衡量你們的高度。因為我們那邊大部分的油管管架橋都是5米高，他限高是5米，而且像現在也很多貨櫃車在跑，我們也沒有禁止他們這樣。

**主持人（李議員順進）：**

好，我們再另外針對臨海工業區道路維護管理跟執法的部分，我們再來商討，好不好？

**經濟部高雄臨海產業園區吳組長德升：**

好。

**主持人（李議員順進）：**

今天學者專家很難得來，詳細的跟我們指導一下，我想先請陳佳宏教授好了，還是哪一位教授先？前局長好了，請前局長先好了，謝謝。

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

我認識議員到今天剛好23年了，議員可能不記得，他在23年前就跟我說中山路和沿海路很壅塞，差不多23年前就說過了，簡單說這個問題已經20幾年了。我大學念交通管理，碩士、博士一直念，我念交通管理42年了，交通其實說難也難，說簡單也很簡單，比如今天大家討論的，看一下今天

議員的標題-安全順暢，他要怎麼順暢？假如這裡面的水是我們的車子，這一罐是我們的道路，水倒下去可能會怎樣？可能是溢出來，可能是擁擠，所以你要怎麼解決？有一個辦法是把這一罐變大，把他變大，容量變大，所以貨櫃車專用道路在做了，是不是把容量變大？所以剛才大家講的智慧號誌，事實上也是在道路容量把他做一些微幅的增加，簡單說你壅塞了，靠號誌是沒有辦法的，如果靠號誌有辦法，就沒有那麼多重大建設了，號誌只能做微幅的增加。所以我說現在大概道路容量做了，對，做了，因為要說兩個部分，第一個部分大概就是沿海路，沿海路大概知道他基本上除了把貨櫃車專用道路做起來，他兩邊應該沒有空間，都市計畫道路就這麼寬，所以道路容量基本上是供給就有限。再過來呢？供給沒法子了，就要用什麼方法？就是需求分流，分流有兩點，一個是空間上的分流，一個是時間上的分流，空間上，比如這裡分兩條路，有88快速道路跟中山路、沿海路，其實88快速道路跟中山路、沿海路應該是無解了，除了中林路，那個待會再說，主要幹道中山路、沿海路應該是沒有替代道路。88快速道路有沒有替代道路？平面道路，其實平面道路很好走，可是大家回想一個問題，現在這裡都有一個CNS，最常看到的是大發跟鳳山壅塞，請問你們看到這個路你會下去，還是不下去？這個都是很有趣的問題，你看我們現在Google已經Google這麼準了，對不對？你為什麼不下去？他都已經告訴你壅塞了，可是你下去得多，還是下去得少？我問大家，多數人應該不會下去，因為你怎麼樣？你不曉得下去之後怎麼樣，你會不會比較快？所以第一個建議就是以目前科技的發展，以目前科技的發展那個指示標誌不應該再寫壅塞了，你應該可能寫標示說在上面是幾分鐘，在下面幾分鐘，這個時候大家應該就會做改道，這個資訊上分流的建議，就是在分道的建議。

第二個，分道的建議，像比如中山路、沿海路很難，我的意思是大家講的中林路，中林路大家一起討論，大家想一想，大家喜不喜歡貨櫃車經過你家？大家有沒有想過？其實交通局很困難啦，交通局很困難，其實中林路劃完之後，從道路上的型態會分流貨櫃車，沒有疑義，會，除了他轉進來那個路口很難處理之外，沒有疑義。可是為什麼中林路民眾會反對？大家想想為什麼會反對？我打個比方，貨櫃車都開時速30公里，還是開20公里，民眾的反彈會不會那麼大？大家都有配套，大家說要有配套，比如我強迫你貨櫃車只能開20公里，什麼叫20公里？腳踏車的速度。大家不要

認為20公里很慢，因為在市區道路有很多紅綠燈，說到20公里，大家剛才說分A、B、C、D、E、F級，20公里在市區裡面，已經算A級還是B級？因為你要等很多紅綠燈，所以20公里並不是慢的速度，在市區因為你要等很多紅綠燈，所以都簡單說，可是你說大家都寫20公里，老百姓不會相信，因為我想你們貨櫃車公會感到最難受的就是這樣，你有很多這種難處，因為貨櫃車司機不好管理。其實我們算是同行，議員就知道，我現在在港都客運已經12年了，你們去林園的公車，就是我們公司的車在行駛，可是我們也很不好受，因為每次你們那裡塞車，我們都很難受。所以我具體的建議，怎麼安全？大家想想，其實這個中央可能要幫忙一下，大家想想你的車子，你的車子這五年內跟五年前裝了多少設備，現在基本上倒車都有，對不對？現在我們說Level 3幫你急煞也有，對不對？都有嘛，對不對？盲區偵測Level 4也有嘛，對不對？好，我來問一下，大家是不是覺得貨櫃車最危險？對，你去問老闆，現在貨櫃車有什麼裝置嗎？我們都叫他ADAS，就是先進安全駕駛，你們有沒有裝？法規、法規，因為你加裝每一樣東西都要錢，無論你裝什麼都要花錢，全都要錢，所以是法規，現在貨櫃車我們已經有做行車輔助器的行車補助，其他的全都要錢。可是我跟大家報告，像我們現在行駛的公車，議員，在年底我們的全部公車可以電動化，年底全部汰換，港都客運的公車全部電動化，可是你開始要拿到補助時，他就開始規定，你要裝酒精鎖、環形、level，反正一些智慧化設備都要加裝。我跟大家報告一個數字，其實我們發生肇事，我們業者都很難過，因為你要做處理，我跟大家報告一個數字，我們自己有裝盲區偵測，是我們自己花錢的，沒有補助，花300多萬元裝盲區偵測，我們大概開了一年多，沒有裝之前，那10輛公車每百萬公里是2%多的肇事率，裝完之後，剩下0.55%，所以我花這300多萬元值不值得？值得還是不值得？所以中央可能要幫忙，因為每個業者他不是不做，因為你要叫我花錢，可是我效果還不知道，他可能不知道。所以我如果把前面…，因為我們現在非常流行的三個字叫做ITS，就是智慧運輸系統（Intelligent Transportation System），現在我們看到的全都是科技和通訊這些東西，所以我第一個建議，像88快速道路的可辨識標誌，請你現在Google，議員，請現在Google，現在Google非常準確，他是幾分鐘就幾分鐘，所以他應該就把他結合起來，不要再告訴大家壅塞，你告訴我說這裡開幾分鐘，那裡開幾分鐘，大家才會改道，這是我覺得88快速道路可以做的事情。如果回到貨櫃車專用

道路，我覺得配套措施的安全本身其實我們可以聊一聊，其實我現在在做的夢是，港都客運現在全部電動化。議員，我可能無法做到年底，因為我的任期要到了。

**主持人（李議員順進）：**

你是董事長，你是港都客運的董事長。

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

我是老師。港都客運已經是公車處民營化的公司，我們公司是靠電動公車才賺錢，我們是靠電動公車賺錢的，以前公車處一年虧12億元，沒有賺錢，我現在的夢就是要做電動貨櫃車，其實電動貨櫃車可以省錢，有時間我再跟大家報告。所以貨櫃車能省錢之後，另外一個含意是安全，你需要把設備裝起來，議員，年底不管我還有沒有在任，我都會邀請你，我要做一個高雄市公車行控中心，無論我們的公車在哪裡，他是加速，還是減速，在行控中心裡面全部都會知道，這個簡單講就是要借助科技，因為我跟你說你這個方法太困難了，現在有效的方法就是要借助科技。我回到88快速道路來說，我們的行車導覽系統可能要跟公路局合作，88快速道路是公路局管的，大家要互相分享，要跟平面道路，交通局要納進來，而且資訊要改變，不要寫「壅塞」，壅塞，大家都不知道到底要下去，還是不下去，對不對？因為現在科技都有辦法。回到貨櫃車的本身，我覺得不管你要開中林路，還是不開中林路，交通局的本身他絕對不會為難，他們現在最大的困難是民眾，你怎麼去說服民眾？你說我都是開20公里、開30公里，民眾不會相信，如果你告訴他說每台車我的裡面我都在監控，只要一違規我就罰他，這個時候可以溝通的機會就變多了。

最後一點的分流是這樣子嘛！這是我的水，剛剛說，有沒有夜間分流？這是我的水，我不要在一次倒，我分開慢慢倒，就是時間，其實港務公司應該也做過一個系統，當然這個貨櫃方要配合，他們現在科技一定可以做到一個系統，叫你什麼時候進來，你再進來，就是你可以衡量現在路塞了，港務公司說你不能進來了，你在外面，在外面、在外面，你不能進來，其實我們有一個學術名稱叫做使用者均衡，就是他做過幾種路徑，他會選到的是每個路徑的時間會一樣，所以簡單說叫你不要來，並不一定不好，因為他會知道，現在科技可以知道怎麼樣走，什麼時候派多少車進來你會更快，這個科技都可以達成了。我也建議港務公司，其實我知道你們在做一個系統，這個系統其實應該像新加坡，我在20幾年前去過，快30年去，他

都已經開始管制了，你的車何時進來，我叫你進來，你才可以進來。所以這個時候當然都是要雙方，因為港務局怕做，港務公司怕做，你們做，你們貨櫃業者說那麼多不方便，這個時候管制叫我進來，這個時候也不方便。

所以我歸納上來說，歸納上來說今天這個問題是安全順暢，第一個，我們供給量因貨櫃車專用道路增加了，可是貨櫃車專用道路當然有些很困難，因為他是要進駐，他會很多進駐的缺口。第一個，貨櫃車專用道路開完之後，觀察，來觀察他實施效果怎麼樣。第二個，貨櫃車專用道路蓋完之後，我剛剛說容量已經沒辦法，就是這樣了，除了那個鐵塔，我們鐵塔下去，你沒有機會了，路就這麼寬了，這個時候你就開始要借助科技，借助科技的本身要安全。我建議啦，就是業者本身有空，尤其我現在對怎麼把他做成電動，怎麼把他做成安全，我是很有興趣的，我們有空我直接跟你聊聊，就是我們自己要做科技這樣的需求分流，然後港務公司應該就在溯本，你就是前面最大的源頭，你這個時間不讓他進來，他們就進不來，當然這個就是彼此要溝通，我相信他們也願意做。可是他們擔心會引起人民太大的反彈，可是如果你用總體上來講，我說使用的均衡你會得利的。這是我大概的基本建議，就是貨櫃車專用道路蓋好之後來觀察效果，其他就是要借助科技，現在這個地方的科技非常先進，簡單說，現在要做這個科技已經是a piece of cake，就是很簡單了，這個就在要做或不做，要做或不要做的同時是我們大家要坐下來談。以上。

**主持人（李議員順進）：**

謝謝賴文泰教授的指導，這也是交通的專家。交通局要多加向三位教授來請教，多多的請益他們，看怎麼樣來引導。港務局這裡我們知道他們也做得相當的完善，但是還有不足的地方，還有不足的地方多協助我們地方政府、多協助我們的業者，這是雙贏、三贏，業者會贏，你們也會贏，市民也會贏。謝謝賴教授，我們再請哪一位教授指導？請高雄科技大學李助理教授。

**國立高雄科技大學運籌管理系李助理教授明聰：**

謝謝議座，謝謝各位先進的分享，以及需求分享。剛剛賴老師的建議我都完全認同了，我只有多一個想法，然後就是剛剛的討論，我感覺今天可能交通局會有個任務，或是小港區公所要有個任務，去討論中林路要不要走貨櫃車的議題，我在這個議題之前再開一個議題，我們現在是沿海路往南在到南星路之前塞在沿海路上，問題是這個，所以我們會想到平行道路

的中林路還有空，所以我是不是可以分流到那裡去？可是我們討論這個議題，現在是因為沿海路右轉南星路的時間以及車道數不夠，所以車流在沿海路上，我一旦開放中林路，中林路跟沿海路的交叉口一樣可能發生一個車道右轉進不去，所以最後是塞在沿海路、中林路往北的階段。所以開中林路的討論之前，要去討論中林路、北林路口的容量或者沿海路、南星路的容量，哪一個比較容易達成右轉的需求，才能夠接下一層討論中林路要不要來用。所以我是建議在討論中林路之前，要來討論這兩個路口哪一個比較有餘裕，我評估南星路比較有餘裕，因為南星路這裡沿海三車道，一個車道右轉，兩個車道直行。可是現在看中林路、北林路跟沿海路，這個是一左一直一右，所以現在中林跟沿海這個路口的沿海路南往北負擔的轉向比南星更多了，所以我在猜這裡要再找出一個空間，讓大車右轉中林路的量或時間變大的機會可能比較少，但這個都是猜測。這是我針對我今天聽到的問題，以及我在路上看到現在的配置，猜測可能比較困難，所以我是建議在討論中林路是否要走大型車之前，可能要討論這兩個路口誰撐得住，這是第一個問題。我個人評估是中林路、北林路可能撐不住，所以我其實是希望南星路，去討論南星路、沿海路口還有沒有機會讓右轉的容量變大的可能，這兩個都討論完，才會談到下一個議題是中林路要不要開放大型車。所以我是建議，有沒有機會把這個討論議題的程序變成這個樣子，就多這樣一個建議而已，謝謝。

**主持人（李議員順進）：**

謝謝，區公所跟小港分局你們都有聽到。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

議座，我回應一下教授。

**主持人（李議員順進）：**

好，請。

**高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：**

因為沿海路右轉南星路要進去的那個，因為要進去南星路那個路口右轉，北往南要右轉，中央快慢分隔島太大了，假如把他切掉，切掉一半來做車道。

**國立高雄科技大學運籌管理系李助理教授明聰：**

那邊有空間。



## 高雄市政府警察局小港分局陳分局長楨荃：

那邊有空間，那時候我去會勘的時候，我自己帶我們交通組長跟里民會勘的時候，我認為那邊可以切開變成三個車道，然後讓大貨車有三個車道可以進出，會比較方便一點，而且流量會比較大。甚至我那時候有請同仁，我們在派崗的時候，南星路那邊尖峰時間就有派崗，然後我們派崗過去的時候，請交通局在右轉過去以後有兩個路口，有兩個路口是市民、居民要進出的，我請交通局那兩個路口號誌要連鎖，我們右轉過去的時候，他儘量可以連鎖，讓南星路的貨櫃車不要塞車。我想這個部分交通局應該是有注意到，所以教授提到的我剛才想要講，不過教授有提出來，我再做這樣的一個補充。我認為那邊南星路的那個區塊應該是屬於臨海工業區的土地，我自己在專業評估那邊把快慢分隔島消除，怎麼做步道的設置，然後可以疏解那邊的大貨車，甚至有助於沿海路的大貨車流量會疏解掉。以上。

## 主持人（李議員順進）：

好，謝謝李助理教授的指導，也謝謝賴文泰教授的指導。哲欽，你們有聽到了，還有分局長剛剛的回應，希望針對兩位教授還有分局長的意見，你們研究一下。在還沒有請陳教授來回覆之前，今天還有一個議題可能跟相關單位有關，因為我們通知議題比較慢，除了塞車之外，最主要的還是機場，2035年營運目標要年達1,600萬人次，現在他有預算的經費，好像將近800多億元的經費要來整建，要來蓋新的航廈，也蓋新的停車場。幾位教授也在這裡，等一下幾位教授有沒有什麼建議？除了南段塞車之外，跟前鎮、林園也很有關係的是機場前面將來的阻塞，地方也是希望能夠藉著這個整建機會，能不能增加一些相關的道路出來，比如地下道，比照松山機場復興北路那種地下道，我們可以像金鋁街，剛剛臨海工業區講了，我們現在要回林園跟從林園要來，從林園、小港臨海工業區、臨廣科技園區要到大寮、林園，我們根本中山路過不去，是不是等一下教授也指導一下，有沒有可能機場下面增設地下道？因為我們的跑道不足，市長又拋出了一個大南方大機場計畫，希望把機場跑道延伸，讓我們的宵禁夜間禁止起降規定能夠有所調整，希望讓航商能夠來，或是外國的飛機能夠飛進來，因為有時候我們這裡除了2、3小時生活圈的國家之外，我們還有十幾個小時，他們來的起降不方便，他們的航次就不降在小港機場，等一下也借重三位學者專家的意見，看看這個議題的可行性如何，最主要是南段塞車跟小港、前鎮北段國際機場這裡的塞車來聽取教授的意見，請兩位學者

專家給我們指導一下，謝謝。陳副教授請。

### 樹德科技大學流通管理系陳副教授佳宏：

謝謝議座，各位先進，大家好。剛剛賴老師在講的時候，我只是一開始開玩笑說你就代表我們講完，果然精闢的言論整個都全包了。不過我應該這麼說，小港、林園這個區塊一些內容的塞車，其實不是最近才一直在討論，他其實持續，包含居民用路上面的安全，我大概去看了一下113年在前鎮A1事故大概就8件了，小港大概9件，如果在A2的部分，前鎮大概將近2,900多件，小港大概在1,200多件，這些意外事故的數量其實是相當多的，為什麼會有這麼多的意外事故也好，或是所謂的壅塞狀況也好？很簡單，就是剛剛賴老師講的，當我設計的道路容量已經飽和，超出道路容量的時候，你就只能塞，慢慢的去紓解、舒緩。我就想到一個例子，以前我還在北部讀書的時候，那時候有朋友就問我，國道1號從桃園一直到台北，國道1號都是塞車，有沒有什麼方式可以解，有沒有什麼其他的方式可以解？在高速公路，後來他們的解套方式是什麼？我們現在如果北上台北，應該都會走五楊高架，他有高架路段的方式。意思就是說當我今天平面道路的道路容量不夠的時候，你要嘛其實就是有其他方式、其他替代道路。某部分來講，我們可以去看的，因為剛剛科長在報告的時候，他其實有將前鎮、小港的地理環境框出來，這個裡面包含有小港機場，有工業區，有港區，在這個裡面的區塊，我們的主要幹道就是那一條，所以在那一條的情況底下，我們再思考到有哪些人在使用。機場就是出境、入境接送民眾相關的區塊，再來我們到工業區、到港區，你可能就會有大車的問題，再來在地的民眾也會使用。所以在這些情況底下，導致我們的預估量，就是以前建置的道路容量其實不敷使用了，當然我們要去思考他的替代道路在哪裡。替代道路，我們這樣子看，從Google Maps來看，大概看不出有哪一條可以使用，所以才會有所謂可能真的沒有辦法短時間裡面疏解。所以那時候當然我也聽到交通局其實很努力，因為他有講到智慧號控，確實智慧號控某些部分可以，但是他效益點如果在這種量這麼大的時候，效益點其實沒有那麼大的區塊。至於我也聽到所謂類似分散港區作業的時間，但是現在時間只是提前跟延後，所以整體性來講，其實賴老師提的那個是真正的建議，也就是我有沒有辦法能夠指定大型車輛進到港區的時間點，有沒有可能大家去做一些配置、分配的原則，有效的分配可以去疏解在道路上面使用的區塊內容。

至於中長期來看，因為我們剛剛講的都是短期要去解決的問題，但中長期來看，其實我是認為如果有機會要邀請中央部會，包含民航局，去做一下可行性評估的區塊，因為可行性評估，才能夠了解我到底有沒有辦法做所謂機場地下道的區塊內容，或交通部有沒有哪些部會可以，像我們剛剛講五楊是高架路段，我們也許在主要的幹道上面來講，這一條也許是漢民路、中林路等等，相關的他有沒有空間？我不知道，我忘了他那邊有沒有中央分隔島，因為那邊太塞了，其實我也不太走。所以有沒有可能那種變成是一種類似有高架的方式，或怎麼樣的方式來做一些替代，或那附近有沒有可能把那種道路寬度路幅，旁邊可能徵收土地再拓寬的機會點？我覺得如果只有這樣擴充容量的時候，才有可能短時間去解決掉一些問題。但是這些問題其實跟我們的安全，我說實在的安全的部分可能需要，某部分來講，如果以警察局的區塊來講，或交通局協助再設置一些科技執法，我覺得科技執法這件事情某部分可以防止用路人，不管是民眾也好，或不管大車也好，爲了趕時間而做一些所謂違規事件的區塊，因為這些東西只要加強取締，其實慢慢的，民眾會有罵聲，但是你只要不違規，那些問題點就不會有，你的意外事故相對就會減少。當然這個裡面我覺得很多東西，因爲這些意外事故我稍微看了一下大概都是未保持安全間距，或是恍惚等等的內容。

最後，我稍微總結，因爲這個區塊來講，如果我們真的要去減少壅塞的狀況，其實做一些所謂分流的動作是需要的，甚至減量，但是減量因為前面有先進提到有沒有可能用所謂的單號、雙號？這種東西我在某一個國家有看過，但是以我們這邊來講，你可能營業使用上面來講，你要他這些車輛單雙號，我覺得會引起抗爭，說實在引起抗爭的方式不是我們現在想要處理的。所以你要減量的話，只能分配相關的時間來做進行的區塊，未來也許所謂的貨櫃車專用道建置完成，或其他的可能會有一些，包含國道7號等五年後建置完成，慢慢的這個區塊的疏解才有可能。至於說我們想要在短時間裡面建置一些馬路或評估或機場地下道的話，只能儘快促使上級單位有所謂的可行性評估來做進行，才有機會可能有這樣的方式。以上建議。

**主持人（李議員順進）：**

好，謝謝陳副教授的指導，就跟剛剛賴文泰教授所講的科技很重要，來說服民眾單雙號真的可以做，但是可能會有一些爭議，而且司機朋友有時

候忙的也不曉得今天是幾號，如果由一些科技，然後說服市民朋友，這個可能可行性會比較高。也謝謝陳副教授剛剛對於機場的指導，這個也是將來要面對的問題，將來更嚴重，1,600萬人次的這個。兩位教授對機場還有沒有什麼指導？

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

哲欽，你給我計時2分鐘，我來回答順進議員，你幫我計時2分鐘。

**主持人（李議員順進）：**

好。

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

大家回想一下，中山路在30年前一個方向是幾個車道？大家回想一下，大家可能都忘記了。

**主持人（李議員順進）：**

忘記了。

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

現在幾個車道？

**主持人（李議員順進）：**

現在八個車道。

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

現在在機場那裡是一個方向五個車道，兩個是十個車道。

**主持人（李議員順進）：**

五個、五個是十個車道。

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

議員，我簡單講，中山路要地下化延伸是具可行性，因為捷運有一條本來是西側，在機場那裡彎過來東側，不過那個會過，因為第一期快車道本來就要地下道延伸。可是那時候因為工程經費的關係，簡單講，所以那時候就先拓寬，沒有做地下道。

**主持人（李議員順進）：**

先拓寬，對。

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

沒有做地下道，所以地下道延伸，你看那個多快，那是我的第一份工作，規劃高雄市都會區快速道路是我的第一份工作，我印象沒有錯，地下道延伸工程沒問題，可惜的是在需求，以前三個車道變成五個車道，所以那時

候短捷做完是沒有做地下道，就是把三個變成五個，一個方向。誠如議員說的，就回到我的專業，就是需求，當然以後機場的需求會不會這麼大？這是我們不知道的。因為你知道需求跟很多因素有關係，經濟啦，很多是我們無法預測的，所以到時候再…。至於你說的航站大廈，現在他們規劃的航站大廈是在機場的最南邊，在飛機路那裡，我們在做交通評估一定會有個提醒，他們走到那裡太久又太遠了，距離800公尺到1公里，太遠了。

**主持人（李議員順進）：**

對，太遠了。

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

他們都是用shuttle bus的方式，我是說你們應該用people mover的方式，今年我們也有一個people mover的方式可以走過去。

**主持人（李議員順進）：**

對。

**文藻外語大學國際企業管理系賴教授文泰：**

好，哲欽你不用幫我記，我1分鐘52秒。

**主持人（李議員順進）：**

謝謝賴教授的指導，還有教授要指導嗎？謝謝李助理教授。

**國立高雄科技大學運籌管理系李助理教授明聰：**

其實跟剛剛前面兩位老師講的一樣，他要先做可行性評估，可是還沒有到可行性評估，第一個要先做需求評估，需求評估完，有需求才做工程可行性評估，工程可行性評估才做經濟可行性評估，到這個還有好幾個階段。可是初步可能先確認需求，我覺得是必要的，就這個建議，謝謝。

**主持人（李議員順進）：**

謝謝三位教授的指導。我想三位教授都是市政府各局處相當倚重的教授，他們的交通，我們都市計畫的規劃都相當有經驗，我也拜託交通局跟警察局，還有捷運局、各公務單位能夠多向幾位教授聯繫。在交通局…，我看先請委員給我們做個結論，有沒有什麼指導？委員，請來這裡，待會再請交通局給我們做個結論。

**立法委員賴瑞隆服務處陳執行長文人：**

今天主席李議員，各局處的長官，大家午安，大家好。我首先回應賴教授說的，這是我親自遇到的事，我來做個見證，你說的88快速道路很窄，因為我的故鄉是東港，過去我不知道開下面的道路，因此我都行駛上面的

道路，到林園鳳林路右轉接沿海路再左彎，結果我這一陣子才發覺從那裡回來的時候到鳳林路左彎，奇怪，行駛高架橋下到五甲更快速又沒什麼車，所以剛剛教授說的時候，你看他就有注意到這一點。因為現在小港、前鎮的交通等於已經遇到瓶頸了，當遇到瓶頸時，就是要開闢一些分流的道路，誠如剛才教授說的，看是要走上面或地面道路。當然說到這個是民生四大重要項目之一，一個交通計畫都要未雨綢繆，因此十多年前就要先了解地方的人口數、車輛等等的評估來做設計，所以當我們遇到瓶頸可能都太慢了。因為交通複雜性及攸關公安問題，當然我們還是要做，這個工作也是要做，同時我們也要借重剛才教授的專業建議，也是要朝著瓶頸道路增蓋高架橋等等來分流。議員實在非常用心，他認為對交通就要超前部署，因為交通建設一定要經費，有關經費的部分，在中央方面，我會跟委員報告，我們會全力幫你們協助爭取，當然也會配合地方議員，希望能夠相輔相成建設高雄，尤其前鎮、小港、林園的交通問題能夠徹底解決。誠如剛才總幹事說的，今天議員用心召集大家來開會，希望我們開會有好結果，而不是今天開會完還是不了了之，唯一就只有感歎，假如沒有結果、沒有進步、沒有突破，開會完又不了了之，這樣也沒有用，難怪民間業者會有失望的感覺。以上報告，謝謝。

**主持人（李議員順進）：**

謝謝。今天邀請的對象裡面，我忘記邀請立法委員，可能委員從臉書上看到我的臉書，還特別1點多打個電話給我，說他要派代表來，我說，對不起，委員，我忘記邀請中央單位。我那個時候規劃比較倉促，今天本來有邀請到民航局來，但他們請假，他們沒有過來，也可能通知這個議題好像是最後加上去，比較那個。謝謝航港局的指導，航港局還有沒有要指導？有沒有？你今天你是最重要的，你要給我們支持。也謝謝三位分局代表，還有三個區公所，交通警察大隊的用心，回去要特別尤其是民生道路上的維護跟管理，還有輔導，你們三個分局跟交通警察大隊、三個區公所用心一點。最後，我要講的就是交通局要講的，交通局他們比較專業來指導跟總評一下，作為今天的結論好了，你是最高指揮官，謝謝，請。

**高雄市政府交通局王主任秘書志綱：**

我不是。謝謝議員，還有感謝三位老師，以及各位長官、先進。這邊大概就兩點回覆，第一點是針對議員後面所提到高雄機場這個部分，配合高雄機場拓建的部分，民航局也針對聯外動線周邊交通需求，其實他們有重

新把他蒐集起來，會規劃，會有一個專案規劃，那會把剛才各位所提到的議題，包括地下道的一些聯外道路上的規劃、路型的規劃，或是他的設計上有沒有怎麼處理，這邊他們會另外弄一個專章來處理，會有一個研究報告，等到有一些有階段性成果的部分，我們會再跟議員、各位長官、先進大概作說明。

第二部分，誠如三位老師所說，主要是目前在南高雄幾個瓶頸點的部分，我們會再就供給提升跟需求分流的部分，我們會再做努力，目前大概幾個貨櫃車專用道智慧號控，這個部分其實也都在進行。未來的部分，像國7也會延伸到六、七櫃裡面去，我們有在跟中央爭取，直接延伸到六、七櫃，就不用再落地，在幾個會造成市區交通瓶頸的點，造成大家的困擾。另外，在需求分流的部分，我們認同剛才賴老師這邊所提，就是有關利用科技的部分來協助，在周邊的一些主要道路上面，透過資訊，利用現在那個資訊，就是還有替代路線的這些所需要的行駛時間，把這個資訊即時給用路人，可以讓他做一個選擇。另外，在利用科技的部分，其實剛才也誠如港務公司處長所提的，就是我們也在跟港務公司這邊合作，把我們目前所蒐集到的這些交通資訊的訊息，也透過他們的系統提供給貨櫃車駕駛，然後來協助做相關的管制，做時間上的分流，讓整個貨櫃車的擁擠不要集中在同一個時間發生，也降低整個道路上的壓力。當然有些實體短期改善工程，比如剛才李老師還有陳分局長這邊也提到，在南星路、沿海路的工程是不是還可以有再精進的部分，我們其實之前內部也有在討論，說是可以再做一些工程上的調整，今天希望可以再增加一點容量，可以短期之內疏解這樣的問題。在中林路的這些課題上面，開放通行課題上面，也容我們再跟消防局、區公所，還有幾個單位再找地方上再協調看看，這個部分其實都有一些可討論，可以有再進一步談合作的狀況。這個大概簡單回應各位今天上面給我們的一些建議跟指導，以上。

**主持人（李議員順進）：**

謝謝。對不起，我剛剛忘了還有一個台灣世曦工程有派代表來，你有沒有什麼建議？不好意思。

**台灣世曦顧問公司張計畫經理永漢：**

不會、不會。我們對於交通工程、捷運工程有做一些合作。

**主持人（李議員順進）：**

捷運啦，你是捷運一起。

**台灣世曦顧問公司張計畫經理永漢：**

其實我們也是密切跟交通局的合作，包含交維計畫的審查，還有一些比較細部的細膩動作，我們都持續跟他們一起在做一些研究、研討。基本上我們在明天下午有排入管考，所以後續我們不管是袋式儲車軌一站、二站這些交維計畫，我們會依管考委員的意見持續修正。以上報告。

**主持人（李議員順進）：**

好，謝謝。還有沒有長官要指導的？教授還有沒有要指導？我最後還是要拜託交通局多向三位學者專家請益，也是我特別尊重的三位學者專家，相信我們的交通上，在我們的道路的維護上，應該會有很大的幫助。其他的單位在執行上或是在考量我們的安全上，能夠多給業者一些協助或多給業者一些方便，給業者方便就是給政府方便，沒有第一線的這些業者，沒有這些貨櫃司機，沒有這些貨櫃公司，這個經濟沒有辦法那麼好。你看我們高雄只有三大區，生產區就在前鎮、小港、林園，所以三個區公所要特別用心去協助，只要有路權還是協調，還是相關的協助上，也拜託三位跟區長說明，因為明後天要開議，他們今天內部才開會，所以三個主任秘書過來參加，謝謝你們，今天還有指導嗎？哲欽科長，你有沒有要發言？運輸規劃科長最辛苦了，謝謝。還有單位要發言嗎？沒有，那就謝謝。感謝教授，謝謝。