

高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	高雄市道路交通安全及行人權益保障公聽會
日 期	中華民國 113 年 6 月 18 日(星期二)上午 10-12 時
地 點	本會 1 樓第一會議室 高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
主持人	陳麗珍議員、黃柏霖議員
出席單位 受邀人員	<p>本會全體議員</p> <p>高雄市政府交通局</p> <p>高雄市政府工務局</p> <p>高雄市政府教育局</p> <p>高雄市政府警察局</p> <p>高雄市政府研究發展考核委員會</p> <p>義守大學財務金融管理學系 李樑堅 教授</p> <p>國立台南大學行政管理學系 馬群傑 教授</p> <p>國立高雄科技大學土木工程系 黃忠發 教授</p> <p>智圓法律事務所 張宗隆 律師</p> <p>嘉南藥理大學 社會工作系 余元傑 教授</p>
公聽會議 題緣起及 探討議題	<p>壹、議題緣起：</p> <p>依據交通部統計，我國道路交通事故 30 日內死亡人數 2022 年為 3,085 人，其中行人死亡事故為 394 人，約占 12.7%。近期外界對臺灣的人行環境給予「行人地獄」污名，以及多起國人綠燈走在斑馬線上，卻遭車輛事故而喪命，這是政府必須負起全責，拿出辦法解決的問題。¹</p> <p>行政院「永續提升人行安全計畫」：4 年（113-116 年）400 億，進行行人交通工程改善。盤點行人交通安全設施優先改善項目：於全國 600 處最易肇事路口(段)及行人活動聚集地區（如公共運輸場站、學校周邊等），進行交通安全設施改善，並每半年公告改善進度。²</p>

高雄市政府改善行人交通環境，112年7月已完成約1萬公尺的行人步道、新增136處行人專用及早開時相號誌、設置37處庇護島及42路段機車退出人行道等措施，期望透過公私協力提高民眾關注，共同打造安全的行人環境。³

1. 資料來源：行政院通過「行人優先交通安全行動綱領」報告 陳揆：從工程、教育、監理及執法4大面向全力落實行人優先交通安全政策（行政院全球資訊網-本院一般新聞）(ey.gov.tw)

2. 資料來源：行人交通安全政策綱領（行政院全球資訊網-重要政策）(ey.gov.tw)

3. 資料來源：[高雄] 全力支持行人零傷亡 安全環境期盼公私協力 | 行人專區 | 168交通安全入口網 (motc.gov.tw)



資料來源：行人交通安全改善許願池工作坊（「三民區」為大宗、設置「左轉專用道」為大宗、「中山路」（大社區中山路、前金區中山一路）為大宗）



資料來源：行人交通安全改善許願池工作坊

而為解決行人通過路口時易發生交織衝突的問題，交通局於全市 340 處路口設置「行人專用時相」或「行人早開時相」。當行人專用時相亮燈時，只有行人能夠通行，其餘行車燈號皆為紅燈，以避免轉向車與穿越行人交織衝突。若無法設置行人專用時相，則採用行人早開時相，先亮行人專用號誌綠燈，再亮行車號誌綠燈，以提升行人穿越路口安全性。⁴

高雄道路交通安全及行人權益保障牽涉高雄市整體道路標誌、標線及燈號設計、人行道設計及校園周邊通學步道的鋪設，交通安全及行人權益保障的實施細節都值得進一步探討。

4. 資料來源：高雄交通局三招 提高保障行人安全 | 今傳媒 JNEWS (focusnews.com.tw)

貳、探討議題：

- (一) 高雄整體道路標誌、標線及燈號設計、人行道設計現況為何?及效應說明。(交通局、工務局、研考會)
- (二) 高雄校園行人(學童)通道規劃實施現況為何?校園交通安全教育如何進行?(教育局、交通局、工務局)
- (三) 市府如何積極對目前道路交通安全及行人權益保障進行強化及檢討?(交通局、警察局、研考會、出席學者專家)
- (四) 市府如何推動人本交通社區?(交通局、工務局、教育局、警察局、研考會、出席學者專家)

參、議程：

- | | |
|-------------|-------------|
| 09：30—10：00 | 報到，領取資料 |
| 10：00—10：10 | 公聽會主持人致詞 |
| 10：10—10：40 | 市府各局處單位代表報告 |
| 10：40—11：20 | 學者專家發言 |
| 11：20—11：50 | 與會貴賓發言及討論 |
| 11：50—12：00 | 主持人結論 |

備 註

- 一、受邀單位請派員參加。
- 二、出席人員請貴機關准予公(差)假。
- 三、參加會議人員請自備飲水杯。