

高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	「高雄市治水工程及淹水問題檢討」公聽會
日 期	中華民國 112 年 10 月 12 日(星期四)上午 10 時-12 時 30 分
地 點	本會 1 樓第一會議室(高雄市鳳山區國泰路二段 156 號)
主持人	黃柏霖議員、劉德林議員
出席單位 受邀人員	<p>本會全體議員</p> <p>經濟部水利署</p> <p>高雄市政府水利局</p> <p>高雄市政府工務局</p> <p>高雄市政府主計處</p> <p>高雄市政府都市發展局</p> <p>高雄市政府研究發展考核委員會</p> <p>義守大學財金系李樑堅教授兼副校長</p> <p>高雄空中大學黃建超副教授兼圖書館館長</p> <p>嘉南藥理大學社工系余元傑教授</p> <p>樹德科技大學通識教育學院吳建德教授</p> <p>國立屏東大學教育行政研究所李銘義副教授</p>
公聽會議 題緣起及 探討議題	<p>壹、議題緣起：</p> <p>2023/9/8 高雄市區下班尖峰時間下起豪大雨，不少路段出現淹水情況，根據高雄氣象站數據，橋頭、仁武、新興、左營 4 區，3 小時累積雨量已逾 65 釐米，高雄持續下著滂沱大雨，造成仁武區鳳仁路 2 巷與鳥松區交界處嚴重淹水，讓用路人不禁擔心機車或轎車會半路拋錨，但只能硬著頭皮直行，而警方也在多處路口進行交管。9/8 下午 5 時許，高楠公路接近水管路段就一度淹水高過半顆車輪，甚至慢車道轎車與機車搶道，更是險象環生。高雄氣象站 9/8 下午即不時發出豪大雨警示，而以最新數據指出，24 小時累積雨量達 80 毫米以上，或 1 小時累積雨量達 40 毫米以上地</p>

區，依序為左營區時雨量 41.5 毫米，橋頭區日雨量 136.5 毫米、楠梓區日雨量 113.5mm。

因海葵颱風影響，2023/9/3 晚間 6 點以後，高雄籠罩在暴風圈內，開始風強雨驟，由於大雨實在來的又快又急，導致多時低窪地區出現淹水情形；幸福川水滿溢出道路，淹進三民區店家，就連前鎮區凱旋四路與中華五路的輕軌軌道旁，馬路也成了水路，員警拉起封鎖線禁制通行並協助交管，輕軌也因為風力預報超過行駛標準，宣布停駛。

2023/8/17 經過豪雨一整夜侵襲，高雄各處街頭又開始淹水，其中在左營區曾子、孟子路目前水淹半個輪胎，仁武橫山一巷、鳳山澄清路、本館路等都陸續都傳出淹水災情，讓許多一大早要上班的民眾只能「望雨興嘆」，目前市府豪雨應變中心已在稍早 8 點擴大三級開設，由水利局緊急應變小組進駐水情中心，防範豪雨災情。

2023/8/17 高市三民區九如高速北上匝道上午因高雄降下豪大雨，出現淹水現象，轎車車主趕上班，紛紛往水裡衝，網友讚嘆好勇敢。



國民黨智庫執行長柯志恩指出，政府多年來投入高雄的治水特別預算，包括易淹水地區水患治理計畫、流域綜合治理計畫、前瞻基礎建設中針對縣市管河川及區域排水整體改善計畫，共超過 189 億元；2022 年高市府也表示已盤

點 22 處易淹水區，推動排水整治工程，總經費共 32.7 億元，其中就包含在仁武、前鎮興建滯洪池，並宣示在 2022 年底前完工啟用，結果一場大雨下來，會淹水的地方還是照淹不誤。柯志恩認為，政府要思考的是如何解決人民的痛苦，而不是讓人民只能苦中作樂！雖然滯洪池有一定的成效，但有沒有辦法不淹水，相信是市民想要聽到的答案；接下來也將進入颱風季，還沒完工的治水工程應加快腳步，還會淹水的地方如何改善排水系統，實在應該好好重新檢視一番吧。

高雄市政府倡導智慧生態城市，並且花大錢進行治水工程，但是高雄從六月至九月，每逢大雨就馬上淹水，積水不退，造成市民生命財產危險，因此高雄治水工程實施細節及高雄淹水現況缺失都值得進一步探討。

貳、探討目的：

- (一) 高雄市治水工程及易淹水區域執行現況檢討?(水利局、工務局、都發局)
- (二) 高雄市近五年治水工程在公部門預算編列(含中央補助款)及執行情況以及管考項目說明?(主計處、研考會)
- (三) 高雄市智慧生態城市執行狀況檢討及未來可行做法為何?(都發局、出席學者專家)
- (四) 高雄市政府應如何強化易淹水地區防治成效及可行方案檢討?(出席各位學者先進)

參、議程：

- | | |
|-------------|-------------|
| 09：30—10：00 | 報到，領取資料 |
| 10：00—10：10 | 公聽會主持人致詞 |
| 10：10—10：40 | 市府各局處單位代表報告 |
| 10：40—11：30 | 學者專家發言 |
| 11：30—12：10 | 與會貴賓發言及討論 |
| 12：10—12：30 | 主持人結論 |

備註

- 一、受邀單位請派員參加。
- 二、出席人員請 貴機關准予公(差)假。