

## 高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	高雄輕軌興建及完成後對高雄相關課題的衝擊及影響
日 期	中華民國 112 年 9 月 19 日(星期二)下午 2-4 時
地 點	本會 1 樓第一會議室 高雄市鳳山區國泰路二段 156 號
主持人	黃香菽議員
出席單位 受邀人員	<p>本會全體議員</p> <p>高雄市政府捷運工程局</p> <p>高雄市政府交通局</p> <p>高雄市政府工務局</p> <p>高雄市政府都市發展局</p> <p>高雄市政府觀光局</p> <p>高雄市政府財政局</p> <p>高雄市政府研究發展考核委員會</p> <p>高雄市政府地政局</p> <p>義守大學 財務金融管理學系 李樑堅 教授</p> <p>高雄餐旅大學航空暨運輸管理系 陳福川 助理教授</p> <p>屏東大學不動產經營系 鄭博文 副教授</p> <p>高雄師範大學事業經營系 譚大純 教授</p> <p>高雄市立空中大學工商管理學系 李文魁副教授</p>
公聽會議題 緣起及探討 議題	<p><b>壹、議題緣起：</b></p> <p>高雄輕軌興建自民國 2015 年開始歷經不同階段的興建，包括最早的 C1-14 站，而後延伸到 C15-18 站高美館，接著在韓國瑜市長歷經多次的專業評估及召開公聽會探討，並未有具體的推動期程，尤其是大順路的站別更有不同程度的反彈及憂慮，到了陳其邁市長補選當選市長有再延伸幾個站到博愛路站，接著 2022 年當選後，就又啟動輕軌後續站別的興建，也開始進入交通的挑戰期，尤其是在大順路沿線所引發的交通黑暗期，雖然採取半半施工但仍然對沿線交通、左轉車流及商家經營帶來相當大的衝擊，也引發諸多市議員的關切及質詢，尤其若干輕軌系統並非 A 型路權，</p>

<p>公聽會議題 緣起及探討 議題</p>	<p>而是跟其他車流會有衝突交叉的機會，雖然有優先號誌控制的運作，但仍時有所聞有零星的交通事故會發生，而進入大順路車流的運作車輛，則是運行時間相當長，尤其是想左轉車流更是叫苦連天，因此也引發一些民怨，當初考量的因素確實也會被誘發出來。另外雖然也興建龍德新路作為配套改善機制，但畢竟是少數路段，仍然在後段也有一些交通相當不便的時段及衝突。另外則是耗費 165 億興建的系統，對於整體高雄市的交通服務功能及區域產業又帶來何種效益，同時也可能造成若干影響，因此值得邀集相關交通及產業專家學者共同與會來加以探討，以提供給高雄市政府作參考，是否要預先研擬那些配套措施及整合方案，以彰顯輕軌系統的效益及影響層面。</p> <p><b>貳、探討課題：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一、輕軌系統興建期間帶來的影響及產生服務效益</li> <li>二、輕軌系統在大順路段造成的交通衝擊層面及相關配套措施</li> <li>三、輕軌系統對於捷運、公車帶來的接駁整合、服務功能及效益為何</li> <li>四、輕軌系統對鄰近商業及土地開發所帶來的功能及效益</li> <li>五、未來輕軌系統興建完成後的相關整合配套措施，以發揮綜合的功能</li> </ul> <p><b>參、議程：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>13：30—14：00 報到，領取資料</li> <li>14：00—14：10 公聽會主持人致詞</li> <li>14：10—14：40 市府各局處單位代表報告</li> <li>14：40—15：10 學者專家發言</li> <li>15：10—15：50 與會貴賓發言及討論</li> <li>15：50—16：00 主持人結論</li> </ul>
<p>備註</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、受邀單位請派員參加。</li> <li>二、出席人員請 貴機關准予公(差)假。</li> </ul>