

高雄市議會公聽會邀請書

名稱	高雄市行人路權改善公聽會
日期	112年7月31日(星期一)下午2時30分至5時00分
地點	本會第一會議室(高雄市鳳山區國泰路二段156號)
主持人	黃捷議員
出席人員	本會全體議員 高雄市政府交通局 高雄市政府工務局新建工程處 高雄市政府工務局道路養護工程處 高雄市政府經濟發展局 高雄市政府警察局 高雄市政府都市發展局 台灣交通安全協會 台灣盲人重建協會 台灣無障礙協會 台灣機車路權促進會 高雄市行人路權促進會 高雄市身心障礙團體聯合總會 高雄市肢體障礙協會 高雄市啟明協會 靖娟兒童安全文教基金會 下一代學生行人路權聯盟 台灣行人路權促進會 行人零死亡推動聯盟 高雄市自行車文化協會 標線改造台灣路 還我行人路權聯盟
公聽會緣起、探討課題及議程	<p>一、緣起暨探討課題</p> <p>在台灣，行人路權總是遭受嚴重排擠，2021年底在高雄燈會展區愛河邊，有一家4口為跨越馬路行走於行人穿越道上，卻遭違規超車的酒駕車輛撞飛，導致一死三傷的慘劇，引起台灣社會譁然，此事件也暴露台灣長久以來酒後駕車與未停讓行人的問題。</p> <p>台灣行人交通環境惡劣的問題，更頻遭外媒提及，去年12月美國CNN以「Taiwan's 'living hell' traffic is a tourism problem, say critics」</p>

為題，專文指出台灣是不折不扣的行人地獄；瑞士的外交部官網也警示，台灣駕駛具攻擊性，「一不小心走在斑馬線上都會身亡」；今年5月日本朝日新聞更以「步行者地獄」為題撰寫專文，描寫記者在台灣街頭實際走訪時，直接目睹貨車未停讓行人的畫面；然而台灣的駕駛壞習慣，不只在國內出現，就連出國旅行也我行我素，今年6月一對新婚夫妻到紐西蘭自駕旅行，更短時間發生4項危險駕駛行為而遭到警方攔停。

由於行人路權議題持續受到關注，交通部及警政署於今年3月31日起發起全國大執法，但6月28日交通部公布1-4月道安數據，4月行人死亡人數仍比去年4月增加10人，不減反增，顯見依靠大執法仍無法在一時半刻改善行人安全，須更全面檢視其他改善手段，如道路、號誌設計。

依據內政部營建署發行的「都市人本交通道路規劃設計手冊」內容，人本交通應強調人性化之都市空間與運輸系統的相互結合，並兼顧民眾的安全與環境的負荷，其整體的核心理念包括：在地生活化、人性化、綠化設計及環境永續，其主題也劃分為空間主體、優先順序、運輸目標、環境友善、能源消耗、污染控制、景觀美化、事故衝擊等。

本公聽會之目的，即為檢視現行之交通規範與人本交通衝突之處，並透過討論與歸納統整現有案例，提供主管機關改善之可行方向，期望落實人本交通，使公民皆能處於安全、便利的交通環境。

二、探討議題

(一) 行人空間的環境改善

1. 道路標線設計
2. 交通號誌設計
3. 人行道設計
4. 騎樓人行空間管理
5. 商圈攤販人行空間規劃
6. 都市計畫設計

(二) 各類執法及檢舉標準

1. 行人以手機手持錄影，舉發未停讓之車輛
2. 站立於行人穿越道上，卻遲遲未前進之行人
3. 路邊違停、占用道路之車輛
4. 占用人行道或騎樓之攤販、店家
5. 其他

三、議程

	<p>14:00-14:30 報到、領取資料</p> <p>14:30-14:32 公聽會主持人致詞</p> <p>14:32-14:35 來賓致詞</p> <p>14:35-15:00 高雄市政府各機關報告</p> <p>15:00-16:15 民間團體發言</p> <p>16:15-16:55 綜合討論與交流</p> <p>16:55-17:00 主持人結論</p>
備註	<p>一、出、列席人員請 貴機關准予公假(差)登記。</p> <p>二、受邀單位請派員參加。</p>