

## 高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	高雄港埠中心營運與相關產業服務整合推動策略
日 期	民國 112 年 5 月 8 日(星期一)下午 2-4 時
地 點	本會 1 樓第一會議室 (高雄市鳳山區國泰路二段 156 號)
主持人	陳美雅議員、許采蓁議員
出席單位 受邀人員	吳怡玳立法委員 本會全體議員 行政院南部聯合服務中心農財資源組 臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司 高雄港區土地開發股份有限公司 高雄市政府觀光局 交通局 捷運局 經濟發展局 都市發展局 文化局 海洋局 地政局 工務局 行政暨國際處 研究發展考核委員會 高雄市觀光協會劉坤福理事長 大高雄市觀光商圈總會王文雄總會長 義守大學財務金融管理學系李樑堅教授 大仁科技大學文化創意產業研究所林爵士教授 國立屏東大學不動產經營學系鄭博文副教授 輔英科技大學休閒與遊憩事業管理系陳冠位副教授 國立高雄餐旅大學共同教育委員會劉維群教授
公聽會議題 緣起及探討 議題	壹、議題緣起： 歷經 10 年規劃興建，在 2023 年 3 月 6 日啟用的 高雄港埠旅運中心終於開始營運，不僅有大型郵輪靠

泊，而且面對的港口景致也是相當具有賣點，而其 3D 曲面帷幕建築特色更是在愛河口展現不一樣的新地標。在 15 層樓的大樓結構中，更會結合餐飲、觀光、旅運及免稅商品等相關功能的服務，也為亞洲新灣區的內涵，又繼流行音樂中心後，再度注入一股新意象。

高雄港原先是以貨櫃商船及散雜貨貨船之泊靠為主的國際港，然而隨著客運機能的強化，尤其是郵輪的業務，原先只能居就從簡，停靠在七賢二路底的三號碼頭，雖然可以跟駁二特區相互呼映，可是在通關入檢的管理服務就是相當不到位。如今轉移到高雄港埠旅運中心，勢必可以帶來一番新的服務樣態，也可以把 11-14 號之碼頭服務動能提升至另一番新境界。

而跟高雄市在觀光、商業機能以及整體愛河沿線的休閒動線整合，如何形塑更具國際級的景致，包括夜間商業、地景及周邊的觀光整合機能的建置，以及遊輪交通的接駁及整合管理，也要加以通盤思考，如此才能讓高雄的在地發展，建立更有價值之規劃及重塑。因此邀集相關產、官、學、民的專家一起共同來把脈，以提出有利於區域發展優勢的策略思維，共謀高雄市觀光、商業躍昇的新風貌。

貳、探討議題：

- 一、高雄港埠旅運中心的服務功能定位及營運價值。
- 二、高雄地區郵輪業務的整合推動策略。
- 三、高雄港埠旅運中心周邊跟愛河串連的觀光休閒意象及服務機能。
- 四、高雄港埠旅運中心之交通整合改善策略及配套措施。
- 五、高雄港埠旅運中心周邊土地的再發展策略。
- 六、其他。

	<p>叁、議程：</p> <p>13：30—14：00 報到，領取資料</p> <p>14：00—14：10 公聽會主持人致詞</p> <p>14：10—14：40 市府各局處單位代表報告</p> <p>14：40—15：10 學者專家發言</p> <p>15：10—15：50 與會貴賓發言及討論</p> <p>15：50—16：00 主持人結論</p>
備註	<p>一、受邀單位請派員參加。</p> <p>二、出席人員請 貴機關准予公(差)假。</p>