

高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	「鐵路地下化後綠園道的活化與再生~高雄草悟道 2.0」公聽會
日 期	民國 111 年 9 月 28 日(星期三) 下午 2 時至 4 時
地 點	本會 1 樓第一會議室(高雄市鳳山區國泰路二段 156 號)
主持人	黃香菽議員、鍾易仲議員
出席單位 受邀人員	<p>一、 民意代表： 本會全體議員</p> <p>二、 政府機關： 行政院南部聯合服務中心、交通部臺灣鐵路管理局、高雄市政府工務局、高雄市政府交通局、高雄市政府經濟發展局、高雄市政府都市發展局、高雄市政府青年局、高雄市政府觀光局、高雄市政府教育局、高雄市政府地政局、高雄市政府財政局、高雄市政府研究發展考核委員會、高雄市政府法制局</p> <p>三、 專家學者： 1. 義守大學財務金融管理學系李樑堅教授兼副校長 2. 樹德科技大學通識教育學院吳建德副教授 3. 國立高雄大學政治法律學系廖義銘教授 4. 國立高雄餐旅大學觀光研究所吳英偉副教授 5. 輔英科技大學休閒與遊憩事業管理學系陳冠位副教授</p>
公聽會議題緣起及探討議題	<p>壹、議題緣起：</p> <p>為了打通都市的治理，長期阻隔城市連接的台鐵路段，終於啟動及完成鐵路地下化的重大工程，而總投資經費高達 998 億，高雄市政府也要負擔 250 億左右，然而在打通站區的阻礙，上面所遺留的土地，高雄市政府除了在高雄車站及鳳山車站有再劃設都市計畫，建構商圈外，其餘目前皆以種植樹木與興建自行車道為主，對於增加的土地使用如果僅為如此，是否相當可惜又浪費，而且高雄又不缺綠地及自行車道，因此對於綠園道可否跳脫傳統思維如何結合鳳山及三民地區的再發展，引入更具競爭力及商業使用的設施，甚至開放給企業舉辦活動或認養等，以充實綠園道的使用功能及範疇，並能活化上面土地的再生機制，因此將在思維邏輯上可否制定一個鐵路地下區綠園道自治條例，來提供給在地社區、企業及商圈有更多</p>

	<p>思考的空間，比照愛河周遭自治條例，形成另類城市地景及新活動設施的所在地亦即邁向高雄草悟道 2.0 之規劃，因此本次公聽會將邀集相關產、官、學人士一起來思考，如何活化綠園道的土地效能。</p> <p>貳、探討議題：</p> <p>一、鐵路地下化綠園道的興建內涵及特色。</p> <p>二、制定鐵路地下化綠園道自治條例的可行性及相關內容。</p> <p>三、綠園道可衍生的服務功能及特色利基~草悟道 2.0 版。</p> <p>四、如何引進社區或企業的認養與服務機制。</p> <p>五、成立商圈或青創基地的可行性。</p> <p>參、議程：</p> <p>13：30—14：00 報到，領取資料</p> <p>14：00—14：10 公聽會主持人致詞</p> <p>14：10—14：40 市府各局處單位代表報告</p> <p>14：40—15：10 學者專家發言</p> <p>15：10—15：50 與會貴賓發言及討論</p> <p>15：50—16：00 主持人結論</p>
備註	<p>一、受邀單位請派員參加。</p> <p>二、出席人員請貴機關准予公差（假）登記。</p> <p>三、與會人員請佩戴口罩並配合防疫措施。</p>