

高雄市議會舉辦「高雄市宜居城市指標建立及區域實施現況」公聽會會議紀錄

日期：中華民國 111 年 9 月 5 日（星期一）上午 9 時 56 分

地點：本會一樓第一會議室

出席（列）席：

民意代表—議員黃柏霖

政府部門—高雄市政府研究發展考核委員會研究發展組組長余佳燕

高雄市政府都市發展局主任秘書郭進宗

高雄市政府警察局刑警大隊副大隊長蔡信助

高雄市政府消防局簡任技正黃古彬

高雄市政府社會局專門委員陳桂英

高雄市政府工務局建築管理處課長楊森閔

高雄市政府教育局專門委員劉靜文

高雄市政府文化局文化發展中心課長毛麗嵐

高雄市政府觀光局專門委員陳傑軒

高雄市政府運動發展局專門委員汪小芬

高雄市政府環境保護局股長陳皇嘉

高雄市政府水利局股長王聖丰

高雄市政府衛生局健康管理科科長張素紅

高雄市政府經濟發展局股長王玉芬

高雄市政府交通局簡任技正陳榮輝

高雄市政府捷運工程局副總工程司王然興

學者專家—樹德科技大學教授盧圓華

國立屏東大學教授賴碧瑩

國立高雄科技大學助理教授魯台營

國立成功大學教授丁仁方

其他—立法委員吳怡玳辦公室主任劉建全

主持人：黃議員柏霖

甲、主持人宣布公聽會開始並說明公聽會要旨。

乙、與會人員陳述意見：

主持人黃議員柏霖

高雄市政府研究發展考核委員會研究發展組余組長佳燕

高雄市政府都市發展局郭主任秘書進宗

高雄市政府警察局刑警大隊蔡副大隊長信助
高雄市政府消防局黃簡任技正古彬
高雄市政府社會局陳專門委員桂英
高雄市政府工務局建築管理處楊課長森閔
高雄市政府教育局劉專門委員靜文
高雄市政府文化局文化發展中心毛課長麗嵐
高雄市政府觀光局陳專門委員傑軒
高雄市政府運動發展局汪專門委員小芬
高雄市政府環境保護局陳股長皇嘉
高雄市政府水利局王股長聖丰
高雄市政府衛生局健康管理科張科長素紅
高雄市政府經濟發展局王股長玉芬
高雄市政府交通局陳簡任技正榮輝
高雄市政府捷運工程局王副總工程師然興
樹德科技大學盧教授圓華
國立屏東大學賴教授碧瑩
國立高雄科技大學魯助理教授台營
國立成功大學丁教授仁方

丙、主持人黃議員柏霖結語。

丁、散會：上午 11 時 48 分。

高雄市議會舉辦「高雄市宜居城市指標建立及區域實施現況」公聽會錄音紀錄整理

主持人（黃議員柏霖）：

首先謝謝市政府裡面各局處的代表，有副局長、有組長、有主秘，那就一併感謝。接著我們有幾位外部的教授，我們邀請來議會討論。剛剛賴教授問我為什麼要辦這個公聽會？公聽會對我來講，是有一個共同議題讓大家來討論，然後知道我們還可以做什麼。各局處有時候自己在做，卻不知道其他局處在做什麼，但是有一些是需要跨局處的。像我現在在推的弱勢市民微型保險，我們的自治條例已經交到議會了，我們預計 9 月 19 日會進入小組，9 月 27 日會在大會，應該直接就二、三讀會通過。這不只是社會局的事情，也牽涉到後端民政局怎麼把這有效的 12 萬筆保險卡，一一送到每一個我們所謂的弱勢市民，包括低收、中低收、身心障礙、輕度、中度還有單親家庭領有補助者。高雄就有這 12 萬人，這樣子一方面萬一這些人發生事情，就可以領到意外死亡 30 萬、意外失能最高也可以領到 30 萬。我們市政府第一類的急難救助平均只能領九千多，第二類平均五千多，所以用保險來做急難救助，它的效益會更大，而且對這些萬一發生事情的人，而且這些都是弱勢的市民。所以我們很多政策推動是跨局處的，因為現在局處有的分得很細，很少單一，一個事情就只有一個局在處理，而是需要很多局處共同參與的，有的搞不好要跨五、六個局。

但是怎麼合作？重要目標就是讓高雄更有競爭力和永續力，競爭力是我們跟別的地方的競爭時要怎麼做；第二個，我們自己要如何走得好。所以我常講 3 個指標而已，好好玩、好生活、好學習。如果一個城市讓人家覺得非常好玩，來這邊又可以學習又很好生活，不論是工作賺錢，即便是來花錢都可以花得很有價值，那麼很多人就會自己來，我覺得是這樣一個概念。因為今天邀請的局處很多，所以也請各位就針對我們之前給各位的那些問題，大概就是針對這個指標。我們的局處有哪幾個大指標、大概做了什麼，就重點報告就好了，也不用報告得太細。我們就依邀請書來請大家發言，首先請研考會，謝謝。

高雄市政府研究發展考核委員會研究發展組余組長佳燕：

謝謝主席，各位專家學者還有各位市府同仁，大家好。關於宜居的部分，市長上任之後就是要打造一個幸福宜居的城市，這是市政團隊的一個總體目標。其實在研考會的部分，我們長期都有在觀測媒體關於幸福宜居的評比，包括大家比較熟悉的天下、遠見的部分，其實在今年的 3 月，聯合報有一個六都宜居的大調查，在我們高雄市的部分，表現比較好的，大概是在六都交

通改善的部分，高雄在六都中排名第二；在市容的部分也是表現比較好的，排名是第三；在長照資源方面也是排名第三；但是有一些比較要加強改進的，比方說是經濟發展，大概是在六都的第四。研考會除了觀測媒體的一些指標宜居生活指標之外，我們也有在觀測 OECD 的美好生活指數，其實每年大概在 12 月底，經濟日報會依據 OECD 的美好生活指數，去對 22 個縣市在主觀和客觀上做一個評比。這個部分，研考會長期也都有在觀測。在這邊再跟各位與會的代表分享一下，有一個 GaWC 世界城市的排名，今年 2022 年最新公布的，其實這個 GaWC 把全球 361 個主要城市分為 4 個等級，一個是 Alpha 等級也就是世界第一線的城市、另外一個是 Beta 等級也就是世界第二線的城市、Gamma 是世界第三線的城市，另外 Sufficiency 是自給自足的城市，我們把它稱為四線城市。在今年的評比，台灣的台北入選為 Alpha 級的城市，它每一個等級又分為 3 個城市，我們高雄也很榮幸入選為第三級城市也就是 Gamma，這個部分，大概是兩年對全球三百六十幾個城市所做的一個評比，研考會也會長期去監測。以上做一個分享，謝謝。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝研考會，我們再請都發局郭主秘。

高雄市政府都市發展局郭主任秘書進宗：

主席、各位長輩先進還有各位學者專家，大家早安。都發局針對宜居城市指標建立及其區域實施現況這個部分，就我們的建設部分來說明，首先第一個是我們的國土計畫，它已經發布實施了，國土計畫做為未來整個高雄市空間城市發展，跟它的一個願景指導原則，有一個相當重要指標的意義。我們的國土計畫因為高雄市具有山海河港這樣的一個空間特性，而且高地丘陵還有多元族群，這樣種種包含了自然和人文的一些差異性，所以我們尋求 4 個目標來作為規劃的總目標，包含動力城市、經貿首都；友善投資、創新產業；多元文化、視訊發展；共生海洋、資源永續這 4 個規劃目標。在這 4 個規劃目標底下，我們發展出 4 個功能分區。國土功能分區主要是國地保護地區、海洋資源地區、農業發展地區以及城鄉發展地區，在這 4 個功能指標下畫出了 4 個功能分區，未來也會做為空間的指導原則。

另外除了剛剛區域實施的現況之外，其實我們在都市發展的角度上面，更加配合現在的發展趨勢，去檢討相關的都市計畫跟公共設施配置，這次是我們新增加社會住宅。比較早先的規劃目標城市發展目標，大概都會從三生的角度來探討，生產、生活、生態。可是目前的趨勢跟國際的轉變已經比較走

向 SDGs，就是國際社會人為永續發展這樣的角度。我們在做都市計畫的部分、還有在做都發局相關業務的部分，也是經常會跟這個相扣連，來檢視我們的規劃是不是符合 SDGs 相關的指標，以上先說明。

主持人（黃議員柏霖）：

SDGs 要把它放進來，接著請警察局的副大隊長。

高雄市政府警察局刑警大隊蔡副大隊長信助：

主席、各位先進，大家好。警察局這邊針我們治安的部分做個說明，我們都知道像剛剛主席所講的，希望讓高雄能夠好生活的話，安居樂業是我們所樂見的。我們警察局就安居的部分，是如何把交通和治安弄好，這是我們一直努力的目標。針對宜居方面，事實上，在遠見和天下雜誌都有一個評比指標，它針對治安面向有 10 項，包括全般刑案、暴力犯罪和竊盜案件這三項發生率、破獲率和犯罪人口率，還有所謂每千人犯罪指標案件破獲數，去做一個評比。交通面向的部分有 4 項，包括每 10 萬人的道路交通事故死亡率，死亡人數的年增率，另外有 30 日內的交通事故，肇事駕駛人酒駕違規還有交通事故行人死傷人數的增減率，這方面大概這兩份雜誌，每一年都有做一個定期的評核，這方面基本上我們跟六都比較，高雄市在整體上來講，這方面的指數都算還不錯；基本上我們治安面向的指標，整體上來講算是平穩的。在交通方面的增減率，甚至都還在前面，因為增減率的部分，我們是減少，所以我們在這方面的排名是領先的。除了這個之外，這是一個比較數據的東西，可是一般民眾的感受，事實上，是我們比較在意的重點。因為數據的部分，大家來講是比較深冷的，可是發生在我們日常生活當中，民眾的感受是比較真實的。針對這個部分，我們警察局也一直持續在做努力，所以根據我們在警政署內部治安民調的部分，高雄市民對我們警察局治安的滿意度，基本上都有快達到 8 成。當然不敢說是最好，但是我們一直朝著如何讓我們警察的各項作為符合民眾期待，這個部分，我們持續在做努力。目前為止，就剛講的全般、暴力、竊盜部分基本上的數據，我就不再重複去講；針對最近可能跟民眾感受比較深刻的，大概是詐欺案件的增加，這方面我們做一個統計，今年 1 到 8 月份，我們跟去年同期比較，增加最多的大概就是假投資的詐欺以及所謂的量身代辦貸款，這方面比較多；所以我們也增加這些相關勤務的作為，在今年 1 到 8 月也成功攔阻被騙的案件有 663 件，金額高達兩億八千多萬，跟去年同期來比是增加一億多萬，事實上是這樣子。還有民眾感受比較強烈的是類似街頭暴力的案件，所謂棒球隊、球棒隊也好，它案件的發生，

或許是短時間或是因為這個東西是一般媒體很興盛、大家很容易 po 上網的；po 上網之後，大家看那個畫面會很聳動，事實上很多都是年輕人。因為這樣的畫面會造成我們很多市民的恐慌，所以我們在減低街頭暴力的部分，我們也下了很多的努力，跟去年同期比較，去年同期是 117 件、今年 74 件，已經減少了 43 件。除了這個部分，大家可以看得到三更半夜發生事情，警察幾乎不分晝夜，在天亮之前，把這個相關人員找到之後，例外把這個為首的可能提告治平，然後也跟檢察官拜託，讓他們有一些強制報到，或是能夠拘押的拘押，不能夠拘押的請它定期報到。我們透過各式各樣的努力，已經讓這個街頭暴力比較顯著的降低。剛剛在講這些防制詐騙的部分，容我在這邊多花一些時間，我們剛講的持續針對這些所謂高發的詐欺案類，像投資詐騙、解除分期付款、假網路拍賣等類似這些東西，我們一直持續在利用各式各類的管道，也告訴我們民眾如何防止被騙。

在我們行政院新頒訂的新世代打擊詐欺策略行動綱領方面，針對所謂的 4 詐也就是說在宣導教育方面，我們一直在持續精進，及時去分析我們詐欺的趨勢、更新我們最新詐騙的手法去調整我們的宣傳策略，進行所謂的分眾宣導；或者讓我們的社群媒體行銷跟擴大觸及面的族群，包括剛所講的，一些老人一輩子的積蓄可能被詐騙集團在一、兩個月之間騙走了，因為他信賴假檢察官或是現在投資詐騙的型態。

現在年輕人更是要去關注，大家都知道前陣子柬埔寨詐騙案件，類似這樣子就是以高薪的理由騙他出去，他本身或許知道是做詐欺、或許他認為在外面打拼比較容易，但是去了之後卻衍生後續的妨害自由，甚至人口販運等問題，這個部分警察局也都持續在做，包括我們剛講的詐欺案件。除了賭詐的部分，在電信網路方面針對一些可疑號碼，只要是受理之後，我們馬上透過 165 去把這些可能東西斬掉。在阻止詐欺的部分，比如贓款的流向，我們也請金融機構跟我們聯繫，只要發現可疑的，大家都看得到很多新聞，包括高齡的婦女、或者老人家去匯款的時候，在行員關懷提問之後，通知警察機關來苦口婆心的勸導，把要匯的錢阻攔下來。在打擊詐欺方面，所謂懲詐打擊面的部分，我們也透過很多詐欺的水房和車手，各位如果去看一下，幾乎每天都有相關的新聞，這方面當然我們一直持續在做努力。

當然剛講的，我們的治安永遠沒有最好，所以我們警察局也會持續一直努力，為我們的高雄市在安居樂業方面，做一個最大的努力，以上報告。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝，我們接著請消防局黃簡任技正。

高雄市政府消防局黃簡任技正古彬：

主席、各位委員、各位與會代表，大家早。消防局報告，有關本市各類場所消防安全的管理現況，消防局依照消防相關法規，要求場所設置並維護消防安全設備、辦理檢修申報及實施防火管理、維護場所的消防安全，並依各類場所的危險程度分類來列管、檢查及複查。在去年城中城事件之後，我們針對本市老舊的建築物提出三大的補助措施。第一個是老舊公寓大廈消防安全設備檢修申報費用的補助；第二個是3燈2器設備維護費用的補助；第三個是消防設備貸款利息的補貼。這三項補助措施目前執行現況，第一項，檢修申報的部分已經執行712家；在利息的補貼的部分一共有兩件、3燈2器的話也核銷七百多件。我們為了加速5樓以下公寓、透天住宅的安全，也積極推動火災住警器的宣導跟安裝，目前的安置率是98%，在六都裡面排名第一。第三點，我們針對老舊建築物的風險地圖，針對高風險地點加強防治以降低火災的發生，我們也訂定高雄市強化老舊建築物的防火宣導執行計畫，透過繪製老舊建築物及歷年來火災的熱區圖誌，優先針對重點區域，來進行防治，喚取民眾防火意識來降低火災的發生率，以上報告，謝謝。

主持人（黃議員柏霖）：

接著請社會局陳專門委員。

高雄市政府社會局陳專門委員桂英：

主席、各位教授、還有市府單位，大家好。以下報告，社會局也先從大方向看，細節的部分就不談。我們社會局目前在推動的福利，大概從原則、核心價值就是弱勢優先，然後保護和照顧還有支持和發展，這個是我們的核心價值。所以在因應市民的需求，我們持續的就在布建社福的據點還有深化服務的部分，譬如我們在建構多元托育的部分，多元就是包括有公托、私托、輔導私托，然後會有在家的居家托育人員，還有一個部分就是臨托。目前有22座的親子館托育服務資源中心，目前都在建置中。還有一個就是友善的托育職場的部分，陳市長上任之後，特別對於穩定托育的部分，有提高托育人員的薪資待遇，這是在公托的部分，每個月加值4,600元。另外在孕婦的部分貼心照顧孕產婦，包括有交通服務。以前我們孕婦去做產檢可能沒有這麼貼心，現在有增加28趟計程車的補助。另外是坐月子的部分，全國首創在高雄，就是幫產婦坐月子，有120小時、180到240小時，就是補助3萬、4萬和6萬元，那是鼓勵生育的部分。

另外在長輩的部分，我們提供多層級的照顧，譬如說社區關懷據點，我們目前是 479 處，市長的政見是在今年年底要達到 520 家，讓長輩可以在自己居家地方參與社會的活動；或者在是關懷、慰問的部分，都可以在居家附近的里裡面得到協助。對於身心障礙的社區照顧，我們也在廣布社區照顧點有 105 個點，目前也不斷地在擴大之中。另外連結家庭暴力防治網絡的資源部分，目前中央也在建置，並整合各局處、各單位公私部門的服務資源，來強化社會安全網；所以那個層級從市政府到區公所，然後到各個里的部分，我們都希望整合這樣的資源，來提供家庭支持性的服務。

另外在培力婦女促進社會參與的部分，譬如婦權會的培力，或者是新移民據點的部分，都希望剛進來的新移民能夠有一些服務的據點，所以可以擴大。我們新移民的服務中心，目前有 5 個據點、會館有 1 個；新移民家庭服務中心有 5 處，社區關懷據點 26 處、關懷小站有 104 處，可見我們目前的布點都非常的多元。另外在培力婦女促進社會參與和鼓勵脫貧自立，在救助的部分是希望鼓勵脫貧自立。另外在培育社區服務量能的部分，也是我們主席一直在鼓勵市民來擔任志工，就是要營造一個市民的友善志工，目前有 11 萬 2,163 人在擔任我們高雄市的志工，我們目前也跟主席一樣，不斷的在鼓勵職前訓練的人員，來參與我們城市志工的部分。我們也結合民間的慈善團體和社福團體來共好平台幫助弱勢，營造一個共融、友善、溫暖的宜居城市。我想宜居的部分，最主要就是弱勢有得到協助，然後社會參與的時候，量是夠多夠接近的，然後行有餘力來當志工，這個部分，我想是友善、宜居城市一個很重要的目標。社會局簡單報告到此，詳細的數據如果有需要的話，我們到時候再提供，謝謝。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝社會局，接著工務局，我們請建管處楊課長。

高雄市政府工務局建築管理處楊課長森閔：

主席、各位與會的先進，大家好。工務局大概針對建築管理部分的大方向說明一下，我們著重在大家住的安全，平常我們例行的業務就是針對各類特定建築物公共安全的定期申報還有稽查，來持續管理並維護市民的安全。現在因為集合住宅居多，去年也發生城中城案件，今年也把住宅類的建築物公安申報的機制，降低樓層到 8 到 15 樓，當然另外一個部分就是積極輔導大樓成立管理委員會，以健全它公共事務的管理。也有提供一些補助，包括防火

門還有一些公安申報設施的補助，讓大家能夠對公共設施做到一個完善的設置，以上說明。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝建管處，我們接著請教育局劉專門委員，謝謝。

高雄市政府教育局劉專門委員靜文：

主席，還有各位與會的先進，大家好。宜居城市在教育方面是希望讓高雄市民的子女享有優質的教育環境和教育品質，以下簡要針對這個部分，我們來做說明。首先在幼兒教育階段的部分，高雄市這邊有提供公立的、非營利的、準公共化以及私立幼稚園等等不同的類型，來滿足家長多元的需求。這個部分我們公共化教保服務供應的比率已經突破 4 成，平價化的教保服務供應的比率也提高到 9 成，就是可以讓家長安心的工作，把孩子託給我們教育單位來做照顧。另外在國小以上，就是國小、國中的部分，教育型態也是相當豐富多元。除了各位所熟知的公私立學校以外，我們例外還有實驗學校或非學校型態的實驗的機構和團體，這樣子不同的選擇讓家長有多元的選擇權可以發揮。另外在教育環境的部分。不論是硬體或軟體，硬體的話，除了我們新設的學校或者是老舊校舍的整建，或者我們所看到的通學步道，搭配閱讀教育等等這樣硬體的部分。軟體的部分，我們積極的在落實友善校園，各位所熟知就是市長很重視我們防治霸凌的這一塊，也建立普及的申訴和督導的機制。我們在學校端的輔導人員，也是有積極的去做聘任並辦理他們職前的訓練，或者是我們導師訓練認輔的工作，希望能夠落實我們三級輔導，就是屬於軟體教育環境的部分。

另外對於弱勢的一般照顧，也是有一些相關的措施，如果是學習上的落差，我們有學習輔助的方案。另外中輟的學生，我們也是透過各項中介的教育措施來減少學生中輟的情況，也避免去引發後續相關的問題。我們在 109 學年度，中輟生的復學率是全國第一。此外因應教育的未來發展面向，我們在雙語教育以及智慧學習方面，其實都有投注相當大的心力。在雙語教育的部分，我們希望達到校校有雙語的教育資源，只要是透過主題的課程，還有雙語的一些文化體驗社團等等，也有外師的協同授課也結合我們在地的一個特色，跨域的去以學科的權益做為教學的目標。這個部分是我們雙語推動的校校有雙語的政策，在經費的挹注上，111 年就是今年度經費超過 2.1 億，然後其中屬於雙語部分的增加，跟去年相比是增加了 2.5 倍。另外在智慧學習的部分，因為疫情的關係，我們積極的去充實居家的線上學習設備，在數位的創新教

學同步在推展。接下來，教育部這邊也有推展生生用平板這樣的政策。除此之外，我們有成立 9 個科技中心，因為我們的學校數比較多，透過這 9 個科技中心，依責任區去輔導我們全市的國中小來進行課程的研發，還有包含失智的職能、活動的規劃、新興科技的一個推廣等等。主席也非常關注這一塊，也成立幾所的科丁小學，這個也是分區的再去做輔導、去擴散推展那個城市教育的部分，以上是教育局部分的報告。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝，接著請文化局文化發展中心毛課長。

高雄市政府文化局文化發展中心毛課長麗嵐：

主席還有各位先進，大家好。文化局這邊呼應宜居城市的話，我們的設定是讓藝術文化成為市民生活的一部分，文化局在執行這個部分可以分為兩個面向，一個是硬體建設、一個是軟體，在硬體的部分並不是單純只有指新的建物，也包括閒置空間的活化再利用，以及既有空間的設備優化，還有它們原先功能的擴充，這是硬體的部分。在軟體的部分，我們目前幾個比較重要的面向包括，就是有形及無形文化資產的維護保存以及它們的活化。另外是大家比較熟知的文化局的業務，像是表演藝術、視覺藝術，還有流行音樂、影視，然後公益式的各類藝術的節慶舉辦，這是針對民眾的部分，相對與民眾則是藝文團隊還有一些藝文工作者的福祉跟合作，文化局也持續跟這一些比較產業鏈的團隊，一起在做一些人才培育或是一些產業發展的面向。未來有幾個重點就是我們希望可以加強 18 歲以下藝文教育的推廣，然後讓這些青少年可以更親近我們的藝文館設，然後了解這個城市的文化。另外還有一個就是文化的進用，還有多元媒材的跨域結合，跟社會企業的資源共享及合作。我們希望未來可以加強這幾個面向，來提升藝文的可及性以及可親近性，這是文化局的簡要報告。以上說明，謝謝。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝文化局，我們接著請觀光局陳專門委員。

高雄市政府觀光局陳專門委員傑軒：

主席、各與會的代表，大家早安、大家好。關於宜居城市，觀光局這邊大概也是分幾個面向，尤其是包括住宿品質的提升。其實這幾年，我們都有在推動，尤其是疫後特別推動合法旅宿的加強版，安全旅宿的認證推廣目前有 305 家。除了住宿部分，我們也積極打造友善的旅遊城市，包括旅遊服務中心的建置，還有跟三家合作所謂的「借問站」目前有 66 家，也分布在高雄的各

大區域。除此之外，我們也建置了 line@生活圈的即時回復旅遊系統，透過智慧化的推動，讓遊客可以在最快的時間內得體驗的服務。除此之外，我們也推動所謂的高屏澎好玩卡，在好玩卡的部分，我們也結合了食、宿、遊、購、行這幾個基本的功能，讓民眾來到高雄就可以一卡暢遊。除此之外，我們也透過活動的策辦，包括節慶活動、燈會、宋江陣等等，還有結合區域特色來做一些議題的發酵，包括旗津的黑沙玩藝節、風箏節、大型氣墊樂園，甚至還有所謂的經典系列的走讀，包括鹽埕、鳳山和海線的潮旅行等等。透過不同的多元面向，讓民眾來到高雄可以感受不一樣的高雄城市魅力。除此之外，我們在景區興建的部分也結合了場域特色，根據的地景地貌來打造不一樣的氛圍，像是旗津的藍眼淚和月世界的候車亭。在景區除了興建時引入工程美學之外，我們在管理面也透過一些方式。包括公車的綠美化或是完善基礎的無障礙設施，甚至我們也結合了景區的 5G 科技應用，提供民眾最即時的人潮跟天候，讓民眾出遊的時候可以隨時查詢。除此之外，我們也在壽山提供一個通訊點，民眾透過掃描 QRCode 可以知道所在的地點，同時可以發揮一些急難救助的功能。以上。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝觀光局，我們接著請運動發展局汪專門委員。

高雄市政府運動發展局汪專門委員小芬：

立委以及各位與會代表大家好。首先跟各位報告，我們運動發展在城市宜居的努力之前，先跟大家分享一些運動發展的想法。我們知道宜居城市最重要的就是當這個城市是一個適合運動，提到這個城市就會想到運動健康城市的時候，的確對這個城市的宜居性有很大的提升。以個人來講，我們的健康就是1，就是母數，你的財富或是各面的事務，就是像後面這些零，有前面的健康，後面這些零才會有意義，不然它就只是一個零。以城市發展來講，運動力其實也是城市力的充分展現，而且是非常有效的促進城市的榮譽感。譬如說我們在講到戴資穎，高雄的女兒，感覺上就好像與有榮焉。所以以往在運動發展局在還沒有升格之前，我們是比較從賽事跟活動的推動再酌予一些硬體的維修。這幾年來我們除了在這些基礎上更精進之外，我們更從一些軟體的部分，甚至是產業的部分去做更深入的思考跟推動。

所以運動發展從全民運動跟競技運動這兩大架構來跟各位報告我們在宜居城市上的努力。主要分為五點，第一個就是在硬體設備的部分，我們不斷的去優化場館，特別是我們在這兩年致力在興建運動中心，等於是從零開始。現在

再加上近日宣布的路竹，我們已經有14座了。在這兩年內，我們在六都裡面興建運動場館的數目躍居第一。跟大家稍微做一點小分享，就是我在跟台北回來的親友聊天的時候，他說：「我們台北區區都有，我家隔壁也有，我也利用運動中心。」就是好像有點城市榮譽感，城市的驕傲。我們現在也可以很大聲的跟他說，我們高雄也有運動中心了。就是我們在優化場館設施方面，除了致力在運動中心之外，我們也去興建一些比較專特性的場館。譬如說高雄楠梓足球場，它的規格在我們中南部是首屈一指，另外像滑板場以及一些場館的整建等等。

第二個，就是我們針對選手的培育照護更完善，提升一些競賽的成績。譬如說我們進一步跟高醫等院所合作，結合運動科學、運動防護，對選手有更好的照顧，我們也修改一些補助辦法，在獎助金的部分和訓補金的部分我們都較往年提升。

第三個就是我們推廣全民運動，期待能夠打造一個健康的城市。譬如說我們結合運動愛台灣的體育署補助，我們深入社區。我們也自己規劃所謂的品牌賽事大賞，針對不同的族群去設計一些活動跟課程，做一些亮點的行銷。譬如說，我們從去年開始有舉辦SUP水域活動，我們也陸續推動一些幼童滑步車的活動，我們也針對銀髮族去做一些體適能的推廣活動。

第四點，我們加強推動運動產業希望能促進運動經濟。譬如說，今年我們引進職棒第六隊，台鋼雄鷹落腳在我們高雄市的澄清湖棒球場。從去年開始我們也推動一些職籃的冠名，以鳳山體育館為主場，結合台電女排去做冠名，也都贏得佳績。另外，我們也結合時下的趨勢去做電競產業博覽會的一些活動推廣。

最後一點是我們在今年啟動運發基金的營運，期待能夠推動運動的發展。譬如說我們在運發基金裡面就媒合民間資源來做專款專用，能夠針對一些選手，特別是帕奧的選手，我們也能夠來扶助他們。我們也參照體育署的黃金計畫，擬定一個本市的巔峰計畫，針對選手來做培育跟獎助。我們也利用運發基金來開發一些本市運動發展的吉祥物。不曉得大家最近去運動有沒有發現我們的「愛運動」，就是一個滿可愛的大玩偶，我們就是結合這個吉祥物在開發周邊的商品。做以上五點報告。謝謝。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝運發局。我們接著請環保局黃副局長。

高雄市政府環境保護局陳股長皇嘉：

不好意思，我是陳股長。主席、各位與會先進大家好，環保局針對幾個面向來進行報告。包括廢棄物再利用的部分，我們持續推動焚化底渣再利用計畫，做成的再利用粒料優先推廣在本府的各公共工程使用，目前去化率會朝向百分之百來努力。另外，我們也持續推動事業廢棄物資源化管理計畫，辦理再利用機構跟列管畜牧業查核管制的一些作業。在土壤整治的部分，我們目前是採分區改善、分區驗證以及分區解裂的方式來針對污染行為人或關係人投入土壤整治工作，進行一些輔導和管控。另外在空污改善的部分，我們目前推動包括擴大減媒和行業別加嚴標準，以及加速國營事業製程設備的汰舊更新。另外還有劃設空氣品質維護區，還有補助汰舊高污染燃油的機車和公車，加速運具的電動化。

另外在水污染的部分，針對河川劃定污染管制區，來改善都會型的河川。另外也持續推動水環境守望相助的巡守隊，來強化與民間的伙伴關係。針對廢水部分，我們也是定期查核他們廢水處理的申報資料，還有抽查廢污水設施操作的情形。另外，我們也投入遠端監控的系統，來取代現勘的作法，加強一些蒐證的能力，提升查處的效率。針對自來水水源的品質管制部分，本市劃設為飲用水水源、水質保護區的開發案件，均要求不得有污染水源、水質的行為。我們也會定期依法來執法自來水水源和簡易自來水水源以及淨水廠水質的檢測工作，來掌握水質的狀況。以上報告。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝環保局，接著請水利局張科長發言。

高雄市政府水利局王股長聖丰：

主席，各位先進、各位同仁大家好，我們科長臨時有事，所以請我代理，我是污水科的王股長。針對宜居城市的部分，水利局是針對提升用戶的污水接管率來努力，我們提升用戶接管率是針對民眾的居住環境和河川的水質，希望能一併提升。目前全高雄市的用戶接管率是48.88%，接下來我們水利局主要是針對污水接管的部分，著重在岡山、橋頭污水區和仁武獅龍溪的污水區，包括小港臨海污水區，現在都正在開始推動，這是比較新興的污水區。第二個針對原本高雄污水區和鳳鳥污水區，高雄污水區就是包括三民、苓雅這些比較早推動的地區，現在還是有配合一些行政的作為，把以前第一輪、第二輪沒有辦法用戶接管的用戶做一個強制推動的部分，希望能達到整個污水用戶接管率提升。以上報告。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝。接著請衛生局張科長。

高雄市政府衛生局健康管理科張科長素紅：

主席、各位專家、各位與會代表，大家早安。衛生局大概就是以公共衛生三段五級的概念針對預防醫療和長照去做推廣，在預防的部分，其實著重在於全民普及全民營養跟運動的部分，另外也針對各年齡層易感風險會介入一些衛生政策的相關預防保健計畫。在醫療的部分，首重在醫療資源的布建，目前高雄市有分三個區，在岡山、旗山跟高雄市，目前全部有3家醫學中心，82家醫院，還有2,900多家診所，還有我們的醫療衛生所。整個醫療的資源會依照整個區域性的人口去做布建。

第二個部分是在緊急醫療的部分，目前比較著重在廣設AED，目前大概有1,989處有設置AED。緊急醫療網的部分，目前救護車大概有238部可以做緊急醫療救護的需求。另外，高雄市城鄉差距比較大，所以偏鄉地區的醫療資源普遍比較匱乏一點，這個部分衛生局是規劃以衛生所為中心，結合醫療機構，引進多元的醫療服務進入到門診，並且建立轉介的機制。

第三個部分是照顧的部分，也就是長照，目前我們依照失能者的需求。主要的策略大概就是普及，積極的去布建失能者所需要的資源，包括居家、社區跟機構。另外，也積極的去扶植跟培育長期照顧的服務人員，第三、是建構民眾申請服務的單一窗口。目前在我們高雄市的38個行政區都設有長期照顧管理中心，民眾可以就近去做申請。另外，為了要普及跟提供民眾可近性的申請服務，也再邀請了民間單位64家來做單一窗口的服務。以上是衛生局的報告。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝衛生局。接著請經發局王股長。謝謝。

高雄市政府經濟發展局王股長玉芬：

主席、各位專家以及市府各先進大家好，經發局報告。因為其實高雄是以既有的重工業為基礎，所以我們積極在發展像南部科技廊道一些產業聚落的優勢。目前我們也是配合中央推動高雄半導體材料專區的政策，所以我們積極向相關半導體材料的關鍵廠商進行招商。目前也已經邀請多家的先進材料及零組件的廠商來到高雄現勘，希望邀請大家都可以來投資高雄。另外，也為高雄相關傳統產業的發展來帶動產業的數位轉型，所以我們目前也在亞洲新灣區這個地方有一個5G AIoT的產業聚落，希望可以將相關的產業都聚集在這邊。由這些相關的5G AIoT產業，以大帶小的方式來帶動我們高雄的新創產業。所以我們也結合了5G和AIoT這些體感科技等一些新興智慧科技的發展，

形成這樣的產業鏈。其實我們在去年也是有跟中央爭取這個計畫，所以我們目前朝向幾大重點工作，包含我們一些相關的智慧設施、新創基地產業群聚、人才培育、園區開發、場域運用等幾大重點工作為方向來推動。市府這邊也加碼了一些像「006688」的租金補助，希望吸引相關的產業都聚集在亞灣區這裡。目前已經有包含像義隆電子、仁寶、CISCO等這些大的電信商、系統商，還有一些創新服務商，有總共差不多將近80家的廠商已經進駐到我們這個區域裡面來。新增投資的超過新台幣8億元，創造1,300個就業機會。我們是希望以這樣子的產業聚集來串連大家比較關注的半導體S廊帶，相關的半導體高階人才人力需求其實也大增，所以近期成功大學和中山大學也都為了響應目前政府推動的相關半導體產業發展，所以也到我們高雄設立相關的半導體或者國際金融學院的建置，也將陸陸續續開設AI人工智慧模組相關的課程。以上是有關於產業發展的部分。

另外關於商圈和市場的部分，我們目前也積極在協助我們的商圈市場，包含提供相關的補助，以吸引年輕人可以到商圈來進行創業，所以我們也補助相關的青創店面租金、裝潢和數位行銷轉型的相關費用。希望以雙軌齊下的方式，協助我們的年輕人到商圈市場成功做老闆。其實我們去年商圈就有核定14案的補助，市場有28案補助，總共補助的金額將近1千萬元。我們在今年度一樣也會辦理相關的補助計畫，在8月1日已經公告了，計畫收件到9月30日。商圈最高補助50萬元，市場是30萬元。整個商圈跟市場環境的部分，像市場部分，其實目前也積極在爭取相關的中央補助。市場其實目前我們跟中央爭取到歷年最高的2.43億元補助，我們將協助相關的傳統市場，大概有多達50處傳統市場將會進行相關硬體建置的改造。商圈的部分，我們也希望能輔導在地的店家凝聚商圈的共識，可以鏈結商圈的文化特色，像高雄有一些很有特色的傳統商圈，其實都會有獨特的魅力和特色跟小故事。我們希望透過這樣的行銷方式來吸引遊客來認識商圈相關的歷史，同時進一步也可以增加大家到商圈來做消費。商圈的部分，我們目前也有在積極爭取中央補助的部分，我們有提案申請高雄表參道的商圈營造計畫，還有我們希望商圈可以提升大家的數位能力，有一些相關的補助計畫，目前也在積極的推動中。還有目前像我們在南華商圈有一些相關的環境改造部分。以上都是希望可以多多吸引大家來到高雄消費，刺激高雄的經濟，以上是經發局的報告。謝謝。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝。接著我們請交通局陳簡任技正發言。

高雄市政府交通局陳簡任技正榮輝：

主席、各位先進好，交通局就本次所提到的宜居城市的部分提出一些交通部分的報告。有關這部分，我們大概以便捷跟永續交通環境的部分來做一個努力的方向。因為我們高雄在縣市合併之後幅員滿廣大的，在整個城市的發展必須要兼顧到城鄉的均衡。另外，因為我們城市發展的特色，最近在S科技廊帶的發展是我們一直很重視的趨勢。所以整個路網的建構，我們都會搭配這些部分來努力。在一些作為上，我分幾個部分來跟先進們說明，第一個部分就是在便利的城市區內跟城際的道路路網建構的部分，這部分我們市政府跟中央已經在近幾年做了很多的努力。跟各位報告，像我們在橋科發展的部分，我們歷任市長爭取到的是高鐵橋下道路這一條。目前在全部已經在進行可行性研究，其中從岡山的186線到園區這一段，也已經爭取到中央的經費，馬上就要做設計施工了。另外，國1的部分也會搭配這個園區來做聯絡道跟匝道的新設。另外，在楠梓園區的部分，我們也會進行翠華路拓寬和新台17線的德民路持續到南門圓環這些工作。在南邊港區的發展這邊，有關像國7最近終於通過環評了，這是專案小組經過4次努力的成果，所以這個部分也向前邁進了。另外，就是我們的前輩魯局長也在，以前我們在屏東這一塊，就是高屏二快也一直獲得中央持續推動當中。另外，我們為了城鄉的均衡，目前在國10從里港可以連結到新威，還在在台86也會從台南聯繫到內門。這些路網的建構目前很多的高快速道路，最近我們都得到了中央的支持，這相對也是各方大家的努力，相信這些計畫的推動，對於整個高雄未來建構宜居城市的便利交通上應該會有很大的助益。這是第一個部分。

第二個部分我想報告的是，在宜居城市裡面很強調的是完善的公共運輸，這是不可或缺的。我們原來在紅橘線輸台北很多。就是42.7公里，這部分一直沒有辦法建構完整的路網。可是最近在高雄很大的機會就是我們的輕軌加捷運四線齊發的部分，大家終於聽到高雄真的在軌道運輸裡面即將會有不同的發展。搭配我們在交通部分，當然就會有很多的工作要來進行，第一個我想跟各位報告的就是公車的接駁，這是首要的工作。我們更重視的是未來配合整個城市裡面，不管是全球或是中央2030淨零排放的政策，所以全面公車電動化的接駁系統建立是我們目前也非常努力的在進行。另外，就是在一些智慧科技的引進，像目前高雄市跟中央在智慧票證的部分，MeN Go卡的實施一直獲得大家很多的認同。所以這個部分也是未來我們在完善的接駁系統部分，我想這是大家會再持續努力的部分。另外，還有我們常常講的，就是公

共運輸的完善還要有最後一哩路跟第一哩路的運具，這個部分高雄很特別的就是我們在高雄的幾任市長裡面推動了YouBike2.0，這是一個很大的突破。目前也獲得很多市民的肯定，今年已經達到1,117站，車量數額也有8,960輛左右，今年底我們預估可以到達1,200站。這個都是大家共同努力的成果跟市民認同的績效，也希望這種新的運具在宜居的生活環境裡面可以更方便使用。另外，我們高雄有一個很特別的就是在電動共享運具方面，我們目前有六家，這個部分也會讓我們未來的永續運輸的部分更有一個看得到的成果。

最後我想也跟大家報告，我們高雄很特別的是在偏鄉的準大眾運輸有公車式小黃，這也是必須要去照顧的部分。所以今年我們努力在公車式小黃的部分，已經有61條路線，也涵蓋我們33個行政區。我們今年也同時在美濃更提升到2.0版，就是做一個預約式的，利用智慧的數位平台更貼近民眾的需求，提供他們使用。今年10月和11月也會推展到杉林。所以整個公車式小黃也會讓我們完善的公共運輸更貼近民眾的需要。

最後我想補充報告，因為主席在標題裡面有提到國際機場，現代化的國際機場在未來宜居城市裡面也必須去看重的運輸需求，所以這部分也跟各位專家報告。目前我們高雄機場已經由中央民航局在推動新航廈的工程，預計會花費748億元左右來做航廈的擴建工程。第一期的工程大概是373億元，目前他們在做設計，大概114年會動工，預計121年完工。第一期可以把整個國際機場的容量可以擴增到1,200萬人次左右。以地方的角色，我們更希望的是在整個國際機場不是只有國外的旅客來我們的城市，我們還會希望在城市裡面整個聯外的部分怎麼去擴散，這個部分也必須要有一個完善的配套，所以這個部分我們也跟中央積極的在聯繫中，希望這個部分可以補強。這是有關國際機場的部分。最後就是相關的工作，目前已經積極的在推動當中，今天也很感謝主席，讓我們有機會傾聽幾位專家學者的意見，我相信我們會把這些意見綜合整理納入，讓相關的工作可以大步向前。謝謝。

主持人（黃議員柏霖）：

好，謝謝。市政建設就是一棒接一棒，大家都努力，每一個人在位置上多做一點，未來累積起來就會可觀。公部門的最後一個，請捷運局王副總工程司發言。謝謝。

高雄市政府捷運工程局王副總工程司然興：

主持人黃議員及各位先進大家好。捷運局報告，交通建設是宜居城市的重要指標，本局主政的捷運建設當中，除了目前已經營運中的紅、橘線以外，

環狀輕軌我們也從106年陸續分段通車，目前已經從中正路通車到台鐵美術館站，預計下個月可以延伸通車到博愛路口，明年就可以整個輕軌完工，輕軌就可以成環了。陳市長上任之後，重大交通優先，捷運四線齊發大邁進，包括環狀輕軌、岡山路竹延伸線、黃線和小港林園線，我們四線同時發進。輕軌施工和通車進度剛才已經報告過了。岡山路竹延伸線第一階段延伸到岡山火車站的部分，目前還在施工當中，預計113年就可以通車了。岡山路竹延伸線第一階段也在今年1月已經開始動工，預計116年就可以完工通車。黃線在今年綜合規劃，經過行政院核定之後，7月基本設計工程會也審議通過了。機電標包括要徑的機廠標已經在8月17日完成招標，今年確定一定會動工興建，117年黃線就可以完工，小港沿線綜合規劃8月22日國發會已經審議通過了，目前正報請行政院長核定當中，今年底也會動工，預計119年就可以完工；因此剛剛我才會跟各位報告，陳市長上任後，重大交通建設優先，捷運四線齊發會大邁進。除了四線齊發以外，本局也正在進行高雄地區未來捷運整體路網規劃跟推動，最近一次總結是從去（110）年開始，比如相當受到外面重視的紫線，它經過左營、楠梓、橋頭、燕巢、大樹5個行政區，人口高達50萬，也串聯楠梓科技園區、楠梓產業園區及橋頭科學園區3個科技園區，它也經過高雄大學、高科大、義守大學醫學院、樹德科大、高師大5所大學7個校區，這是非常重要一條路線，我們正在規劃當中。另外，像外界很重視的旗津線、黃線延伸到前鎮漁港、鳳山黃線等等，這些可行路線從110年開始就一直在做整體路網規劃。我們期待建構更完善的捷運路網，提供更完善運輸服務更多市民來提高城市的搭乘率，讓高雄成為人本宜居的城市。

除了捷運相關建設之外，另外我要特別跟各位報告的是高雄正在改變，捷運建設的思維也正在進化跟優化，在捷運本身的工程建設之外，市長及林副市長跟本局目前正以捷運軌道建設為導向大力推動所謂的TOD開發，也就是捷運聯合開發，除了挹注捷運的建設經費以及增加財源之外，更重要的是沿著捷運開發會帶動整體都市發展，帶動人潮商區的全面成長，讓高雄更繁榮；目前我們已經簽約的有O4聯合開發案，是由麗寶集團得標，目前正在開發當中；捷運黃線跟橘線雙捷運O10、Y18，也就是衛武營站，以及橘線O13大東站已經公開上網招標當中，10月底會結標，預計這兩個案可以增加270億投資額。其他像橘線O9、岡山火車站RK1、黃線Y3及亞洲新灣區Y15目前也在進行聯合開發前置作業。更重要的是，現在正在進行當中的岡山路竹延伸線、黃線、小港林園線，各自規劃數十個聯合開發基地，將會陸續辦理招商及聯合開發

作業，也就是市府將會有捷運建設及聯合開發，都會結合建設跟開發讓高雄更發展、更繁榮、更人本，也成為更宜居的城市，這是捷運局目前進行的主要規劃業務、工程業務及開發業務。以上。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝！請學者專家給我們一些建議。我一直認為有討論就會有進步，剛剛提到很多都有在進行，這是對的，俗話說身在公門好修行，真的多做一點，有一天我們都不在這個位置，回頭來看，你會覺得很欣慰。我們就依照邀請書，首先請盧教授。

樹德科技大學盧教授圓華：

主席，還有市府各單位先進，大家好。一開始主席說賴教授在問，為什麼辦宜居城市公聽會？這真是很有趣，這是很好的提問，好好玩、好好生活、好好學習，整體來看，宜居城市會不會是整體市政建設成果的一種指標，就整體來看的指標，全國20幾個縣市，宜居城市會不會是個國內的指標？會不會是國際的指標？每次參加市議會的公聽會，總覺得公聽會跟在議會議事堂的質詢應該是很不一樣，而公聽會提供很好的跨界平台，但是跨界平台我發現各局會處室都是在做權責上的報告，這是比較可惜！下學期我在樹德科大有個叫做跨院系學分學程，學程名稱叫做跨域設計x綠色創生，其中有一門必修課叫做城市跨域計畫實踐，像這樣的場合最適合大學生來觀摩學習。這麼多局處都在推動什麼樣重要的公共建設，今天各單位的權責報告會有進行中的計畫，也有成果，也有行政服務民眾的部分，還有展現城市活力營造等等。也因為這樣，所以我為了今天公聽會也事先寫一張底稿，因為每次開完公聽會，議會行政人員就會來問你講的是哪一段話，那個要不要怎麼樣。

對，乾脆打一打比較快。因為我們很忙，平常要接很多電話，所以我就把它定調「高雄市宜居城市指標形成三構面」。為什麼要談指標形成呢？因為權責單位就像今天的大學一樣，各個學院對應的是科層體制、官僚制度下的各個局會處室，就是大學學院跟局處會有相對應，是因為bureaucracy這件事，也因為這樣，除了權責單位報告之外，滿需要的是民眾這一塊自發能動性的經營，乃至於公私協力協作、責任定位這一部分，所以我把它唸一遍好了。

高雄市宜居城市指標形成三構面，高雄市議會邀集市府各局會處室代表和專家學者共同參與「高雄市宜居城市指標建立及區域實施現況公聽會」，目的是提升高雄市民生活品質以獲城市競爭力，目標是申請全球宜居城市獎項與排行以提高國際能見度，還是目標是申請天下、遠見雜誌的幸福宜居獎項

跟排行？還是相反的，我們的目標跟目的相反，目標是提升高雄市民生活品質以獲城市競爭力，目的是申請遠見、天下雜誌宜居城市獎項跟排行以提高國內能見度，還是我們的目的是要申請全球宜居城市獎項與排行提高國際能見度？所以目的跟目標很值得我們來思考。

今年的兩則媒體報導，英國知名期刊雜誌Monocle，2022全球宜居城市，台北排名全球第十；英國經濟學人智庫（EIU），2022全球宜居城市，台北排名53，較去年下降20名。當我們在意關注全球宜居城市排行榜起起落落之際，先回顧宜居城市概念五個構面，一、經濟活力與競爭力；二、安全與穩定；三、社會文化狀況；四、環境、環保與可持續性；五、公共管理，不同的單位、不同的時間點都有一些指標上差異。這五個構面是比較普遍流傳，從高雄市宜居城市指標建立到區域實施現況盤點，地方政府科層制度、官僚體制（bureaucracy）下，政府單位施政和城市居民關係密不可分，也存在深刻制約結構性問題，其一，政府治理，就是有捲舌的「治理」，各局會處室主管機關加上目的事業主管機關，誠如今天出席高雄市議會公聽會，各局會處室代表所發言的重點內容，各局會處室代表都是很優秀的公務員，大家的發言都很重要，這是在政府治理權責單位這一部分。但是宜居城市滿需要的是培養居民、市民的能動性，城市居民治理文明水平，例如居家環境良好習慣、懂得選購住宅跟家具、樂於日常家庭布置與講究品質，我們看荷蘭和幾個北歐的國家，很會整理家鄰周邊環境、屋子跟庭園景觀等等，但是在台灣很不容易看到，居民治理的能動性應該要被關注。其三，公私協作維繫城市常態結構品質，例如城市公共空間環境營造城市友善街道家具，改善市場、博物館、美術館疲勞，博物館、美術館、市場逛起來是很累，就是街道沒有座椅，博物館、美術館也沒有座椅，類似這樣，或由一建築、一家具帶出全球宜居城市；政府採購法的新建築規劃設計是常態，但家具是財物採購，所以空間內部的物件整備是依價格標，建築都是獨特設計的作品，但是它是脫鉤的，所以政府採購法本身事實上也應該有機會要被討論。公私協作這一部分，我就舉都發局為例，我們協力營造橫山共創基地，這樣的方式是滿可貴的，透過學校端、第三部門、團體再當個平台，把教育部USR平台計畫做公部門、私部門跟第三部門跨界跨域合作；而城市常態結構品質這一塊，比如食物好了，如果經發局在談市場，四百年來高雄人吃什麼食物？食物與城市如果變成宜居城市的指標就非常可貴、非常真實。四百年來高雄人吃什麼食物？男性、女性怎麼不一樣？高齡者、中年、兒童的食物有什麼不一樣？從城市空間、

城市活動內容出發的宜居城市指標，它是很不一樣，在國際還是天下、遠見雜誌所謂的宜居城市指標底下，我們在經營高雄市宜居城市的一種內容指標，它會有很不一樣的結果。最後是高雄都會城市日常生活現況，由諸多點點滴滴的便利性所組成，免費使用公廁跟飲水機，24小時都有熱食跟外送，每一個街廓都有7-11、全家、OK便利商店，每一路段都有手搖飲，這些高雄在地優勢或是特色如何加值優化？就是商家、店家如何加值優化以對應宜居城市的構面？高雄市宜居城市指標的主體知名度，誠為高雄城市競爭力關鍵要素，對接國際化、全球化尤其重要，也是從廣泛宜居城市五個構面，國際流通的五個構面凸顯在地獨特性重要著力之處。有鑑於此，涵容上述政府治理、居民治理、公私協作定位責任，這三者所形成的宜居城市地著性指標，同時也是市政府創新治理的常態結構與作為。以上，謝謝。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝教授。不只這個，還要電子檔，他們就比較方便，謝謝。不過你剛剛提到一個，我看你的逐字稿寫「免費使用公廁」，這兩天有一則新聞是免治馬桶，我覺得也不錯，前任環保局長陳金德董事長就說，你可以不支持誰，但是你要支持免治馬桶，然後就寫了一段話，最後一段話我覺得最有趣，最後再重複一次說，你可以不支持誰，但是要支持免治馬桶，免治馬桶當選，真的很有趣，我覺得不錯啊！就是他一直推，他說他的原意是他們中油全部都有推免治馬桶，但是這個跟公共衛生等等還是要再討論，因為廁所的管理不容易，像我是柴山的山友，很多人常說山上要設個廁所，誰要去清？怎麼清？這個都是很大的問題，設置很容易，管理維護沒有那麼簡單，尤其是那種公共在使用的，大家坐在那裡，那個會不會有什麼傳染病問題，這個我們也不知道，但是我覺得都可以討論，討論清楚沒有疑慮，就去做也很好，我是覺得這樣。接著請賴教授，謝謝。

國立屏東大學賴教授碧瑩：

首先謝謝黃議員的邀請，而且黃議員多年來都利用議會的能量來幫助高雄市政推動，這一點我真的是非常佩服。他剛剛有提到小額保險部分，我一直在期盼都發局應該馬上呼應一件事情，就是我們的住宅補貼、增額租金補貼政策政令宣導，我替都發局稍微補強這一塊。這兩個是跟小額保險那一群人他們是有連動的，議員或許可以去架這個橋，但是這些跟本案有沒有關聯？跟本案關聯度會比較低。我今天從這個議題裡頭看到所有局處首長派來的代表，你們大概都很清楚詮釋後面的區域實施現況，我也很認真的在聽跟做筆

記；不過這裡頭有一件事情應該要看到前段，也就是我相信議員會做這個公聽會的目的，是希望高雄市的現在跟未來要怎麼走，大家只想到現在，但也凸顯一件事情，高雄市在過去這兩年真的是拚命在處理一些基礎設施，基礎設施是經濟學人宜居城市五大項其中的一項，Monocle的12條件22個細項，經濟學人是五大面向有26個細項。換言之，也就是如果高雄市希望能夠像台北在Monocle可以排名到第十，或是在宜居城市可以排到33、53名這樣的數字，這中間必須要思考所有的這些評比細項我怎麼拿到99分？維也納就是拿到99分，第二名就是98分，但是這裡頭我可以給各位幾個數字，我幾年前在建築經營協會演講的時候，舉一個例子，我說從2013年到2016年，因為我演講的時候是2016年，當時經濟學人所發布的宜居城市，其中排名第一不是維也納，排名第一一直以來都是墨爾本，但是墨爾本在去年首度掉出前10名，而且一口氣掉得很後面，今年好不容易又回來第十名，這個凸顯一個例子，就是排名會高高低低。但是大家應該去思考觀察10年期間，我不知道市府應該是什麼樣的單位來對應，觀察一個城市10年的變化就可以看出來它為什麼掉出去，它為什麼往上，這個才是我們要追求的，也就是台北市有個專責單位在做一件事，就是我要國際排名，所以你要負責給我盯梢國際排名的那幾項我現在大概有多少分；高雄如果要這樣做，高雄也必須要有這樣的團隊或這樣的小組專門做盯梢作業。所以我剛剛舉明，不管Monocle或The Economist就是經濟學人他們的指標，你就得自己給自我評分，這是第一個關鍵。墨爾本跌出的關鍵在哪裡？關鍵在疫情封鎖。維也納在去年他們國際沒有開放，他們也是掉到我現在手邊上看到的數據，他們去年應該排名在後面，不是第一名，但是他們今年為什麼會重回榜首？就是因為他們解封，國際上的疫情處理不像奧克蘭這麼嚴苛，所以紐西蘭的奧克蘭也踢出去了。

我舉這些國際城市為例，因為我觀察他們很多年，我發現一件有趣的事情，疫情是在2019年之後，它必須要重新思考的，任何一個城市，當你的餐廳不開，當你的公共交通禁止使用的時候，你就會跌落榜單。所以我覺得台灣很快就會面臨一個問題，就是在2023年所有解封的時候，我們會面臨排到前面，台北市會比我們快，高雄要不要跟？這就要看高雄的願景跟高雄的魄力。但是依照剛剛各位所提的這些市政，目前你們執行的現況，我看不到分數是幾分，但是這個可以放到議題上去，這個是針對國際性的排名。高雄有很棒的基礎設施，不過高雄有個小小的缺失，比起台北市來說我們在國際的能見度，雖然我們都不願承認這件事，我們都覺得我們做到了，但是我們都不得不承

認一件事，我剛剛有做個測試，比如不管是Monocle或經濟學人評比當中，基礎設施交通的便利性是很重要，所以我就上交通局的網站，然後我發現手機彈跳出來的沒有任何英文說明，第一頁局長是誰，我想會使用手機，這個大家都很清楚，然後我再測試台北市交通局，跳出來的是交通局的英文名稱及交通局的新聞跟細項，這是差別所在。如果就我所熟悉的都發局來說，台北市跟高雄市還不錯，都還有連接上，還有可以讓我很清楚進去的那個單位叫做Bureau of Urban Planning，不管台北市或高雄市，這是肯定你們的。所以每一個人都要思考，如果我今天要做國際評比，我彈跳出來的介面，這個是很關鍵的，而不是我電腦這個，而是還有這個工具，這是第一個。

第二個是高雄市也要去思考下一個階段的問題，我們每次都在談天下、遠見雜誌，但這個是國內評比，所以高雄每次都會覺得我們在六都裡頭還算滿亮點，包括屏東縣在天下跟遠見雜誌每次拿獎也都是很優秀。不過我們不得不講一件事情，如果我們這麼優秀，我們不是應該在國際上拿更多嗎？但你可以看到的是，我不知道高雄有沒有在那個裡頭，我每次只能看到前十名，然後50幾名，這個有點類似大學常常要國際排名，我今年進不去，沒關係，我明年進去，沒關係，我5年計畫總可以前面一點吧？這是任何國立大學都必須要拼老命做的事，私立大學我就不知道，他們現在可能拼老命是要招生，這是兩碼事。但是我覺得高雄市是六都，你是六都，你有本事，而且在這一次因為我們的S廊帶或橋科或任何一個軌道建設其實是被台灣所看見，但是我們要更努力的是讓國際看見。所以我覺得市府應該要走兩條路線，一個是國內的評比，一個是國際的評比，我們都要分別給自己在這個地方做基礎的評分，這樣應該就有機會在未來的幾年當中，我們看到高雄市在Monocle or The Economist裡頭有ranking，這是今天議員召開這個會議，以及我參加這個會議主要的目的所在。以上報告。

主持人（黃議員柏霖）：

謝謝教授，接著請魯助理教授台營，謝謝。

國立高雄科技大學魯助理教授台營：

議員召開這個會議應該他以前就一直在關心這個議題，希望這個城市能夠建立這樣的指標。剛才大家可能都報告我們現在做的一些事情，重點是我們是不是在研考會的帶領之下，因為研考會是負責這個部分，他要怎麼樣把指標各方面訂定出來，目前看起來這個部分要更明確。中國大陸你在資料上可以找到很多宜居城市的指標，它有一些大綱型，也有用很具體的文字說明，

比如他們有六項指標是，宜居城市應該是經濟持續繁榮的城市、宜居城市應該是社會和諧穩定的城市、宜居城市應該是文化豐富厚重的城市、宜居城市應該是生活舒適便捷的城市、宜居城市應該是景觀優美宜人的城市，還有宜居城市應該是具有公共安全的城市，這些很容易就讓人家知道我們到底要追求什麼東西。

剛才賴教授有提到，不管是遠見或天下雜誌的指標各方面，當然它有很多細項，我自己也很丟臉，我是在屏東的時候，我們所有都是前面，但是環境力我們一直都是最後，我自己又是環保局長，所以我是覺得有一點點尷尬，但是你去看看那個指標，當然有些指標是環境的指標，譬如它是跟下水道接管率，還有其他的，其中重要的是空污，我們的空污是全台灣最後一名，為什麼？因為我們要感謝高雄市，事實上這是上風處對我們的貢獻，是非常明顯。但重點是他自己也承受這個嚴重，他們的也因為這樣高雄市環境力指標也好不了哪裡去。我是覺得議員大概不會只是想要關心它要不要在遠見或天下雜誌當中的排名，它最重要是我們在國際上的排名，高雄市是個有山、海、河、港的都市，這是非常難得，而且我們是有水跟綠都可以結合的城市，只是我們的水現在還是早期的水系，我們已經提那麼多年，希望把曹公圳的水系能夠活化起來，水是要流動的，不是死水在那邊，這樣整個高雄市才能夠活化，像這個東西，我記得十幾年前某一天晚上我跟市長聊了一下，那個時候他剛剛從英國回來，告訴他這個水系的重新建立，他非常感動也希望要推動，但是目前我不曉得這個是不是應該要更積極一點？因為水跟綠的結合，整個都市剛才的指標就更宜人，你有這樣的條件，而且這個水如果連接起來，它甚至一次可以讓整個高雄市在防洪治水部分，我其實不太喜歡用「治水」兩個字，因為我自己是讀這個東西，我的碩士論文也是在寫這個，我們現在都時常叫面對氣候變遷洪水調適，我們怎麼去調適它？所以我是覺得在這個指標當中，當然我自己還是在環境的部分，我覺得應該要知道高雄到底困境在哪裡，第一個，高雄的困境是水跟綠結合還是不夠，這個東西希望能夠恢復。第二個，高雄的空氣污染還是不怎麼行。我本來今天有個簡報，我是要特別說明，因為大家都是受難者，我們高雄跟屏東都是不好。我在離開之前，我們有一年是全國空污改善率第二名，第一名是台中市，結果這兩個都被罵得要命，事實上他們改善是最好。我們就用那個改善的錢，那有一個獎金400萬，不能拿去自己花，所以我們就做了研究。我們也了解整個高雄、屏東空氣污染的最糟糕的問題，其實通通不要以為只是平常的部分，而是季節還有海上，最主要是港區。我要特別提醒，包括環保局在內，

當然這不只是環保局，包括交通的單位或者都發的單位，是不是針對港區要堅持。我簡單的講，一艘4萬噸的郵輪，它的排放量，請大家注意聽，4萬噸的郵輪它的排放量，相當於是50萬輛貨櫃車的排放量，全台灣都不到50萬輛貨櫃車。簡單告訴你，4萬輛貨櫃車是40噸，4萬噸就是40噸的1,000倍。但是它用的油，我們的柴油是10個ppm，但是船用的柴油，船用的是重油，它是0.5%也就是5,000個ppm，就是500再乘上剛才是1,000倍，就是50萬。你想想看我們在港區這附近，你沒事到柴山每天看，那前面都是霧茫茫，為什麼？就是這樣。我現在是講它進港內的，它在港外是用3.5%的含硫量的油，我剛剛為什麼以硫來講，因為它是PM2.5的前驅物，就是它會產生這個。所以如果我們知道這個問題，尤其是在冬季來的時候，這個就要感謝我們的落山風，講感謝其實是諷刺，因為落山風它有牽引的效應，我們也有一個動畫可以讓大家看到。它就把高雄港，包括外海的這種污染全部都捲進來，就吸進來了，這個是白努力定律，就把它吸進來。所以這個空污就是我們的宿命，但是這個宿命也不能夠抱怨，甚至不能抱怨中國大陸長城的傳輸，這也是事實。華北跟華東，不是東南沿海，是華北華東的這種污染。

但是我覺得很重要是在我們港區的部分，一直說進來以後就要用岸電，到目前我們搞了這幾年，岸電一直都沒有實施。為什麼？這個不是技術的問題，是法令的問題，是根本能不能去統合的問題。岸電做好了，但是沒有人接，為什麼？台電說這個要契約容量，那你三天打魚兩天曬網，這種東西怎麼用契約容量，這個就是溝通的問題。所以我覺得到目前為止，我們都指望天氣的問題，本來我這裡面的資料還有一個，你去看今年的8月初，有一天高雄市的仁武是全台灣空氣最好的地方。前幾名幾乎都是大寮、前金都是最好的，為什麼？就是它的風向，你看它的AQI只有十幾，你看看可以到這個地步。所以我常常會覺得我們是不是找對了地方，如果找對了地方城市要宜居很重要的一點，你要對症下藥，你才能夠真正的把這個事情改善過來。不然的話，你明明知道真正的原因並不是那幾個大的企業，然後對大企業開刀，對大企業開刀也不是完全不對，其實有的時候會影響到很多的產業各方面，就是影響到我們經濟。所以是不是真正找到，該補助就用什麼方法補助，這個應該是要找對。

最後安全的部分，我覺得在警界、消防界他們都很重視這些事情，這個大概也帶不到問題。另外一個我們生活的問題，最大的就是你看現在這個季節來，我們擔心淹水。但是對高雄來講，我們一直在強調，如果以國際化的角度，就要看看國際上人家怎麼樣去應付洪水的調適。我們到現在腦筋裡面都還是不要

淹水，誰上任了就宣示我們絕對不會淹水。但是大家要知道，高雄這個地形在鳳山以西的地方，在 400 年前全部都是潟湖跟沼澤。在這個潟湖、沼澤建立好了以後，一個都市裡面地下水的水位根本不到 1 公尺，有的地方不到 1 公尺，你怎麼能指望下雨的時候它不會淹水。你應該要重新思考，讓這個城市變成一個不怕淹水的城市，這個指標處理就完全不一樣。它必須要怎麼樣結合水與綠來做，而且重要的它真正管理水的，管理水患治理，等於這個部分的部門，其實在很多都市都不是水利局，而是市長直接領導的都市發展局。但是我們現在並不是這樣子，我想我們是不是有更大的彈性把組織做這些調整，才能給我們的市民有一個真正安全的城市。我在這邊專注的兩個議題，大概就是都市的環境跟都市的安全，在這邊提出一些我的看法，謝謝。

主持人(黃議員柏霖)：

謝謝，我們下一次再來討論高雄港那個，如果能夠有效改善，確實是可以好好來研究，看怎麼來做。最後壓軸的，請國立成功大學丁仁方教授，謝謝教授。

國立成功大學丁教授仁方：

首先非常感謝黃議員的邀請，也非常感謝今天有這個機會，能夠聽到各局處長官的分享。我想剛剛大家一聽以後，就覺得我們這幾位的觀點跟大家有一點落差，我想這個落差剛剛有解釋過。這個宜居城市，就像我們以前常常到大學裡面去做評鑑，我們這幾年就做得比較少。然後每一個報告都講得非常好，講完了以後就把我們的 KPI 拿出來，這個 KPI 對了以後就開始出現落差，就是大家報告的內容比較偏向是相關作為。那回到我們要追求什麼，剛剛研考會有提到台灣的指標，台灣的指標提到幾個，像聯合報的指標他是一個主觀的感受，問到的是一種幸福感。我覺得在台灣的話，地方的政府首長會比較在意，因為這個跟選舉有關，指標再好，幸福感、滿意度不高，那講了半天也是白講。就是宜居指標看起來好像是為了下一代，但是我們的選舉就是為了下一次的選舉，這很現實，這個東西一講就可以講一大堆。所以剛剛各位的報告，其實都是為了幸福感、光榮感這樣的概念。天下雜誌做的那個東西，比較像是一種競爭力指標，這跟天下雜誌的風格有關係。他排這個東西，坦白講跟剛剛大家報告的還是有落差，所以是不是拿這個當標準，就是另外一回事。

好，那就回到今天我們為什麼會坐在這裡，是因為我們跟 Monocle 的一個指標有關。我們講 Monocle 的指標，現在如果去查一下 wiki 的話，現在國際談宜居城市大概要看英文的 wiki，不要看台灣的 wiki。英文的 wiki 講的大概有三個主要的指標，一個就是 Economist，一個就是 Monocle，一個就是紐約那

個 mercer。台灣的城市裡面，大概就台北現在排在比較前面，可是經濟學人我們掉到 53，那經濟學人五個構面，他有 30 個指標。再來就是 mercer 的一些指標，台北大概是在 84，更低。也就是說我們會來到這邊，是因為我們我們看到 Monocle，台北去年第 9，今年第 10。我們大概覺得很振奮，我們跟台北一樣有機會，將來高雄也出現至少會被人家關注的指標，高雄第 11 名。我認為台灣，我雖然台南來的，但是我還要為高雄講一句，我覺得最接近台北的應該是高雄，不是台南。台南的幸福感，我相信不會輸給高雄，因為台南小吃好吃，東西又便宜，所以台南的幸福感會很高；可是拿宜居指標來做的話，不見得會有優勢。

我看了一下，如果這樣講，像我成大來的，像我們台灣在做比較的時候，就拿台大當標竿，意思就是因為台大的排名是被人家關注的。這個當然不是說誰好誰壞，這很現實指標就是這樣定的，每一個國際指標它的面向都不一樣。所以我們要去想說要進行哪一個指標，只要一個我們最有機會接觸到的，我們來努力，把它當作一種運動。我們議員這邊可以當作一種質詢的標的，就從市政府開始，我們要當國際城市這裡不足、那裡不足，可能用這樣的方式。如果看台北它的指標，當然可以講很多，但是我看 Monocle 裡面，還有去介紹台北為什麼拿到第 10、第 9，他有解釋幾個原因。

我個人的建議，呼應剛才各位長官的一些報告，我覺得有些東西，如果我們要重視這個指標的話，我們應該優先來做，或者找到一些我們可以做的東西先把它做好。第一個，公共交通。我覺得解釋台北裡面，國外看這些東西，公共交通一直是占很大的優勢，這包含捷運、公車、準點。這個公車其實不難做，台南市這方面做得還不錯，你拿著手機看就知道什麼時候來。再來 YouBike，YouBike 以前高雄好像沒有特別突出，好像這幾年進步滿多的，台北一直被講就是 YouBike 做得非常好，我覺得這個是可以被改善的。另外台北被人家講的就是城市設計，它其實是多方面的結合，包含它的公共交通，建築的風格，這個就是要去看高雄建築的風格。再來就是它跟自然親近的程度，國外很重視這個東西，我今天從這邊出去以後半小時到達自然，或者城市自然的風格。我在國外有幾個宜居城市都去看過，我到那個城市會去看他們的生態，那生態的感覺非常的舒服，那我們能不能提供這樣舒服的條件。然後一些多元的參與，我為什麼剛才講高雄，高雄已經拿到兩個，我們台南號稱美食之都都沒有，可是你想想看台北有 31 家，就知道高雄還有滿大的努力空間。

再來第三個就是國際的連結，我覺得台灣國際連結這一塊，台北也是一個優

勢。我們國際連結你總是要有班次，國外很重視這個國際連結，不是只有交通、國際賽事、國際組織，這個我們都要爭取。我們就要盡量辦一些活動，這樣你能見度就會高。像台灣的大學為什麼名次高不起來？我們的能見度實在太低了，這個名次很重要。最後一個就是你的商業條件，看了高雄市經發局的產經情勢分析，我覺得那個比重還是要做某一種程度的規劃，這個服務業應該往高端的服務業走，那種政治經濟的背景。然後我們的製造業應該慢慢要降低它的比例，像我們現在有一些新的園區，應該能夠滿足這樣的條件。

整體上來講的話，我覺得我對高雄未來能夠變成國際性的宜居城市，我覺得非常的樂觀，我覺得高雄有這樣的條件。剛剛各位長官報告的東西，都是一些可以支撐未來發展的條件。總結講，但是我們要有重點，重點就是希望能夠跟國際接軌。然後我們的作為能夠變成國際宜居城市，而不是只有台灣，台灣我相信我們這樣的努力作為，很快我們衝到某些指標的第一名。然後選舉一定選得上，這沒問題，第一名大概就被肯定，重點還是我們要跟國外，要被人家看到。以上報告，謝謝。

主持人(黃議員柏霖)：

謝謝，謝謝所有教授。其實市政府這兩年有推用聯合國的指標 SDGs，在環保局下面有一個組織在做，高雄市有 144 個指標。可能他們在報告就報告執行細項，事實上我們要的就是把它抓起來，就是指標定了，第一年就如同剛剛賴教授提到，你的分數到多少。第二年多少，第三年下去你是往上往下就知道。跟我們選舉做民調一樣，每次那個民調一做，民調愈來愈差就擔心了，如果民調愈來愈好就是安心。所以我想我每次開會，我覺得大人跟小孩都一樣，多鼓勵，少罵，罵不能解決問題。從小我們都被罵長大，你會哪一次因為被罵而改變，不會。你會因為老師對你很好，給你鼓勵，你會非常感動，你會想改變。所以我很少在罵人，我覺得好好講，每一個人都有角色扮演，我們的資訊也未必完全充分，有時候人家要做那個決策，他有不同的考量，我們也不一定了解。所以不是別人跟我不一樣他就是不好，我也不會這樣想。

所以回到這裡，我也希望研考會這邊，市政府既然定了那 144 個指標，那你就看今年及去年每一個指標它的分數多少，如果去年已經有分數的，那今年很快，現在已經 9 月了，12 月再定一個指標，今年的成績又出來，明年又出來，你三條線一抓，就知道我們是愈來愈好還是愈來愈差。就好像剛才警察局提到那十萬分之多少，多少人掛了，類似這一種。就這個指標不會騙人，一年看不出來、兩年看不出來，三年那三條線一抓就出來了，那我們就會知道我們要改

的是什麼。

這幾位教授也提得很好，如果我們要在國際排行上能夠有名次往上，你就要知道人家指標怎麼定；不然現在考試那麼多，不同科目學的都不一樣。不過還是回到那個指標都是過程，最重要是回到住在這裡有沒有覺得很幸福，還沒有來的人會不會很想來，這才是重點。你說那些指標，有的是硬性的，說實在的不是大家都像我們這麼認真，坐在這裡討論哪一個指標多少分，哪一個指標。對他們來講是一個很概念性的，我覺得高雄很安全，你問他安全什麼他也不知道。你說高雄很好玩，好玩在哪裡我也不知道，就覺得我 Google 很方便，我現在什麼都 Google。

我印象最深我們三年前全家去日本自助旅行，我們住在雷門寺淺草觀音門口，我按一個我要去機場，8種不同的方式可以到達成田機場。8種哦！A是從這邊繞，每一種還有分，你幾分開始走，幾分到哪裡，下一班多少。第二種、第三種，然後每一種多少錢都有。我們旁邊剛好有一班是最近又最省錢，有時候快不一定省錢，因為你還要繞，繞什麼快速，那反而花很多錢，用很多時間，沒有效果。結果我們旁邊有一班是直達的，這樣開很順就到了，就淺草那邊。所以你就知道，現在的人這一支手機，所以各位在市政上都要去思考，很多東西用手機，現在很多人是用手機查資料，剛剛賴教授有提到。你用手機去查，我們就測試，今天如果我是一個外地人來高雄，我要問一下衛生局相關的資料，我要查一下都發局、工務局什麼，我這個手機能不能用。如果可以那就最好，如果還沒有就趕快加一個功能，讓手機方便。你便利性愈高，大家就愈方便，說實在的高手跟普通就差那一點點。你讓對方方便，讓對方可以找得到他要的資訊，要做什麼都很方便，所以大家多想一下。

今天很謝謝大家來，很快研考會跟環保局那個組，就 SDGs 那一個，很快大概去年應該有成績，今年也有成績，明年初大家再來討論，你們這兩年做了多少，是愈來愈好還是愈來愈差。愈來愈好那就恭喜，方向對，差就是不夠努力要改進，就這樣而已，我們在做的就是這樣。再次謝謝各位教授，還有遠從台南來的，你是開車還是坐車，開車，謝謝教授。也謝謝各位局處，我想城市的進步都是要靠大家，大家在不同領域，每一個人做一點，累積起來就會可觀。謝謝大家，那我們就到這邊結束，謝謝。