

高雄市議會公聽會邀請書

名稱	「為夾縫中求生存的小港人發聲 — 規劃高雄市小港區交通運輸改善方案」
日期	111年8月3日(星期三) 上午08時40分至11時40分
地點	小港區公所會議室(高雄市小港區小港路158號4樓)
主持人	陳議員致中
出席人員	全體議員 高雄市小港區各里辦公處 高雄市政府交通局 高雄市政府捷運局 高雄市政府海洋局 高雄市政府警察局 高雄市政府工務局 高雄市政府都市發展局 高雄市政府研究發展考核委員會 高雄市小港區公所 樹德科技大學運籌管理系陳佳宏教授 文藻外語大學國際企業管理系賴文泰教授 高雄市立空中大學通識教育中心胡以祥教授
公聽會緣起、探討課題及議程	<p>一、緣起</p> <p>高雄市為台灣較早期發展之城市，轄內地貌多樣，亦有許多大型公共設施及工業區坐落於本市。近二十年來，本市發展迅速，隨著捷運、輕軌等交通路網陸續規劃及興建完成，公車迄今已佈建166條路線，又輔以公共腳踏車系統，整體的大眾運輸路網雛型日顯。</p> <p>雖然公共運輸系統如火如荼佈建，但本市小港區之交通狀況數十年以來未見顯著改善之成效，除了檢討增設公共運具以外，能否突破小港區自身的地理條件及強化政策規劃執行以因應當前交通困境毋寧是重中之重、當務之急！</p> <p>小港區西臨高雄港區，東接鳳山丘陵，臨海工業區阻斷於南，小港機場橫互於北，兩者皆阻斷聯外交通。北向聯外僅有東側高鳳路、西側中山路兩條；南向聯外則僅有沿海路一條。小港區相對位置可謂處於地理上的夾縫。</p> <p>除地理位置之外，臨海工業區就業人口約4萬餘人，上下班皆仰賴上述三條主要幹道，工業區原物料運輸及高雄港碼頭貨櫃運輸，每日推估近3萬輛重型車通行於該三條道路。大小車混流爭道，險象環生、危機四伏，造成傷</p>

亡車禍頻傳，小港居民及通勤勞工朋友上下班、出門，無論駕車或騎車，都是在大車夾縫下求生存，彷彿與死神搏鬥，惶惶不可終日。

地理環境上的夾縫與大車壓境下的夾縫造成小港區長期以來的交通困境，隨著未來大鳳地區六里遷村至機場北側、第七貨櫃中心啟用、以及捷運紅線向南延伸，小港區交通運輸需求更是大幅度提升，市府如未及早規劃，恐不足以因應即將接踵而來的各項交通挑戰！職是之故，辦理本次公聽會，邀集市府單位、專家學者、地方賢達等共商有效對策。

二、探討課題

1. 闢建穿越小港機場車行地下道之可行性及預期效益。
2. 南高雄地區東西向軌道建設運輸需求及可行路線評估。
3. 提升小港區公車運輸路線之便捷性及整體搭乘環境的優化。
4. 港埠碼頭聯外路網及大、小型車輛有效分流之規劃。

三、議程

- 08:40 ~ 09:00 報到
09:00 ~ 09:10 主持人引言
09:10 ~ 09:30 交通局
09:30 ~ 09:40 捷運局
09:40 ~ 10:10 各里辦公處、地方代表發言
10:10 ~ 10:40 小港區公所
警察局
海洋局
工務局
都市發展局
研究發展考核委員會
10:40 ~ 11:00 專家、學者發言
11:00 ~ 11:10 提問時間
11:10 ~ 11:30 綜合座談
11:30 ~ 11:40 主持人結語

備註

- 一、出、列席人員請 貴機關准予公假(差)登記。
- 二、受邀單位請派員參加。
- 三、遵守高雄市政府、中央流行疫情指揮中心防疫規定。