

高雄市議會舉辦「112年度高雄市總預算案籌編情形」 說明會會議紀錄

日期：111年8月2日(星期二)下午2時

地點：本會一樓簡報室

出(列)席：

本會一副議長陸淑美

議員李柏毅、郭建盟、邱俊憲、朱信強、林富寶、林于凱、
邱于軒、張漢忠、黃文益、吳益政、王義雄、宋立彬、
鄭光峰、劉德林、陳麗娜、黃明太、李雅芬、陳致中、
鄭孟洳、李喬如、江瑞鴻、陳麗珍、童燕珍、黃秋嫻、
林宛蓉、何權峰、陳慧文、蔡武宏、黃捷

高雄市政府官員—市長陳其邁 副市長史哲、林欽榮

秘書長郭添貴、行政暨國際處副處長張恩成、
民政局局長閻青智、財政局局長陳勇勝、
稅捐稽徵處處長黃惠玲、教育局局長謝文斌、
經濟發展局局長廖泰翔、觀光局副局長孫春良、
都市發展局局長吳文彥、工務局局長楊欽富、
新建工程處處長許永穆、養護工程處處長林志東、
水利局局長蔡長展、社會局局長謝琍琍、
勞工局局長周登春、消防局局長王志平、
衛生局局長黃志中、環境保護局局長張瑞璋、
捷運工程局局長吳義隆、文化局局長王文翠、
交通局局長張淑娟、法制局局長王世芳、
地政局局長陳冠福、土地開發處處長李文聖、
新聞局局長董建宏、毒品防制局局長林瑩蓉、
運動發展局副局長謝汀嵩、青年局局長張以理、
警察局局長林炎田、農業局副局長王正一、
海洋局副局長黃登福、研究發展考核委員會主任委員蔡宛芬、
原住民事務委員會主任委員洪羽珊(阿布斯)、
客家事務委員會主任委員楊瑞霞、主計處處長李瓊慧、
人事處處長陳詩鍾、政風處處長林合勝、

高雄市立空中大學校長劉嘉茹
其他—吳銘賜議員服務處執行長侯睿騰、
陳若翠議員服務處執行長李世祥

主持人：陸副議長淑美

記錄：蘇美英

甲、主持人宣布說明會開始。

乙、議員陳述意見及市政府各單位說明：

陳市長其邁

財政局陳局長勇勝

主計處李處長瓊慧

郭議員建盟

朱議員信強

林議員于凱

陳議員麗娜

林副市長欽榮

經濟發展局廖局長泰翔

邱議員于軒

吳議員益政

宋議員立彬

黃議員捷

邱議員俊憲

丙、主持人陸副議長淑美結語。

丁、散會：下午 3 時 37 分。

「112 年度高雄市總預算案籌編情形」說明會錄音紀錄整理

司儀（本會公關室宋佳玲）：

副議長、各位議員、各位長官，大家好，現在開始進行 112 年度高雄市總預算案籌編情形說明會，首先我們邀請陸副議長致詞，請大家熱情掌聲歡迎副議長。

主持人（陸副議長淑美）：

陳市長、副市長、秘書長、市府各單位主管、各位議員同仁與媒體記者先生女士，大家午安，大家好。本會期第 3 屆第 8 次定期大會將在 8 月 4 日召開，本會期重要的任務是審議本市 112 年度總預算案，今天特別邀請市長率領市府各單位主管來向本會報告及說明 112 年高雄市總預算案編列情形。我們關切在後疫情時代面臨國際局勢動盪，新國際架構以及供應鏈重組的影響之下，市府如何在預算上因應，更期盼陳市長帶領高雄市突破困境，在後疫情時代能夠振興產業。

此外，本會議員還關注市府所提出的產業轉型、增加就業、交通建設、空污防治等施政目標的落實，兌現對市民的承諾；以及確保疫情醫療量能及備妥充裕的防疫物資，落實執行防疫經費、關懷弱勢、普及社區關懷、長照、托育、多元族群據點、歲入歲出短差及舉債等問題，希望市府團隊能夠詳細說明，讓本會議員能夠充分了解總預算案編列情形。以上，謝謝大家。

司儀（本會公關室宋佳玲）：

謝謝副議長。接下來請陳其邁市長報告，熱情掌聲歡迎市長。

陳市長其邁：

副議長、各位議員先生女士、各位媒體朋友，感謝議會安排，讓我們有機會能夠在這裡向大家說明 112 年度高雄市政府預算編列情況，我們也深刻了解到每一位議員關心市政建設與整個財政的平衡，所以我們也希望各位能夠提供更寶貴的意見，讓我們未來在整個預算的審查與編列能夠特別來注意。首先，我在這裡還是要再一次代表市政府向議會表達感謝，感謝議會在過去的兩年裡面，對於市府編列預算與執行預算的支持和監督。

今年 112 年度的預算和去年比較不一樣的地方是，我們的預算成長了 94 億元，比例大概達到 6.21%，歲入總共是 1,550.66 億元，歲出是

1,608.6 億元，短差 57.94 億元，這個部分可以說歷年來在預算編列的部分是歷史的新低。歲出規模 1,608.6 億元，這個也是縣市合併以來的歷史新高。

112 年度的預算有幾個特點，第一個就是資本門的比例達到 320.07 億元，比例是 19.9%，較去年增加 63.22 億元，比例是 2.94%，我想，這個最主要還是在於回應我們幾項施政，不管是在產業或者是交通建設等等，這一些支出的預算增加。

在財政紀律的部分，誠如剛才向大家報告的，我們的淨舉借預算是 57.94 億元，較去年減少 1 億元，這個在縣市合併之後的舉債，可以說是持續創下了新低。

各位所關心的，不管是在產業或者是交通建設，最主要的部分當然還是在於整個捷運預算的增加，捷運預算的部分大概在今年的 100 億元裡面，54 億元是中央的補助，36 億元是我們捷運的土開基金，10 億元是由我們的公務預算來做編列，這個也是我們在講的交通建設優先裡面最重要的一個項目。

我想，各位都很清楚，捷運包括紅線的延伸，黃線也大概即將在今年年底動工，林園延伸線順利的話，也大概會在今年年底或明年年初動工，所以這個也顯示說，在捷運整個財務規劃和整個預算的編列，也都反映出未來高雄即將進入交通建設的高峰期。

其他也包括幾條重要的聯外道路，譬如岡山第二交流道，非常感謝行政院大力支持，以及左營翠華路，這個因應台積電動工，整個對左營南北向交通瓶頸的紓緩至為重要，所以我們也編列了大概 6.4 億元來加速整個園區的規劃，這個當然也是配合中央的一個補助。

另外，在產業建設方面，非常重要數位轉型的部分，在 5G AIoT 的部分，我們很多項目，包括國內外這些大廠的進駐，持續在 5G AIoT 新創園區開設，以及辦公室進駐的補助，我們也編列了 1 億元，希望能夠築巢引鳳，建構育成加速器，來協助我們廠商能夠有更多資源挹注，以形成產業群聚效應。

另外一點，各位也都非常關心整個居住正義的議題，我要特別感謝議會在上個會期也通過了我們的囤房稅條例，增加的稅收我們預估大概有 3 億元左右，也編列公務預算大概 1.07 億元，所以明年在 112 年度編列了 4.07 億元預算，我相信這樣對接到中央的租金補貼大概有 7 萬戶，我

們高雄市的加碼補貼大概有 1 萬戶，也就是說，每人每戶所得假如在 5 萬 467 元以下的，我們的年輕朋友在租屋上，每個月都可以獲得大概 5,000 多元以下的租金補貼，我想，對於減輕年輕人的負擔，這個至關重要。

在財政平衡的部分，我也會再跟大家說明。另外一個重點是很多議員先進指教的，包括我們的道路、公園、防汛、農路等等，以及部落、漁港建設，這個在高雄市，尤其在我們的偏鄉地區，這些在過去幾年預算的編列也都略顯不足，所以我上任之後也擴大來加速整個高平，也就是高雄市和高雄縣的建設平衡。所以在 112 年度我們編列了 47.48 億元，較去年增加了 15.45 億元，我相信這個也都是來解決我們民眾在地方建設的基本需求，也希望能夠維持更好的道路使用品質。

在警消公共安全的部分，我們也編列了 5,400 萬元來啟動楠梓援中派出所及小港漢民派出所的遷建計畫，我想，這個在過去議會好幾次的質詢，我們很多議員都有所指教和建議。1,684 萬元是用於購置警用機車及自動化的核酸萃取系統等等，希望能夠增加警方相關的設備，以及打擊犯罪一些設備的更新。

消防局的部分也增加了和發分隊的新建工程，總共 4,922 萬元，這個是包含中央的補助款在內。並增添了 2,594 萬元，購置電動油壓組、救援葫蘆球及支撐柱等救災救護的裝備，這個也反映在我們預算的編列上。

最後我還是要再做一次補充，就是說我們去年的決算已經達到零舉債的目標，大概還有結餘 2,800 萬元左右。我想，怎麼樣能夠在市政建設的推動，也兼具到整個財政的平衡，在預算執行上，我們會根據議會的指教和監督持續開源節流，來讓我們的行政效率提升，我們的財政也能夠做兼顧平衡的發展。所以簡單講，我們在 112 年度的總預算除了以財政的穩定為基礎，各項市政建設的工作也大力持續推動，也會以全方位照顧市民為目標。也要再一次感謝副議長，還有我們今天議長因為這個…，大家都知道的理由，所以在這裡要特別感謝議長和副議長的支持。接下來，我是不是可以請我們的財政局和主計處分別就歲入和歲出的部分來向議員先進報告？

司儀（本會公關室宋佳玲）：

謝謝市長。在財政局報告之前，我們請副議長、市長及各位長官，移

駕到第一排的座位就座，謝謝。接下來，我們邀請財政局陳勇勝局長報告歲入部分籌編情形，局長，請報告。

財政局陳局長勇勝：

市長、副議長、副市長與在座議員、媒體先進，大家午安、大家好。首先由我財政局陳勇勝來向各位報告明年度總預算歲入編列的情形，整個簡報大綱分為三大部分，第一個就是明年度的預算規模，再來是歲入編列情形，再來是我們財務狀況的情形。整個明年度總歲入的規模來到了1,652.6億元，整個歲入的部分包含兩個區塊，有它不同的意義，第一個，歲入的部分，我們創下歷年來的一個新高，來到1,550.66億元，已達到我們整個市政建設的需求。賒借收入的部分，在淨舉借的部分，我們明年編列57.94億元，這個也是一個突破，是歷年來的新低，我們也期許能夠像去年一樣，誠如剛才市長說的，我們能夠達到零舉借甚至賸餘2,800萬元的目標。

歲入編列的情形，我們總共分為三大區塊，整個稅課收入是一個大的部分，非稅課收入是一個部分，再來，補助收入是一大區塊。整個三大區塊加起來，明年整個歲入我們增加了95.1億元，這個在歷年來也是成長幅度最大的。

在稅課收入方面，首先在地方稅的部分，整體而言，我們增加了15.8億元，這個是因為整個高雄、整個大廠台積電以及龍頭產業進駐、設廠了之後，我們預估整個地方的七大稅目能夠有所成長，所以編了15.8億元，這個也是按照我們去年整個110年度決算的情形，去年我們增加了15.5億元，所以相對的，我們明年度編列增加15.8億元，我們認為是審慎樂觀。

這一頁所呈現的是有關於國稅的部分，當然，整個產業的發展，我們從整個補助款或者整個國稅的稅收，明年而言，我們增加了58.8億元。

這一頁所呈現的是有關於非稅課收入的部分，不管在交通罰款、權利金收入、土地作價收入、盈餘繳庫或捐贈收入，譬如港務公司高雄港洲際貨櫃中心的聯外交通建設，補助了9.9億元，還有台電補助永安公所3.42億元，這些都是捐贈收入。整體而言，明年非稅課收入總共增加22.92億元

接下來，整個中央補助的部分，明年增加了56.31億元，主要都是補助我們的地方建設，以及因應整個中央的產業發展，包括統籌款、一般

性補助、計畫型補助，明年總共增加 56.31 億元，這一個數字去年在六都裡面，中央補助我們 802 億元是增加，在全國六都裡面是第一名，我們也相信 112 年度的 859.24 億元，明年也有信心能夠拿到第一名，這是中央補助的部分。

再來，計畫型補助的部分，各位從柱狀圖可以看得出來，這是市長帶領我們團隊，各局處同心協力努力而來的，明年整個計畫型補助的部分，相較於 108 年，是增加了 115 億元，明年是 289.17 億元，當然，我們會繼續來努力。

這一個是淨舉借預算數曲線圖，各位來看，歷年來編列淨舉借的預算數，我們是逐年往下降，明年我們編列了 57.94 億元，也是創歷年新低。在淨舉借決算的部分，各位看這個曲線圖，明年的部分一樣，我們相信、我們應該，這也是一個目標所在，我們期許能夠像去年一樣達到零舉借，甚至有 2,800 萬元的賸餘。

這一頁所呈現的是代表整個市府、高雄市可以舉債賸餘的空間，我們還有 947 億元的空間，代表我們的財政越來越穩健。

當然，市長帶領我們團隊，我們落實財政紀律及開源節流的情況下，整個市府除了省錢、找錢，當然還要會賺錢。在省錢的部分，市長上任之後，在市長指示下，我們掌握、趁著低利率來臨，發行了 3 次公債，金額總共 571 億元，也就是把以往向銀行借款的部分轉為發行公債，預計明年能夠省下 3.4 億元利息支出，這是屬於省錢的部分。

在找錢的部分，高雄市去年整個銷售額突破 5.57 兆元，增加 1.05 兆元，在六都裡面，我們是排行第一，不管在農業、工業或服務業，我們在六都的成長都是排名第一。

在招商引資的部分，隨著產業龍頭的進駐，明年我們有 5,000 億元的招商引資，這樣子的話，能夠帶來國、地稅收入的成長。

在找錢的部分，促參案件的招商成果，在六都裡面，財政部也剛公告了，上半年我們的招商金額是 620 億元，相較於 109 年，整整增加了 130 倍。

目前的軌道建設，剛才市長也提了，四大軌道建設四箭齊發，整個財源的部分，找錢的部分，我們透過整個捷運聯開的方式，以各種管道，來挹注四箭齊發軌道建設的財源，讓挹注能夠無縫接軌。當然，市長也指示了，不可以用我們的公務預算，也就是說，我們四條重大的軌道建

設都要靠自籌經費來完成整個重大的建設。

當然，資本門支出比例，剛才市長也提到了，我們一口氣增加到 19.9%，成長 2.94%。透過這樣整個健全的財政，我想，我們能夠挹注整個市政的建設。當然，也要再次感謝各位議員多年來給我們的支持和肯定，再次謝謝各位議員，相對的，有不足的地方，也請各位議員先進給我們指教，謝謝。

司儀（本會公關室宋佳玲）：

謝謝陳局長。接下來請主計處李瓊慧處長報告歲出部分籌編情形，處長，請報告。

主計處李處長瓊慧：

市長、副議長、副市長、各位議員女士先生、在場的各位先進與各位媒體朋友，大家好。現在由我主計處來報告有關 112 年度總預算案在歲出方面我們怎麼樣去安排。剛才提到在市長的帶領之下，我們努力的開源，所以這裡所呈現出來 112 年度的總預算，我們可以看到，這個是從縣市合併以來，歷年來最高的總預算規模，我們希望能夠提供給市民朋友更多的建設，包括在硬體、軟體方面，所以我們總預算的部分可以看到預算規模的是歷年來的新高。

再過來提到的，我們也堅守財政紀律，前面所提到的舉借金額也是歷年來新低，是 57.94 億元。剛才財政局長也有提到了，這個是我們的預算數，根據我們歷年來的執行，我們努力遵守開源節流，希望能夠有像 106 年、100 年的時候，我們的總預算甚至有賸餘，就不用再借錢，讓我們的財政能夠更加穩健。

這個就是我們在總預算規模裡面大致跟各位報告的，歲入的部分是 1,550.66 億元，歲出是 1,608.6 億元，預算的差短是 57.94 億元，跟去年比較起來，歲入歲出差短是減少 1 億元。另外，我們有一些債務需要還本的部分，大概是 44 億元，所以其實高雄市 112 年度的總收入和總支出是 1,652.6 億元。

這個是歲出政事別的分類裡面，大概哪幾個政事別是最大的，根據幾年來的觀察，第一名一定是教育科學文化支出的部分，它一定占第一位，目前是 559 億元，跟去年 553 億元相比，大概增加了 6 億元。第二個是社會福利支出的部分，有 300 億元，跟去年比較，大概增加了 5 億元。一般政務支出的部分是 259 億元，它也一樣是第三名。再過來，我們

今年增加比較多的就是在經濟發展支出，去年 111 年度是 193 億元，今年是 239 億元，增加的部分，各位都知道，我們捷運準備要開通，所以在 112 年有關捷運預算的部分，我們是增加了滿多的。

這個就是經資門的配置，我知道議員先進們一直很在乎我們資本門預算能夠能多編一點，讓它的外溢效果能更大一點，我們也儘量朝著這個方向來努力。112 年度資本門有 320.07 億元，這個是最近 10 年來最高的一個資本門預算，它跟去年比較，是增加了 63.22 億元，我們儘量能夠將資本門的預算編列多一點，造福很多市民朋友的需要。

在這一頁是簡要說明這一次總預算增加的 94.1 億元裡面，經常門部分是增加了 30.88 億元，資本門是增加了 63.22 億元。經常門的部分，它主要增加的是在哪裡？第一個就是配合今年 111 年軍公教調薪，有關薪水還有退撫的部分，我們共增加 54.53 億元，這裡面包括了今年 111 年墊付 19.83 億元，所以事實上，明年有關軍公教薪水加上退撫基金，我們大概要增加 35 億元。

第二個就是剛才一直提到了，我們為了照顧青年朋友租金的部分，這個就是有關增額租金補貼的部分，除了囤房稅的 3 億元，再加上我們墊付的 1.07 億元，所以會編列 4.07 億元，跟去年比較，它增加了 2.73 億元。

另外就是中區污水處理廠，它整個業務完全委外，這個部分委外以後，對於這些人力，水利局可以做更充分的使用，這部分也需要增加大概 9,200 萬元。

再過來，各位也知道，今年 12 月 25 日以後，里長事務費從每月 4 萬 5,000 元調到 5 萬元，這樣子高雄市一年需要增加 5,300 萬元，這個是有關里長事務費的部分。

下面的部分就是今年選舉的經費不用編，還有以前年度優惠存款差額利息補貼的部分也減少了。

在資本支出的部分增加了 63.22 億元，它主要配置在哪裡？剛才也提到，其實在捷運四箭齊發的狀態之下，有關捷運的經費，它增加的是最多的，增加了最多，這裡已經將近大概 45 億元，捷運的部分增加了 45 億元。

另外，整體道路的路平、公園、防洪清疏等這些基本建設，我們墊付的轉正經費也達到 20.48 億元。鐵路地下化的部分，隨著它進度的部分

，我們有減列 2.7 億元。

這個是有關歷年資本門編列的趨勢，各位可以看到，今年增加 19.9%，是縣市合併以來僅次於 109 年的第二高。

剛才說的就是有關 112 年度我們增加的 94.1 億元裡面，配置在經常門、資本門增加的部分。現在這裡就是有關資本門的部分，我們特別講 320.07 億元裡面，哪幾個機關是配置比較多的，第一個就是有關工務局的部分，它達到 70.04 億元，占整個比例是 21.88%，它包括了改善道路交通安全及橋樑隧道等路平的經費，有 13.75 億元。還有公園設施維護的部分，有 10.9 億元。另外，高雄港洲際貨櫃專用道路的部分是 9.92 億元。另外，配合橋科與楠梓科學園區的開闢，有關道路的部分，我們也需要工程用地及工程費，大概達到 6.4 億元。鐵路地下化雖然減少了，不過我們還是需要編 6.16 億元。提升道路品質的部分有 5.13 億元。還有換裝節能路燈的部分也需要 2.3 億元。

第二名就是有關捷運局的部分，剛才市長也提到了，就是我們 112 年度整體的捷運預算大概需要 100 億元，100 億元裡面，我們希望市庫的部分能夠用聯開來減少市庫的撥入，市庫的部分我們是編了 10 億元，另外，中央補助款是 54 億元，還有，我們在土地開發基金裡面也編了 36 億元，所以整體上，捷運的部分需要編列 100 億元。

第三名的部分就是水利局，水利局今年也需要 62.66 億元，水利局的業務非常龐大，除了污水下水道系統建設需要 17.02 億元以外，我們知道前鎮漁港也一直在開發，它這邊中長程計畫也需要 9.34 億元。另外，楠梓污水下水道系統 BOT 案需要 9.25 億元。鳳山溪及臨海污水處理廠的放流，加上橋頭再生水廠的興建等等，這裡就將近要 10 億元了。縣市管河川及區域排水整體計畫也需要 6.45 億元。

除了剛才講的 3 個機關比較詳細的介紹，他們在資本門配置的狀態以外。其他重要的項目，也包括了教育局對於中、小學數位學習它的精進方案的 7.72 億元。另外高級中等以下學校運動操場等的周邊設施 6.63 億元。另外我們也投資了都更基金 7.39 億元，基層建設小型的工程 6.14 億元。有關國民運動中心，包括小港、三民跟楠梓，目前這邊需要有編列 5.27 億元。另外有關海洋局旗津漁港的深水碼頭、鼓山魚市場整理活化也需要 3.16 億元。在消防局的預算方面，市政府也非常重視，112 年度的預算金額跟 111 年度是有微幅的增加一點。對於消防車輛汰舊跟新

購的部分，也投資了 1.92 億元。警察局在汰換無線電手攜機的部分也需要 1.89 億元。

另外各位非常關心一直在爭取的，112 年度在基金的部分，我們也成立了一個殯葬基金，先投資了 5,000 萬元。另外里長機車購置費也需要 3,600 萬元。以上僅就 112 年度有關總預算的歲出部分，大部分的配置情況做一個簡要的說明，請各位議員先進們能夠繼續的支持有關市政府在預算編列的一些需要建設和各方面。以上報告，謝謝。

司儀(本會公關室宋佳玲)：

謝謝處長，在意見交換開始之前，請副議長、市長及長官返回原座位就坐，謝謝。

主持人(陸副議長淑美)：

以上謝謝陳市長、財政局陳局長，以及主計處李處長的詳細報告。接下來是意見交換，按照往例依登記順序發言，每一位議員發言以一次為限，時間含答詢 5 分鐘，可以即問即答，也可以全部都問完一次性回答。開始發言的時候就開始計時，如果倒數 1 分鐘的時間就會有短音的鈴聲提醒大家，5 分鐘到就會長音提醒，請大家儘量控制好時間，也謝謝大家的配合。首先請第一位登記的議員郭議員建盟發言，郭議員請。

郭議員建盟：

副議長、市長，所有的行政首長，大家辛苦，尤其在疫情，還好現在漸歇，但是新的疫情又要來，加上剛才副議長也講，其實高雄市現在面臨相當多的挑戰。我先第一個問題就是物價都在上漲，今天看到預算歲出的部分，大概淨額跟 111 年度增加了 94.1 億元。這增加 94.1 億元，看起來好像高雄市可以因應物價上漲跟各方面挑戰的需求。但是相關的數字，時間的關係我或許沒有辦法看得那麼清楚，但是我提醒市政府這邊。如果看剛剛主計處長的報告，112 年度的資本額歲出增加 63.22 億元，經常門增加 30.88 億元，但是我們的人事支出就大幅的增加了 54.53 億元。還有就是今年因為疫情的情形，還有種種的變動，所以我們送了許多補辦預算進來。所以在今年的預算也有墊付轉正的部分，墊付轉正如果算起來大概也會超過 32 億元。若是把人事的 54.53 億元，再加上去年已經花完今年要轉正的差不多 32 億元，這樣加起來就 80 幾億元，這兩筆預算可能有重疊。如果沒有重疊的時候，今年的 94 億元扣掉這兩筆，剩下 7.57 億元，7.57 億元有辦法應付現在的萬物皆漲，蓋新的都很

快，養護的都很困難。

剛才市長說又增加 40 幾億元，包括公園，我直接看公園的預算。公園你看 112 年度跟 111 年度的公園維護，我們的道路、橋樑跟人行道、工程設施改善工程，兩個年度都一樣維持 1,000 萬元。全市的公園、綠地跟兒童遊戲場，道路景觀、美化設施也是一樣維持 8,267 萬元，這個預算沒有變。另外一個現有的公園設施改善工程，從 111 年度的 1 億 9,994 萬元減為 1 億 9,094 萬元，那是看預算書的，差不多差 900 萬元，你剛才說的變成 10 億元，那是因為新蓋的。我覺得平常要維護的，你蓋那麼多新的，維護的預算若是沒有再增加，加上現在東西都在上漲。所以未來高雄市政府的施政品質，用這一點來看，我們的施政品質、我們的競爭力，有沒有辦法如實的去維護，東西都在上漲，我們預算增加的都被新的吃掉了，這一點是我擔心的，要提醒市政府注意的。

第二項，剛剛講高雄市的內債，我們這一次在經濟上最大的變動，我相信朝野都一致認同，就是台積電設廠，這對高雄市經濟轉型的需求會很大。為了因應經濟轉型的需求，我們預算的需求，原本沒有編到的預算都會增加出來。再過來，疫情來了，或是氣候變遷，都會造成我們一些災害的增加，這整個城市在政策跟預算上都要去做調適。我們來看，如果是氣候變遷跟疫情來就是災損金，高雄市地大物博，我們的災損金大概維持 1%。那維持 1%，以 110 年度依我看來我們執行將近 97% 的執行率。110 年沒有什麼災害，去年沒什麼災害就 97% 了，未來這樣是不是足夠？再來，在政策上不足的部分就只好靠二備金，高雄市市長的二備金近 10 年來都維持 4 億元。就五都的編列款，台北差不多 7.4 億元、台中 4.5 億元，新北、桃園、台南都是 4 億元，我們也是 4 億元。問題是如果按照預算規模來看，市長，台北差不多 0.43%、台南 0.39%、台中 0.33%、桃園 0.28%、新北比我們還少 0.21%。問題我說重點，五都的平均是 0.33%，我們高雄大概是 0.26%，五都的平均是 0.33%，所以高雄已經長久 10 幾年都是 4 億。因應性的變化，我們常常跟市長講預算不夠，你也是很為難的，跟我們講不夠，明年再來想辦法。為了高雄現在的變化，我們是不是在災損金跟預備金的部分，都一起該面臨檢討的時候，1% 夠不夠、4 億元夠不夠？六都的平均都已經到 0.33% 了，我們是不是要再調整？時間的關係，我的其他問題就先不提。先就這兩個問題，市長要合併答復或怎麼樣，謝謝大家。

主持人(陸副議長淑美)：

市長，等一下有時間的時候再一併答復。現在先請第二位登記的議員朱信強議員發言。

朱議員信強：

謝謝副議長，市長、二位副市長、各位局處長。在這邊本席一向關心農漁產品，因為美國眾議院議長裴洛西可能今晚來台，造成大陸海關總署也宣布把我們出口的一些農漁產品加工，可能會禁止輸出到大陸。對農漁業產品的影響跟衝擊是非常大，也希望市長就這方面做因應之道。

本席針對這次農業局籌編的 112 年度，在今年 111 年度先行墊付的 1 億 5,000 萬元，在農路改善以及維護，這方面是不是在明年度，我看預算書，會排擠到各科室的一些減列滿多的，包括一些農業基金也減列了 3,000 多萬元。假設現在在天災人禍之下，農漁業的滯銷，或者在行銷方面會遇到的種種困難，請問市長跟農業局長，在這方面農路在法定的預算之外，有沒有這麼急迫性要在今年完成編列 1 億 5,000 萬先行鋪設。這是我們看到各科室，農業局可能為了農村、旅宿、旅遊這些計畫，可能會造成整體農村觀光旅宿的損失。

特別在這邊請教主計處長，在法定的預算，可不可以先行追加預算進行提案墊付？以上。

主持人(陸副議長淑美)：

請陳市長先答復還是主計處長？主計處李處長請先答復。

朱議員信強：

就針對今年度農業局在編列追加預算是在 1 億 5,000 萬元，不過你們是在明年度 112 年整個帳面各科室都減列，你們帳務轉正是編列在明年度。

主計處李處長瓊慧：

跟議員報告，有關農路 1.5 億元的部分，我們是 111 年度做墊付，我們是在 112 年度的時候編列在預算上。各科室的部分，這個是專案列給他們預算，各科室的預算應該沒有排擠到才對。

朱議員信強：

不過我看 112 年度各科室，包括農業基金都有，都減列了差不多 1 億 4,000 多萬元。

主計處李處長瓊慧：

應該沒有這樣，跟議員報告，農業基金的部分今年是有減少了3,800萬元，我們其實也評估過，有關農業局整個業務的運作上，還有它的基金餘額的部分，可以怎麼樣的處理，所以才今年…。

朱議員信強：

請問處長，你們現在追加墊付的1億5,000萬元是從哪邊支出？這個提案來講是編列在明年112年度。

主計處李處長瓊慧：

對，預算是顯示在112年度。

朱議員信強：

那時候帳戶在轉正，不過今年先行支出的錢是不是在112年度？

主計處李處長瓊慧：

有關我們墊付的部分，財政局這邊剛好有財源，所以在111年度的時候，有墊付了一些議員先進覺得我們急需要處理的，是因為有特別的13次的統籌分配稅款，特別財源的部分才做這個墊付。

朱議員信強：

好，謝謝。

主持人(陸副議長淑美)：

剩1分鐘，請陳市長答復。

陳市長其邁：

我說明一下，因為那是基金，基金裡面還有錢，所以基金若是要使用，就看當年度有什麼需要。

朱議員信強：

不過各科室都有，市長，各科室都有減列。

陳市長其邁：

所以基金餘額還足夠，這一點不用擔心。

朱議員信強：

我說要追加預算做農路我們很歡迎。

陳市長其邁：

我知道。

朱議員信強：

我是說這些東西在明年度，是不是會排擠到別的預算？

陳市長其邁：

不會，今年是這樣。

朱議員信強：

這應該我們向中央來找補助款。

陳市長其邁：

當然，我們補助款今年拿到。

朱議員信強：

不過補助款都是零。

陳市長其邁：

今年拿到的補助款是明年墊付，送預算來。我們今年在編預算，今年的補助比較多，所以我們反映的是在明年；假設我們今年拿到的比較多，明年的轉正就會增加。所以今年你看到比較多，是因為去年增加，而編在今年的預算裡面，所以若是以基期來說都差不多。

朱議員信強：

市長，簡單來說，今年是先行支用，明年編了才帳務轉正，差不多是這樣，不過一定會排擠到別的科室的預算。

陳市長其邁：

基本上若是中央補助多一點那是最好的。

朱議員信強：

對外向中央找補助。

陳市長其邁：

你看到有一些浮動，那個簡單講是墊付案的多寡在浮動，那個沒有問題。

朱議員信強：

謝謝。

主持人(陸副議長淑美)：

繼續請林于凱議員發言，林議員請。

林議員于凱：

謝謝市長、副議長。我想要提出一個我觀察到的現象，社福預算在 109 年的時候占總預算 22%，去年的時候，就今年的預算已經降到 19.5%，明年的預算占 18.65%，等於社福預算每年都在下降。去年有少 80 億元，那是因為健保費我們已經全部結算完畢，所以少了 80 億元。今年又從 19.5% 降到 18.65%，將近少了 1%，等一下請主計處來解釋說明。

第二個，我想要利用這個場合，也跟市長講一個故事。我前一陣子在跑一個公祭的時候，一個 37 歲的身心障礙青年，他留下一封遺書，遺書的內容是說他在就業期間，常常沒有辦法滿足公司的需求，所以他已經找不到工作了，他覺得人生不知道有什麼可以期待，所以他就自盡了。這個爸爸跟我講一句話，他說兒子的事情就他們家裡自己要承擔，但是他希望未來我們在高雄市身心障礙就業這一塊，可以滿足他們在職場上面，能夠提供給他們能夠做的工作。我們雖然都有法定的公務機關進用名額，市府現在一年要聘僱 1,100 多個身心障礙者，我們已經聘到 1,800 個，所以已經超過那個員額了。但是對於一般私家企業來講，一樣 67 個人以上，就要編 1% 的身心障礙進用。但是這個進用，有沒有實際上去滿足身心障者他的工作，能夠去做做得到的工作項目是不一定。有時候是聘用來之後，要他們去做他們做不到的事情，所以他們就一直要換工作，最後就沒有辦法再找到工作，所以就對這個社會失去信心、失去希望。所以我特別藉由這個場合，希望社福預算裡面是不是有一些部分，針對身心障礙者就業，去提供一個專業的協助管道。像日本他們在身障保護法有提到 5 個人以上的企業，依據身心障礙雇用促進法，要有一個障礙者職業生活相談員。就是進用的身心障礙者進到企業之後，會有一個專業的輔導人員去跟他們談，在就業職場上面身障人士的需求跟對應的義務是什麼，然後把工作內容講清楚。避免進去之後又覺得學用落差，或是根本沒有辦法做這樣的工作，這是一個我想要提出來的。

第二個，我們現在的公務預算，今年大概是著重在資本門的投入，還有我們對於科技業的進駐也有很多的優惠條款，但是畢竟不是每一個市民可以進到科技業或資訊產業。我們對於庶民經濟這一塊的照顧，有一個新的模式叫合作經濟，用勞工合作社的方式來促進經濟的轉型，這個也讓收益回歸到勞工身上；譬如幾個產業類別，照服員或是清潔工，或是保母。在去年的時候我們特別注意到，市府的預算在公共托育、長照上面，都有非常多的增加，其實重點是人力資源的挹注。這些照服員跟保母，他們其實是要被機構剝一層，才能夠回饋到他們身上。那合作社的機制是，讓勞工能夠獲得工作所得應該要有的回饋，就 100% 回到勞工身上，因為合作社是勞工為主體的經濟模式。但是這個經濟模式在中央是內政部，在地方政府的時候變成社會局，社會局不是一個經濟系統的主管機關。所以我覺得接下來我們是不是利用預算審查的過程當中，讓

庶民經濟在高雄有一個專案推動的合作社的專案小組。他必須是要跨勞工局跟經發局，現在的主管機關是社會局，但是社會局不是主管經濟的社會體系，我想要提到這個事情。

第三個，我覺得有一個非常嚴重的問題，台灣快變成詐騙王國，雖然以前大家就都知道，但是我最近收到的詐騙案件非常的可怕。我看到一張的投資金額就 2,400 萬元，整個家庭裡面被騙了 8,000 萬元，就是投資，因為現在熱錢沒地方去，所以詐騙集團看準這個時機點。他們用很多各式各樣的詐騙行為，騙退休的人員把錢拿去做投資，其實操作起來，就是在他們創造出來的 APP，APP 是後台完全被掌控的。結果這些投資人以為有賺錢，但是在 APP 平台看到賺的錢是拿不出來的，最後根本就求助無門，來我這邊的時候說已經被騙了 8,000 萬元。這不是單一的個案，還有人力銀行的詐騙，騙年輕的求職者去當車手，還有去租用人家的網路銀行當作匯款金流的帳戶。我覺得我們最近接到被詐騙的案件實在太多了，我在這邊具體建議，如果我們真的要協助經濟的活動，其實應該要從詐騙的防堵著手，不然賺再多錢都變成被詐騙集團拿走了。謝謝。

主持人(陸副議長淑美)：

謝謝林于凱議員，因為時間的關係，繼續請陳麗娜議員發言，陳議員請。

陳議員麗娜：

剛剛歲入的時候提到，台積電來了增加很多的稅收，所以第一個要請問高雄市政府，昨天詢問過台積電以及高雄市政府經發局，告訴我們的，都是目前土地尚未簽約，所以待會也請市長回應這件事。兩方都這樣講了，你看這件事情，我們真的能夠如期地看到台積電動工嗎？這樣子才會確保我們不論在房價上面漲，或者我們現在很多人期待台積電可以帶來很多稅收的部分，是不是都能夠穩定？這第一個。第二個，今天是 8 月 2 號，我們 8 月 4 號就開議了，這麼短的時間內來做預算說明，這個前所未見。這個叫做告知，我們以前如果遇到說明的時候，如果有問題事實上是有一些更正，但是這麼短的時間，我相信只是告知的作用。我在這邊提一下，100 年到現在，我們的預算規模從 1,200 億元到現在已經 1,650 億元了，其實每一年都在增加。我們每一年都在想說我們愈借愈少，只有一年達到零舉借，其他的都沒有辦法。但是增加這麼

多，我們到底有沒有做得更多？

剛剛郭議員有提出來，其實很多道路維護、公園維護的部分預算都沒有變，但是我們是不是應該按照一定的比率。我不知道你錢到底用到哪裡去，其實一來一往，中央統籌分配稅多給了 58 億元，我們舉借了 57.98 億元，也差不多 58 億元，一來一往就是增加了 110 幾億元。所以增加了這麼多的錢，但是我們看到我們所做的東西，對於原先舊的東西，其實維護的真得非常少，新的東西到底做在哪裡，對於整個市民的生活品質是不是能夠照顧得到。剛剛可以看到 19.9% 的資本門，的確整體的數字會增加，是因為整體的預算就是增加的。但是有一年是突破 20% 的，就是在 109 年，所以也請市長告訴我們，明年的預算如果可以調到 20%，其實裡面你所知道的，光是港務公司給的洲際貨櫃碼頭，就占了 10 億元的硬體建設。所以真正用在硬體建設上面的能夠增加多少，然後對於舊的維護又是多少？這個我想市政府應該要告訴我們。

另外第三個問題，我想了解歲入有沒有編進去一筆錢，就是道路挖掘費。我之前有提過，六都裡面的道路挖掘費，一件就是審議讓它過去，就是蓋章通過的費用。通常六都的費用一件是 100 元到 800 元，高雄市政府的算法每一件都要上萬元，等於大概是其他縣市的 100 倍。所以這一筆錢有 5,357 萬元，去年是入市庫的，真正用在道路管理中心的只有 1,043 萬元。所以我也請問，這一筆錢今年還有入市庫嗎？有沒有正常的，不要再拿這種不義之財入市庫，真正把應該要收的錢收給高雄市政府，然後相關單位來使用，不應該收的我們就不要收。這一筆錢是不是有這樣來使用？以上三點請市政府回應。

主持人(陸副議長淑美)：

請陳市長答復。

陳市長其邁：

謝謝陳議員指教，預算到議會，今年提早一個月，這個是議會的要求，是按照議會的要求提早一個月送到，不是我們提早，這是議會的要求。我也想說應該是 8 月，中央在補助核定了七成，通常要到 8 月底，其實按照原來規劃的時間是比較好，我們才能夠比較精準地去預估財源。但是這個是按照議會的決議，我們就尊重，就提早送過來。

道路的部分，我請林副來說明。剛剛講到預算，預算就看計畫，我們現在幾條捷運路線，包括剛剛有報告過的岡山第二交流道、園區聯外道

路等等這個計畫，有計畫當然要編列預算，分年度來進行執行。所以資本門支出的預算，像今年就比較高，總額來看就比較高，預期明年當然也會繼續增加。所以從計畫來看，我相信也許明年就會超過 25%，很快，因為我們大概今年動工，有一些工程都進入施工的高峰期，資本支出一定會增加，這是第二點說明。道路維護管理，這個部分我請林副說明，台積電的部分請廖局長說明，謝謝。

主持人(陸副議長淑美)：

請林副市長說明

林副市長欽榮：

道路挖掘的部分確實有專款專用，因為它是道路挖掘的基金，所以這個部分裡面，就完全由它來用，基金制的方式。有的時候公務預算，如果它要收撥回來的，就如同我們的平均地權基金，如有果需要的話，它也可以從那邊回撥回來。所以基本上我們 …。

陳議員麗娜：

所以之前有算進去嗎？

林副市長欽榮：

我這個部分的細節就不曉得，它是專款專用為原則。

陳議員麗娜：

你們有沒有改變它的計算方法？

林副市長欽榮：

它的計算方法就是有一個作業要點，是不是會後再請楊局長跟麗娜議員再詳細說明。

陳議員麗娜：

你們本來就是要接受民意，這案子我已追了好幾年，到現在都還沒有一個結果怎麼做？

林副市長欽榮：

它的計算方法是有個公式，就是依照道路挖掘自治條例裡面相關的，依照多少公里數等等。這都完全…。

陳議員麗娜：

但是它是不合理的，怎麼可能比其他縣市高出 100 倍呢？

林副市長欽榮：

那個應該還好。

陳議員麗娜：

怎麼會還好？100 倍還好嗎？

林副市長欽榮：

這個我細節上還不知道，但是它一定有一個公式，公式的部分會後我再請楊欽富局長跟你報告，謝謝。

主持人(陸副議長淑美)：

謝謝林副市長，請廖局長簡單答復，台積電的問題。

經濟發展局廖局長泰翔：

首先感謝議員，我想今天早上有回復，在整體的期程我們都如期如質的依據廠商的需求來進行。另外一塊我們相信熟悉建廠流程以及園區發展流程的，都知道有既定的方式跟步驟，目前來說我們就依據這個來做辦理。當然在另外一塊，我們整體的對外，我們都尊重企業對外發言的體系，我們也希望可以尊重企業的專業以及設廠的專業，以上，謝謝。

陳議員麗娜：

局長，我只問你有沒有簽約，昨天你們科長已經證實了，台積電也證實了，你總要把事實說出來！

經濟發展局廖局長泰翔：

我想台積電對外的這件事情，我們要尊重上市櫃公司他們對外發言體系的專業。

主持人(陸副議長淑美)：

請廖局長能夠明確的告訴媒體，讓市民朋友全部都知道。接下來請邱于軒議員發言，邱議員請。

邱議員于軒：

謝謝在座所有的長官，我第一個問題還是要問廖局長，到底有沒有簽約，有或沒有就直接回答，陳市長 3 秒鐘就可以解決的事情幹嘛要講那麼久，這第一個問題。第二個問題，其實我一直在乎高雄市的財政平衡跟開源節流的狀況。我要再次提醒市府，還有在座所有與會的議員，我們之前高雄券的錯誤，請高雄市政府不要再犯。我支持你所有振興經濟的任何作為，但是如果你今年還要再發相關的高雄券，做所有經濟振興的作為，請務必跟議會溝通。你花了 11 億元將近 12 億元，11.6 億元吧！在做高雄券，這一點我個人覺得我們是六都負債王，我剛才查了一下，我們現在每個市民朋友，每個人因為在高雄市的財政狀況之下，高雄

市是 9 萬元，那是六都第一。最少的是桃園，是 1.1 萬元、台中是 3.2 萬元、台北 3.6 萬元、新北 3 萬元、台南 7 萬元。所以在這樣 9 萬元的負債之下，

邱議員于軒：

我相信市政府這邊在籌措預算其實是非常困難的。但是回歸到你的歲入，我都會看非稅課收入，我不會看稅課收入。稅課收入基本上你今年增加了 97.61 億元的實質收入裡面，大概 77% 是稅課收入，絕大部分我認為是因為台積電效應帶來的地方稅，譬如地價稅、土地增值稅、房屋稅的增加。所以其實高雄市民對於台積電，我覺得目前是又愛又怕，但是我們已經是未蒙其利，先受其害了，我們目前的房價基本上，從媒體上都知道已經飆漲將近四成了。所以未來針對社會住宅或者是平抑房價的措施，我還是希望高雄市政府要拿出相關的作為，不要讓這一波的漲幅都賺到建商的口袋。

第二個，我要提醒陳市長，你真的很好命，你是「小英男孩」，這點我真的很佩服你，中央給你那麼多錢，包括捐贈和贈與，今年增加了 14.45 億元，你要告訴大家這些錢怎麼來。我今天問了財政局，10 億元是港務公司給我們蓋聯外道路，剩下的錢以台電為大宗，他給了我們 3 億元。最近的新聞不曉得大家有沒有注意到，陳市長你自己也要想一下，國營企業是不是真的要變成支撐高雄市負擔的一個重要財源。我們的運動中心其實有很多都是由國營企業買單的，台電今年已經虧損到要增資了，我們還要跟他多拿了近 3 億元。所以我還是要強調，我始終認為高雄市政府要努力的是在自有財源跟自籌財源的部分，但是從數據上看下來，似乎我們在非稅課收入裡面的表現還要再加強。所以真的要再次的提醒各位，我們辦了很多豪華的活動，到底多少是中央，多少是地方的，今天因為有小英男孩陳市長，所以我們有這麼豐富的補助，哪天改朝換代，萬一柯志恩當選，我們沒有辦法有這麼多資源之下，我們其實會非常的辛苦。所以要麻煩財主單位好好的掂量你的口袋到底有多少錢，我們今年光是人事調漲就多了 50 幾億元。所以陳市長，自籌財源的增加，我覺得才是我們要努力的。以上。

主持人（陸副議長淑美）：

請陳市長答復。

陳市長其邁：

謝謝副議長及議員的指教。我記得我第一次來議會備詢的時候，國民黨的議員說：「市長，你跟中央關係很好，要多爭取一些預算，就看你表現了。」當時我印象深刻，所以我就表現給大家看，符合當時國民黨議員的建議，所以今年是 859.24 億元，中央的補助增加。我市長當四年，爭取預算是天經地義的事情，鼓掌都來不及，是應該這樣沒有錯。所以你看社會住宅在蓋，中央要蓋，我們配合，然後把所有的行政程序、單一窗口做好，有效率的整合，所以一間一間蓋，中央出錢，中央管理，解決青年住的問題，這樣不是很好嗎？所以我們根據法令，根據我們的建設需求，中央補助給我們，我們感謝都來不及。所以我想這一點的心情，過去長期中央重北輕南的政策，不分藍綠大家都感同身受。所以我當市長，我的工作就是爭取預算，爭取中央支持，爭取中央補助，天經地義，我本來就應該要這樣做。這一點跟邱議員報告。

稅收的部分，大家可以去跟六都做比較，但是這是題外話，我把增加的稅收，房屋稅、地價稅增加，全部沒有一毛錢拿來做其他市政建設，全部拿去做租金補貼，1 萬戶的租金補貼，中央 7 萬戶，高雄市加碼 1 萬戶。你可以去看其他縣市，哪一個縣市是像高雄市這樣做的。我們社會住宅增加到 1 萬 2 千戶，租金補貼 3 億元，議會支持，囤房稅通過是議會支持的。我們動作很快，雖然以前比較慢，現在我們動作很快。所以總共有 8 萬戶的青年可以接受到租金補貼，減輕他們的負擔。你知道房租的租金負擔，對於一個小家庭而言是何等的沉重，我當市長我當然要解決這些問題，議會也支持，不分藍綠大家都支持。所以我真的很感謝議會，讓我們怎麼樣能夠在財政上更平衡，能夠減輕我們年輕家長的負擔。公托也是，這兩年我們在公托上增加的數量，公共化教保服務增加的速度，包括我們社區關懷據點增加的比例，這些都是在照顧我們的年輕人，讓他們的負擔能夠減輕。所以我們就反映在預算上，議長、副議長、各位議員，我們共同讓高雄的年輕人不要壓力那麼大，所以這個不分藍綠。我相信很多市民對於社宅的推動和囤房稅的推動都給我們掌聲，也給我們很多的鼓勵，當然也給我們很多的批評。所以我們希望能夠解決照顧年輕人的部分，大家一起來努力。我想我的政策其實都很清楚，在議會大家也支持，我也非常感謝，這是府會合作的一個典範。這個部分也跟大家做說明。

台積電的事情實際上怎麼做，因為業界在整個高科技的建廠有其程序

，我還是請經發局來做說明。

邱議員于軒：

市長，國營企業的補助款你怎麼看？我沒說你中央補助款不對，我只是告訴你要加強自籌財源部分。

陳市長其邁：

都一樣，這個照法定的程序，我們都講過了，邱議員，因為時間到了，我等一下再跟你私下好好的講，沒問題啦！

邱議員于軒：

我的問題可不可以請局長再回應一次？

主持人（陸副議長淑美）：

廖局長，請你簡單回應？因為時間到了。

經濟發展局廖局長泰翔：

謝謝議員。剛才所提到的，我們還是尊重企業，也尊重專業，一切都如期如質的依據廠商的需求來做辦理。

邱議員于軒：

有沒有簽約？

經濟發展局廖局長泰翔：

跟議員報告，我想從去年11月8日之前，台積電還沒有公佈之前，我的回應也都是一樣，我們一直在努力。所以對於企業的態度一直以來都是百分之百的尊重企業的期程以及作法，所以就這一塊來說，相關的建廠期程，我想熟悉的人都知道他的規劃以及作法，所以這一塊我們如期如質全力來做推動。

主持人（陸副議長淑美）：

謝謝廖局長，繼續請吳議員益政發言。

吳議員益政：

大家好。我們苓雅區這次的選舉從6席變成5席，我從第一屆選的時候是9席，後來變成8席，現在變成6席，接下來要變成5席。以前我們跟左營、前鎮一樣都是9席的，但是一直減少。席次減少是一個問題，這是自然現象，我想另外一個比較嚴重的問題是老化及高齡化的速度非常快，20年前才12%，現在翻倍。新興區24.3%、前金區25.8%，跟日本一樣；苓雅區22.2%，有些里甚至於到30%多。所以高齡化的社會除了剛剛市長一直很注重的社區照護增加很多以外，這是一部分。另外就如

同我所講的人行道，你讓他可以住在社區方便進出是最好的，如果讓他住在長照機構，民生醫院不知道要排多久。我最近沒有服務到這一塊，以前都要排一年半到兩年，排得進去還要付3萬多元，其次就是去排聖功醫院，也要4萬多元。即使排進去了，住在裡面也沒有比較幸福，除了要價3、4萬元以外，長輩躺在那裡也不會快樂。所以最好還是住在家裡，當然家裡要有其他的條件，我覺得我們的社區可能就是最好的選擇。建設我們的社區，尤其是苓雅、新興、前金區，最好是以家、社區為例建設成為一個老人村。當然這是理想，但至少走路要能夠平整，騎樓的問題大家看媒體都知道。又是加拿大，又是波蘭記者，大家都在關心高雄人行道的問題，上一次媒體就變成全國新聞。我看到今年的預算只有編1千萬元做整平，還是中央補助500萬元或是600萬元，就只有1千萬元。請市長先答復，你要跟中央爭取也好，如同剛才所言，你能夠爭取到很多預算，我們很感謝，這個部分是不是能夠回答，這是第一點。

第二點是現在萬物齊漲，因為有政府的前瞻計畫，這幾年都全部推動，也剛好通膨，所以現在所有的費用都多百分之二、三十，工程款都多百分之二、三十。我們增加最多的費用是捷運，聽說現在發包不出去，我想請教的是差多少，你們有沒有去爭取，爭取多少？以前是75：25，如果增加100億元，我們就要多增加負擔25億元；如果增加200億元就要多負擔50億元，這都沒有在帳上的，我想請教到底缺多少？第二個，缺的比例是不是也是以75：25來負擔。這個部分請市長說明。

第三個，陳市長在市長當中算是一個有效率的市政府，很竭盡心力跟中央爭取，不管是跟中央特別好，還是怎麼樣，但他很盡責的跟中央爭取到很多的經費。但基本上還是要靠結構，我們的結構上，我看到你們很認真的在減少負債，但只是速度減緩，不是減少。明年一樣是2,620億元，非自償的不算，就是法定舉債空間的部分還是增加，雖然增加比較少，逐年降低，但還是2,620億元。你如果沒有做結構上的改變，法令上沒有改變，再給你四年還是一樣會越來越多。所以請市長提出來跟中央討論，看到底要怎麼做，六都也好，地方到底要怎麼調，大家這麼認真，台積電等等這麼多廠商來，我們可不可以增加自有的財源，而不是只靠中央。這三個問題請市長答復。

主持人（陸副議長淑美）：

請陳市長答復。

陳市長其邁：

謝謝吳議員的指教，非常感佩吳議員對我們社區綠色交通的支持。預算的部分我們也講過很多次了，我就不再浪費時間說明，但是預算結構大概還是有兩個部分，一個當然是自有財源，一個是我們在稅收上能夠增加，這個稅收跟產業有關，就是營業稅。營業稅跟所得稅貢獻到統籌款裡面，我們就可以增加更多的統籌款。自有財源的部分，跟地方有關比較大筆的財源，當然還是跟土地比較有關，包括房屋稅跟土地稅。這兩個會牽涉到整個都市的發展跟程度，還有在整個都市發展的過程裡面，我們相對的產業跟整個土地的利用是不是能夠做最有效的分配，這跟地方稅有關的部分才會增加。這是針對預算先做說明。

另外一個是工程費用的部分跟騎樓的部分，我請林副市長說明。

主持人（陸副議長淑美）：

請林副市長答復。

林副市長欽榮：

謝謝主席，謝謝益政議員。我很快速的報告。有關於騎樓的部分，確實是在一個先進的城市或是一個老化的城市更是需要，我們當然因為目前的預算有限，但是每一年都跟中央取得1,000萬元以上的補助，這部分確實我們是需要再跟進。但是我們先從表參道做起，因為高雄的火車站是重頭戲，而且預定這幾年就要完成，在這裡也跟各位議員預告，10月底我們的站東路就要開通了，所以我們的表參道是最優先的。所以騎樓整平是國家的計畫，其中也對六都都優先補助，我們也會繼續加強。

第二個，在捷運系統的部分，我們四線齊發，跟各位議員報告，兩線已經發包成功，就是輕軌已經全部ok了。另外，RK線也都發包了，連系統包都發包了。所以我們現在是基於整個環境的問題，國家也知道，這不是我高雄的問題，已經是全國的問題。因此在今年的6月11日，國發會奉行政院之命有發布一個各重大公共工程修正計畫的注意要項，他的意思是如果有遇到預算要做調節的話，就請依照他規定的程序呈報。平均大概是20%~20%多，但你要舉證，這樣來進行。所以我們目前的部分大致上跟您報告，比對於鐵路地下化是75：25，我們在捷運局的部分大致上都把我們的自償率計算到一定合理的程度時，平均中央是84%，我地方出資16%，所以我們走到最適的規模。這16%的規模也有好幾千億

元，所以我們還是要謹慎的來發包。我剛剛報告了，四線齊發，兩線已發，其中最近在爭取的就是 553 億元的小港林園線，我明天還要率隊到國發會進行報告。如果訊息很好的話，很快的今年就可以正式動工了。這些都是可以在我們的調控範圍裡面，總預算的額度之下，我先把部分的系統標發出去，其餘的部分我再來追加。以上跟您報告，這是中央都已經說明的。

最後我再用 1 分鐘補充，相對於我們其他各工程，也是會遇到這種事。如果遇到這種情況，我們市政府就會來指導他留一些工程預備金，甚至於必須要用物價的物調指數，這些財主單位都會主動來支應他。他報列上去的話，市府會核定給他，以便他能夠把工程順利的發包。以上，這是全國的問題，烏俄戰爭造成營造物價高速的膨脹，這個中央都很重視，還有缺工的問題，這是我們各級單位都要再克服的事情。以上。

主持人（陸副議長淑美）：

謝謝副市長。接下來請宋議員立彬發言。

宋議員立彬：

謝謝主席。經發局長，回答的時候，有就有，沒有就沒有，為什麼還有什麼無法回答的？不要太油條。市長，我們的捷運開發計畫總共得到 47.83 億元，這個土地開發計畫的效益有多少？我們可以幫助百姓或是幫助政府賺到多少錢？麻煩市長說明。第二、很高興可以爭取到這麼多建設在高雄市，但是你現在有運動中心、合宜住宅等等工程全部同時間一起在施作，我想請問會不會擠壓到高雄市原本中小企業的人力？全部都是政府的建設，造成民間找不到工人，像現在民間找不到工人的情況，是不是就擠壓到民間的這些小型工程找不到工人來施作，這是市政府要去考量的。目前市政府這麼多建設，你們找得到工人嗎？我相信很多發包不出去的工程，林副市長也知道很多發包不出去的工程就是因為找不到工人。所以這一點你們有沒有考慮到，到底一次這麼多的建設，是好還是不好？你們有沒有配套去做，市長你要衡量著去做。

第三、我想問林副市長，原縣區感覺好像是二等公民，你的電纜線地下化到現在，今年編列多少錢？一樣還是 3,000 萬元嗎？3,000 萬元能施作幾條道路？一條還是兩條道路？我們原縣區的電纜線何時才能下地，這些電線桿何時能消失？現在我們要架設任何的電纜線或是電線桿都要經過地主同意，但是現在地主沒有人願意讓你立電線桿，我們的電纜

線要怎麼拉，我們的路燈要怎麼做？你今年也只編列了 3,000 萬元而已，我們原縣區的電纜線地下化何時能施作？要等到民國 200 年才做得完嗎？所以拜託有誠意一點，縣市合併之後，坦白講原縣區都沒有怎麼開發。

第四點，市長，我很失望，看到這次的預算裡依然沒有梓官、彌陀的重大建設，沒有什麼重要的建設經過我們海線的，梓官、彌陀至今一樣還是沒有開發。今年台 61 線的環境影響評估報告就應該會出來了，市長，12 月底就出來了，希望這條台 61 線在市長任內可以施作。以上。

主持人（陸副議長淑美）：

請陳市長答復。

陳市長其邁：

謝謝宋議員的指教。關於電纜的部分，我會請林副市長特別留意在整個城鄉的差距，不要都只做市區，預算上我們會做一些調整。謝謝宋議員的建議。第二個就是海線的部分，現在台 17 線本來是到世運主場館的中海路，現在已經到左營大路了，所以從你家梓官那邊過來的話，走海線也很方便。你提到的台 61 線是往北的部分，這個部分其實是卡在台南，不是卡在高雄。所以這個部分我有跟行政院秘書長李孟諺提過，他以前曾經當過台南市代理市長，我跟他說無論如何要儘量克服，這樣台 61 線才能夠從北到南都暢通。這過去有人講說是窮人的高速公路，這樣海線才能通行。也不要說是窮人，就是免費的高速公路。所以對於海線的梓官、彌陀的建設，包括漁會、運動設施、校園改善和梓官的公有市場這個部分，我想宋議員也知道，我們在選後就會整個擴大改建。因為現在產業園區的開發，其實梓官的人口也會增加很多，所以我們要做一些準備。捷運工程的發包跟捷運土地的開發，我請林副市長說明。

主持人（陸副議長淑美）：

請林副市長說明。

林副市長欽榮：

謝謝陸副議長，謝謝議員的指教。捷運的部分來說的話，會排擠到非常多人，但是我們還是會守住，譬如你進入到公辦都更的話，我們一律幫你報列公建。所謂一定報列公共建設的話，是可以允許我們，甚至一條鞭的協助你進行外勞的申請，這是我們做得到的地方。我們所做的都儘量報列公建，我們所合作的營造廠，除了他自己的能力之外，他也可

以用部分所被允許的外勞來做運用。所以儘量讓房地產界不要因為公共建設大量的推進而影響了他們的功能。這點議員提醒得非常對，立彬議員的建議我們會謹記在心，不能影響到民眾沒有工人可找的的窘境，造成找不到工人而提高工資的情況，這也是不對的事情。

第二點，梓官的部分，我在這裡也跟各位議員報告，目前北高雄的部分合計有四個行政區都市計畫全面通盤檢討，岡山已經在進行中，接下來就是永安、湖內以及梓官，梓官也是我們的重點，而且興達港幾乎是改頭換面。我們可以去想像，大S廊帶裡面的這幾個區都要通盤去檢討，而且容積率要調，航高要變等等。我想把自己帶動起來，這才是高雄的福氣。

宋議員立彬：

副市長，興達港部分請你去了解所有的狀況，再來做答復。

林副市長欽榮：

謝謝，如果我說錯了，我跟您致歉。

主持人（陸副議長淑美）：

謝謝副市長。接下來請黃議員捷發言。

黃議員捷：

謝謝副議長，市長以及各位局處首長大家午安。我想要講兩個部分，因為其實看到這次經費的增加，有一部分是關照到居住正義，一部分是大眾運輸，這兩個都是我非常關心的。可是在居住正義的部分，雖然很肯定市長有把囤房稅的預算拿來做青年的租屋補貼，所以明年也會增加2.73億元的青年租屋補貼，照顧青年這部分我非常肯定。可是另一部分，就是跟中央爭取社會住宅這個部分的預算，好像在裡面沒有具體看到接下來的部分，可能被包在裡面了，但是這個細項可不可以跟大家說明。因為這也是市長在極力推動的，包括接下來1萬戶的社會住宅，多少是中央，多少是地方，我們自己要付多少，這個應該要跟大家多做說明。

另外一部分是大眾運輸，因為黃線捷運即將要動工了，對鳳山來說非常重要，可是我們在推動的過程當中發現，黃線捷運的站點蓋下去時會進行部分道路的調整，可是道路改善的經費好像沒辦法一併被編列在裡面。我們就會遇到很多阻礙，發現你只有單蓋捷運，但是道路沒有辦法一併改善，光是這條南京路我們就討論了很久，到現在還沒有想到辦法

一併把分隔島做處理。所以這部分的經費可能要請林副市長再跟我們多做說明，接下來你們道路改善的相關經費會從哪裡來，而不是捷運的經費一直增加，可是路面上卻沒有任何的改善。

另外，還有人行道的問題，我知道接下來南京路這一段沿著五甲路也會有一筆4億多元的改善經費，這個跟捷運是不是可以一併做搭配，或者是就納進去一併做人行道的整平。剛剛吳議員益政也有提到，每年跟中央爭取到的經費非常少，1,000萬元根本做不了任何的整平工作，光是我們鳳山的捷運周邊都還沒有進行改善。所以這部分也希望林副市長一併告訴我們預算會從哪裡來、如何使用，而不是我們每次跟局處去會勘完都找不到錢。以上，謝謝。

主持人（陸副議長淑美）：

請林副市長答復。

林副市長欽榮：

有關黃議員的指示，我就簡單的說明，基本上在捷運的付出裡面，道路的付出中央是不負擔的，一定要我們配合預算。另外，我們系統上有需要的話，我一定會協調財主單位給予我們公務預算優先來搭配，否則我捷運做不進去，在做不進去的情形之下，捷運就白搭了。所以我想在這個部分，我們都有獲得財主單位的配合，願意在五甲路沿線和南京路等編列預算，這個都會在來年，因為我的捷運工程大概六年以上，我會循序在這個時間裡面把預算編列出來。而且這也是必須跟中央承諾的事項，否則中央也不會核定我的這個計畫。

黃議員捷：

另一部分我也要建議，就是因為接下來好幾個是聯開，包括建軍站，甚至接下來 LaLaport 這邊，也希望他們的經費是有一點可以挪出來做周邊環境改善的。因為其實 LaLaport 跟黃線捷運幾乎是連在一起的，可是他們的經費沒有辦法共同使用，甚至中間有一段是沒有辦法處理到的。

陳市長其邁：

我回復一下社宅的問題，中央蓋、中央營運，這些都中央負責。我們負責的是水、電、都市計畫變更、土地的取得，這是我們地方在協調的。所以社宅以後就由中央負責，但是未來哪些人可以住進去，怎麼樣做租金的試算，這也要跟我們地方來做協調。所以在市政府的預算裡面看不到，但是在住都中心的住宅基金裡面就看得他們預算的執行。剛剛

議員提醒的部分，我們再來就整個捷運站做規劃，黃議員也很清楚，台北的捷運站一出來都是很熱鬧而且四通八達的。這個部分我們也有提醒 LaLaport 不要只做 LaLaport，應該要考慮到怎麼樣跟捷運站連結，中間是不是有地下通道或是天橋或是怎麼樣的周邊交通，尤其是人行步道的整合，這個非常重要，對他們的營運也有幫助。所以這個部分我們會根據黃議員的提醒，我們特別來規劃跟做一些調整。

主持人（陸副議長淑美）：

繼續請邱議員俊憲發言。

邱議員俊憲：

謝謝副議長。市長、市府團隊和與會的同仁好，我在休會期間確診，也康復了，能夠再看到大家真好，也謝謝防疫團隊的辛苦，我們一起努力讓社會正常運作，是我們一起在努力做的事。我相信議會很多的意見都是善意，有時候短時間內看起來好像是一些阻礙或是阻力，可是我們相信應該可以變成助力，讓高雄繼續進步。這幾天大家很關心台積電的設廠，我想幾個客觀事實大家要有一致的認知，才不會有錯誤的想像。台積電是一家上市上櫃的大型跨國企業，他任何對外宣布的政策決定，其實都影響到他整個的產業佈局和股價等等，他需要面對的不只是高雄市政府和高雄市議會，他要面對他的股東會。所以其實任何重大的訊息，我比較支持經發局說的，這麼大的一家跨國企業，要尊重他對外的說法。台積電對外是什麼說法？高雄這一座廠就是 2022 年會設廠，2024 年會量產，這個就是客觀事實，他已經說了，也不會變換。以他對於社會跟整個晶片產業鏈的分工，他們不會去變這個東西，我們在糾葛什麼細節？所以其實經發局當然有責任對於議會的疑問講得更清楚，動土動工等等的問題，台積電有沒有來申請使照、建照？有，還是沒有？如果有，在審了，代表台積電就要蓋。我今天也收經發局的邀請函，8 月 7 日楠梓產業園區動土，就如同仁武產業園區動土一樣，園區不先動土，廠商如何能進去建廠呢？所以也要謝謝市長，仁武產業園區在 2020 年 11 月，你上任沒多久，動土之後第一家企業在隔了一年多之後已經進去建廠，目標在今年要蓋好並且量產。像這些，楠梓產業園區沒有動土，台積電如何進去建廠？所以不要拘泥在這裡，不要浪費時間在這裡問市長他的建照申請了沒有，使照申請了沒有，那些都是事務性的東西。但是要要求市長的是，沒有天上掉下來的禮物，也沒有白吃的午餐，有些

人說選舉要到了，市長是天之驕子，運氣好，中央給你很多的預算。但是如果你計畫沒有做好，怎麼會有預算？台積電這塊地本來要做什麼？是要做賽馬場，這塊地本來不是做這個功能的。過去的我們就不要再講了，但是我相信因為有優秀的行政同仁一起做好計畫，取得議會的同意，才有辦法去爭取預算。所以台積電這件事情，8月7日楠梓產業園區要動土，這個我們都尊重，可是我相信台積電一定是2022年動工，2024年量產。台積電在這兩天接受CNN的專訪，全部的內容全世界都看得到的，我相信他的佈局有一些不能講的，我們在這裡逼他們也沒有用，所以我們應該給行政部門一個空間。

第二個部分，其實剛剛黃議員捷也提到，捷運黃線要動工，包括社會住宅和很多運動中心這段期間其實都在動工。捷運黃線的動工搭配了這些交通環境、水利，包括剛剛宋議員立彬提到的電纜線下地，我相信都要一併去處理。可是的確在預算裡面我們看不到比較具體的匡列在某筆預算裡面，如同剛才黃議員捷所講的鳳山區的道路，在上個會期林副市長有答應本館路的部分會一併去處理，我也希望能在預算裡面去呈現。

社會住宅過去沒有規劃，市長，我要跟你說，還是有一點慢，我們規劃了1萬戶，可是實際上動工期程，上個禮拜好不容易排到我們仁武，可是後面不是我們不想做，還要等規劃、設計再發包，廠商也不一定會來。所以這衍生到捷運黃線，包括社會住宅或是產業園區，包括台積電未來的動工，人才的培訓很重要。我在上個會期其實在總質詢的時候有拜託過市長和幾位副市長，我們在职訓練或是職訓的部分，我們的能量跟設置，希望在地方政府跟中央有一些更好的合作，才能有更好的儲備，否則現在都在搶工人，說實話真的是這樣。請市長回應，謝謝。

主持人（陸副議長淑美）：

感謝以上登記發言的議員的發言，剛剛有議員發言的時候，市長沒有時間答復，等一下請市長一併答復。還有本席也要建議，我們原縣區的監視器需求，請也一併跟我們答復，請陳市長答復。

陳市長其邁：

郭議員已經離開了，我剛剛也沒有時間答復他，他提到物價上漲和工程發包的部分，剛剛林副市長有做部分的答復。另外一個是我們這幾年的稅收都還不錯，所以像去年我們分到的統籌款大概增加了四、五十億元以上，所以這個對於挹注我們的財源也都有幫助。第二個，我們在核

定工程定價的時候，就是會根據物調的部分來做調整，在施工也會有相關的機制，這個已經行之有年了。但是剛剛林副市長也有答復到最近全台灣，甚至全球都一樣，原物料的上漲，行政院也有針對這個部分開過會議。所以我們在針對相關的物調部分，我們林副市長的專案小組也會根據這個部分隨時滾動來檢討我們工程的底標，這個部分也跟大家做說明。

剛剛邱議員特別提到的部分，其實我們現在高雄的水、電、土地都不是太大的問題，全台灣共同面對的問題還是人才。所以我們根據台積電設廠和 S 廊帶，一口氣在最近這段時間成立了包括成大半導體學院跟中山大學半導體學院，馬上在今年跟明年都會招生，這也是因應未來人才的缺口。第二個，有一些還是要做中學，包括以大帶小，從成大、高科大跟中山大學及其他的科技大學，這樣才能夠補足相關在半導體產業的人力缺口。所以深化產學合作，加快在高階人才的培育，尤其是在這些策略性的產業，對我們高雄市的產業發展來講，這是最重要最重要的一個課題。所以我也請史副市長、林副市長和羅副市長就產學合作這個部分，以多方的配套來增加相關的人才缺口。

另外針對剛剛提到的一些工程缺工的問題，其實像捷運、社宅等等這些重大的工程在人力和外勞的聘用都有一些特別的規定，所以對於常態性的缺工已經成為常態的狀況之下，在合理的工程期程規劃和預算上的一些分配，我們都會根據整體國內財經及工程實務界的狀況做滾動式的檢討，這一點也跟所有的議員報告。謝謝。

主持人（陸副議長淑美）：

感謝各位議員同仁踴躍的出席以及發言，也謝謝陳市長帶領市府團隊的詳細說明，希望市政府團隊儘快把議員所提的問題給予詳細的答復。因為時間的關係，今天的說明會到此結束，大家辛苦了，謝謝大家。

散會：下午 3 時 37 分。