

高雄市議會公聽會邀請書

名 稱	鹽埕水岸風華再現公聽會
日 期	民國 111 年 6 月 14 日(星期二)上午 10-12 時
地 點	本會 1 樓第一會議室 (高雄市鳳山區國泰路二段 156 號)
主持人	蔡金晏議員
出席單位 受邀人員	<p>吳怡玳立法委員主任蔡淑雅</p> <p>臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司督導林豐旗</p> <p>高雄市政府觀光局專門委員陳傑軒</p> <p>高雄市政府交通局運輸規劃科股長黃祖揚</p> <p>高雄市政府水利局副總工程司黃振佑</p> <p>高雄市政府文化局專門委員王慧琳</p> <p>高雄市政府民政局區政監督科專門委員林清益</p> <p>高雄市政府經濟發展局主任秘書呂德育</p> <p>高雄市政府都市發展局社區營造科科長鄭君地</p> <p>高雄市政府研究發展考核委員會管考組組長王瀚毅</p> <p>高雄市鹽埕區公所主任秘書張茂發</p> <p>土地開發股份有限公司處長于秀娟、經理林昭廷</p> <p>義守大學財副校長李樑堅</p> <p>國立中山大學政治經濟學系教授辛翠玲</p> <p>國立高雄餐旅大學航空管理系助理教授陳福川</p> <p>國立屏東大學不動產經營學系副教授鄭博文</p> <p>國立高雄餐旅大學觀光研究所副教授兼所長吳英偉</p> <p>本會全體議員</p>
公聽會議題 緣起及探討 議題	<p>壹、議題緣起：</p> <p>鹽埕區是全高雄市面積最小的行政區，全區有 21 個行政里，10,847 戶，人口總計 22,912 人。全區主要由高雄港建港時的港底泥沙填海造陸而成，產業以工商業為主。1908 年高雄港築港完成，以港底泥沙覆蓋在本區，從鹽田澤國搖身成為海埔新生地。之後因鹽場沒落，航運興起，開始出現「拆船」熱潮。最盛時期，在此開業的拆船業者近數十間，甚至出現所謂的「拆船大王」，然而再度沒落，走過無數個風華。</p>

1928年高雄市由於經濟發展迅速，人口成長激增，高雄市役所遷至鹽埕區（即舊市政府，今高雄市立歷史博物館）至今，在1960年代時是全市人口最多的行政區，但因商業中心的東移而繁華落盡，人口開始大幅滑落，在2004年已成為高雄市市中區中人口最少的行政區。鹽埕區人口在1967年達到最巔峰，但受到經濟重心東移的影響，其後呈平均減少的趨勢，僅1997年呈正成長。因都市發展，城區逐漸老化，工商活動轉向其他新興的都市區域，褪去過往主導全高雄市商業中心的地位。

鹽埕區與多數城市同樣面臨風華退去的老問題，但近年隨著文化經濟產業的進駐，走向歷史觀光，漸有復甦跡象。目前全區含周遭腹地擁有多個優質觀光景點，例如高雄市立歷史博物館、駁二藝術特區、愛河水岸景觀、大港橋、新樂街、高雄市電影館、二二八和平紀念公園、鹽埕第一公有市場、哈瑪星鐵道文化園區、流行音樂中心、棧貳庫等。

另外也不乏著名的歷史古蹟景點，包括高雄銀座（國際商場）、堀江商場、建國市場、大溝頂、竹器街、林迦古厝、蔡胡古厝及興業信用組合事務所等，甚至在周邊具有建築特色的高雄港埠旅運中心也即將完工，未來觀光潛力無窮，國際觀光客將在此上岸，屆時可以增加更多讓老鹽埕區曝光的機會。

因此，特召開公聽會，就鹽埕水岸風華再現之問題綜合探討，並聽取專家學者及中央與市府主管機關之意見，以形成社會共識，希望讓老鹽埕區經濟發展復甦，重新賦予新的生命力。

貳、探討議題：

一、鹽埕地區腹地周遭發展特色盤點分析及現行所面

	<p>對困境問題之探討。</p> <p>二、鹽埕地區腹地擴大觀光休閒功能之新發想與新創功能，並如何導入數位媒體行銷置入。</p> <p>三、鹽埕地區腹地水岸風華再現之觀光配套措施的停車、交通接駁、觀光導覽等公共措施。</p> <p>四、如何結合鹽埕地區腹地周遭之發展特色(如愛河水岸、駁二、流行音樂中心)，重新賦予鹽埕區新的生命力。</p> <p>五、其他。</p> <p>參、議程：</p> <p>09：30—10：00 報到，領取資料</p> <p>10：00—10：10 公聽會主持人致詞</p> <p>10：10—10：40 市府各局處單位代表報告</p> <p>10：40—11：10 學者專家發言</p> <p>11：10—11：50 與會貴賓發言及討論</p> <p>11：50—12：00 主持人結論</p>
備註	<p>一、受邀單位請派員參加。</p> <p>二、出席人員請 貴機關准予公(差)假。</p>