

### 3.財經類

財經類：第1號

提案人：李雅靜

連署人：朱信強、張勝富

案由：為全面保障消費者權益，建請經濟發展局增修「高雄市營業場所強制投保公共意外責任保險自治條例」第三條第二項。

說明：

- 一、高雄市營業場所強制投保公共意外責任保險自治條例」第三條第二項，條文內容略顯不足。
- 二、原條文「總樓地板面積達三百平方公尺以上之餐飲場所、歌廳、保齡球館、遊樂場、撞球場及美容美髮服務業」，建請增修文字為「總樓地板面積達三百平方公尺以上之餐飲場所、歌廳、保齡球館、遊樂場、撞球場及美容美髮服務業，其中餐飲場所應附加食物中毒條款」。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113年5月31日

大會決議會次：第3次定期大會第41次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第4屆第3次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經商字第 11333347000 號函復)	
案號	財經類第1號
議員姓名	李議員雅靜
案由	為全面保障消費者權益，建請經濟發展局增修「高雄市營業場所強制投保公共意外責任保險自治條例」第三條第二項。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、依「食品安全衛生管理法」第13條第1項規定，經中央主管機關公告類別及規模之食品業者，應投保產品責任保險。次依同法第47條規定，違反中央主管機關依第13條所為投保產品責任保險之規定處新臺幣3萬元以上300萬元以下之罰鍰；情節

- 重大者，並得命其歇業、停業一定期間、廢止其公司、商業、工廠之全部或部分登記事項，或食品業者之登錄；經廢止登錄者，一年內不得再申請重新登錄。
- 二、查「食品業者投保產品責任保險」第 2 點規定略以，具有商業登記、公司登記或工廠登記者之餐飲業應投保產品責任保險。同法第 4 點規定保險契約之項目及內容如下略以：
- (一)最低保險金額
- 1.每一個人身體傷害之保險金額：新臺幣 100 萬元。
  - 2.每一意外事故身體傷害之保險金額：新臺幣 400 萬元。
  - 3.保險期間內之累計保險金額：新臺幣 1,000 萬元。
- (二)保險範圍
- 因被保險產品未達合理之安全期待，具有瑕疵、缺點、不可預料之傷害或毒害性質等缺陷，致第三人遭受身體傷害、殘廢、死亡者。
- 三、綜上，餐飲依「食品業者投保產品責任保險」應投保產品責任保險，否則依「食品安全衛生管理法」裁罰。
- 四、本局制定之「高雄市營業場所強制投保公共意外責任保險自治條例」主要指營業場所發生意外事故，致第三人體傷或財物損失，依法應由被保險人（場所經營管理者）負賠償責任，而受賠償請求時，保險公司依保險契約之約定對被保險人負賠償之責。與餐飲應依法投保產品責任險之立法目的有所不同，餐飲發生食物中毒事件則依「食品業者投保產品責任保險」規範辦理。
- 五、另本局於稽查時，倘查獲餐飲場所總樓地板面積達三百平方公尺以上，現場即會要求業者提供公共意外責任保險證明，業者如未提示，現場會說明並要求其投保公共意外責任保險，並於稽查後發文限期辦理；且於「食品業者」辦理公司或商業登記設立時，食品業者核准函內加註：「為保障消費者權益，食品業者應按食品衛生管理法第 13 條規定投保『產品責任保險』，違反者依同法第 47 條規定處新臺幣 3 萬元以上 300 萬元以下罰鍰」字樣。

財經類：第 2 號

提案人：陳美雅

連署人：林義迪、陳麗珍

案由：制定青年購屋補助方案，嘉惠年輕市民，減輕買房負擔。

說明：近年來房價飆漲，青年購屋困難，政府應制定相關補助計畫，輔導並協助年輕族群購買房屋，嘉惠民眾。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500009 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.14 高市府青資字第 11330366900 號函復)	
案 號	財經類第 2 號
議員姓名	陳議員美雅
案 由	制定青年購屋補助方案，嘉惠年輕市民，減輕買房負擔。
主辦機關	青年局
執行情形	<p>一、為提升青年留鄉意願並鼓勵青年移居本市，本府致力推動產業轉型和落實居住正義，課徵囤房稅，稅收用於協助推出多元的住宅政策，包括和國家住都中心合作推動逾萬戶社會住宅，現已陸續動土興建，也併同一並推出折減社會住宅租金專案；並為減輕租屋族負擔，辦理增額及育兒租金補貼。</p> <p>二、另也為考量近期利率調升，減輕首購族負擔，協助入籍高雄市的青年取得購房資金，本府都發局搭配高雄銀行 112 年響應推出「雄易居 (雄 Easy)」市民首購優惠房貸專案，對於設籍高雄市青年首購自用住宅者，提供貸款條件為上限 800 萬元、貸款年限最長 40 年首購房屋貸款，並由市府搭配提供前 3 年 0.25% 之利息補貼，減輕民眾購屋壓力。</p>

## 議員提案（張博洋）

財經類：第3號

提案人：張博洋

連署人：邱俊憲、鄭孟洳

案由：建議高雄以發展「氫能首都」為目標，加速推動二次能源轉型，發展氫能源應用。

說明：

- 一、運用高雄自身種工業基礎及港口優勢，大力發展氫能源，使高雄擺脫高污染發電廠與產業。
- 二、發展氫能以提供足夠的乾淨能源，滿足企業 RE100 的需球，以吸引國內外廠商投資高雄。
- 三、氫能源已是當前世界各國達到淨零碳排的重要手段，許多國家傾全國之力，大力投入資源發展氫能應用，建請市府大力發展氫能源之研發與應用。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113年5月31日

大會決議會次：第3次定期大會第41次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第4屆第3次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經公字第 11333667600 號函復)	
案號	財經類第3號
議員姓名	張議員博洋
案由	建議高雄以發展「氫能首都」為目標，加速推動二次能源轉型，發展氫能源應用。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	中鋼及中油公司已投入建構本土氫能生態圈，帶動民間投資；氫能發展包含產製（儲存）、應用（包含能源、製造業、交通）面向高雄已啟動相關布局： 一、產製的部分：能源署刻正以高雄洲際碼頭為潛力場址進行液氫接收站可行性評估；中油已針對綠氫進口及混氫煉氫、甲苯提

煉氫氣等議題列為未來長期發展的目標，同時攜手民間業者，就氫燃料電池、發電、移動相關的氫氣載具，以及甲醇重組製氫等進行布局，對於未來氫能源的產製有良好的基礎。

二、應用部分：

- (一)能源部門：高雄興達電廠已啟動 5%混氫發電測試，發展混燒與專燒氫氨技術及示範驗證、逐步取代化石燃料。
- (二)製造業部門：中鋼鋼化聯產整合石化業者與中鋼生產資源，透過氫氣等物質協助，達成減碳及廢棄物循環再利用等功效。
- (三)交通部門：主要針對中大型交通載具、高載重車輛，並於 113 年 3 月 25 日公布「交通部氫燃料電池大客車試辦運行計畫申請者資格及補助審查作業要點」。

## 議員提案（張博洋）

財經類：第 4 號

提案人：張博洋

連署人：邱俊憲、鄭孟洳

案由：推動興達電廠、大林電廠、南部發電廠燃煤機組減煤除役，並轉型為更為潔淨的氫能源電廠。

說明：

- 一、興達電廠為國內首例混氫示範電廠，由台電與中研院院自主研發「去碳燃氫」技術發電。若以再生能源產生的電投入去碳燃氫，可產出三倍複利效果的零碳電，提升零碳電的效益。去碳燃氫技術獲得的固態碳，後續還可用作工業材料與儲備能源等用途，以應不時之需。目前混氫燃燒發電，未來技術成熟將採全氫發電，台電目標為 2050 年氫氣發電供給台灣總電力需求的 30%。
- 二、建議加速推動高雄三座燃煤發電廠轉型：興達電廠、大林電廠、南部發電廠，以產出更多潔淨能源，滿足企業實踐 RE100 的需求，亦能改善高雄的空氣污然。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經公字第 11333506500 號函復)	
案號	財經類第 4 號
議員姓名	張議員博洋
案由	推動興達電廠、大林電廠、南部發電廠燃煤機組減煤除役，並轉型為更為潔淨的氫能源電廠。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、台電興達電廠於 112 年 2 月透過升級改造既有機組，打造國內首部可混燒氫氣的發電機組，預計 114 年成為混氫 5% 發電示範電廠。

二、本府將持續催促台電積極評估推展至其他機組及電廠，並逐步提高混氫比例，以加速相關技術研發應用，實踐潔淨的氫能源電廠。

## 議員提案（張博洋）

財經類：第 5 號

提案人：張博洋

連署人：邱俊憲、鄭孟洳

案由：訂定攤車輔導及管理辦法，並規劃攤車示範區。

說明：

- 一、市集攤車是較新興的行業，並不像夜市或菜市場的攤商有攤販管理自治條例納管，因此攤車經營上也面臨一些困境，包含平日沒有地方營業、無強制營業及稅籍導致無法申請補助、消防安全風險、食品安全風險、車輛安全風險等問題。
- 二、建議訂定攤車輔導及管理辦法，輔導及補助攤車主品牌再造、攤車設計、經營管理之外，並輔導合法登記，及納入衛生管理、食安管理、消防安全、攤車車輛納管。並規劃攤車示範區提供日營業，不僅更照顧攤車主，也更保障消費者。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經商字第 11333700000 號函復)	
案號	財經類第 5 號
議員姓名	張議員博洋
案由	訂定攤車輔導及管理辦法，並規劃攤車示範區。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、為輔導高雄特色攤車品牌成長、打造友善創意市集發展之環境，本府青年局推出「高雄青年攤車品牌輔導計畫」，針對設籍高雄或營業登記於高雄之青創攤車業主（年滿 18 歲以上 45 歲以下）提供青創培育主題課程（包含：財務規劃、創業法規、品牌行銷、攤車品牌優化、創業實務）、創業諮詢輔導服務，以及每案

最高 3 萬元輔導費，協助攤車主優化品牌，同時成立「高雄青年攤車 CEO 聯盟」，讓青年攤車主們互相交流成長。另於 112 年 11 月辦理城市嶼浪攤車市集競賽，提供本府宣傳資源，以提高品牌曝光度及營業額，總計招募 81 家攤商出攤，2 天達 3 萬參與人次，市集競賽活動累計 52,892 投票人次。

二、依本市攤販臨時集中場管理自治條例第 3 條規定，攤販雖可依車輛承載之方式設攤，惟仍須於本市合法設置攤販臨時集中場，方得依規合法營業。次依同條但書略以，……經政府機關邀請展售產品者，不在此限。爰有關攤車市集臨時活動，為維護現行合法攤集場之攤商權益及尊重土地主管機關用地需求，得由活動或土地經管機關以委辦方式邀請展售。

三、至規劃攤車示範區，需考量產業現況、業者需求、預估客源及周邊經濟影響度等因素，爰本府將邀集攤車業者進行訪談，參酌國內外案例及相關法規條件、評估對利害關係人（包含攤車業者、消費者及示範區周邊既有店家）之影響，進而研擬管理機制與示範區域之可行性，以確實合乎市場需求，並提升管理效率。

**財經類：第 6 號**

**提案人：**范織欽

**連署人：**陳慧文、陳幸富

**案由：**有關陳其邁市長施政報告產業轉型，打造高雄全球最有價值半導體完整產業聚落，如何促進原住民青年銜接產業聚落之就業機會。

**說明：**

- 一、有關陳其邁市長施政報告「淨零 x 科技高雄」、「宜居高雄」、「幸福高雄」、「魅力高雄」。
- 二、產業轉型，打造高雄全球最有價值半導體完整產業聚落，如何促進原住民銜接產業聚落之就業機會。
- 三、勞動部勞動力發展署北分署辦理的「青年專班」的「AI 資料工程師班」，經過 300 小時扎實的職前訓練，不但擁有專業知能，也取得「Google Ads」與「Google Analytics」等 4 種認證，順利轉職成為「台灣知識庫公司」的「Python 後端工程師」。

**辦法：**

- 一、因應產業發展趨勢及青年面臨的就業環境為青年朋友們的職涯發展做加值，建議青年局積極與勞動部高屏澎東分署委外辦理「原住民青年專班」職前訓練，提供 15 至 40 歲青年適才適性的專業訓練，協助失業或待業青年找到合適的工作。
- 二、透過與 AWS 合作，高雄市得以導入最新雲端觀念與方案，持續打造數位永續創新、創業產業鏈，辦理「原住民青年專班」職前訓練。

**委員會審查意見：**送請市政府研究辦理。

**大會決議日期：**113 年 5 月 31 日

**大會決議會次：**第 3 次定期大會第 41 次會議

**大會決議內容：**送請市政府研究辦理。

**發文字號：**113.6.7 高市會財字第 1131500009 號函

**辦理情形：**如附表。

<p>高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表</p> <p>(113.7.1 高市府青綜字第 11330393400 號函復)</p>	
案 號	財經類第 6 號
議員姓名	范議員織欽
案 由	有關陳其邁市長施政報告產業轉型，打造高雄全球最有價值半導體完整產業聚落，如何促進原住民青年銜接產業聚落之就業機會。
主辦機關	青年局
執行情形	<p>本府青年局為因應市府產業轉型政策，協助原住民青年銜接科技產業聚落，推出相關青年就業政策，並積極與本市學校、企業合作，辦理之就業政策如下：</p> <p>一、大港青年職涯發展暨產業導航計畫</p> <p>邀集高雄在地大專院校及高中職學生，透過適性測驗讓青年學生了解自我適性職務，並安排職人課程以及職場體驗等活動，讓青年學子認識產業趨勢及高雄產業輪廓。今年帶領青年前往台虹科技、華泰電子及頤邦科技等半導體產業鏈公司進行職場體驗，使青年能夠提早增進職場需求能力並累積職場實務經驗。</p> <p>二、辦理各項專業人才培訓及課程</p> <p>新媒體人才培育中心今年與國際知名企業如 LINE、Amazon Global Selling、YouTube 等合作辦理「行銷大師養成計畫」，由企業分別擔任課程總導師，開設「新媒體全方位培訓班」、「電商行銷實務班」及「社群經營實戰班」，採線上教學、每班 30 小時精實培訓與實戰訓練，鏈結時下產業發展趨勢與數位創新應用，讓青年掌握新媒體行銷關鍵思維與策略，增進青年職涯履歷，提升就業創業優勢。除此之外，下半年預計與 NVIDIA 合作，規劃結合 AI 技術發展與應用趨勢等議題，辦理小聚課程，培育青年 AI 科技與數位創作技術，累積高雄青年就業實力。未來仍將持續規劃辦理職場體驗及專業人才培訓等各式因應就業趨勢之相關計畫，並持續與中央及市府各相關局處合作，共同促進原住民青年銜接產業聚落之就業機會。</p>

**財經類：第7號**

**提案人：**范織欽

**連署人：**陳明澤、陳幸富

**案由：**有關臺灣碳權交易和經發局以「高雄先行，淨零轉機」為題研擬原住民族關聯性之企業達成減碳（碳權商品）目標，共同見證台灣邁向淨零歷史的一刻。

**說明：**

- 一、英國、挪威、德國、美國和荷蘭政府以及 17 個私人和慈善組織撥出了 17 億美元的資金，幫助原住民和地方社區保護森林，並承諾將他們納入氣候計畫和金融工具的設計和決策。
- 二、淨零公正轉型論壇是碳交所成立後首場碳中和服務，由碳交所媒合 Gold Standard 自願碳權專案「尼加拉瓜東南部地區退化牧場的重新造林計畫」進行碳中和註銷，該專案創造 200 多個就業機會以維護森林管理，包含工資合約、社會保障、男女同工同酬，符合公正轉型意義及 SDG8、12、13、15 之目標，未來碳交所也將持續尋找具有環境與社會意義的碳權。

**辦法：**

- 一、依據善待森林也要善待保育者－英國格拉斯哥的聯合國氣候大會（COP26）宣言，促成經發局與專家學者合作研擬，可行性之原住民族和地方社區保護森林之減碳（碳權商品），納入氣候計畫和金融工具的設計和決策與國際氣候大會接軌。
- 二、依據「高雄市淨零公正轉型論壇」下午場則以「公正轉型，同舟共濟」為核心，由高雄市經發局、環保局、綠色和平、台灣勞工陣線協會，以及成功大學鄭祖睿助理教授，分別論述高雄市產業端、民眾端的公正轉型契機，並提出產業與民眾、勞工、社會的合作轉型方案，期待以合作的方式帶領社會共同轉型。
- 三、依據以「公私協力」為迎戰綠能供應鏈普及化之必要措施，以促使城市之經濟生存與淨零排放具自主能力，並鼓勵產業升級，鏈結潔淨能源之發展，以達到就業市場、公共建設、財政稅收、產業永續之多元目標。
- 四、促請經發局參考國外案例，於一個月內書面提供籌設相關原住民族碳權商品計畫與期程，讓環境與經濟永續發展目標。

**委員會審查意見：**送請市政府研究辦理。

**大會決議日期：**113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經公字第 11333650400 號函復)	
案 號	財經類第 7 號
議員姓名	范議員織欽
案 由	有關臺灣碳權交易和經發局以「高雄先行，淨零轉機」為題研擬原住民族關聯性之企業達成減碳（碳權商品）目標，共同見證台灣邁向淨零歷史的一刻。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、目前國內尚未有適用之方法學可將既有森林碳匯申請轉換為碳權；西元 2000 後造林計畫的新植林部分，須符合相關規範，且土地造林前不能是森林地；同時碳權申請尚需考量「外加性原則」及「減量效益」，建議俟中央主管機關陸續完成制度研擬及訂定作業後，進一步評估森林碳權商品申請之可行性。</p> <p>二、現階段我國環境部「溫室氣體自願減量專案管理辦法」，尚未有適用方法學將既有森林碳匯申請轉換為碳權。有關原民禁伐保留地申請森林碳權一事，環境部長彭啟明亦於今年 6 月 6 日於立法院衛環委員會備詢時表示，國有地計算碳權非常困難，森林碳匯涉及農業部認定與環境部許可，仍需透過跨部會研商。</p> <p>三、若屬西元 2000 後造林計畫新植林部分，參考減碳方法學「AR-TMS0001 造林與植林碳匯專案活動」，土地造林前不能是森林地，並具備專案實施前各項監測指標數據，且須於西元 2000 年後進行造林之林地，土地造林前不能是森林地等相關規範。</p> <p>四、碳權申請除前述提及之方法學外，尚需考量「外加性原則」及「減量效益」兩項。外加性表示碳權必須是「額外產生」的減碳行為，若法規已強制要求減碳，或有相關投資利潤之吸引力等，則無法具備外加性；而減量效益表示專案實施前後需有明顯實質之減碳量差異，並應考量專案申請、數據監測、第三方查驗單位執行查/確證，以及造林維護等相關成本，是否可獲得相應之碳權價值及足夠額度。</p>

財經類：第8號

提案人：陳慧文

連署人：邱俊憲、鄭孟洳

案由：改善青年創業補助計畫的評估與分配機制，以提升資源運用效率，促進高雄青年創業發展。

說明：現行青年創業補助計畫，針對超額申請部分採用抽籤方式決定補助對象，看似公平，實則存在以下問題：

一、缺乏深入評估：抽籤方式無法評估創業計畫的深度、可行性及發展潛力，可能導致資源未能有效分配給最具創新性和成長潛力的項目。

二、資源分配效率低：補助資金可能流向計畫不夠成熟或對社會貢獻較小的項目，無法最大化公共資源的使用效益。

三、損害創業動力：運氣導向的補助方式，可能降低創業者提升計畫深度和創新的積極性，不利於創業生態的良性發展。為此，提案建議：

(一)建立全面評估機制：建議青年局考慮建立一套更完善的評估機制，例如引入專家評審、實地考察等方式，以深入了解創業計畫的內容、團隊能力、市場前景等，確保補助資金能夠精準投放於最具潛力的項目。

(二)兼顧公平與效率：在設計評估機制時，應兼顧公平性與效率，制定明確的評估標準和流程，確保評估過程的透明和公正，同時提升評估效率，避免過長的審核時間影響創業進程。

(三)提升計畫透明度：建議青年局公開評估標準、流程及結果，讓申請者了解補助分配的依據，同時接受公眾監督，提升計畫的透明度和公信力。

(四)持續改進機制：建議青年局定期檢討評估機制，根據實際情況和反饋意見，不斷完善和優化評估方式，以適應創業環境的變化和需求。

辦法：請儘速辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113年5月31日

大會決議會次：第3次定期大會第41次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 113150009 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.25 高市府青資字第 11330383300 號函復)	
案 號	財經類第 8 號
議員姓名	陳議員慧文
案 由	改善青年創業補助計畫的評估與分配機制，以提升資源運用效率，促進高雄青年創業發展。
主辦機關	陳議員慧文
執行情形	<p>一、本府青年局辦理之 113 年青年創業補助採一般型及競爭型雙軌制，針對不同規模之事業設定不同申請資格、補助項目及金額，以全面性協助不同規模之青創事業多元需求。為扶助為數眾多之創業萌芽期小規模事業，一般型設立較低的申請門檻，補助項目為創業初期共通需求項目，補助金額亦較低，期能盡量協助多數青創事業設立基礎。如為較具規模、創新性及發展潛力之事業，本府青年局另辦理競爭型補助，提供多項補助項目及較高補助金額，事業需撰寫創業計畫書提供專家委員審查，並須於審查委員會進行簡報，由委員審查評分擇優補助。</p> <p>二、本府青年局辦理之 113 年青創補助業務採取不同模式之審查機制，期能符合不同階段事業之創業需求，一般型及競爭型申請文件皆經嚴格檢視，並逐案實地訪視確認營業事實及營業內容，方得核獲補助。</p>

## 議員提案（陳慧文）

財經類：第9號

提案人：陳慧文

連署人：邱俊憲、鄭孟洳

案由：推動騎樓商圈示範計畫，活絡商圈經濟並兼顧公共利益。

說明：騎樓作為台灣獨特的公共空間，在城市景觀、實用性及公眾通行上扮演重要角色。近年來，騎樓使用權的爭議凸顯現行法規與市民需求間的落差，市府在調整騎樓停車政策方面已展現努力。然而，如何利用騎樓空間促進商業活動，特別是商圈擺攤，需要更多討論與規劃，以平衡各方利益並有效刺激經濟發展。

希望改善方向

- 一、商圈選擇與規劃：綜合考慮各商圈的獨特性、需求、潛在影響，選擇合適的示範商圈。進行全面的調研與評估，確保計畫的可行性與有效性。
- 二、公眾參與：安排說明會或公開論壇，邀請商家、居民及相關方參與討論。廣泛收集意見回饋，確保計畫符合市場需求並獲得社會認同。
- 三、衝突解決：制定預先的衝突解決策略或調解方案，例如建立溝通平台、明確權責劃分等。確保計畫順利推進，並維護商圈與居民的和諧與秩序。

辦法：請儘速辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113年5月31日

大會決議會次：第3次定期大會第41次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第4屆第3次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經商字第 11333400700 號函復)	
案號	財經類第9號
議員姓名	陳議員慧文
案由	推動騎樓商圈示範計畫，活絡商圈經濟並兼顧公共利益。
主辦機關	經濟發展局

執行情形	<p>一、為規範本市騎樓之管理與使用，並顧及行人通行公共利益，係同意騎樓商家設置延伸性營業，可使騎樓兼顧私人財產營業使用，經評估本市店家騎樓設置樣態複雜，市府將採「區域試行」，擇示範範圍評估後，訂定相關規定。</p> <p>二、經發局刻正委託專業廠商評估騎樓商家設置延伸性營業之可行性方案，以示範範圍規劃整體街廓騎樓開放商家設置延伸性營業事宜，使騎樓可供行人通行，並兼顧營業使用；為確認騎樓作為商家延伸性營業之影響，屆時將蒐集示範區之商家及居民意見作為後續開放使用騎樓延伸性營業評估。</p>
------	--

財經類：第 10 號

提案人：陳慧文

連署人：邱俊憲、鄭孟洳

案由：整合運動經濟與商圈活化策略。

說明：

- 一、運動經濟潛力巨大：運動經濟涵蓋體育賽事本身及相關產業的經濟效益，能活化城市經濟、增強城市品牌。
- 二、現況未能充分獲益：鳳山體育館與澄清湖棒球場等運動場地周邊商圈未能充分從賽事中獲益，球迷參與賽事後迅速離開。
- 三、借鏡演唱會經濟成功經驗：建議整合運動經濟與「演唱會經濟」策略，推出針對運動賽事觀眾的「商圈夜市優惠券」計劃。
- 四、促進消費與經濟活化：此策略能增強球迷留存率、促進消費，為商家和市民創造更多經濟利益。
- 五、提升城市形象：運動經濟發展能提升城市國際形象，增強城市吸引力。
- 六、初步成效證明可行：捷運站服務處統計顯示，兌換商圈夜市優惠券者多為「回頭客」，顯示民眾對此類活動的正面反應和持續興趣。

希望改善方向

- 一、由經發局主導，研擬整合運動經濟與商圈活化策略的具體方案。
- 二、參考「演唱會經濟」模式，設計專屬運動賽事的「商圈夜市優惠券」方案。
- 三、與運動場館、球隊及周邊商家合作，建立合作機制並宣傳推廣優惠方案。
- 四、追蹤方案成效，並根據數據回饋持續優化策略。

辦法：請儘速辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

<p>高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經市字第 11333545800 號函復)</p>	
案 號	財經類第 10 號
議員姓名	陳議員慧文
案 由	整合運動經濟與商圈活化策略。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、本府經發局規劃之「高雄演唱會經濟－商圈夜市優惠券」，主要搭配演場會檔期作發放，歌迷可持指定之演唱會門票至指定之高捷車站兌領 1 份商圈夜市優惠券（每份 1 張面額 50 元），就過往活動期間捷運站兌換服務處初步統計，受訪者中留宿高雄比例超過 7 成，外縣市旅客於演唱會期間的停留時間甚有拉長之趨勢，由短期停留升級兩天以上之輕旅行。</p> <p>二、此外，搭配今年「2024 高雄愛河端午國際龍舟嘉年華」活動擴大辦理，本府經發局加碼發放商圈夜市優惠券，使用期限至 113 年 7 月 31 日止。</p> <p>三、後續本府經發局持續配合本府運發局相關運動賽事之行銷需求，發放商圈夜市優惠券，藉此創造綜效並帶動商機提升。</p>

## 議員提案（李雅芬）

財經類：第 11 號

提案人：李雅芬

連署人：宋立彬、邱于軒

案由：南部科學園區籌建高雄第三園區（楠梓科技園區），全區環境影響評估應包括楠梓產業園區。

說明：

一、楠梓科技園區位於中油高雄廠區，面積 175 公頃，其中 29 公頃市府先行闢建「楠梓產業園區」，已由台積電興建兩座晶圓廠。

二、楠梓產業園區「超音速」將污染廠址解列，通過環境影響評估，許多民眾對市府球員兼裁判運作模式有疑慮。

三、楠科籌建全區需做環境影響評估。

辦法：將楠梓產業園區納入環境影響評估範圍，以釋群疑。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經工字第 11333328400 號函復)	
案號	財經類第 11 號
議員姓名	李議員雅芬
案由	南部科學園區籌建高雄第三園區（楠梓科技園區），全區環境影響評估應包括楠梓產業園區。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、行政院 110 年 4 月發布「美中科技戰下臺灣半導體前瞻科研及人才布局」，以位於高雄市楠梓區之原高雄煉油廠為半導體產業發展核心，北接路竹、橋頭至南科為新興半導體製造聚落，南接大社、仁武、大寮、林園、小港（大林蒲）半導體材料、石化聚落，建立南部半導體 S 廊帶；111 年 8 月「鞏固全球半導體產業韌性-臺灣競爭優勢與策略」報告案，則積極支持我國半導體產業發展，推動臺灣成為「半導體先進製程中心」，以完備

半導體產業生態系。國家科學及技術委員會南部科學園區管理局配合上開政策，擇定原高雄煉油廠約 175.3 公頃土地籌設南部科學園區楠梓園區，希冀以褐地活化再生，導入綠色創新科技驅動循環經濟，提供廠商設廠用地，並促進都市環境發展及地方產業轉型與經濟成長。

二、楠梓科學園區面積約 175 公頃，環境影響評估範圍包含本府先行闢建之約 29 公頃楠梓產業園區，由南部科學園區管理局依據「環境影響評估法」、「環境影響評估法施行細則」、「開發行為環境影響評估作業準則」及相關技術規範規定辦理，並已於 113 年 2 月 22 日公開資料於環境部網站。

三、楠梓科學園區依「環境影響評估法施行細則」第十九條第一項之附表二規定「其他園區面積達一百公頃以上」，應進行第二階段環境影響評估。因此，第一階段環境影響說明書將先行蒐集調查資料，後續（第二階段環境影響評估書）則依範疇界定會議決議之補充調查內容，據以執行。

## 議員提案（李雅芬）

財經類：第 12 號

提案人：李雅芬

連署人：宋立彬、邱于軒

案由：促請台積電認養半屏山，挽救生態。

說明：

- 一、電進駐楠梓產業園區，未來楠科優先供台積電進駐。
- 二、半屏山與楠科毗鄰，半屏山舊礦區廣植外來種銀合歡，危害山中生態。
- 三、公部分無力剷除銀合歡漫生。

辦法：台積電認養半屏山，結合產官學界一起打造生態盎然的半屏山。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經工字第 11333329800 號函復)	
案號	財經類第 12 號
議員姓名	李議員雅芬
案由	促請台積電認養半屏山，挽救生態。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、國家科學及技術委員會南部科學園區管理局刻正於半屏山西麓（原中油高煉廠內中山路以東）推動楠梓科學園區，整體面積約 175 公頃，園區除配合半導體產業布局，亦希冀以褐地活化再生，導入綠色創新科技驅動循環經濟，提供廠商設廠用地，並促進都市環境發展及地方產業轉型與經濟成長。</p> <p>二、此外，園區導入綠色創新科技驅動循環經濟，配合 2050 淨零排放，設置資源循環中心，將使用 100% 再生水及綠能，打造城市綠廊的科學園區，符合現代化園區開發與環保政策方向。</p> <p>三、目前本府核定設置之楠梓產業園區已劃設 6.8 公頃之公園綠地，已通過之環評承諾未來於園區內將廣植樹木，規劃全區內至少</p>

種植喬木 2,000 棵，且未來設廠退縮地將會營造多樣化綠化環境，事業專用區內也會規劃綠帶及高密度植栽，藉由法定空地與退縮帶形塑一系列生態綠手指 (Green Fingers) 與鄰近社區串接共融共生，本府經發局未來將請農業局、自然保育署等相關單位研議適當方案，維護高雄原生森林。

## 議員提案（李雅慧）

財經類：第 13 號

提案人：李雅慧

連署人：黃飛鳳、湯詠瑜

案由：優化「商圈夜市券」索取方式，提升使用率及便利性。

說明：

- 一、因應演唱會經濟，經發局發放「商圈夜市券」立意良善。
- 二、近期實際兌換及使用率，其成效不如預期。
- 三、因應數位化時代，建請優化「商圈夜市券」索取方式，朝向數位券發放，減少紙張並提升使用率及便利性。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.29 高市府經市字第 11333523800 號函復)	
案號	財經類第 13 號
議員姓名	李議員雅慧
案由	優化「商圈夜市券」索取方式，提升使用率及便利性。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、2024 下半年推出全新商圈夜市優惠券加碼活動，延續兌換面額 50 元的「商圈夜市優惠券」，可直接於本市 47 處商圈夜市與超過百家優質好店消費，更與一卡通合作發放「綠點 50 點」，可直接折抵大眾運輸搭乘費用，高雄在地美食與大眾運輸優惠串聯，讓演唱會人潮落地消費，帶動更多商機。 二、另有關商圈夜市優惠券發放朝數位化一節，因兌換涉及攤商使用習慣、樂迷個資以及每場演唱會票券樣式、票證系統整合等因素，後續將持續與各演唱會主辦方研擬合適兌換方式，並持續優化導流機制，串連更多業別與店家對接，以及媒合相關觀光資源，讓演唱會的效應持續擴大，帶動更多商機。

財經類：第 14 號

提案人：李雅慧

連署人：黃飛鳳、湯詠瑜

案由：強化「高雄青年攤車品牌輔導計畫」輔導延續性。

說明：

- 一、青年局「高雄青年攤車品牌輔導計畫」僅一次性補助，對於青年創業及其攤車品牌，後續所面臨挑戰，無法提供支持與協助。
- 二、建請持續追蹤青年攤車品牌，提供多元補助項目，扶植攤車品牌延續性。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500009 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.9.25 高市府青輔字第 11330545300 號函復)	
案號	財經類第 14 號
議員姓名	李議員雅慧
案由	強化「高雄青年攤車品牌輔導計畫」輔導延續性。
主辦機關	青年局
執行情形	為強化「高雄青年攤車品牌輔導計畫」輔導延續性，本府青年局 113 年透過導師輔導、培訓課程、交流活動、媒合市府大型活動，及協助，輔導內容如下： 一、新增導師輔導機制：透過定期導師時間，依據攤車品牌發展階段協助攤車經營者進行品牌優化提升，如品牌塑造、商品陳列、商品開發、成本控制、衛生安全、銷售與行銷策略、CIS 與形象設計、攤車品牌 IP 授權等。 二、提供攤車品牌經營主題相關培訓課程及交流活動，促進攤車負責人創業續航力及拓展相關產業人脈，創造異業結合契機。

- 三、輔導及媒合攤車業主參加市府大型活動設攤，提升攤車品牌能見度及營收。
- 四、輔導費新增「攤車品牌事業發展」項目，鼓勵攤車業主善用導師輔導機制，優化攤車品牌經營，如品牌授權、建立實體店面等。

財經類：第 15 號

提案人：鄭孟洳

連署人：黃飛鳳、湯詠瑜

案由：建請經發局改善「加食延暢優惠券」配套措施。

說明：

- 一、2023 年經發局配合演唱會經濟推出的「加食延暢優惠券」政策效益不足，印製 50 萬份，然而實際僅發出 16 萬 9 千 276 張，回收核銷數量為 10 萬 5 千 274 張。
- 二、建請建議經發局評估並增加優惠券發放據點，並與主辦單位洽談合作方式，甚至於演唱會場外設點發放，或增加線上兌換等模式，多管齊下提升商圈夜市券效益。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.23 高市府經市字第 11333549600 號函復)	
案號	財經類第 15 號
議員姓名	鄭議員孟洳
案由	建請經發局改善「加食延暢優惠券」配套措施。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、由於因應優惠券印製需超過 10 個工作天，後續將以少量多次的印製方式，更精準地預估每場次數，並同時加強活動廣宣等進行優化導流機制，透過串連更多業別與店家對接，讓演唱會人潮落地消費，帶動更多商機，另本府經發局也將持續針對印製與兌換方式持續滾動式檢討。</p> <p>二、另有關商圈夜市優惠券發放配套措施精進一節，演唱會現場發放及線上兌換，茲因涉及樂迷進場動線、消費者與攤商使用習</p>

慣、樂迷個資以及每場演唱會票券樣式等因素，後續將持續與各演唱會主辦方研擬合適兌換方式。

財經類：第 16 號

提案人：鄭孟洳

連署人：黃飛鳳、湯詠瑜

案由：建請經發局儘速推動表參道計劃與低碳永續商圈。

說明：

- 一、高雄火車站的工程即將在 2025 年完工，卻未見活化周邊商圈的表參道計畫有所推進，然而站前店面空租問題仍然未解決。去年市府規劃承租火車站前 8 棟老舊透天住宅活化，提供青創產業進駐，但至今卻還在與屋主溝通，進度停滯。
- 二、建請經發局應積極協協談老屋整修與招商，並且串連活化三鳳中街、長明商圈、後驛商圈及大連商圈，以三民區高雄火車站為示範區，規劃低碳永續商圈。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經商字第 11333568800 號函復)	
案號	財經類第 16 號
議員姓名	鄭議員孟洳
案由	建請經發局儘速推動表參道計劃與低碳永續商圈。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、高雄車站前八連棟透天厝，由文化局提出「城市立面景觀改善試辦計畫」，先行由都發局進行屋主意願說明及調查，目前已取得 7 戶屋主同意立面改善施作。經發局為活絡火車站前商業使用，鼓勵參與文化局計畫的屋主同步整修室內裝潢並做營業使用，可向經發局申請「高雄市政府指定老屋活化經營補助計畫」，每棟房屋補助經費上限 150 萬元，並已逐戶向屋主說明。

二、另外，經濟部商業發展署因應商圈發展需求，新增補助商圈低碳推廣，今年度已核定本市 27 個商圈，經發局也持續輔導商圈低碳轉型，透過辦理跨商圈或跨領域之交流觀摩、低碳或友善環境等工作坊，強化商圈經營能量，創造綠色新商機，達成低碳永續商圈目標。

財經類：第 17 號

提案人：何權峰

連署人：張博洋、郭建盟

案由：建請加速高雄火車站周邊商圈街區改造，配合車站完工活化整合，推動商圈轉型營造，實現「表參道計畫」。

說明：高雄鐵路地下化及高雄火車站周邊高架橋拆除，高雄市政府為發展火車站周邊商圈街區改造，擬定「表參道計畫」以帶動城市轉型。敦促各局處導入資源、共同合作，活化火車站周邊發展。建請加速高雄火車站周邊商圈街區改造，配合車站完工活化整合，推動商圈轉型營造，實現「表參道計畫」。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經商字第 11333412300 號函復)	
案號	財經類第 17 號
議員姓名	何權峰
案由	建請加速高雄火車站周邊商圈街區改造，配合車站完工活化整合，推動商圈轉型營造，實現「表參道計畫」。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、配合今年底高雄火車站即將完工，市府整合各局處資源，針對火車站周邊由都發局、工務局及交通局等就車站空間活化、人行道造街、騎樓順平、公辦都更等議題逐步推動辦理。</p> <p>二、針對周邊商圈活絡部分，經發局就軟體和硬體二部分規劃與執行：</p> <p>(一)軟體(行銷/活動)：</p> <p>每年編列預算補助商圈舉辦行銷活動，並提供行政協助，上半年以「高雄過好年」為主，下半年則舉辦商圈特色活動，</p>

打造商圈的獨特魅力；商圈行銷補助已從市長就任時每年 400 萬元預算，逐年加碼到今年 1,100 萬元。

(二)硬體（環境優化）：

- 1.規劃自 113 年至 115 年每年編列 3,000 萬元經費預算，擇定表參道商圈分年進行商圈環境改善優化，透過硬體改善，搭配軟體活動，期望再度活絡商圈經濟。
- 2.今年度經濟部商業發展署首度將「商圈」納入「113 年城市美學-公共場域設計共創」計畫，已協助三鳳中街爭取到該計畫規劃設計經費 450 萬元，以城市美學角度重新改造購物環境空間，提供商圈更優質購物環境。
- 3.同時也規劃於鄰近三鳳中街的三塊厝車站，放置火車頭，藉由火車頭整體意象串聯商圈，期望帶動三鳳中街周邊店家商機。

財經類：第 18 號

提案人：何權峰

連署人：張博洋、郭建盟

案由：建請細部規劃「商圈夜市優惠券」加碼方案以增加優惠券回收率，導引演唱會人流延續在地消費並帶動商機。

說明：112 年「商圈夜市優惠券」總兌換數 169,276 張，總核銷數 105,274 張，回收率約六成。主要核銷場域包含瑞豐夜市、六合夜市、光華觀光商圈/夜市、興中觀光商圈/夜市、吉林夜市、六龜商圈、鳳山青年夜市、新崛江商圈、苓雅自強夜市、忠孝國民商圈/夜市等。建請細部規劃「商圈夜市優惠券」加碼方案以增加優惠券回收率，擴大演唱會經濟效益，導引演唱會人流進入商圈、夜市延續消費，帶動在地經濟與商機。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經市字第 11333553500 號函復)	
案號	財經類第 18 號
議員姓名	何議員權峰
案由	建請細部規劃「商圈夜市優惠券」加碼方案以增加優惠券回收率，導引演唱會人流延續在地消費並帶動商機。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、2024 上半年搭配紅髮艾德、五月天、7-ELEVEN 高雄櫻花季、大港開唱及 GOLDEN WAVE in TAIWAN 等演唱會，辦理兌換「2024 商圈夜市優惠券」加碼活動，受到歌迷熱烈迴響，在地商圈夜市、傳統市場與特色店家，都有感受到演唱會的外溢效應，包含餐酒館、宵夜甚至還有傳統市場與早午餐，店家滿桌率達八成以上，演唱會檔期整體營收成長至少三成。

二、2024 下半年將推出全新商圈夜市優惠券加碼活動，不僅延續兌換面額 50 元的「商圈夜市優惠券」，可直接於本市 47 處商圈夜市與超過百家優質好店消費；更與一卡通合作發放「綠點 50 點」，可直接折抵大眾運輸搭乘費用，高雄在地美食與大眾運輸優惠串聯，讓演唱會人潮落地消費，帶動更多商機。

財經類：第 19 號

提案人：何權峰

連署人：張博洋、郭建盟

案由：建請加速 85 大樓商業性活化進度，提升在地產業共創價值。

說明：高雄市政府為鼓勵產業數位轉型及輔導南部新創企業，民國 112 年於 85 大樓設立「大港創艦 MEGABAY」新創基地，鏈結國際資源提供 85 大樓全新面貌。「大港創艦 MEGABAY」新創基地以「數位轉型」做為產業輔導策略主軸，提供新創企業辦公室空間及專業輔導服務，協助新創與企業對接合作機會，推動亞洲新灣區成為國際型創業生態廊帶及共創聚落。85 大樓的商業性活化部分，建請加速打造五星級國際觀光旅館，提升在地產業共創價值，形塑商業活絡圈。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.10 高市府經產字第 11333699700 號函復)	
案號	財經類第 19 號
議員姓名	何議員權峰
案由	建請加速 85 大樓商業性活化進度，提升在地產業共創價值。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、市府與中央合作推動「亞灣智慧科技創新園區計畫」，透過中央計畫資源及市府提供 006688 租金補助等誘因，吸引企業、學研單位及新創進駐，除帶動產業群聚，更打造完整的產學合作聚落，並透過以大帶小鏈結中央資源，攜手企業出海國際。</p> <p>二、85 大樓合法旅館現有 3 家，分別為位於 13 樓、14 樓及 33 樓；37 至 85 樓由海霸王集團接手籌備觀光旅館，目前重新整修中；針對 12 樓至 33 樓有意整合為整層或區域之日租屋業者，本府</p>

觀光局刻正輔導其變更使用執照為旅館用途，再依法申請合法旅館業登記證。

三、有關 85 大樓地下 1 樓至地上 6 樓之商場空間，本府經發局正積極協助接洽指標品牌大型集團，提供投資區位優勢、建物使用執照/圖資、現況及租金等資料供集團評估投資規劃。

財經類：第 20 號

提案人：何權峰

連署人：張博洋、郭建盟

案由：建請青年局持續協助青年創業，針對不同營業規模及產業需求協助青年解決問題，維持青創事業穩定營運。

說明：高雄市政府青年局持續辦理青年創業補助，採雙軌制：「一般型補助」每案最高補助八萬元，不限產業別；「競爭型補助」最高補助五十萬元，限特定產業。建請青年局持續協助青年創業，針對不同營業規模及產業需求協助青年解決問題，維持青創事業穩定營運。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500009 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.25 高市府青資字第 11330382000 號函復)	
案 號	財經類第 20 號
議員姓名	何議員權峰
案 由	建請青年局持續協助青年創業，針對不同營業規模及產業需求協助青年解決問題，維持青創事業穩定營運。
主辦機關	青年局
執行情形	一、本府青年局辦理之 113 年青年創業補助採一般型及競爭型雙軌制，針對不同規模之事業設定不同申請資格、補助項目及金額，以全面性協助各階段青創事業。為扶助為數眾多之創業萌芽期小規模事業，一般型設立較低的申請門檻，補助項目為創業初期共通需求項目，補助金額亦較低，期能盡量協助多數青創事業設立基礎。本府青年局另辦理競爭型補助，針對較具規模、創新性及發展潛力之事業，提供多項補助項目及較高補助金額，事業需撰寫創業計畫書提供專家委員審查，並須於審查委員會進行簡報，由委員審查評分擇優補助。

二、本府青年局將持續協助青年創業，廣納各方回饋意見並精進政策措施，提供合宜的補助方案，協助青創事業穩定營運。

財經類：第 21 號

提案人：鄭孟洳

連署人：黃飛鳳、鄭光峰

案由：爭取國際半導體學院進駐中都。

說明：

- 一、隨著台積電至楠梓設廠，半導體產業鏈在高雄正式成形，為了培育人才，陽明交通大學和清華大學即將在高雄設立分部，但若要完成「高雄起飛，邁向世界」的願景與國際接軌，爭取國際半導體名校來高雄勢在必行。
- 二、而中都重劃區鄰近火車站與高鐵左營站，不僅串聯南北高雄也是半導體 S 廊帶中心點，是設立國際半導體學院的最佳地點，建請積極爭取國際半導體學校進駐中都。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經招字第 11333656700 號函復)	
案號	財經類第 21 號
議員姓名	鄭議員孟洳
案由	爭取國際半導體學院進駐中都。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	因應南部半導體 S 廊帶成形衍生更多的人才需求，市府與中央合作劃設全台首創「國家重點領域校際研教園區」，建構校際產學合作基地，提供舊左中、蓮潭會館、公務人力發展中心等房地作為清大、陽明交大高雄分部校址，以培育半導體產業高階人才，提供更多 AI、半導體產業以及 ESG 高階人才。 園區預計規劃 4,050 名研、教、產人力進駐空間，以半導體、人工

智慧、淨零碳排、智慧城市科技四大領域目標，持續招募更多半導體學校加入，以及引進知名廠商共同促進產學合作量能，將台灣從研發、製造、代工夥伴，提升為全球高科技產品創新的關鍵夥伴。

財 經 類：第 22 號

提 案 人：高忠德

連 署 人：陳明澤、李雅慧

案 由：自來水廠及樂樂段至高中里自來水延管工程。

說 明：為穩定供應民生用水安全及用水權益，寶來自來水廠應建置建山蘇拉雅吊橋對岸部落延管工程，及樂樂段至高中里延管工程計劃。

辦 法：依權責管理機關辦理與相關單位研議，並且按需求評估可行性配合辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發 文 字 號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦 理 情 形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經公字第 11333659800 號函復)	
案 號	財經類第 22 號
議員姓名	高議員忠德
案 由	自來水廠及樂樂段至高中里自來水延管工程。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	桃源區延管執行說明 一、建山里蘇萊芽橋東側自來水延管案： (一)現況說明：該地區因風災後受損橋梁已重建完成，無自來水區域鄰近寶來淨水場供水的建山里，台水公司依用戶提出之申請戶數及需求水量辦理評估作業。 (二)評估說明：本案台水公司預計新設管線 100mm DIP 長度 1,200m，總經費 960 萬元，受益戶數 13 戶，初估每戶成本約 73.8 萬元，高於評比上限每戶 60 萬元。 (三)已請區公所協助增加有意願接水用戶，俟符合每戶評比上限後向水利署提報評比。 二、寶來里寶來二橋上來這一帶（樂樂段至高中里延管工程）自來

水延管案：

- (一)現況說明：樂樂段永久屋為寶來淨水場往北供水之尾端，因此，樂樂段永久屋至桃源區高中里需水部落（要求供水區域）無送水管線且距離約 3.5 公里。
- (二)評估說明：寶來淨水場設計供水能力為 1,600 CMD，供水地區包含六龜區寶來里、荖濃里、新發里及桃源鄉建山里，供水量已達飽和，無法再新增供應樂樂段大量用戶及高中社區用水需求。
- (三)目前因無水源可供應，已請區公所協助提供穩定水源點位、以利台水公司評估規劃，惟相關淨水設施、加壓設施等設備增設及用地問題非短期可完成（至少 5 年以上），於開發新水源過渡期，本局將協助爭取水利署經費，以改善簡水系統運作。

財經類：第 23 號

提案人：蔡武宏

連署人：李亞築、黃香菽

案由：結合更多元化項目推廣演唱會觀光經濟。

說明：近兩年演唱會經濟為高雄市政府致力推動之政策，但除發放商圈夜市券帶動商圈消費人潮外，應參考國外之行銷策略，規劃更多元化的項目，像是結合藝人之 IP 行銷企劃、推出旅宿交通等套票優惠，藉此吸引外縣市、國外之旅客留宿高雄，帶動更多觀光消費活動。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經市字第 11333575300 號函復)	
案號	財經類第 23 號
議員姓名	蔡議員武宏
案由	結合更多元化項目推廣演唱會觀光經濟。
主辦機關	經濟發展局、文化局、觀光局
執行情形	<p>一、本府經發局辦理情形：</p> <p>高雄演唱會經濟-商圈夜市優惠券主要搭配演場會檔期作發放，歌迷可持指定之演唱會門票至指定之高捷車站兌領 1 份商圈夜市優惠券（每份 1 張面額 50 元），後續本府經發局將持續優化導流機制，串連更多業別與店家對接，並媒合相關觀光資源，讓演唱會的效應持續擴大，帶動更多商機。</p> <p>二、本府文化局辦理情形：</p> <p>因藝人之 IP 使用，需經藝人經紀公司同意，為結合演唱會話題，本府文化局將鼓勵演唱會主辦單位辦理粉絲活動，設置打卡點及營造城市應援氛圍，提高歌迷停留高雄時間，帶動更多觀光</p>

消費活動。

三、本府觀光局辦理情形：

- (一)因應高雄演唱會經濟持續發威，今（113）年度本府觀光局邀請景點委外商家一起響應演唱會經濟，如旗津豪華露營區、旗津海之星沙灘俱樂部、愛河貢多拉船、白色戀人貨櫃屋、中央公園 J-café、蓮潭滑水主題樂園 Lotus，Wake Park、鳳凌廣場抒嗜人文茶飲、壽山動物園光室咖啡、入入選物店、破得廚房等，皆推出憑演唱會票根票價的相關優惠活動；旗津貝殼館與崗山之眼天空廊道也可憑票根免費入場，藉以吸引旅客前往本市各知名景區觀光旅遊。
- (二)本府觀光局於「高雄旅遊網」持續推出數十條都會區遊程，另也針對自由行旅客，推出高雄好玩卡旅遊套票，鼓勵歌迷可多停留本市，創造二次消費。

財經類：第 24 號

提案人：陳玫娟

連署人：許采蓁、王耀裕

案由：左營高鐵科技之心公辦都更案，納入公托公幼等公益設施。

說明：

一、有關左營高鐵科技之心公辦都更案，財政局於 113 年 2 月 21 日截止投標，全案開發的投資總額約 175 億元，可規劃 A 級商辦大樓、會展空間、商業設施等多元機能複合園區。

二、建議財政局將公托公幼、育兒資源中心、多功能活動中心及停車位等空間一併納入規劃。

辦法：請市府財政局儘速協助辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.17 高市府財產開字第 11331088800 號函復)	
案號	財經類第 24 號
議員姓名	陳議員玫娟
案由	左營高鐵科技之心公辦都更案，納入公托公幼等公益設施。
主辦機關	財政局
執行情形	<p>一、本案第三種商業區 A、B 土地已與最優申請人國揚實業股份有限公司完成議約，訂於 113 年 6 月 27 日簽約，並隨即啟動「都更 168 專案」，由市府相關局處全力協助本案都市更新相關審議作業。</p> <p>二、國揚實業公司預計投資新臺幣 188 億元，開發量體約 7.2 萬坪，將規劃興建 A 級辦公室（含會展空間）、智慧商場、精品旅館及智慧節能住宅；另為增加本案公益性，於 B 基地商辦大樓及兩側公園用地、停車場用地內，規劃闢建公共托嬰中心、里民活動中心及地下停車場等公共設施。</p>

## 議員提案（陳玫娟）

財經類：第 25 號

提案人：陳玫娟

連署人：許采蓁、王耀裕

案由：左營區曾子路與華夏路口市場及停車場用地活化。

說明：

- 一、左營區曾子路與華夏路口市場及停車場用地活化案，經發局規劃以促參方式活化。
- 二、請經發局儘速訂定招商條件，並納入日間照顧中心、托嬰中心、戶政事務所及里民活動中心等多元化公共服務設施。

辦法：請市府經發局儘速協助辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經市字第 11333572900 號函復)	
案號	財經類第 25 號
議員姓名	陳議員玫娟
案由	左營區曾子路與華夏路口市場及停車場用地活化。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、為有效提升土地使用效益，促進區域商業發展活動以及完善地方生活機能，爰本府經濟發展局規劃以促參方式活化曾子路及華夏路口之市 4 公共設施用地，期透過引進民間資金興建複合式市場，提供地方多元服務，以打造良好生活環境，兼並提高公共服務品質。</p> <p>二、本案規劃納入市場、里民活動中心及停車等多元化公共服務設施，並已於 113 年 3 月 15 日起 6 月 12 日止辦理第 2 次公開徵求民間投資人，刻正進行後續甄審相關程序。</p>

財 經 類：第 26 號

提 案 人：陳玫娟

連 署 人：許采蓁、王耀裕

案 由：加速活化開發「灣市二市場用地」及「停二停車場用地」。

說 明：「灣市二市場用地」及「停二停車場用地」總面積 1,800 坪，位於重平路、華夏路與重和路，鄰近捷運左營高鐵站，擁有交通便利、商業旅遊觀光之優勢，請市府相關機關儘速辦理加速活化開發「灣市二市場用地」及「停二停車場用地」，除可開拓財源挹注市庫收入，亦可帶動捷運左營高鐵站周邊之商業繁榮，並建議經發局參考楠梓兒 8 用地做法，研議納入市場、公托、長照、活動中心等多功能使用。

辦 法：請市府經發局儘速研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發 文 字 號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦 理 情 形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經市字第 11333521400 號函復)	
案 號	財經類第 26 號
議員姓名	陳議員玫娟
案 由	加速活化開發「灣市二市場用地」及「停二停車場用地」。
主辦機關	經濟發展局、交通局
執行情形	一、本府經濟發展局權管灣市二市場用地活化案： 本府經濟發展局前於 113 年 2 月 16 日起至 113 年 5 月 15 日止公告辦理公開標租，並 113 年 5 月 16 日上午 10 時辦理開標作業，開標結果為無廠商投標。本案經探詢潛商意見表示，考量捷運潛盾隧道從基地正下方通行，致影響本案開發投資意願，爰此，本府經濟發展局刻正檢討招商條件及模式，並將持續了解潛商之具體開發構想，俾妥適規劃後續市場興闢方式，預計於 113 年下半年重新辦理公告招商事宜。

二、本府交通局權管停二停車場用地活化案：

本府交通局權管之停二停車場用地現況作為公共停車使用，尖峰使用率已達 70%，又建議活化開發方向包含納入公托、長照、活動中心等多功能使用服務，預估將推升停車需求，爰應將停車需求納入考量且為符合停車場用地之地目，亦應有停車空間開放公共停車，以避免停車外溢影響交通。

財經類：第 27 號

提案人：陳玫娟

連署人：許采蓁、王耀裕

案由：中油宏毅、宏榮社區請採民生用電計費。

說明：

- 一、早期中油社區宏毅里、宏榮里 1,157 戶與廠區規劃為工業用電，且共用一個電號，因台電電價採累進制，導致用電級距都是最高級距。
- 二、如今高煉廠已關廠，且宏毅及宏榮社區居民皆為民生用電，但台電自 113 年 4 月 1 日起第三次調漲工業電價，收費不合理；居民懇請市府妥為協處社區比照民生用電計費方式造福里民，請市府經發局儘速協助辦理。

辦法：請市府經發局儘速協助辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經公字第 11333372200 號函復)	
案號	財經類第 27 號
議員姓名	陳議員玫娟
案由	中油宏毅、宏榮社區請採民生用電計費。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、本府經濟發展局於 113 年 4 月 26 日與中油公司協調本案，研商將宿舍區家戶更換為低壓表燈住宅用獨立電表（含更新管線及相關設備）之可行性，本局亦就相關方案持續研商。</p> <p>二、立法院經濟委員會於 113 年 6 月 18 日召開「中油宿舍區供電相關議題協調會」，邀集本府經濟發展局、台電、中油與地方里長等相關單位協調，進一步對有關公設付費、電錶遷線等議題進行深入研商。</p>

- 三、協調會決議請中油公司由台電公司協助試算表燈民生用電計價金額，以利評估是否符合居民期待，並提供國營事業管理司，再進行後續研商。
- 四、本府將持續追蹤後續研商事宜。

財 經 類：第 28 號

提 案 人：陳玫娟

連 署 人：許采蓁、王耀裕

案 由：半屏山東側水泥廠區開發案。

說 明：

- 一、半屏山東側部分水泥廠區於 103 年 4 月市府核准辦理第 63 期自辦重劃，因重劃會未在細部計畫發布實施三年內完成重劃範圍內公共設施用地點交，所以在 108 年恢復成「工業區」。
- 二、建議市府應以宏觀視野看待半屏山東側水泥廠區在北城計畫的定位，以及要呈現的都市發展面貌，不應以地主有產權糾紛或民事糾紛為由，而讓該水泥廠區發展停滯。市府應以都市發展角度，朝個案變更方向積極處理，從「工業區」變更為「可建築用地」，且優先啟動開發計畫，才能有效加速 S 科技廊帶整體發展建設，請市府經濟發展局、都市發展局儘速研議辦理。

辦 法：請市府經濟發展局、都市發展局儘速研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發 文 字 號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦 理 情 形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.8.7 高市府經工字第 11333629300 號函復)	
案 號	財經類第 28 號
議員姓名	陳議員玫娟
案 由	半屏山東側水泥廠區開發案。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	本市依據 110 年 4 月內政部核定之本市國土計畫，高雄市產業升級廊帶，以楠梓產業園區為核心，北接路竹、橋頭至南科為新興半導體製造聚落；南接大社、仁武、大寮、林園、小港（大林蒲）半導體材料、石化聚落，以國道 1 號為沿線南北串聯，形成南部半導體

材料 S 廊帶，於此產業軸帶，將考量既有傳統產業升級轉型需求，同時配合台積電、日月光、華邦、穩懋進駐衍生之關聯產業需求進行產業布局。

本府積極推動楠梓產業園區開發，台積電公司進駐、高煉廠轉型係為半導體材料 S 廊帶成形重要里程碑，且楠梓半屏山區域緊鄰多達 4 座捷運站、高鐵與台鐵車站，並有 1 條快速道路及 2 處高速公路匝道，具備優越之交通條件，配合產業升級轉型。北高雄半屏山區域引進產業及從業人員幾可預期，而半屏山東側水泥廠區緊鄰楠梓產業園區，更是提供從業人員生活服務、產業支援機能之樞紐，後續本府將把握城市與產業轉型契機，研擬鄰近區域共榮發展之整體區位規劃，帶動周邊經濟及服務性產業發展。

財經類：第 29 號

提案人：鍾易仲

連署人：林義迪、王耀裕

案由：請經發局做好鳳山產業招商。

說明：鳳山和南北城比起來，似乎什麼都有，卻又到處都差了一截。南高有流行音樂中心，北高有世運主場館，鳳山也有衛武營，但是辦的活動就是沒有南北高熱鬧，沒辦法聚眾，也沒法帶動觀光產業發展。百貨公司方面，亞灣區有夢時代、大遠百、漢神，北高雄則有漢神和義享天地，以後鳳山也會有三井 LaLa Port，但是和南北高比起來似乎並沒有什麼特別的。更何況，南北高雄五星級飯店一家一家地開，餐飲業蓬勃發展，鳳山卻連一家五星級飯店都沒有。整體說起來，政府對鳳山的發展規劃的不夠用心，投注的力道不足，所以找不到區域發展的重點產業，整體發展的繁華程度也就不如南北高雄，希望經發局拿出南北高雄招商的熱情和魄力，為鳳山量身打造適合的產業。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經招字第 11333513400 號函復)	
案號	財經類第 29 號
議員姓名	鍾議員易仲
案由	請經發局做好鳳山產業招商。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、高雄推動產業轉型、增加就業優先政策，正逐漸翻轉傳統工業城市印象，帶動商業服務業發展活絡。鳳山區是高雄市重要的東核心及政經中心，捷運橘線串聯衛武營與大東文化藝術中心，為高雄最重要的藝術廊帶。

- 二、以衛武營藝術廊道為基礎，目前重要投資及建設有：三井集團規劃投資南部首座 Mitsui Shopping Park LaLaport；O10/Y18 雙捷運聯合開發案；鳳山車站將結合交通與藝文機能的「空中鳳城」大型商場；O13 聯合開發案、鳳山國中捷運站旁公辦都更案等重大計畫。
- 三、鳳山區多項重大建設陸續推動完工後，預期可帶動大量人潮和商機，產生共伴效應，吸引更多民間投資看好進駐。市府將持續加速推動產業轉型升級，並提供企業招商協助，共同塑造鳳山商業核心新聚落。

財經類：第 30 號

提案人：鍾易仲

連署人：林義迪、王耀裕

案由：中崙產業園區面積再增加，招商要更強。

說明：中崙產業園區雖然因為考量大林蒲遷村用地而縮減面積，但是它的開發潛力還是相當龐大。首先捷運黃線有 Y20 七老爺站，其次遷村後會增加 2 萬多人口，這個都是發展後盾。然而目前通盤檢討所提出的方案還有修改空間，整個都市計畫變更地區既然有 90 公頃，12 公頃的產業用地面積實在太小，應該擴大面積。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.16 高市府經工字第 11333629500 號函復)	
案號	財經類第 30 號
議員姓名	鍾議員易仲
案由	中崙產業園區面積再增加，招商要更強。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、產專區面積說明：</p> <p>(一)本府針對鳳山中崙地區都市計畫變更，前於 111 年 8 月 19 日邀請在地議員里長辦理座談會，會中本府提供初版規劃，該版本區域南側為產專區，面積約 30 公頃。</p> <p>(二)惟本區域私有地比例達 9 成，考量私地主區段徵收仍以配回住宅區及商業區為主要訴求，爰此，為提升地主參加區段徵收誘因，本府適度調整中崙南側區域為住宅區，並為兼顧大林蒲遷村居民休閒遊憩需求，於區域北側增設公園用地，而產業用地則配合調整為油管路以北約 8.67 公頃之產業專用</p>

區，以及鳳農市場北側 3.69 公頃之商業區。

二、產專區招商說明：

(一)中崙地區產專區鄰近國道樞紐，且透過捷運黃線及紅線，可與亞灣 2.0 智慧科技創新園區、臨海工業區、臨廣科技園區及林園工業區達成產業聚落串聯之效果，符合設置產專區之條件，至細部都市計畫區位調整及路網寬度則由都發局依都市規劃專業辦理。

(二)經發局配合都發局鳳山區通盤檢討作業，預計於鳳山中崙都市計畫下劃設 8.67 公頃之產業專用區，預計以淨零碳排、精準健康為主要產業發展方向，並搭配鳳農市場需求，於鄰近商業區引進智慧物流面產業，產專區及商業區預計創造 3,800 個就業機會、創造 45.6 億元產值。

三、產專區預計引進產業及公共設施

(一)結合 2050 淨零碳排願景，以及搭配亞灣 2.0 智慧科技創新園區研發能量，本區域產業發展將聚焦於淨零碳排技術發展，期將創能、節能、儲能之目標與理念逐步導入相關產業發展，促使下游終端產品高值化。

(二)台灣人工智慧實驗室（AI Labs）結合高醫、高雄長庚、高雄榮總、義大醫院 4 大醫學中心，於高雄亞灣組成聯合學習智慧醫療聯盟，亞灣區儼然已為全球首座生成式 AI 醫療產業聚落，配合捷運黃線鏈結，將具發展 AI 醫療之優勢，故精準健康亦為產專區發展重點。

(三)中崙南北側商業區將結合鳳農市場需求，引進智慧冷鏈物流產業，希冀引導物流業者結合物聯網或大數據等技術，輔以 5G AIOT 使用，使鳳農市場蔬果供應得以更迅速可靠送達全台消費者手中。

(四)因位處鳳山市中心，周邊既有住宅區環繞，配合大林蒲居民移入，後續將衍生公共設施服務需求，諸如醫療保健業、居住照護服務業（包含醫療院所、小型長照機構）、住宿餐飲、金融保險、青創育成中心、托育設施及多功能活動中心等，爰產專區土地使用管制將一併考量納入前述項目，俾求產業發展同時，得兼顧在地需求，完善鄰里生活機能。

(五)參酌內科與北士科發展歷程，預計成立跨局處服務中心，提供包含開發諮詢、投資招商、建照使照審查等服務，提升招

商誘因。

四、進度說明

都發局已於 113 年 4 月 19、20 日辦理地主工作坊，後續將依地主意願調查結果修正方案，廢續辦理公開展覽及說明會作業。

財經類：第 31 號

提案人：林智鴻

連署人：江瑞鴻、黃文益

案由：建請貴府持續正視與改善產業缺工與用地價格高昂之問題，研議實施各項對策，以維繫產業永續、經濟安全、勞工權益、財政稅收等各項台灣賴以維生之經濟根基，保障國民生存權。

說明：

- 一、有鑑於本市產業投資持續穩定增加，貴府協力中央提供各項產業開發所需用地及公共設施亦相當積極，對於確保本市之就業市場、財政稅收、產業永續貢獻良多，各國各產業為產業群聚效應，持續前來本市評估實施投資事宜。
- 二、為此，貴府應正視經濟發展階段與人口趨勢下之兩項課題，以維全民利益：產業用地價格失衡與缺工普遍之現況，研議適宜之政策工具與創新策略對應之，例如：盤點本市產業閒置廠房用地，由政府媒合民間企業租用；鼓勵企業投入高中至大學之培育人才制度，培養學子之專業技能，亦培育各類產業專才。
- 三、唯有解決產業用地價格失衡與普遍缺工問題，政府之財政稅收根基才得以穩固，而勞工之權利與薪資亦不會因產業投入成本而受壓縮，傳統產業與新興產業才得以永續投資，確保城市與國家之生存，國民生活之安定。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

<p>高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表</p> <p>(113.7.12 高市府經招字第 11333363400 號函復)</p>	
案 號	財經類第 31 號
議員姓名	林議員智鴻
案 由	建請貴府持續正視與改善產業缺工與用地價格高昂之問題，研議實施各項對策，以維繫產業永續、經濟安全、勞工權益、財政稅收等各項台灣賴以維生之經濟根基，保障國民生存權。
主辦機關	林議員智鴻
執行情形	<p>一、因應高雄半導體產業快速發展，人才需求擴大，市府於 113 年延攬清華大學、陽明交通大學設置高雄分部，並以舊左中、人發中心、蓮潭會館等規劃為「國家重點領域校際研教園區」，未來全期預計共逾 4,000 名產、學、研等人員進駐就學、研究與辦公，並規劃加入台積電、日月光等知名企業以促進產學合作，共同培育更多半導體、AI 以及 ESG 高階人才。</p> <p>二、此外，市府媒合成功大學成立「智慧半導體及永續製造學院」，更與勞動部合作建立「半導體產業人才培訓據點」，在地的中山大學也成立「半導體及重點科技研究學院」；市府也將協同台積電持續對接企業需求與高雄在地各大專院校，擴大媒合各領域人才，加速產學對接，帶動人才養成發展。</p> <p>三、近期產業園區開發狀況</p> <p>近期市府已積極開闢產業園區和用地以提供廠商進駐需求，如橋頭科學園區、楠梓產業園區和仁武產業園區等，以承租的工業用地供給方式，以對應廠商的用地迫切需求。如北高雄產業園區總面積 42.87 公頃，產業用地 25.82 公頃，只租不售，緩解土地供應不足和價格問題。</p> <p>四、高雄市產業趨勢與市政建設進程</p> <p>本府積極配合中央產業策略，評估產業發展潛力基地，完善本市產業布局並促成產業聚落、升級轉型。如近期台積電進駐楠梓，亦將牽動過往高雄楠梓中油煉油廠與大社、仁武地區工業區形成石化產業結構鏈的產業發展型態。台積電進駐楠梓預估將於 114 年至 115 年間完成納編整體共 175 公頃土地為楠梓科學園區，將與高雄既有的路竹科學園區、橋頭科學園區共同完</p>

善高雄市產業 S 廊帶布局，實現高雄市在半導體供應鏈上、中、下游皆完備的完整產業聚落。此外，配合市政發展進程，積極盤點重大交通設施周邊、捷運沿線與捷運延伸段周邊土地、公有與國營事業土地，尋找產業適宜發展區位並研議規劃新設產業園區。近年產業用地也已透過公私協力，進行民間報編與中央及地方報編，積極進行擴區以及新闢產業園區。

財經類：第 32 號

提案人：白喬茵

連署人：陸淑美、黃香菽

案由：建請經發局進行信令分析夜間經濟潛力熱區及市民夜間消費喜好調查分析，以利夜經濟產業推動政策方向調整。

說明：近期市府極力推動夜經濟，包含發放商圈夜市券，惟整體政策扶植方向僅有夜市攤販、酒吧，無法拓展經濟規模至其他產業。經發局應進行信令研究人潮聚集的夜間經濟潛力熱區，並分析市民夜間消費喜好，以此有效調整產業政策推動方向，提供更多消費類別做為夜間經濟亮點。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.10 高市府經產字第 11333556200 號函復)	
案 號	財經類第 32 號
議員姓名	白議員喬茵
案 由	建請經發局進行信令分析夜間經濟潛力熱區及市民夜間消費喜好調查分析，以利夜經濟產業推動政策方向調整。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、依據內政部 109 年 11 月公布夜間經濟熱區，高雄市各區數值超過 40 者共有 8 區，前三名分別是鳳山區 (55.9)、三民區 (52.1) 與楠梓區 (44.2)。 二、該項報告以信令熱點人流統計數據，按期指標計算公式，日夜活動人數差異，是影響夜經濟指數的主要原因。而梓官、湖內等區夜經濟指數高於部分城市化區域，原因在於這兩區夜間以「水產養殖或漁撈業」為主，需要人手於夜間從事養殖與捕撈等作業，以利清晨送達各市場。故以內政部計算的夜經濟指標

觀察，梓官區與湖內區平常日「夜間停留人數」對「日間活動人數」比分別為 1.26 與 1.21 倍，顯示出該兩區夜間人比日間多，實質上係受這兩區的產業結構影響，本局將參考此指標，作為後續相關活動規劃參考。

三、市府推動演唱會經濟，112 年共舉辦超過 117 場演唱會，吸引 139 萬人次，創造產值超過 45 億；113 年 1 月到 4 月，國內外巨星接連在高雄舉辦超過 54 場演唱會，共吸引超過 72 萬人次，開創超過 23 億元觀光產值。

四、112 年在演唱會經濟帶動下，住宿及餐飲業增加 233 億元達 929 億，創下歷史新高，漲幅高達 34%，其中餐飲業 764 億、住宿業 165 億皆創新高。其中旅宿部分，109 年疫情至今，增加 63 億元、漲幅超過 60%，增加金額與成長率皆為六都第 2，僅次觀光府城台南。

五、市府更透過「加食延暢」專案，加碼商圈夜市優惠券、串連夜經濟特色推出 Bar Hopping「高雄夜間進修部」。許多在地商圈夜市、傳統市場、餐酒館等在地店家，店家滿桌率達八成以上，演唱會檔期整體營收成長至少三成，顯見演唱會經濟帶動旅宿、餐飲與周邊商圈的外溢效果。

六、本府透過跨局處整合資源發展會展經濟，透過相關特色遊程、餐飲住宿、會展場地優惠等服務開創大量人流，本府將會持續優化導流機制整合觀光資源，創造高雄夜經濟的產值。

財經類：第 33 號

提案人：白喬茵

連署人：陸淑美、黃香菽

案由：建請經發局加強輔導左營、楠梓的商圈夜市及餐飲店家，協助納入經發局推廣活動使用範圍。

說明：目前商圈夜市券使用店家範圍多集中在南高雄，導致雖演唱會場地地位於左營的巨蛋或國家體育場，但實際演唱會經濟效益無法擴展至左營或楠梓，演唱會人流皆往南高雄移動。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經市字第 11333556300 號函復)	
案號	財經類第 33 號
議員姓名	白議員喬茵
案由	建請經發局加強輔導左營、楠梓的商圈夜市及餐飲店家，協助納入經發局推廣活動使用範圍。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、本府經發局辦理「高雄演唱會經濟－商圈夜市優惠券活動」迄今，已從原先鎖定合作之商圈及夜市，陸續開放其他特色店家加入使用，並從夜經濟店家（酒吧、餐酒館、居酒屋…）轉往特色餐廳小吃，如早餐店、火鍋、蚵仔麵線、蚵仔煎等傳統美食，2024 上半年共招募超過 100 以上特色店家，並提供樂迷推薦店家美食地圖，以鼓勵樂迷多搭乘捷運、輕軌等大眾運輸工具。</p> <p>二、2024 下半年將推出全新商圈夜市優惠券，本府經發局將持續優化導流機制，串連更多業別與左楠在地店家對接，並媒合相關觀光資源，讓演唱會的效應持續擴大，帶動更多商機。</p>

## 議員提案（湯詠瑜）

財經類：第 34 號

提案人：湯詠瑜

連署人：黃文志、張勝富

案由：建請釐清地方創生發展困境。

說明：地方創生時常面臨法規限制導致推動困難，建請：

- 一、釐清目前地方創生遇到的問題。
- 二、分析規劃解決的路徑跟時程。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.17 高市府研綜字第 11330527300 號函復)	
案號	財經類第 34 號
議員姓名	湯議員詠瑜
案由	建請釐清地方創生發展困境。
主辦機關	研究發展考核委員會
執行情形	<p>行政院 107 年 12 月核定「地方創生國家戰略計畫」，並將 108 年定為臺灣地方創生元年，109 年 10 月再核定「加速推動地方創生計畫」（地方創生 2.0），後於 113 年 2 月推出「打造永續共好地方創生計畫（2025-2028 年）」（地方創生 3.0），強調擴大民間參與及法規調適。本會配合中央地方創生政策，並作為國發會與各機關間之資源中介者，累計至 113 年 5 月底止，本府提報地方創生計畫業經國發會核定 9 案，本市青年培力工作站亦獲國發會核定 9 案，兩項核定數皆為南區第一。</p> <p>為避免在地團隊或返鄉青年在地方創生推動時，面臨孤立無援或資金不足等，或是不熟悉相關申請資源及資源等問題，本會藉由跨局處資源整合及實地拜會青年，深入了解執行困境，並協助連結資源</p>

及逐步建構返鄉支持網絡，同時結合國發會地方創生南區輔導中心協助各區推動地方創生業務，並了解執行情形。

廣義而言，地方創生主要係依地方特色發展地方經濟，與本府各項促進高雄城市發展的施政作為精神一致，因此只要有助達成上述目標的方法或政策工具，皆可由各機關或區公所因地制宜導入，導入過程並可兼顧永續、公益、共好的地方創生精神，讓各項施政作為更為加值。以促參為例，公私協力有助活絡地方經濟，只要相關個案具有未來發展性及投資潛力，亦不失為可行作法之一。

為持續推動地方創生，國發會於 113 年初提出地方創生 3.0，除延續過去推動事項，亦將建立制度與法規協處機制，協助新型態地方事業創生落地。本府將於國發會正式函頒上述計畫後，配合辦理各相關事宜，持續協助本市地方創生推動發展；惟中央法規及補助規範尚須由國發會主導統籌，依地方團隊執行經驗調適法規以符實際，是以本會將持續與在地團隊及返鄉青年交流，了解其發展困境，協助團隊加速發展地方創生事業。

## 議員提案（李雅慧）

財經類：第 35 號

提案人：李雅慧

連署人：邱俊憲、高忠德

案由：左營舊部落自來水不足，建請提出檢討改善。

說明：

- 一、左營區頂北里、廊北里、尾西里，近年出現自來水供水不足，用水高峰時段，甚至無水可用。
- 二、建請盤點左營舊部落無法正常供水戶數，有關單位並提出因應檢討改善方案，確保民生用水穩定無虞。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.30 高市府經公字第 11333974500 號函復)	
案號	財經類第 35 號
議員姓名	李議員雅慧
案由	左營舊部落自來水不足，建請提出檢討改善。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	經與台灣自來水股份有限公司第七區管理處聯繫後，依台水公司之供水線路配置，在左營舊部落地區屬自來水管線末端供水區域，較容易受停復水影響，供水壓力回復時間較長，台水公司將檢視調整半屏山加壓站在夜間水池進水量足夠情況下，延長抽水機加壓供水時間，並於滿足夜間用水需求後再減少加壓供水壓力，延後清水池蓄高回補水位時間，台水公司另表示如有用水量較大之情況時，則水池會有進水量不足之問題，則需調整抽水機加壓供水時間，以避免透支配水池水量。未來台灣自來水股份有限公司第七區管理處將持續依實際用水需求，滾動調整各種穩定供水的方式。

財經類：第 36 號

提案人：邱俊憲

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請市府編列非法定社會福利措施預算時，需明訂相關退場機制，以利財政永續。

說明：

- 一、2024 年高雄市政府社會福利相關支出為 317 億，對比經濟發展支出為 243 億，可見社福支出於整體預算中占比極高。其中，非法定的社會福利支出，往往與各地方政府首長所提出的政見承諾需求有所關聯，然非法定社會福利措施多數並無退場機制，政府往往延續過去發放政策，此舉將加重財政壓力。
- 二、建議市政府制定相應的退場機制，讓非法定社會福利發放能夠制度化，以避免未來財政危機，也能使後續執政者，能更有效地應對非法訂社會福利的存留與否，也避免不必要的負擔和壓力，為財政管理打下穩健基礎。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.28 高市府主公預字第 11330512100 號函復)	
案號	財經類第 36 號
議員姓名	邱議員俊憲
案由	建請市府編列非法定社會福利措施預算時，需明訂相關退場機制，以利財政永續。
主辦機關	主計處
執行情形	一、本府在可用財源有限下，為控制非法定社福支出增加，每年定期函請各主政機關，就其主管非法定社福支出項目，參酌其他直轄市執行情形通盤檢視發放對象及標準，審慎評估支出必要

性及合理性，研議排富或具效益替代方案，並納入市府開源節流計畫列管，另加強預算審查，以維持最低需求為優先考量。

二、社福支出隨時間自然成長，已逐年加重財政負擔並影響預算資源配置，有關非法定社福措施退場機制，本府將審慎檢討，於預算審查會議及開源節流列管計畫責成主政機關評估社會衝擊性，併依經濟環境趨勢檢討研議；另新增辦理非法定社福措施時，請主政機關應將退場機制納入通盤研究，以利市府財政永續。

財經類：第 37 號

提案人：邱俊憲

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請市府編列相關預算應更加核實，研擬更能彈性支用之預算程序。

說明：2023 年市政府預算規模為 1,695 億元，議會審核僅刪除九千多萬元，然整體預算使用完畢後，高達八十幾億元的支出結餘，。相對於各局處預算支出所需，未能妥適支用實為可惜，亦辜負議會通過相關預算之美意，若能透過適當調整，勢必能讓預算發揮最大效用，呼籲市府應更審慎編列預算，避免再次發生。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500011 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.28 高市府主公預字第 11330511900 號函復)	
案 號	財經類第 37 號
議員姓名	邱議員俊憲
案 由	建請市府編列相關預算應更加核實，研擬更能彈性支用之預算程序。
主辦機關	主計處
執行情形	<p>一、探就 112 年度預算執行賸餘 83 億餘元 (占總預算 4.78%)，排除規定不得調整支用項目 (收支對列 36 億餘元及人事費 18 億餘元)，其他賸餘 28 億餘元 (占總預算 1.61%) 與 111 年度 26 億餘元 (占總預算 1.72%) 相當，顯示各機關預算執行尚稱合宜。</p> <p>二、惟市府財政資源有限，於預算籌編落實零基預算作法，深化統計數據之應用，逐年檢視計畫實施效益及優先順序後覈實編列，並持續督促各機關透由計畫及項目整併，增加預算執行的彈性，發揮預算最大效用。</p>

## 議員提案（邱俊憲）

財經類：第 38 號

提案人：邱俊憲

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請市府強化宣導囤房稅 2.0 相關規定，並將增加之稅收用於落實居住正義，減輕民眾生活壓力。

說明：囤房稅 2.0 即將施行，明年 5 月的稅制將有大幅變動，而內容細節相當繁瑣複雜，希冀市政府能更加清楚說明這項稅制改變之處，確保市民了解並做好準備。也期望這項新稅制的稅入，能夠幫助高雄市生活較為困難的居民們，照顧市民的居住正義。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.17 高市府財稅金字第 11331092000 號函復)	
案號	財經類第 38 號
議員姓名	邱議員俊憲
案由	建請市府強化宣導囤房稅 2.0 相關規定，並將增加之稅收用於落實居住正義，減輕民眾生活壓力。
主辦機關	財政局
執行情形	一、「囤房稅 2.0」相關房屋稅條例部分條文於本（113）年 1 月 3 日修正公布，自本年 7 月 1 日施行，並於 114 年 5 月開徵的房屋稅開始適用，房屋現值一定金額以下之全國單一自住房屋，稅率由 1.2% 調降至 1%，另非自住房屋除特定房屋外，改按全國歸戶且法定稅率由 1.5% 至 3.6% 調高為 2% 至 4.8%。 二、財政部於本年 4 月依房屋稅條例第 5 條規定，訂定或修正發布相關子法規，本府將配合該部「囤房稅 2.0」版本，修正本市房屋稅徵收自治條例，並於本市議會第四屆第四次定期大會說明房屋稅稅制變動情形。

三、陳其邁市長先前已宣示，囤房稅收入用於落實居住正義。為減輕市民居住負擔，本府都市發展局運用「囤房稅 1.0」收入辦理增額租金補貼、育兒租金補貼、折減社宅租金及首購房貸利息補貼，未來本府會持續運用囤房稅收入，保障市民居住權益。

## 議員提案（邱俊憲）

財經類：第 39 號

提案人：邱俊憲

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：檢請市府參考內政部夜間經濟指數，鼓勵不同城區發展生活輔助型商圈。

說明：內政部首次提出夜經濟指標，利用電信業者的信令資料統計出全臺前十大生活輔助型商圈，其中前六名的區域皆位於新北市，而第七名則是高雄鳳山區。然而，這項統計資料卻顯示夜經濟熱區，並非都全部集中在市區。例如梓官、湖內等地，其夜間經濟指標卻高於新興區域，甚至高於苓雅區。這些原縣區，有極大發展為生活輔助型商圈的潛力。建議經發局重新評估城鄉發展，尋找其他適合發展夜經濟的商圈，以促進經濟發展和提升地方活力。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.10 高市府經產字第 11333614800 號函復)	
案號	財經類第 39 號
議員姓名	邱議員俊憲
案由	檢請市府參考內政部夜間經濟指數，鼓勵不同城區發展生活輔助型商圈。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、依據內政部 109 年 11 月公布夜間經濟熱區，高雄市各區數值超過 40 者共有 8 區，前三名分別是鳳山區（55.9）、三民區（52.1）與楠梓區（44.2）。 二、該項報告以信令熱點人流統計數據，按期指標計算公式，日夜活動人數差異，是影響夜經濟指數的主要原因。而梓官、湖內等區夜經濟指數高於部分城市化區域，原因在於這兩區夜間以

「水產養殖或漁撈業」為主，需要人手於夜間從事養殖與捕撈等作業，以利清晨送達各市場。故以內政部計算的夜經濟指標觀察，梓官區與湖內區平常日「夜間停留人數」對「日間活動人數」比分別為 1.26 與 1.21 倍，顯示出該兩區夜間人比日間多，實質上係受這兩區的產業結構影響，本局將參考此指標，作為後續相關活動規劃參考。

- 三、市府推動演唱會經濟，112 年共舉辦超過 117 場演唱會，吸引 139 萬人次，創造產值超過 45 億；113 年 1 月到 4 月，國內外巨星接連在高雄舉辦超過 54 場演唱會，共吸引超過 72 萬人次，開創超過 23 億元觀光產值。
- 四、112 年在演唱會經濟帶動下，住宿及餐飲業增加 233 億元達 929 億，創下歷史新高，漲幅高達 34%，其中餐飲業 764 億、住宿業 165 億皆創新高。其中旅宿部分，109 年疫情至今，增加 63 億元、漲幅超過 60%，增加金額與成長率皆為六都第 2，僅次觀光府城台南。
- 五、市府更透過「加食延暢」專案，加碼商圈夜市優惠券、串連夜經濟特色推出 Bar Hopping「高雄夜間進修部」。許多在地商圈夜市、傳統市場、餐酒館等在地店家，店家滿桌率達八成以上，演唱會檔期整體營收成長至少三成，顯見演唱會經濟帶動旅宿、餐飲與周邊商圈的外溢效果。
- 六、本府透過跨局處整合資源發展會展經濟，透過相關特色遊程、餐飲住宿、會展場地優惠等服務開創大量人流，本府將會持續優化導流機制整合觀光資源，創造高雄夜經濟的產值。

## 議員提案（邱俊憲）

財經類：第 40 號

提案人：邱俊憲

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請市府經發局主動提供因國道 7 號沿線受影響之業者相關協助。

說明：國道 7 號的徵收引起大量地主和廠房業者的強烈不同意見，因其涉及的私有土地所有權人超過 1,600 人。儘管需拆遷建築物數量從 650 棟減到 565 棟，數量仍是龐大。據高速公路局提資料，多數為工廠和廠房，建請經發局能夠主動提供窗口服務，若業者願意搬遷，則協助提供業者可遷移之地點。這項工程涉及多方權益，需要市府各部門共同協調，讓相關地主得到適切協助，同時確保國道 7 號的興建順利。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.8.16 高市府經工字第 11333393000 號函復)	
案號	財經類第 40 號
議員姓名	邱議員俊憲
案由	建請市府經發局主動提供因國道 7 號沿線受影響之業者相關協助。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、有關工廠用地媒合事宜，係以中央政府交通部高速公路局依法奉核之價格協商及取得用地為主要因素。 二、次查經濟部產業園區管理局 113 年 2 月 29 日以經園北辦字第 1130500405 號函，說明為有效媒合產業用地供需，推動「廠商需地一條龍專案媒合服務」，結合各分局及產業園區服務中心，並引進民間資源委託專案仲介，協助評估公私有土地實價，同時針對設廠需求協助排除投資障礙，以專人、專案方式輔導，協助廠商取得符合設廠需求之產業用地，且提供台灣工業用地

供給與服務資訊網、服務專線及聯絡窗口等完整資訊供業者洽詢，又本府前經由投資高雄事務所媒合各類用地供需。

- 三、因拆遷建物規模較小時，常有預期成本與市場租購成本落差甚大之虞，將建議高速公路局依業者資料判定需求土地類別後，針對符合使用需求通盤調查處理，以增加媒合機率，將持續追蹤其調查結果，另於變更「國道 7 號高雄路段新建工程」都市計畫時，劃設適足產業用地，以利媒合用地需求，兼容發展並減少產業衝擊。

## 議員提案（邱俊憲）

財經類：第 41 號

提案人：邱俊憲

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：仁武產業園區因考古遺址、台電高壓電塔位置等因素，建請市府積極研擬相關土地租金減免措施，以合理減輕進駐廠商之不合理負擔。

說明：仁武產業園區開發持續推動，租用園區土地廠商因遇考古遺址、台電高壓電塔位置等非開發業者之因素，而未能順利於承租土地進行廠房之興建，唯土地使用之租金計算，並未因非承租者之延宕因素而有停收或減收，相對造成承租人高額之負擔，建請市府積極研擬相關土地租金減免措施，以合理減輕進駐廠商之不合理負擔。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.23 高市府經工字第 11333810500 號函復)	
案號	財經類第 41 號
議員姓名	邱議員俊憲
案由	仁武產業園區因考古遺址、台電高壓電塔位置等因素，建請市府積極研擬相關土地租金減免措施，以合理減輕進駐廠商之不合理負擔。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	高雄市仁武產業園區（下稱本園區）以低污染、低耗能為基礎，除了規劃各具規模的生產群落外，同時推動未登記工廠合法化，期改善園區內及周邊未登記工廠蔓延狀況，藉本園區開發完善園區公共設施，並提供部分產業用地輔導符合本園區引進產業類別之未登記工廠合法化經營，落實輔導未登記工廠轉型政策，並以永續發展為前提，促進產業增值與技術升級，帶動地方產業轉型發展之目標。本園區一期開發範圍 B、G、L 坵塊屬高雄市政府（下稱本府）與台灣糖業股份有限公司（下稱台糖公司）共同合作開發後所領回之產

業用地，經過審租代管程序由本府經濟發展局（下稱經發局）進行招商後，台糖公司以公開招標設定地上權方式，由具有承租資格廠商與台糖公司簽訂使用地上權契約，後續經發局為因應廠商建廠及營運需求，協調施工圍籬、公設移置、通行便道、廠區出入口、臨時排水、土方暫置等相關配合作業，以協助進駐廠商順利完成建廠。鑑於本府與台糖公司契約，台糖公司標設地上權時實已取得該土地產權，其土地公開招標文件及與得標廠商簽訂之契約屬雙方合意簽訂，依照招標文件內容，廠商應自行評估得標承租之相關風險。上述土地產權、地上權、租金等權利與義務為台糖公司與得標廠商之契約關係，因此相關土地租金減免措施，宜由得標廠商向台糖公司提出未能建廠之異議，並說明展延免計租期之明確理由及合理期間，提送台糖公司評估，本府將與台糖公司共同審議，若廠商確因文資、公共設施等情事造成無法建廠，將給予適切租金補貼以減輕進駐廠商之負擔。

## 議員提案（邱俊憲）

財經類：第 42 號

提案人：邱俊憲

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請市府積極面對大社工業區降編問題召開相關會議具體研擬相關配套措施。

說明：2022 年底起監察院調查報告關注大社工業區降編問題，調查報告指出經濟部提出了一個折衷方案，訴求[空汙總量不增加、產能不增加的前提下，提升效能，保持土地使用分區編制]。此方案，並未有足夠之社會溝通，勢必無法讓長期倡議工業區降編民眾接受，此議題已在內政部審議會中拖延了 5 年，不是有為政府應有處理的效能。要求市政府應該積極進行對話和討論，讓這個議題得以有所進展。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.8.1 高市府經工字第 11334351500 號函復)	
案號	財經類第 42 號
議員姓名	邱議員俊憲
案由	建請市府積極面對大社工業區降編問題召開相關會議具體研擬相關配套措施。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、針對大社「特種工業區」都市計畫變更案，市府依法朝乙種工業區之方向推動，將以符合相關土地使用管制為基礎，秉持「空汙總量不增加，產能不增加」原則作溝通與協助，無立即關廠問題。 二、大社工業區，降編前後土地使用管制規範： (一)降編前，將依「變更大社都市計畫（第三次通盤檢討）案」附帶條件，「107 年以前特種工業區除為興建汽電共生、汰舊

換新或為改善環境增加之設施外，非經環保機關審核同意不得再行新建或擴建。」協助業者穩定、安全的營運。

(二)降編後，廠商可作乙種工業區允許之使用或依都市計畫法第41條及都市計畫法高雄市施行細則第19條規定，繼續原來的使用，並無立即關廠問題。

三、經濟部產業園區管理局局長於113年3月27日，於中油高煉廠會議室辦理「大社產業園區變更為乙種工業區對石化產業之影響」第6次專案小組會議：

(一)本會議邀請石化公會、區內廠商及本府研商，會中業者表明現尚無申請案，亦無申請案受阻之情事。

(二)決議：由經濟部產業發展署持續洽詢廠商需求，並請廠商依相關原則，檢具計畫書供本府審查。

四、針對降編後的轉型，市府將提前因應研擬配套措施，並促請經濟部積極協助廠商，在兼顧城市安全、產業發展與勞工權益的前提下，重構石化產業聚落空間。

## 議員提案（邱俊憲）

財經類：第 43 號

提案人：邱俊憲

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請經發局制定推動高雄性別友善店家認證。

說明：性別友善店家認證將對提升社會對性別平等的重視程度發揮積極作用，同時為消費者提供更多選擇。此項措施可鼓勵商家關注性別平等議題，並透過改善店內環境和服務來推動性別平等的進步。建請經發局積極推動高雄性別友善店家認證，營造一個更加尊重、平等的社會環境。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經商字第 11333486900 號函復)	
案號	財經類第 43 號
議員姓名	邱議員俊憲
案由	建請經發局制定推動高雄性別友善店家認證。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、為營造本市友善消費環境，讓民眾在消費過程中感受到友善支持與幸福感，本府誠摯歡迎各店家透過提供優質的友善項目服務，打造更溫暖、便利的消費環境，尊重多元需求給予國內外民眾及旅客深刻而美好的印象，提升城市友善形象。 二、經本府經濟發展局與性別友善團體接洽結果，建議可先朝教育訓練模式推動，該局已於 113 年 6 月 3 日與性別友善團體合作舉辦「2024 推動友善店家教育訓練」，以深入淺出的方式來傳遞性別友善的概念，並通過實務案例的分享傳遞友善店家的重要性及商機。完成訓練之店家已核發時數認證證書，未來期能

繼續推行來讓更多在地店家接納友善理念。

三、同時，並已著手招募友善店家，協助推廣提高該等店家曝光度，提升知名度，增加營業額，進而吸引更多店家加入友善行列，展現本市友善、溫馨氛圍。

## 議員提案（陳善慧）

財經類：第 44 號

提案人：陳善慧

連署人：朱信強、王義雄

案由：建請擬定追蹤促進職涯發展與就業媒合活動參加者後續輔導追蹤計畫。

說明：目前市府青年局辦理多項促進職涯發展與就業媒合計畫，為提供青年最適時幫助，活動後應持續追蹤參加者職涯發展情形，以提供青年最適時幫助，穩定就業市場。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500009 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.28 高市府青綜字第 11330390800 號函復)	
案號	財經類第 44 號
議員姓名	陳議員善慧
案由	建請擬定追蹤促進職涯發展與就業媒合活動參加者後續輔導追蹤計畫。
主辦機關	青年局
執行情形	<p>為打造青年創業與就業之友善環境，開拓青年對於職場環境之視野，瞭解高雄在地產業發展生態，積極與本市學校、企業合作，從青年在學時期便扎根培育，輔導青年學生進行職涯初步探索，並鼓勵企業提供有薪實習職缺，媒合設籍或就學於高雄的青年至高雄企業實習，以減少進入職場後的學用落差，提升青年就業競爭力，為未來進入職場增加能量。</p> <p>一、「大港青年職涯發展暨產業導航」計畫自 110 年開辦至今，共計 16 間學校、1,748 位學員參與，其中高中職學生共 892 位、大專院校學生共 856 位；並與在地 120 家企業進行合作，累計辦理了 371 場職人課程、129 場參訪場次。透過本計畫執行，讓高雄青年學子提早認識產業環境，畢業後順利銜接職場。</p>

- 二、本府青年局辦理「大港青年實習媒合計畫」，媒合青年至企業實習，於完成實習後，皆有持續追蹤青年實習後留任情形。112年成功媒合 1,016 名青年至 188 家企業實習，其中計有 737 名青年實習留任（轉正職、兼職或繼續實習）。
- 三、本局將持續追蹤青年就業情形，依青年就業需求輔導後續職業興趣探索，增進其職涯發展，並透過多元管道開發在地就業機會，提供青年企業職缺及產業資訊，引導青年畢業後即投入職場就業。

## 議員提案（陳善慧）

財經類：第 45 號

提案人：陳善慧

連署人：朱信強、王義雄

案由：建請規劃民營市場主動輔導措施，提升高雄整體市場環境。

說明：民營市場常有產權複雜之問題，致管理維護困難，建請市府主動進行輔導協調，以改善民營市場衛生環境、消防安全、空間設施改善規劃…等。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經市字第 11333366900 號函復)	
案號	財經類第 45 號
議員姓名	陳議員善慧
案由	建請規劃民營市場主動輔導措施，提升高雄整體市場環境。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、民有市場因其產權皆屬私有，環境修繕維護應由所有權人負責。為協助民有市場修繕，本府經濟發展局每年均編列經費作為民有市場公共設施改善之用，並依據「高雄市政府經濟發展局辦理民有零售市場營運評比要點」規定辦理民有市場公共設施維護改善計畫評比作業，由評比結果優良者優先進行補助修繕，持續更新民有市場公共設施，鼓勵民有市場打造安全優質的消費環境，提升競爭力。 二、有關民有市場環境整頓，原則每週派員巡檢一次，倘有環境髒亂致傳染病之虞，即請所有權人改善或派員進場協助孳清、投藥等工作。

財經類：第 46 號

提案人：李雅芬

連署人：宋立彬、邱于軒

案由：左營蓮潭會館繼續營業，提振當地觀光與方便民眾消費。

說明：

- 一、蓮潭會館號稱北高雄唯一的「五星級飯店」由於區位良好，食宿品質有一定水準、停車又方便，營運 8 年多，深獲左營居民肯定。
- 二、承攬蓮潭會館的首府大學去年停辦，提前到今年底解除營運合約，市府原訂今年中完成重新招商，許多民眾都期待蓮潭會館未來能再提升品質，成為名符其實「五星級飯店」。
- 三、113 年 1 月 17 日突然傳出：市府與國立陽明交通大學簽訂籌設高雄分部合作協議書，蓮潭會館包括公訓中心基地 2 公頃、建築群總樓地板 1 萬 330 坪全部無償撥用，交由陽明交通大學做為高雄分部，預定 114 學年度開始招生。

辦法：與陽明交通大學協商，讓蓮潭會館繼續營業。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.15 高市府經招字第 11333656900 號函復)	
案號	財經類第 46 號
議員姓名	李議員雅芬
案由	左營蓮潭會館繼續營業，提振當地觀光與方便民眾消費。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	因應南部半導體 S 廊帶成形衍生更多的人才需求，市府與中央合作劃設「國家重點領域校際研教園區」，提供蓮潭會館及公務人力發展中心等兩棟房地供陽明交大使用，並引進知名廠商促進產學合作，提高研發量能，除公務人力發展中心做研究教學使用外，蓮潭會館未來交予陽明交大後，仍保留原旅宿等功能，持續為地方提供服務。

## 議員提案（林智鴻）

財經類：第 47 號

提案人：林智鴻

連署人：林志誠、鄭光峰

案由：有鑑於本市為我國金屬、石化、電池零組件、半導體等關鍵製造業重要基地，且以淨零與數位為產業核心政策，為此，建請貴府應普查調研本市因應碳稅國際化，本市產業營收受影響之程度、財政稅收之衝擊、就業市場，並研議有關對策，協助產業將受影響程度降至最低。

說明：

- 一、有關碳邊境稅國際化已開始於世界主要經濟體中實施，其中包含我國貿易夥伴美國與歐盟地區等地，為掌握對我經濟情勢之影響，以及本市所將面臨之各項衝擊，貴府應持續滾動更新因應淨零政策之實施措施。
- 二、有鑑於此，請貴府盤點未來 5 年（2025-2030）碳稅國際化所將影響我城市經濟主要結構之程度，並依產業列表制定各別對策，以避免產業於受全球通膨影響之同時，再受「綠色通膨」之雙重挑戰。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.10 高市府經產字第 11333683800 號函復)	
案號	財經類第 47 號
議員姓名	林議員智鴻
案由	有鑑於本市為我國金屬、石化、電池零組件、半導體等關鍵製造業重要基地，且以淨零與數位為產業核心政策，為此，建請貴府應普查調研本市因應碳稅國際化，本市產業營收受影響之程度、財政稅收之衝擊、就業市場，並研議有關對策，協助產業將受影響程度降至最低。
主辦機關	經濟發展局

<p>執行情形</p>	<p>一、本府以智慧科技帶動產業數位及淨零雙軸轉型，因應碳關稅開徵，本府邀請臺灣碳權交易所進駐亞灣，並開辦高雄淨零學院。113年6月3日制定公布「高雄市淨零城市發展自治條例」，以輔導業者強化產業盤查、氣候風險評估能力，另透過「高雄碳平台」、「商轉服務平台」支持企業參與碳權經濟，同時提供碳盤查、減碳、諮詢等服務，相關辦理情形說明如下：</p> <p>(一)針對110年至112年間實質出口CBAM管制產品至歐盟之製造業廠商共計247家，了解受影響情況，並輔導未完成申報之企業。</p> <p>(二)完成製造業碳管理作業手冊，提供相關制度與申報之辦理方式，協助本市產業因應國際碳關稅措施的衝擊。</p> <p>(三)成立碳盤查輔導團，由查證人員、資深盤查顧問、鋼鐵及石化業業者組成，112年已輔導52家次企業，113年亦有持續協助輔導產業針對自廠排放源進行鑑別，建立自廠排放清冊。</p> <p>(四)淨零學院提供ISO14064-1碳盤查、ISO14067碳足跡或CBAM申報相關課程開設，協助受影響業者瞭解與學習CBAM相關規定。</p> <p>(五)推動增氣減煤政策、成立綠電推動專案小組、鼓勵用電大戶設立太陽能板，降低電力碳排係數，協助能源及企業轉型。</p> <p>(六)辦理稅捐、預算規劃及金融協助事項，如：電動車免徵使用牌照稅，督請高雄銀行配合金融監督管理委員會「綠色金融行動方案」辦理永續發展領域相關投、融資業務。</p> <p>二、本府將持續關注國際淨零趨勢，以協助業者第一時間掌握情況，降低受影響程度，通過數位淨零碳管理方法，打造更高效、更清潔的生產，從而提高產業的國際競爭力。</p>
-------------	--

財經類：第 48 號

提案人：林智鴻

連署人：張勝富、簡煥宗

案由：有鑑於全球自然資源之稀有性與人類經濟生活之結構性轉變，建請貴府應重視與研議強化生活服務與藝文產業對於財稅之潛力與發展性，並制定相關鼓勵措施，以期在人類經濟活動因技術與自然資源變化之同時，以與人類需求相適應之產業，協助市民於全球金融經濟情勢改變與勞參率因通膨持續而浮動之同時，得以有新創事業之契機與身心舒緩之場域。

說明：

- 一、因地球資源之稀缺性與無法替代性，世界經濟面臨體系與結構性之變遷之挑戰，並同時發生物價通膨高漲與財富分配兩極化等之趨勢，社會安定之維繫存在長期隱憂。
- 二、其二，就人工智慧之發展史觀察，其與人口成長與自然資源之稀缺性存在不等相關性，亦對世界經濟產生不可逆之影響性。
- 三、有鑑於此，建請貴府應正視社會經濟結構之更迭，審視與依此逐步引導新型態產業之發展，以期於產經結構轉變，導致社會情勢變化之同時，透過生活服務產業與藝文產業等發展，增加勞動人口之選就業選擇，並有效平衡既有產業之重疊性與過度供給，以需求面檢視供給面之事實，有效降低通膨之高漲，並健全社會安全，並因應經濟結構之轉變。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

<p>高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表</p> <p>(113.7.10 高市府經產字第 11333482700 號函復)</p>	
案 號	財經類第 48 號
議員姓名	林議員智鴻
案 由	有鑑於全球自然資源之稀有性與人類經濟生活之結構性轉變，建請貴府應重視與研議強化生活服務與藝文產業對於財稅之潛力與發展性，並制定相關鼓勵措施，以期在人類經濟活動因技術與自然資源變化之同時，以與人類需求相適應之產業，協助市民於全球金融經濟情勢改變與勞參率因通膨持續而浮動之同時，得以有新創事業之契機與身心舒緩之場域。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、行政院 112 年 5 月 11 日核定通過「亞灣 2.0 智慧科技創新園區推動方案」，投入資源擴增至 7 年 170 億元，標定「IC 設計」、「智慧港灣」、「影視平台」等重要產業，並增加「國際智慧科技研訓基地」與「國際金融科技創新」，打造智慧科技解決方案，透過國際系統廠商與平台輸出海外市場。現已有 IBM、鴻海、仁寶及精誠等企業進駐成立研發中心，近期 IC 設計大廠信驊科技和 AI 軟體服務商 Skymizer 表達進駐意願，同時資安暨網路全球領導品牌思科也宣布將在高雄設立「AIoT 永續創新研發中心」，提升高雄整體就業優質環境。</p> <p>二、本府以高雄既有數位內容、AR、VR 及互動科技產業為基礎，引入亞灣資源結合 5G AIoT 智慧科技及文化創意等產業發展，並透過亞灣計畫資源，與國際動畫公司合作成立夢想方舟，已培育超過 800 位動畫人才，作品連獲國際獎項，並於 Disney+ 上架播映，亞灣 2.0 計畫中將擴及數位遊戲、AI 技術、互動領域等完備數位內容產業。</p> <p>三、為扶植新創發展，本府建置 DAKUO 數創中心、KO-IN 智高點及大港創艦等新創基地，提供業師輔導、媒合創投資金、對接企業以大帶小進行市場驗證，亦透過參與國內主題展覽或發表會，協助新創爭取曝光機會，打造完備的創業生態鏈。</p> <p>四、本府透過上開完備的產業及新創環境建置，並培育企業所需人才，以吸引國內外企業持續投資高雄，打造適合企業投資及市民生活的城市。</p>

## 議員提案（林智鴻）

財經類：第 49 號

提案人：林智鴻

連署人：林志誠、鄭光峰

案由：有鑑於淨零策略之實踐，涉及我國經濟安全，作為產業關聯性與經濟結構與淨零策略高度相關之高雄，應積極扶植在地淨零產業鏈，並責成有關機關依法職責，輔導監督市場之公平適法發展，保障本市之財政與全體事業單位之權益。

說明：

- 一、如案由，因應國際淨零目標與非核家園，各式民間淨零產業以不同形式出現於產業界，而有關該產業之輔導監督政策措施仍再研議成形中，政府應積極重視，並調研產業發展現況。
- 二、為此，建請貴府普查並依氣候變遷因應法、溫室氣體自願減量管理辦法等上位法規與立法宗旨，制定高雄管理監督之政策框架、法令規範、專責單位，並據此扶植在地淨零產業鏈，從調研機構、技術研發、設備生產等面向，建立高雄本土之淨零產業基礎，保護我在地產業，捍衛我國核心產業與經濟安全。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經公字第 11333687400 號函復)	
案 號	財經類第 49 號
議員姓名	林議員智鴻
案 由	有鑑於淨零策略之實踐，涉及我國經濟安全，作為產業關聯性與經濟結構與淨零策略高度相關之高雄，應積極扶植在地淨零產業鏈，並責成有關機關依法職責，輔導監督市場之公平適法發展，保障本市之財政與全體事業單位之權益。
主辦機關	經濟發展局

<p>執行情形</p>	<p>一、「高雄市淨零城市發展自治條例」已於今（113）年 5 月經行政院核定，6 月 3 日正式公告，成為氣候變遷因應法通過後第一個公告的地方淨零法規，其中觸及多項上位政策。</p> <p>二、其中本府經濟發展局刻正規劃淨零商轉服務平台作業，以「輔導培育」、「媒合諮詢」、「資源連結」為平台辦理面向，進而思考既有或新創產業扎根高雄之需求與機會：</p> <p>(一)輔導培育：主要著重在產業內部的碳管理能力建構，透過進場輔導、手冊以及淨零學院人才培育，進而加強產業淨零體質。</p> <p>(二)媒合諮詢：協助產業端加速尋找到合適的淨零合作夥伴，透過媒合會與專區、淨零平台、新創基地與技術媒合等加速轄內企業與具有淨零技術之廠商進行對接，進而建構低碳產業供應鏈發展。</p> <p>(三)資源連結：主要為綠色融資貸款與研發補助，包含本市地方型 SBIR、促進產業發展條例、006688 專案及介接中央補助資源等相關資金補助項目，鼓勵企業提出具有發展性的減碳措施。</p>
-------------	---

## 議員提案（林智鴻）

財經類：第 50 號

提案人：林智鴻

連署人：黃文益、李兩庭

案由：有鑑於全球經濟結構之變遷，製造業與服務業之界線已趨整合，為高雄傳統產業之永續經營思考，建請貴府應積極培植關鍵產業與促使產業鏈高雄化，如航太、軍工、人工智慧等，以促使本市財政稅收之經濟根基穩定，並穩定技術與就業市場。

說明：

- 一、有鑑於國際情勢之變化，全球產業供應鏈重組並刻正發展新業種，如航太、軍工、資安、人工智慧等，有關上揭產業所需之零組件與積體電路等資材，本市一應俱全：金屬、石化、半導體、電子零組件等，皆為發展上開產業之根本與基礎。
- 二、為此，貴府應研議積極培植關鍵產業，促使既存產業持續發展，並為關鍵產業於本市之立足提供後勤支援，以促使本市之產業能量持續成長，並銜接高階製造業，作為台灣核心產業之生產中心。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.10 高市府經產字第 11333628700 號函復)	
案號	財經類第 50 號
議員姓名	林議員智鴻
案由	有鑑於全球經濟結構之變遷，製造業與服務業之界線已趨整合，為高雄傳統產業之永續經營思考，建請貴府應積極培植關鍵產業與促使產業鏈高雄化，如航太、軍工、人工智慧等，以促使本市財政稅收之經濟根基穩定，並穩定技術與就業市場。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、本府以智慧科技帶動產業數位及淨零雙軸轉型，並與中央共同

推動亞灣智慧科技創新園區及半導體 S 廊帶，除在既有封測基礎下，高雄持續向中游製程、上游 IC 設計端擴張，打造上中下游完整產業鏈，更引進國內外大廠及加速器，透過以大帶小建構產業生態系。

二、本府協助在地金屬產業高值轉型，透過商洽、人培、技術升級、數位轉型、拓銷等方式，朝醫材、航太、帷幕牆等多元領域發展。辦理帷幕牆、航太 NADCAP 及醫材等相關人才培訓，同時與高科大合作「APM 航空零件製造產學聯盟」，協助航太業者取得認證提升競爭力。

三、另為鼓勵業者投入研發創新，並降低升級轉型的成本，本府提供促進產業發展獎勵、地方型 SBIR 計畫及中小企業貸款等政策，並透過專案計畫輔導業者爭取中央補助計畫。

## 議員提案（林智鴻）

財經類：第 51 號

提案人：林智鴻

連署人：林志誠、鄭光峰

案由：有鑑於全球供應鏈重組之進程，高雄成為高階製造業之全球重要基地之一，各國產業相繼進入，為建立民主國家供應鏈，確保經國家安全之核心經濟安全與資訊安全，建請貴府應仿經濟部成立投資審議委員會，確保來高投資之外國產業、資金、人員皆無國安疑慮，鞏固我經濟安全，確保城市與國家穩定發展無虞。

說明：

- 一、按國際經濟情勢之轉變，知識與技術已成為國立實力建構之關鍵，並實踐於產業發展與市政服務，其對於一國之重要性日趨關鍵。
- 二、近年各國受境外政商勢力入侵，竊取關鍵技術、影響一國經濟秩序、滲透一國政府已非新聞，有鑑於此，有關機關應有所警惕與理解此開脈絡。
- 三、有鑑於此，並著眼於高雄之經濟結構與發展現況，建請貴府研議於成立府級投資審查小組，針對不明資金來源之各類投資，予以審查、監督、考核，以捍衛城市經濟，保障國家安全。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經招字第 11333412400 號函復)	
案號	財經類第 51 號
議員姓名	林議員智鴻
案由	有鑑於全球供應鏈重組之進程，高雄成為高階製造業之全球重要基地之一，各國產業相繼進入，為建立民主國家供應鏈，確保經國家安全之核心經濟安全與資訊安全，建請貴府應仿經濟部成立投資審議委員會，確保來高投資之外國產業、資金、人員皆無國安疑慮，鞏固我經濟安全，確保城市與國家穩定發展無虞。

主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、經濟部為掌握外資動向，華僑或外國人投資新設國內事業須向經濟部投資審議司提出投資申請書、公司資料、投資人身份證明文件等相關審查文件；資金匯入後還須提出審定投資額申請書、匯入匯款相關證明文件等，以取得資金審定核准函，才可於公司登記主管機關申辦登記。</p> <p>二、華僑及外國人投資設立之公司、僑外投資公司增加營業項目、增資、發行新股（資本公積轉增資、盈餘轉增資除外）有僑外人認股者，均應先取得經濟部投資審議司核准函，再向本府經濟發展局申辦相關登記，其資金審查密度及審查層級應足以信賴。</p>

## 議員提案（湯詠瑜）

財經類：第 52 號

提案人：湯詠瑜

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請針對依高雄市政府獎勵企業總部進駐亞洲新灣區作業要點取得獎勵之企業，研擬返還獎勵機制及訂定違約罰則。

說明：「高雄市政府獎勵企業總部進駐亞洲新灣區作業要點」並未針對惡意違約狀況訂出詳細罰則，為防止不肖業者惡意違約，建請針對依高雄市政府獎勵企業總部進駐亞洲新灣區作業要點取得獎勵之企業，研擬返還獎勵機制及訂定違約罰則。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經招字第 11333396000 號函復)	
案號	財經類第 52 號
議員姓名	湯議員詠瑜
案由	建請針對依高雄市政府獎勵企業總部進駐亞洲新灣區作業要點取得獎勵之企業，研擬返還獎勵機制及訂定違約罰則。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、依「高雄市政府獎勵企業總部進駐亞洲新灣區作業要點」規定，必要時目的事業主管機關得買回土地及地上物 為防止業者有違約情事，依據「高雄市政府獎勵企業總部進駐亞洲新灣區作業要點」(下稱作業要點)第 9 點規定，本府提供不動產予廠商時，廠商應與目的事業主管機關簽訂買賣契約、租賃契約或設定地上權，如為買賣契約，並應增列「廠商使用之不動產不得違反相關法令規定」以及「廠商自簽約日起六年內不得將不動產作企業總部與其附屬設施以外用途使用」等兩項約定。廠商如有違反契約規定，目的事業主管機關得以原得

標價格買回土地及以折舊價格買回地上物。

二、除以上必要措施外，其他返還獎勵機制及違約罰則，目的事業主管機關於開發合約內訂定之

針對違約狀況，除以上必要措施外，各開發坵塊之目的事業主管機關（例如：捷運局、地政局、都發局…等），於開發合約內訂定其他返還獎勵機制及違約罰則，並依契約規定辦理。

## 議員提案（湯詠瑜）

財經類：第 53 號

提案人：湯詠瑜

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請研議高雄銀行提供更多元的金融產品，扶植在地產業，帶動高雄整體經濟發展。

說明：高雄銀行 3 月以每股 10.7 元辦理 5 億元股現金增資，總募資金額 53.5 億元，增資後股本提高至 177 億元，並於 3 月 8 日上市掛牌。增資後除了提升資本適足率，亦能擴大業務量能及強化財務健全度，配合淨零政策，將推動綠色投融資、深耕綠色產業。建請研議提高放貸金額，扶植在地產業，帶動高雄整體經濟發展。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.28 高市府財稅金字第 11331188700 號函復)	
案號	財經類第 53 號
議員姓名	湯議員詠瑜
案由	建請研議高雄銀行提供更多元的金融產品，扶植在地產業，帶動高雄整體經濟發展。
主辦機關	財政局
執行情形	一、高雄銀行身為在地銀行，持續配合市府推動產業轉型發展政策，深耕在地企業，提供多元貸款融資產品，以扶植在地產業。 二、該行配合市政推動，秉持企業社會責任，對於可行貸款計畫均全力提供協助，配合推動貸款方案如下： (一)高雄市政府中小企業商業貸款及策略性貸款 (二)高雄市政府青年創業貸款 (三)經濟部青年創業及啟動金貸款專案 (四)新草衙地區土地讓售專案貸款

- (五)高雄市政府老舊公寓大廈改善消防安全設備貸款
  - (六)原住民族綜合發展基金貸款 (中央原住民族委員會)
  - (七)雄易居市民首購優惠房貸
- 未來將持續滾動檢討，以精進各項貸款方案

議員提案（湯詠瑜）

財經類：第 54 號

提案人：湯詠瑜

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請加強青年創業補助對象之實地訪視，針對不同行業建立考核制度，確實查核避免資源重複。

說明：為協助青年創業，降低初期創業負擔，青年局辦理青年創業補助，112 年度共核定 293 案，核定總金額 3,498 萬元。建請加強青年創業補助對象之實地訪視，針對不同行業建立考核制度，確實查核避免資源重複。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500009 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.25 高市府青資字第 11330383100 號函復)	
案號	財經類第 54 號
議員姓名	湯議員詠瑜
案由	建請加強青年創業補助對象之實地訪視，針對不同行業建立考核制度，確實查核避免資源重複。
主辦機關	青年局
執行情形	一、依「高雄市政府青年局創業補助實施計畫」第四點第五項之規定，本府青年局得不定時查核或訪視受補助者之營業事實及計畫執行情形。 二、本府青年局為了解受補助青創事業實際營業狀況，自 109 年起開辦青創補助業務以來迄今，各年度均辦理受補助青創事業實地訪視作業，了解其實際營業狀況，確保各補助案件營業項目與申請文件填寫內容相符，補助資源能實際挹注並提升青創事業之運營績效；另亦不定期查核受補助單位營業狀況。日後將評估依不同行業別建立相關訪視考核機制。

財經類：第 55 號

提案人：湯詠瑜

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請於國際商工校地，做更完整的規劃評估，包括考量是否維持教育使用的可行性及效益，以及與周邊社區及環境整體規劃。

說明：國際商工自 111 年 8 月起停辦，並將建物部分捐贈予市府，目前由財政局管理，市府後續召開國際商工校地開發研商會議，據了解目前朝住宅與捷運聯開規劃，正在進行討論各自所需範圍，並啟動都市計畫變更及地籍資料分割作業，校地南側變更為捷開區，北側則變更為第三種住宅區等等。頃聞市長提及中山大學醫學院也有意爭取設立於此位置，建請就國際商工校地未來的使用，做更完整的規劃評估，包括考量是否維持教育使用的可行性及效益，以及與周邊社區及環境整體規劃。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.13 高市府財產管字第 11331086300 號函復)	
案號	財經類第 55 號
議員姓名	湯議員詠瑜
案由	建請於國際商工校地，做更完整的規劃評估，包括考量是否維持教育使用的可行性及效益，以及與周邊社區及環境整體規劃。
主辦機關	財政局
執行情形	有關原國際商工校地開發案，市府已於 113 年 5 月 18 日與國立中山大學簽署醫學院用地合作備忘錄，原國際商工北側土地（約 1.46 公頃）將維持文教區並撥用予中山大學興建醫學院大樓，藉以建置 AI 醫療、智慧健康作為發展醫學研究及培育醫事人才的基地，未來將朝 AI 人工智慧的遠距醫療、精準及預防醫療等方向發展，培育智慧

醫療人才，帶動大高雄區域及南台灣醫療產業鏈發展，至於南側土地（約 1.2 公頃）因鄰近輕軌五權國小站，將變更為捷運開發區，並以尊重當地居民意見為前提進行開發。

財經類：第 56 號

提案人：簡煥宗

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：建請經發局主動辦理好市多遷址案之協調。

說明：好市多商場預計遷往 80 期重劃區，並在此興建加油站，對於當地恐造成一定程度之衝擊，建請經發局於產業發展與整體衝擊間，與各界善加溝通討論，並主動辦理協調，評估整體開發是否合乎周邊現況，並依專業意見進行調整。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.23 高市府經招字第 11333386800 號函復)	
案 號	財經類第 56 號
議員姓名	簡議員煥宗
案 由	建請經發局主動辦理好市多遷址案之協調。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、高雄市政府經濟發展局設有「投資高雄事務所」提供投資單一窗口服務，每個案件都會配置專案經理協助廠商，服務內容包含前端投資誘因、協助廠商了解相關申請資格及流程，到後端協助廠商向中央、地方行政單位協調，解決企業五缺問題。</p> <p>二、經瞭解好市多公司中華店期望遷址在本市第 80 期重劃區，該公司刻正調整開發計畫，將再送本市都市設計審議會及本市建築物交通影響評估審議會，經濟發展局將持續協助好市多公司與都市發展局、交通局溝通，使其投資儘速落地。</p>

## 議員提案（簡煥宗）

財經類：第 57 號

提案人：簡煥宗

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：建請加速友善商家認證規劃進度，並評估搭配評鑑共同辦理。

說明：長年以來高雄皆以「人權城市」及「性別友善城市」自居，推動多項政策促進性別平等、友善並消弭歧視，上個會期中，本席亦提出友善商家認證之建置，建請經發局加速相關進度，並評估搭配評鑑及課程規劃共同辦理。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經商字第 11333487100 號函復)	
案號	財經類第 57 號
議員姓名	簡議員煥宗
案由	建請加速友善商家認證規劃進度，並評估搭配評鑑共同辦理。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、為營造本市友善消費環境，讓民眾在消費過程中感受到友善支持與幸福感，本府誠摯歡迎各店家透過提供優質的友善項目服務，打造更溫暖、便利的消費環境，尊重多元需求給予國內外民眾及旅客深刻而美好的印象，提升城市友善形象。 二、經本府經濟發展局與性別友善團體接洽結果，建議可先朝教育訓練模式推動，該局已於 113 年 6 月 3 日與性別友善團體合作舉辦「2024 推動友善店家教育訓練」，以深入淺出的方式來傳遞性別友善的概念，並通過實務案例的分享傳遞友善店家的重要性及商機。完成訓練之店家已核發時數認證證書，未來期能繼續推行來讓更多在地店家接納友善理念。

三、同時，並已著手招募友善店家，協助推廣提高該等店家曝光度，提升知名度，增加營業額，進而吸引更多店家加入友善行列，展現本市友善、溫馨氛圍。

## 議員提案（簡煥宗）

財經類：第 58 號

提案人：簡煥宗

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：建請加速鹽埕示範公有市場之活化進度。

說明：鹽埕示範公有市場係位於鹽埕區七賢路及大仁路上之公教大樓，其一樓與地下室皆設定為市場，惟多年來僅一樓空間有攤販營業，相當可惜。建請相關單位加速改善，活化鹽埕示範公有市場內之環境，並積極招商活化閒置場域。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經市字第 11333667300 號函復)	
案號	財經類第 58 號
議員姓名	簡議員煥宗
案由	建請加速鹽埕示範公有市場之活化進度。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、為改善本市鹽埕示範公有零售市場營運環境，本府經濟發展局持續針對市場老舊設施、環境衛生及安全等問題，依現況整體改善，近年已進行市場內天花板油漆剝落整體修繕、舊型燈具汰換改設 LED 照明燈、地磚破損修繕、管線修繕及公廁改善等工程，並於去（112）年進行市場水溝修繕、通風口防水施作等工程，積極與市場攤商、自治會溝通，以期不影響民眾消費習慣及攤商經營下，逐年針對市場辦理改善，積極打造一個清潔、衛生、安全的市場環境，以營造消費者友善的購物空間。 二、另該市場地下一樓業已於今（113）年 6 月公告退場，經綜合考量鹽埕區周邊假日汽車停車格位之需求，為符合市場活化之需求並提升整體公共利益，擬朝向變更作為停車場方向辦理。

財經類：第 59 號

提案人：簡煥宗

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：建請通盤規劃鹽埕示範公有零售市場之地下室。

說明：鹽埕示範公有零售市場長年以來僅有一樓空間有攤販營業，而地下室卻閒置多年無人進駐，建請通盤規劃鹽埕示範公有零售市場之地下室，視地方之需求進行規劃。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經市字第 11333656100 號函復)	
案 號	財經類第 59 號
議員姓名	簡議員煥宗
案 由	建請通盤規劃鹽埕示範公有零售市場之地下室。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	有關市場地下室 1 樓現況情形，業已於去(112)年完成水溝防水層改善工程，惟尚有排水、通風、照明、消防及電氣設備等需修繕，將持續積極向中央爭取相關經費進行整體改善工程；另地下一樓業於今(113)年 6 月公告退場，為符合市場活化之需求並提升整體公共利益，刻朝向變更作為停車場方向評估辦理。

## 議員提案（簡煥宗）

財經類：第 60 號

提案人：簡煥宗

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：建請加速鹽一市場溝通進度及未來規劃。

說明：

- 一、近年來，高雄市政府經濟發展局積極協助改善公有市場之環境與設施，打造青銀共好示範場域，與年輕族群共同進駐活化老舊市場。惟，不同世代之相處模式及生活型態，恐提升溝通及共存上之困難度。
- 二、為促進世代互動，延續傳統市場之脈動，建請相關單位協助加速促進鹽埕第一公有市場內部之溝通及協調，打造友善之共市空間。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經市字第 11333593400 號函復)	
案號	財經類第 60 號
議員姓名	簡議員煥宗
案由	建請加速鹽一市場溝通進度及未來規劃。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、為活化鹽埕第一公有市場及配合 111 年市場改造工程，本府經發局與單一經營體一叁捌地方生活團隊合作辦理行銷活動並擴大招募創業青年，迄今成功招募 15 組青商進駐，除有傳統糕點、也有手工甜點、精釀啤酒、異國料理等多元類型，真正協助創業青年入市進駐，與傳統攤商共創「青銀共市」典範。 二、為改善本市鹽埕第一公有零售市場營運環境，並打造友善青銀共市典範，本府經發局持續與自治會、攤商及青商溝通精進，辦理情形如下：

- (一)費用問題：因應市場營業時間及使用情形不同，業依協調會議共識區分大溝頂鋪位及改造攤位兩區獨立各自付費，公用部分則依使用情形分攤費用。
- (二)共識問題：因應市場經營型態的轉型與自主營運管理，市場已設立攤商之生活公約守則，盼攜手鄰里一起構築地方新舊型態文化融合，共同經營『鹽一在地文化生活感』之特色。生活公約守則規定營業時間與營業責任、市場環境場域維護及停置車輛等項目，本府經發局將持續宣導青商落實公約守則，另刻正輔導該市場調整自治會組織章程，以更利於市場運行及管理。
- 三、本府經發局自 110 年起攜手青年局推出「市場青年創業補助計畫」，其中成功扶持了鹽一市場內之山壹旗魚食製所、空腹虫大酒家、阿雪炸牛蒡等名攤，使市場知名度提升，引進更多消費人潮，未來將持續輔導市場攤商，期許能逐漸帶動大溝頂區進駐更多特色店家，持續規劃更完整的市場青銀共榮。

## 議員提案（簡煥宗）

財經類：第 61 號

提案人：簡煥宗

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：建請加速活化旗津中興市場地下空間，強化當地社區生活機能。

說明：旗津中興公有市場因設施老舊及年久失修，經市府積極爭取經費後，已成功活化部分區域並招商。惟，其地下空間目前亟待改善，建請加速活化地下室空間，並與當地積極溝通了解需求，提供符合民眾期待之功能，以強化社區生活機能。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經市字第 11333646300 號函復)	
案號	財經類第 61 號
議員姓名	簡議員煥宗
案由	建請加速活化旗津中興市場地下空間，強化當地社區生活機能。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、中興市場計有地下室 1 層、1 樓及 2 樓，共計 3 層，其中 1 樓作為傳統市場使用，2 樓在經市府積極提案向中央爭取經費後，2 樓空間已完成修繕並於 108 年 4 月成功活化招商，作為日間照顧中心使用。 二、另中興市場地下室依建築物使用執照之用途為避難室，如需增設作為停車場用途，需委由建築師檢討相關法令及辦理使用執照變更。 三、本府經濟發展局已先就地下室消防設備部分進行整修，辦理消防泵浦、消防管線全場域更新、排風設備更新、監視設備採購等修繕工程完竣。

四、因目前地下室空間尚有漏水、排水等問題，以及後續需申請地下室變更使照，本府經濟發展局已向經濟部申請相關經費同意補助 563 萬元進行地下室空間改善，目前刻進行規劃設計中，預計明(114)年 6 月底前完成修繕及變更後，再行辦理委外經營停車場事宜。

## 議員提案（簡煥宗）

財經類：第 62 號

提案人：簡煥宗

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：建請加速活化旗津中興市場攤販空間。

說明：旗津中興公有市場為 1986 年完工之建物，至今已完工近四十年，整體環境相當需要改善，建請加速活化旗津中興市場攤販空間，以供當地之購物體驗能更臻舒適。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經市字第 11333646500 號函復)	
案號	財經類第 62 號
議員姓名	簡議員煥宗
案由	建請加速活化旗津中興市場攤販空間。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、中興市場計有地下室 1 層、1 樓及 2 樓，共計 3 層，其中 1 樓作為傳統市場使用，2 樓在經市府積極提案向中央爭取經費後，2 樓空間已完成修繕並於 108 年 4 月成功活化招商，作為日間照顧中心使用，地下室刻正規劃由避難室改建為停車空間，將委外停車管理，供民眾採買停車使用。</p> <p>二、另於 1 樓傳統市場空間，近 5 年進行有市場結構耐震安全補強，更新油脂截流槽改善環境衛生，攤台包板、主要出入鐵捲門油漆等硬體美化，及更新老舊線槽、攤台照明、新設側門不鏽鋼電動捲門、監視器設備等。</p> <p>三、後續將持續視市場需求，整體考量改善市場營業空間，以提供舒適購物環境。</p>

財經類：第 63 號

提案人：簡煥宗

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：建請強化青年創業補助之成效。

說明：長期以來高雄市政府，不僅提供青年朋友實習機會、就業媒合、課程設立，甚至對於已創業之年輕朋友，亦提供相關補助供申請。近三年間，青年局已補助近千家攤商，建請與商家積極進行溝通，找出合適之補助方式供申請，強化青年創業補助之成效。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500009 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.25 高市府青資字第 11330383200 號函復)	
案號	財經類第 63 號
議員姓名	簡議員煥宗
案由	建請強化青年創業補助之成效。
主辦機關	青年局
執行情形	<p>一、本府青年局為營造青年創業友善環境，協助青創事業穩定營運，強化發展行銷商業模式，自 109 年起開辦青年創業補助，已協助逾千家青創事業開辦補助，提升其創業成功率。</p> <p>二、為提供本市青創事業完善之補助資源，本府青年局持續滾動式調整補助方向，經通盤檢討 109 至 112 年補助業務後，於 113 年起開辦雙軌制補助業務，透過差異化補助之方式，期能兼顧位處不同青創階段之青創事業需求。針對剛設立 3 年內之青創事業，提供租金、營業用生財器具及業務行銷費等開辦費補助，另對於較具規模、創新性及發展潛力之事業，提供多項補助項目及較高補助金額，事業需撰寫創業計畫書提供專家委員審</p>

查，並於審查會進行簡報，由委員審查評分擇優補助。本府青年局將持續聆聽青創事業及社會大眾對於雙軌制補助回饋意見，做為日後補助業務精進之參考。

財經類：第 64 號

提案人：簡煥宗

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：建請於財政紀律之框架下，強化綠色債券之成效。

說明：近三年間高雄市政府債務狀況逐年減少，不僅連續三年零舉借，更是減債高達 131 億元，不論是開源或是節流皆有成效。而去年高雄市更是領先全國率先推出「綠色債券」，以落實永續發展之精神。建請強化綠色債券之成效，以達到減債成效並降低利息之支出。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.25 高市府財管字第 11331147100 號函復)	
案號	財經類第 64 號
議員姓名	簡議員煥宗
案由	建請於財政紀律之框架下，強化綠色債券之成效。
主辦機關	財政局
執行情形	<p>一、陳其邁市長上任後，堅守財政紀律，帶領本府團隊積極促參招商，促進經濟發展，110 年至 112 年連續 3 年 0 舉借，總計自市長上任至 112 年底止，受限債務共減少 131 億元，財政日趨穩健。</p> <p>二、本市於 113 年 1 月發行綠色債券 20 億元，在不增加債務下，節省利息支出 30%，辦理捷運紅橘線計畫既有借款舉新還舊，落實財政紀律。</p> <p>三、未來將依各機關需求及市場利率行情，適時發行政府綠債。</p>

## 議員提案（黃秋嫻）

財經類：第 65 號

提案人：黃秋嫻

連署人：李雅慧、李喬如

案由：建請市府經發局推動傳統市場含（農漁市場）電子支付案。

說明：2022 年左營龍華市場導入電子支付後，獲得民眾好評，不僅可降低攤販收到假鈔風險，更可降低交易時間與成本。

經發局應研擬將電子支付全面導入傳統市場（含農漁市場）等措施，除了與攤販溝通討論，也要實施相關電子支付安全交易宣導，宣導對象包含攤販、市民，尤其針對年長者的宣導措施，更要解說詳細，讓年長者能與科技接軌。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經市字第 11333512200 號函復)	
案號	財經類第 65 號
議員姓名	黃議員秋嫻
案由	建請市府經發局推動傳統市場含（農漁市場）電子支付案。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、為推廣傳統市集使用電子支付，以減少金錢接觸染疫食安風險及提升經濟活動的效率，本府經濟發展局已於各傳統市場宣導攤商使用電子支付，另媒合一卡通票證股份有限公司（下稱一卡通公司）相關設置事宜，為刺激市場消費帶動經濟成長及傳統市場通路轉型，積極鼓勵攤商加入電子支付，俾使傳統市場交易形式跟上時代潮流。 二、本府經濟發展局會同一卡通公司已陸續至本市岡山文賢市場、蚵仔寮觀光漁市場、興達港攤販臨時集中場及燕巢果菜批發市

場等傳統市場向攤商宣導說明，刻正研議適宜各市場經營型態設置電子支付相關方案。

三、另媒合外送平台業者與本市市場合作，提供市民採買新選擇，鼓勵消費者利用外送的方式繼續支持攤商經濟，輔導攤商採用電子支付，鼓勵消費者利用新型態的購物方式繼續支持攤商經濟，提升該市場營業競爭力。

四、此外，為引青年進駐本市市場活絡市場經濟，特訂定「高雄市政府經濟發展局市場青年創業補助計畫」，受補助攤配合參與宣傳活動並設置電子支付相關方案，期打造高薪的就業環境，吸引青年落腳高雄。

## 議員提案（張博洋）

財經類：第 66 號

提案人：張博洋

連署人：邱俊憲、黃彥毓

案由：研議輕軌大順路段沿線商家振興方案。

說明：輕軌已成圓，然而大順路段輕軌沿線商家仍蕭條，沿線空租及空屋比例高。建議研議輕軌沿線商家振興方案，協助沿線商家行銷宣傳、舉辦活動導流、挖掘及改造亮點店家等。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.31 高市府經商字第 11333957500 號函復)	
案號	財經類第 66 號
議員姓名	張議員博洋
案由	研議輕軌大順路段沿線商家振興方案。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	高雄輕軌成圓後，為促進輕軌大順路段沿線商家經濟活絡，帶動城市觀光發展，本府整合跨局處資源，分別從軟、硬體兩大面向進行優化，說明如下： 一、軟體面：配合輕軌成圓，觀光局、經發局嚴選大順路段沿線商家、市場美食，分別推出「大港老味旅遊地圖攻略」及「市場美食地圖」，提供民眾搭乘輕軌品嚐沿線美食及景點旅遊資訊，讓觀光客可按圖索驥來一趟美食之旅，進而達到推廣低碳交通城市與帶動店家買氣之效。 二、硬體面：為強化輕軌車站周邊人行環境，提供民眾優質購物空間、帶動商家營收，工務局成功爭取中央補助進行大順路段人行道改善工程，包含整新鋪面、換植行道樹、新設路緣石及設

置無障礙坡道等項目，工程分三階段執行，其中第一段（博愛路至鼎山街）與第二段（鼎山街至建興路）刻正施工中、第三段（建興路至中正路）將俟中央審議通過後進場。

## 議員提案（張博洋）

財經類：第 67 號

提案人：張博洋

連署人：邱俊憲、簡煥宗

案由：公私合作共創高齡友善城市，建置高齡友善店家認證及標章，並提供友善店家行銷規劃及獎補助。

說明：

- 一、為營造高齡友善的生活環境，建議市府建置高齡友善店家認證及標章，給予本市近 20% 的長者一個友善且無障礙的店家環境，以促進長者外出意願、維護長者生活品質與尊嚴、增進長者社會參與，並有助於提升長者的生心理健康。
- 二、建議提供認證之高齡友善店家行銷宣傳，及營造高齡友善環境之獎補助技計畫，亦可結合敬老卡提供友善店家優惠及行銷。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經商字第 11333487300 號函復)	
案號	財經類第 67 號
議員姓名	張議員博洋
案由	公私合作共創高齡友善城市，建置高齡友善店家認證及標章，並提供友善店家行銷規劃及獎補助。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、近年人口迅速老化，進入高齡化社會，營造高齡友善環境成為本市重要議題，為此，本府社會局已架設「高齡友善資訊專區」，提供高齡者生活資訊。 二、為推廣高齡友善消費，將參考其他縣市作法，如招募高齡友善商店，在點餐、結帳時遇到銀髮族，一起響應禮讓長者優先入座用餐或結帳，以減少排隊的不適，店內提供放大鏡或老花眼

鏡、設置輪椅用餐區等措施，市府納入評估，鼓勵店家針對高齡者提供友善服務，建構高雄成為友善城市。

## 議員提案（張博洋）

財經類：第 68 號

提案人：張博洋

連署人：邱俊憲、簡煥宗

案由：高雄舉辦能源展，促進能源產業新商機。

說明：建議高雄參照東京能源展，舉辦高雄能源展，邀請國內外產商參展，推動高雄綠色能源相關產業，以促進交流、發展能源產業新商機。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.23 高市府經公字第 11333667800 號函復)	
案號	財經類第 68 號
議員姓名	張議員博洋
案由	高雄舉辦能源展，促進能源產業新商機。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>高雄市目前於每年 3 月、10 月分別有「高雄智慧城市展」、「TASS 亞洲永續供應+循環經濟會展」大型能源相關展覽，透過企業展覽、專業論壇、商機媒合、實境場域參訪等活動，具體協助產業與企業尋找淨零轉型解決方案，提供高雄地區能源產業交流與發展能源產業的新商機。</p> <p>高雄智慧城市展自 2022 年開辦迄今，已成為南臺灣最大物聯網解決方案展會，結合數位與淨零雙軸轉型目標，邀請物聯網應用、城市治理、智慧能源應用、智慧醫療、製造、淨零轉型、新創等智慧城市各領域應用解決方案，其中包含中鋼公司呈現鋼化聯產、中油公司展示加氫站發展與碳捕捉技術、台電公司呈現興達電廠混氫發電測試、現代汽車展示氫能車發展等。2024 年高雄智慧城市展已達 150 廠商、550 個展攤，超過 4 萬人次進場參觀，為南臺灣數位科技與</p>

淨零解決方案創造更多合作商機。

「TASS 亞洲永續供應+循環經濟會展」為亞洲最具影響力的永續會展與 ESG 解決方案平台，2023 年更攜手「氫淨城市博覽會」同期舉行，共創史上最大淨零轉型展覽會。聚焦供應鏈涵蓋地熱、氫能、儲能、節能、資源環境、污染防治等 ESG 解決方案，規劃六大展區：資源循環、水資源、能源、污染防治、永續城市及機構與組織等。不僅中央、地方政府及國營事業支持，更受法國、澳洲、日本、英國、新加坡、香港、馬來西亞、中國等國到場響應，共商永續經營趨勢議題。2023 年 TASS 亞洲永續供應與循環經濟展已超過 100 廠商、300 個展攤，2.2 萬以上人次進場參觀，提供高雄地區能源產業交流與發展能源產業的新商機。

## 議員提案（張博洋）

財經類：第 69 號

提案人：張博洋

連署人：邱俊憲、簡煥宗

案由：爭取並規劃高雄設置氫應用園區。

說明：

- 一、氫能是國際上達到淨零碳排的重要手段，許多國家除了已將氫能導入工業及能源低碳化外，也早已發展氫能應用。
- 二、國內目前氫能在政府政策支援上不如國際，建議高雄應善用本身產業及港口優勢，大力發展氫能產業鏈。
- 三、工研院「2050 氫應用發展技術藍圖」規劃北中南各設置一座氫應用園區，建請高雄全力爭取並規劃設置輕應用園區，讓高雄成為氫能應用產業的領頭羊，與國際產業接軌。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經公字第 11333588100 號函復)	
案號	財經類第 69 號
議員姓名	張議員博洋
案由	爭取並規劃高雄設置氫應用園區。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	經拜會經濟部能源署有關我國氫能發展相關規劃及作業，相關說明如下： 一、氫能技術應用： (一)能源部門：高雄興達電廠已啟動 5%混氫發電測試，發展混燒與專燒氫氨技術及示範驗證、逐步取代化石燃料。 (二)製造業務門：中鋼鋼化聯產整合石化業者與中鋼生產資源，

透過氫氣等物質協助，達成減碳及廢棄物循環再利用等功效。

(三)交通部門：主要針對中大型交通載具、高載重車輛，並於 113 年 3 月 25 日公布「交通部氫燃料電池大客車試辦運行計畫申請者資格及補助審查作業要點」。

二、氫應用園區：考量中油、中鋼針對氫能源產製、儲存與運送、鋼化聯產已進行布局、示範或研發執行，能源署將與產發署研議將高雄納入氫能示範園區場域。

## 議員提案（黃彥毓）

財經類：第 70 號

提案人：黃彥毓

連署人：邱俊憲、湯詠瑜

案由：建請研議釋出新媒體行銷管理師證照歷屆考題，並定期辦理考試，以利欲報考民眾事先準備及安排時間。

說明：

一、青年局於 2021 年推出新媒體行銷管理師證照，考試科目包含行銷策略、影音企劃、數據分析、法律規範及新媒體平台經營，去年起增加證書分級制度（及格／菁英），造成合格率下降，且此證尚未普及且知名度不足的情況下，恐讓「及格級別」的獲證者的市場競爭力不高，請青年局評估後進行調整。

二、另每年報名及考試時間不一，整體有待改善。數位時代相關網路應用的需求增加，為方便民眾報考，建請研議釋出新媒體行銷管理師證照歷屆考題，並定期辦理考試，以利欲報考民眾事先準備及安排時間。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.24 高市府青輔字第 11330376600 號函復)	
案號	財經類第 70 號
議員姓名	黃議員彥毓
案由	建請研議釋出新媒體行銷管理師證照歷屆考題，並定期辦理考試，以利欲報考民眾事先準備及安排時間。
主辦機關	青年局
執行情形	一、為培育數位行銷與新媒體專業技能人才，青年局推出新媒體行銷管理師證照，並經學員與業界反饋，為提升該證照鑑別度，自 112 年起引入證書分級系統，依成績分數區分為二級別（及格與菁英）。113 年將參酌坊間其他證照考試分級機制，如多益

以顏色區分等類此方式，調整新媒體行銷管理師證照級別名稱，並加強於校園及企業等單位持續宣傳，以提升該證照知名度。

二、新媒體行銷管理師證照考試已優化調整相關期程，自 112 年起每年 8 月的第一週開始報名、12 月的第一個週末辦理測驗，以利考生提前規劃備考事宜。

三、因該證照考試採有限題庫的電腦測驗方式，其電腦測驗型態需確保題庫保密性，且數位行銷與新媒體領域具特殊性，其應用與發展常推陳出新，舊有題庫內容非全然適用，爰評估目前尚不適宜釋出歷屆考題。本局每年均有進行教材與題庫修訂作業，適時汰換不合時宜題目、持續精進題庫內容，並於考前一個月安排線上模擬考，提供考生模擬實際線上考試環境，瞭解題型方向與線上考試操作，提升通過率。

## 議員提案（黃彥毓）

財經類：第 71 號

提案人：黃彥毓

連署人：邱俊憲、湯詠瑜

案由：建請爭取跨領域產業進駐高雄，增加文科生就業機會，並減少產業崩盤風險。

說明：高雄市近年強力推動產業轉型，吸引不少國內、外科技大廠投資高雄，創造大量就業機會及帶動人口成長。目前高雄市招商產業類別多以科技、製造業為主。城市發展應維持產業多元及彈性，建請爭取跨領域產業進駐高雄，增加文科生就業機會，並減少產業崩盤風險。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.18 高市府經招字第 11333522900 號函復)	
案號	財經類第 71 號
議員姓名	黃議員彥毓
案由	建請爭取跨領域產業進駐高雄，增加文科生就業機會，並減少產業崩盤風險。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、市府團隊上任後積極招商引資，伴隨台積電強化佈局先進製程，於高雄興建 2 奈米廠，帶動相關科技大廠陸續進駐及擴廠投資，從 IC 設計的義隆電子到封測廠日月光，打造上、中、下游技術完整的半導體產業生態系，加上鴻海進駐橋科及和發產業園區發展電動車、IBM「軟體科技整合服務中心」也成功進駐亞灣。 二、除了半導體、電動車、軟體等產業外，近期有多家大型連鎖商業品牌插旗高雄，如藏壽司海外首家全球旗艦店、三井集團 LaLaport 進駐鳳山、大立百貨引進日商零售雙雄 MUJI 無印良品

及 DON DON DONKI (唐吉訶德) 外，在國際星級觀光飯店方面則有洲際酒店、承億酒店、晶英國際行館等，以及今年預計開幕的日航酒店、義享天地 B 館，準備招商的臺鐵高雄車站旅館及商業大樓等。此外，國立中山大學於亞灣設立「國際金融研究學院」，與國內 22 家金融業者合作，以全英語授課、創新實作及高額獎學金至國外名校培訓等方式打造國際金融國家隊。另本府經發局向金管會申請設置「高雄金融科技創新園區」，推動綠色金融科技生態系。

三、高雄推動產業轉型、增加就業優先政策，正逐漸翻轉傳統工業城市印象，透過高科技產業提升消費需求，帶動商業服務業、金融業等發展，有望帶來更加多元的就業機會。

## 議員提案（黃彥毓）

財經類：第 72 號

提案人：黃彥毓

連署人：邱俊憲、湯詠瑜

案由：建請市府介入協調前鎮允棟市場西側後續賠償問題。

說明：前鎮區允棟市場過去為私有市場已退場多年，2019 年由市府主持「東棟建物後續處理協調會」，讓市場東側有攤位讓渡書且仍在營業的 12 名業者及有攤位讓渡書且未營業的 15 名業者，分別獲得建商補償 30 萬元及 5 萬元，東側攤商於獲得賠償後均已停止營業，以利建物拆除作業；反觀西側攤商至今尚未獲任何賠償。建請市府介入協調前鎮允棟市場西側後續賠償問題。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經市字第 11333621200 號函復)	
案號	財經類第 72 號
議員姓名	黃議員彥毓
案由	建請市府介入協調前鎮允棟市場西側後續賠償問題。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、允棟市場整棟建物於 108 年 7 月 13 日經三大技師公會表示已屬建築法第 81 條傾頹朽壞之建築物，而有危害公共安全，故由本府工務局依規定命所有權人自行拆除。108 年 9 月 27 日東西兩側建物完全拆除，東側由建設公司自行拆除，西側則由本府工務局強制拆除。因本府工務局係依法拆除，故無違法損害賠償而向本府求償之問題。 二、因允棟市場為民有市場、產權為私人所有，本府經發局將俟地主後續有具體開發計畫後，提供攤商必要之行政協處。

財經類：第 73 號

提案人：黃彥毓

連署人：邱俊憲、湯詠瑜

案由：為避免屋主將房屋稅成本轉嫁租客，建請擬定相關機制因應，並妥善利用稅收。

說明：立法院於去（112）年三讀通過房屋稅條例部分條文，並即將於今年 7 月 1 日起施行房屋稅差別稅率（囤房稅 2.0），並於明（114）年 5 月起開始繳納，為避免屋主將房屋稅成本轉嫁租客，建請擬定相關機制因應，並妥善利用稅收。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.14 高市府財稅金字第 11331092300 號函復)	
案 號	財經類第 73 號
議員姓名	黃議員彥毓
案 由	為避免屋主將房屋稅成本轉嫁租客，建請擬定相關機制因應，並妥善利用稅收。
主辦機關	財政局
執行情形	<p>一、「囤房稅 2.0」相關房屋稅條例部分條文於本（113）年 1 月 3 日修正公布，自本年 7 月 1 日施行，並於 114 年 5 月開徵的房屋稅開始適用，房屋現值一定金額以下之全國單一自住房屋，稅率由 1.2% 調降至 1%，另非自住房屋除特定房屋外，改按全國歸戶且法定稅率由 1.5% 至 3.6% 調高為 2% 至 4.8%。</p> <p>二、財政部於本年 4 月依房屋稅條例第 5 條規定，訂定或修正發布相關子法規，本府將配合該部「囤房稅 2.0」版本，修正本市房屋稅徵收自治條例。</p> <p>三、依財政部本年 4 月 1 日訂定發布之「房屋稅差別稅率之級距、</p>

級距數及各級距稅率基準」，直轄市一般閒置的非自住房屋，其適用房屋稅率為 3.2%至 4.8%；但出租且申報所得達租金標準的房屋，則適用較低稅率，從現行 1.5%至 3.6%，降到 1.5%至 2.4%。

四、「囤房稅 2.0」對於出租且申報所得達租金標準的房屋，稅率上限從原本 3.6%調降至 2.4%，以鼓勵民眾將房屋釋出，解決租屋黑數問題。

五、陳其邁市長先前已宣示，囤房稅收入用於落實居住正義。為減輕市民居住負擔，本府都市發展局運用「囤房稅 1.0」收入辦理增額租金補貼、育兒租金補貼、折減社宅租金及首購房貸利息補貼，未來本府會持續運用囤房稅收入，保障市民居住權益。

財經類：第 74 號

提案人：黃彥毓

連署人：邱俊憲、湯詠瑜

案由：建請加速開發活化 205 兵工廠，並朝「亞灣區更加國際的智慧經濟金融商辦」方向進行開發規劃。

說明：205 兵工廠緊鄰亞灣，總面積高達 58 公頃，第二、三區廠房將於今年底完成釋地，205 兵工廠鄰近小港機場、周邊尚規劃捷運、輕軌等交通建設，建請加速開發活化 205 兵工廠，並朝「亞灣區更加國際的智慧經濟金融商辦」方向進行開發規劃。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府地發字第 11370882900 號函復)	
案 號	財經類第 74 號
議員姓名	黃議員彥毓
案 由	建請加速開發活化 205 兵工廠，並朝「亞灣區更加國際的智慧經濟金融商辦」方向進行開發規劃。
主辦機關	地政局
執行情形	<p>一、205 兵工廠區段徵收案係與國防部軍備局協商分期分區採先遷後拆方式辦理，開發事宜涉及 205 兵工廠廠房新建、既有廠房騰空拆除、土污整治及區段徵收工程等。為加速辦理第 205 兵工廠區段徵收相關作業，本府地政局土地開發處已接受 205 兵工廠行政委託辦理土污整治作業，是項工作已於 113 年 6 月完成招標作業，現正積極進場辦理中，至區段徵收工程後續將配合土污整治作業之優先解列範圍辦理施作，俾利加速完成本區開發。</p> <p>二、205 兵工廠都市計畫查為特定經貿核心專用區（特貿區）29.45</p>

公頃(50.17%)及公共設施用地 29.25 公頃(49.83%)，其中特貿區得作企業總部、大型購物中心、國際貿易及金融業等產業使用，符合亞灣區轉型經貿發展方向，另本府以智慧科技帶動產業數位及淨零雙軸轉型，並與中央共同推動「亞灣智慧科技創新園區」以大帶小建構產業生態系；112 年 5 月獲行政院核定「亞灣 2.0」，7 年投入 170 億元，並標定 IC 設計、智慧港灣、影視平台、研訓基地及金融科技等項目，打造智慧科技解決方案，透過國際系統廠商與平台輸出海外市場。目前整體亞灣計畫已有超過 175 家廠商進駐，帶動 230 億投資，創造 538 億產值。現已有 IBM、鴻海、仁寶及精誠等企業進駐成立研發中心，近期 IC 設計大廠信驊科技和 AI 軟體服務商 Skymizer 表達進駐意願，同時資安暨網路全球領導品牌思科也宣布將在高雄設立「AIoT 永續創新研發中心」。未來本府將加速推動產業轉型升級，提升高雄整體投資環境持續，提供企業所需協助。未來將視產業需求及發展方向，納入亞灣整體計畫發展方向。

財經類：第 75 號

提案人：黃飛鳳

連署人：黃文益、陳慧文

案由：建請高雄銀行攜手教育局開辦本市中小學金融基礎教育。

說明：據台灣金融研訓院「2022 台灣金融生活調查」，20~29 歲年輕世代是金融風險抵抗力唯一退步的世代，主要原因是年輕世代的金融素養低落。為讓學童及早建立「金錢用途」、「風險支出」、「家庭負擔」與「預防詐騙」等正確的金融概念，並藉由日常消費行為檢視與記帳練習培養儲蓄習慣，建請高雄銀行針對中小學學童提早開設相關教育計畫，協助及早建立正確金融觀念，達成「CSR 金融共好公益計劃在高雄」。

辦法：

- 一、與金融研訓院、教育局等單位合作開發金融素養教材、教案並培訓行員擔任講師。
- 二、建立專業銀行行員入班宣導機制，落實班班有金融教育議題。
- 三、認養中小學圖書館，開設金融知識書庫、書車。
- 四、逐步覆蓋大高雄三十八個行政區，達成區區有體驗式金融教育。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.6.28 高市府財稅金字第 11331188600 號函復)	
案號	財經類第 75 號
議員姓名	黃議員飛鳳
案由	建請高雄銀行攜手教育局開辦本市中小學金融基礎教育。
主辦機關	財政局
執行情形	一、本市金融基礎教育辦理情形說明如下： (一)十二年國民基本教育課程綱要於社會領域及綜合領域規劃有「金融基礎教育概念」學習內容，本市高級中等以下學校教

師可依該領域綱要設計或選用教材教授學生金融基礎教育內容。

- (二) 市府教育局每年透過教育部國民及學前教育署「高級中等以下學校金融基礎教育融入教學精進推廣計畫」辦理設計多元教學方案、融合各教學領域課程，包含金融理財社團及理財高手營隊活動、金融基礎教育親職講座、金融教育教學實施成果徵選及金融基礎教育教師增能研習等，以學校教育為橋樑，推展至家庭，提高本市親師生之金融基礎教育知能。
  - (三) 113 學年度市府教育局將與財團法人台灣金融研訓院合作辦理「國小體驗式金融素養教育計畫」，鼓勵國小學校踴躍申辦，課程透過活動與遊戲，引領學童認識金錢，啟發學童對於理財的興趣，期使國小階段就能夠對金錢有更健全的認識，進而及早建立正確金融態度，並養成正向財務行為。
- 二、高雄銀行將攜手市府教育局推動金融教育，配合該局規劃金融教育相關課程，推派各業管單位人員參與，期望協助將金融專業知識及資源，融入各項學習活動及課程領域之中。

財經類：第 76 號

提案人：黃香菽

連署人：陸淑美、蔡武宏

案由：受大陸低價競爭及日圓貶值雙重衝擊以及 AI 時代來臨，市府須協助傳統產業轉型及升級，重視高雄在地傳統產業發展空間。

說明：

- 一、高雄市的主軸產業原先是以鋼鐵、石化、造船為主，在民國 99 年縣市合併後，又增加了扣件、精緻農業，外加國際遠洋漁業以及之前推動的數位內容、人工牙材、骨材等形成高雄市的主力產業。
- 二、而最近高雄市極力推動之 5G AIoT 園區在經濟部投入 106 億元，也相對帶動關聯產業的發展；在台積電宣布投入高煉五輕投資晶圓製造廠，則讓高雄市掀起半導體產業熱潮，而如此諸多園區之設置，以及台積電投資效應之擴展，在 S 科技廊帶之投入規劃下，高雄市的產業主軸已在快速調整中。
- 三、但傳統產業大廠則因面臨中國大陸之出口外銷補貼政策，以及日圓貶值之雙重衝擊，使許多廠商之出口外銷相對疲弱不振，甚至有無薪假的發生，因此高雄市「整體產業政策發展」要如何調適因應，須研擬具體作法，以協助高雄市傳統產業可度過這一波的衝擊，不會面臨被淘汰的危機。期望在「地方發聲、企業配合、中央協助」之共融合作機制下，可平衡高雄市產業發展主軸，也能穩住各級產業之就業及未來發展。

辦法：

- 一、要均衡製造業內部發展，高科技產業與傳統產業要能齊頭並進並行發展。
- 二、要提升服務業之附加價值及關鍵 Know-How，以強化服務業競爭力，進而提高服務業人口之薪資結構及福利待遇。
- 三、要求企業投資高雄之薪資水準不能低於中北部。
- 四、推動產官學合作及成立產學媒合平台，並到產業實習及就業接軌的深化。
- 五、在符合 ESG 要求下，招收高技術、高附加價值、高產值之企業進駐投資高雄。
- 六、推動海空複合運輸功能，提升高雄港、小港機場之海空雙港整合效益。
- 七、提供青農回鄉工作薪資保障，技能培訓及土地合作種植及農漁用機械貸款補助利息之運作機制。

## 議員提案（黃香菽）

八、融合經發局、工策會及投資高雄事務所之人力及資源，並結合中央機關、地方團體與在地大學建立「招商聯合服務委員會」，統籌全高雄招商引資工作。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113年5月31日

大會決議會次：第3次定期大會第41次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第4屆第3次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經招字第 11333536200 號函復)	
案號	財經類第76號
議員姓名	黃議員香菽
案由	受大陸低價競爭及日圓貶值雙重衝擊以及 AI 時代來臨，市府須協助傳統產業轉型及升級，重視高雄在地傳統產業發展空間。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>本府設有投資高雄事務所，以「單一窗口、專案經理、用地媒合及招商平台」為四大特色，透過垂直（對接中央，投資台灣事務所、科技產業園區、產業園區、科學園區等）、水平（本府各局處間）整合資源，共同以政府行政資源協助廠商，針對每一重大投資案，配置 1 位專案經理，全程陪伴廠商，專案追蹤，排除投資障礙，加速投資計畫落實。</p> <p>一、本府協助螺絲扣件轉型高值金屬產業，朝醫材、航太、帷幕牆等多元領域發展，透過商洽、人培、技術升級、數位轉型、拓銷等方式，協助業者從以噸賣變成按件賣。</p> <p>並透過了解業者需求，辦理帷幕牆、航太 NADCAP 及醫材等相關人才培訓，協助業者育才、尋才，同時與高科大合作「APM 航空零件製造產學聯盟」，協助航太業者取得認證提升競爭力；同時，輔導精密扣件、牙材等業者申請爭取中央補助計畫，進行產品轉型升級，提高產業國際競爭力。</p> <p>在用地方面，整備北高雄、仁武產業園區，提供傳產轉型高階製造之土地需求，透過促產補助，降低廠商升級轉型的成本壓</p>

力。

二、因應全球產業數位化浪潮，本府透過各項輔導與補助計畫，協助在地產業鏈結創新資源，並藉由以帶大小方式鼓勵企業與新創共創，加速傳產轉型提升。

例如協助新創團隊與工業電腦以及精密機械大廠合作發展「AIoT 智慧刀把與精密加工解決方案」，透過人工智慧模型，線上估測加工刀具磨損外，進一步強化品質監控、提升生產效能、降低成本；又如媒合軟硬體系統整合的在地科技團隊與美商合作，為原本「智慧藥櫃電子標籤系統」拓展出物料管理、人力工時、維護作業的即時效能改善方案，並可應用於製造與物流業產業。

## 議員提案（黃香菽）

財經類：第 77 號

提案人：黃香菽

連署人：陸淑美、蔡武宏

案由：新高雄車站未設連通道，建請市府研議設置地下連通道，同時可與台鐵及周邊商圈共組商圈觀光聯盟，以輔助招商活絡商圈，並活化綠園道土地利用。

說明：

- 一、新高雄車站二階工程進度達到 83%，但卻沒有地下連通道設計，使新高雄車站宛如孤島，非常不利周遭商圈發展，市府應與台鐵公司溝通，研議設置地下連通道，串聯商圈與周邊的社區，讓新高雄火車站更具整體性。
- 二、另外，鐵路地下化後市區雖然新增許多綠園道，但因為綠園道土地是台鐵公司無償撥用予高雄市政府，綠園道上禁止商業活動。請市府重新與台鐵訂約，才得以增加商業活動，同時，也建議市府與台鐵及周邊商圈，共同籌組商圈觀光聯盟，輔助招商以活絡商圈，活化綠園道土地利用。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.8.7 高市府工工字第 11337224900 號函復)	
案號	財經類第 77 號
議員姓名	黃議員香菽
案由	新高雄車站未設連通道，建請市府研議設置地下連通道，同時可與台鐵及周邊商圈共組商圈觀光聯盟，以輔助招商活絡商圈，並活化綠園道土地利用。
主辦機關	工務局
執行情形	一、本府經濟發展局補充：(一) 為協助推廣本市火車站周邊商圈，

大高雄市觀光商圈總會連續 4 年向交通部觀光署爭取到 100 萬元經費舉辦行銷活動，去(112)年聯合高雄車站周邊四大商圈，於臺鐵三塊厝站前封街舉辦「鐵道驚魂派對」，為鐵路地下化後首次結合綠園道舉辦活動，未來持續協助商圈舉辦行銷活動及爭取中央資源挹注，公私協力，共同提振商圈。(二)另交通部鐵道局高雄車站「商業大樓」及「旅館大樓」，由臺鐵公司接管(預計接管時間：商業大樓 113 年 9 月、旅館大樓 114 年 1 月)後，商業大樓以標租方式，旅館大樓以促參方式招商。市府 113 年 2 月底已主動協助接洽日商集團介紹旅館大樓投資案，持續與臺鐵公司合作招商，共同為活絡繁榮高雄車站周邊努力。

二、本府交通局補充：(一)本府交通局已進行盤點高雄車站聯外人行動線，短期先以透過行人專用時相供行人平面穿越；若設置地下連通道穿越九如路及建國路，經評估其工法尚屬可行，惟其牽涉層面相當廣泛，包含施工工法選擇、施工工期，以及交維所再次產生之交通黑暗期…等因素。(二)未來高雄車站周邊開發(包含車專四、商四、車專五)，將要求開發業者納入立體連通道之規劃，讓高雄車站本體與附近商圈能更加便利往來及密切結合，促進車站繁榮。

## 議員提案（何權峰）

財經類：第 78 號

提案人：何權峰

連署人：邱俊憲、陳慧文

案由：建請加速制定國軍 205 兵工廠遷廠後細部建築規劃，擬定亞洲新灣區開發轉型方向。

說明：國軍 205 兵工廠位於亞洲新灣區，佔亞灣區 1/10，總面積高達 58 公頃。為配合亞洲新灣區整體規劃，與國防部署合作意向書，105 年啟動搬遷作業，預計 113 年底完成搬遷至林園營區、大樹北營區及光復營區。建請加速制定國軍 205 兵工廠遷廠後細部建築規劃，擬定亞洲新灣區轉型開發方向。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府地發字第 11370883000 號函復)	
案號	財經類第 78 號
議員姓名	何議員權峰
案由	建請加速制定國軍 205 兵工廠遷廠後細部建築規劃，擬定亞洲新灣區開發轉型方向。
主辦機關	地政局
執行情形	205 兵工廠都市計畫查為特定經貿核心專用區（特貿區）29.45 公頃（50.17%）及公共設施用地 29.25 公頃（49.83%），其中特貿區得作企業總部、大型購物中心、國際貿易及金融業等產業使用，符合亞灣區轉型經貿發展方向。另本府以智慧科技帶動產業數位及淨零雙軸轉型，並與中央共同推動「亞灣智慧科技創新園區」以大帶小建構產業生態系；112 年 5 月獲行政院核定「亞灣 2.0」，7 年投入 170 億元，並標定 IC 設計、智慧港灣、影視平台、研訓基地及金融科技等項目，打造智慧科技解決方案，透過國際系統廠商與平台輸出海

外市場。目前整體亞灣計畫已有超過 175 家廠商進駐，帶動 230 億投資，創造 538 億產值。現已有 IBM、鴻海、仁寶及精誠等企業進駐成立研發中心，近期 IC 設計大廠信驊科技和 AI 軟體服務商 Skymizer 表達進駐意願，同時資安暨網路全球領導品牌思科也宣布將在高雄設立「AIoT 永續創新研發中心」。未來本府將加速推動產業轉型升級，提升高雄整體投資環境持續，提供企業所需協助。未來將視產業需求及發展方向，納入亞灣整體計畫發展方向。

## 議員提案（許采蓁）

財經類：第 79 號

提案人：許采蓁

連署人：陳攻娟、劉德林

案由：高雄市騎樓自治條例儘快訂定申請方式，開放全市申請。

說明：

- 一、目前高雄市騎樓自治條例預計開放已經有登記的商家做延伸性營業行為，經發局已有所有商家營業登記資料，等於只是開放商家的空間延伸，那只要設定好硬性條件的限制，剩下的就只有審核資格。依照實務的情況，若要求須等整個街區、商圈有共識才能申請，將徒增商家申請的難度，如果又要統一申請，徒增申請的困難，那完全沒有達到這條法規要達到的鬆綁騎樓延伸性營業行為的效果。
- 二、故建議應儘快訂定硬性條件之申請方式，儘快加速推動至全市符合條件之商家都能申請。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經商字第 11333405500 號函復)	
案號	財經類第 79 號
議員姓名	許議員采蓁
案由	高雄市騎樓自治條例儘快訂定申請方式，開放全市申請。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、為規範本市騎樓之管理與使用，並顧及行人通行公共利益，係同意騎樓商家設置延伸性營業，可使騎樓兼顧私人財產營業使用，經評估本市店家騎樓設置樣態複雜，市府將採「區域試行」，擇示範範圍評估後，訂定相關規定。 二、經發局刻正委託專業廠商評估騎樓商家設置延伸性營業之可行

性方案，以示範範圍規劃整體街廓騎樓開放商家設置延伸性營業事宜，使騎樓可供行人通行，並兼顧營業使用；為確認騎樓作為商家延伸性營業之影響，屆時將蒐集示範區之商家及居民意見作為後續開放使用騎樓延伸性營業評估。

## 議員提案（許采蓁）

財經類：第 80 號

提案人：許采蓁

連署人：陳攻娟、劉德林

案由：苓雅市場耐震補強工作，應確實告知攤商目前災害危險程度，並提出安置計畫。

說明：目前苓雅市場正準備進行耐震補強的作業，但有許多攤販尚未知悉危險程度，也尚未與市府達成共識，近年台灣地震頻傳，老舊建築的耐震補強工作有其必要性，為使工作順利推動，應明確告知攤販現有建築的危險分級，並針對施工期間對受影響的攤販及住戶提出照顧措施。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.8.14 高市府經市字第 11334573300 號函復)	
案號	財經類第 80 號
議員姓名	許議員采蓁
案由	苓雅市場耐震補強工作，應確實告知攤商目前災害危險程度，並提出安置計畫。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	本案近期將召開苓雅市場第二次耐震補強說明會，說明分期分區施工、問卷調查結果、回應第一次說明會攤商疑慮以及市場如未辦理補強作業，所有權人及使用人日後所可能面臨風險等問題，為考量市場公共安全與顧及攤商權益，本局會盡最大的誠意讓攤商理解對於建物安全的態度與溝通的誠意，並以影響攤商營業權益最小之方案進一步與攤商溝通協調，待達成共識後再進場施作。

財經類：第 81 號

提案人：許采蓁

連署人：陳攻娟、劉德林

案由：未來國內大型新創展覽，高雄應以專館形式參與。

說明：

- 一、目前我國新創圈有三大展會：InnoVEX、Meet Taipei 跟 Meet South。其中 InnoVEX、Meet Taipei 都會有許多國際廠商共同參與，是讓新創企業曝光的絕佳機會。
- 二、高雄今年沒有在 meet Taipei 開設專館，也發生高雄指標性的新創公司需要掛在桃園新創館裡面才能參加 meet Taipei 的狀況。
- 三、未來 meet South、meet Taipei 高雄都要有專館參與，另外有機會的話也應以亞灣或是高雄創業基地的名義，爭取高雄廠商參與 InnoVEX 的機會，對於拓展高雄新創產業的國際能見度相信會有更大的幫助。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.10 高市府經產字第 11333409200 號函復)	
案號	財經類第 81 號
議員姓名	許議員采蓁
案由	未來國內大型新創展覽，高雄應以專館形式參與。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	一、為扶植新創發展，本府建置 DAKUO 數創中心、KO-IN 智高點及 MEGABAY 大港創艦等新創基地，提供業師輔導、媒合創投資金、對接企業以大帶小進行市場驗證，亦透過參與國內主題展覽或發表會，協助新創爭取曝光機會，打造完備的創業生態鏈。

- 二、110年起本府邀請數位時代來高雄舉辦「亞灣新創大南方（Meet Greater South）」，已成為南台灣最大新創嘉年華。連續三年本局皆建置「亞灣創新館」，邀請新創基地及在地創新團隊（如SBIR優良廠商）參展，透過產品發表或新創分享等舞台活動，連續三年皆突破萬人次觀展，113年亦持續規劃專館協助在地業者拓展市場。
- 三、持續因應不同展覽主題及新創業者需求，積極媒合協助新創參與展覽或舉辦發表會，包括112年11月「亞洲永續供應與循環經濟展（TASS）」、113年3月「2024高雄智慧城市展」及113年6月InnoVEX，協助新創對接商機。

財經類：第 82 號

提案人：李雅芬

連署人：宋立彬、邱于軒

案由：左營福山里「灣市 38」BOT 案，增設親子館。

說明：

- 一、左營區福山里「灣市 38」用地位於榮總路與榮耀街口，面積 834 坪。
- 二、市府與統一超商簽約以 BOT 方式開發。
- 三、統一超商投資 7 億元，興建複合式購物中心，117 年完工營運。
- 四、福山里有 4.52 萬人，人口數全國第一，缺乏優質親子活動館。

辦法：爭取賣場撥出適當空間設置親子館，免費或優惠里民前往活動；或空間交由社會局設親子館提供育兒資源及遊戲空間。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.11 高市府經市字第 1133320900 號函復)	
案號	財經類第 82 號
議員姓名	李議員雅芬
案由	左營福山里「灣市 38」BOT 案，增設親子館。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、本案基地位於左營區榮總路及榮耀街口，為滿足民眾消費需求，並活化利用公共設施用地，規劃辦理「高雄市灣市 38 市場用地興建營運移轉 (BOT) 案」，採民間自行規劃申請參與公共建設之方式，配合都市計畫公共設施用地多目標使用辦法，興建現代化之市場，藉以促進當地商業活動，盼能帶來更多經濟效益，先予敘明。</p> <p>二、本案已於 113 年 4 月與統一超商股份有限公司 (下稱統一超商) 完成簽約，並由統一超商依投資執行計畫書興建及營運本案。</p>

有關福山里人口數眾多缺乏優質親子活動館一節，本府經濟發展局將轉請統一超商於進行「悠活生活廣場」建案整體規劃設計時，將親子遊樂服務相關內容納入評估考量。

財經類：第 83 號

提案人：湯詠瑜

連署人：陳慧文、黃彥毓

案由：建請串聯捷運中央公園站及美麗島站其鄰近商圈推動短中長期規劃，吸引人潮回流，活絡商圈發展。

說明：高雄捷運美麗島站位於中山與中正路口的大港埔圓環下方，昔日為大港埔繁華商業區，中山路有南華夜市、六合夜市及新興市場等商圈；中正路過去則多為商辦，但因捷運施工黑暗期，逐漸遷出；中央公園站則是位於中山與五福路口，緊鄰玉竹及新崛江商圈，由於疫情影響及民眾消費習慣改變等因素，逐漸沒落。建請串聯捷運中央公園站及美麗島站其鄰近商圈推動短中長期規劃，吸引人潮回流，活絡商圈發展。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500012 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.12 高市府經商字第 11333655200 號函復)	
案號	財經類第 83 號
議員姓名	湯議員詠瑜
案由	建請串聯捷運中央公園站及美麗島站其鄰近商圈推動短中長期規劃，吸引人潮回流，活絡商圈發展。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、配合今年底高雄火車站即將完工，市府整合各局處資源，針對火車站周邊由都發局、工務局及交通局等就車站空間活化、人行道造街、騎樓順平、公辦都更等議題逐步推動辦理。</p> <p>二、針對周邊商圈及夜市活絡部分，經發局就軟體和硬體二部分規劃與執行：</p> <p>(一)軟體 (行銷/活動)：</p>

- 1.去(112)年結合聖誕節於中央公園舉辦「2023 高雄聖誕生活節」,結合青年朋友喜歡的音樂、燈光與市集活動,邀請本市商圈設攤展現在地特色,2天活動吸引超過16萬人次參與,市府加碼發放「聖誕商圈優惠券」,市集、商圈與活動相互串聯,發揮加乘效果及延續效益,帶動周邊商圈買氣大增,商圈人潮增加至少3倍,店家攤商業績大幅成長。
- 2.配合重大演唱會推出「加食延暢」商圈夜市優惠券,夜市攤商在演唱會效應帶動之下,以六合夜市為例,演唱會元年2023年的出攤率較前一年大增50%。
- 3.另外,針對捷運美麗島站周邊之新興第一公有市場,規劃透過個別空攤釋出,並藉由鹽埕第一公有市場活化經驗,重新引入青年攤商進駐市場經營,針對市場進行逐步改造活化。

(二)硬體(環境優化):

- 1.規劃自113年至115年每年編列3,000萬元經費預算,擇定表參道商圈分年進行商圈環境改善優化,透過硬體改善,
- 2.另外,針對捷運美麗島站周邊六合夜市及新興第一公有市場透過爭取中央補助及攤集場營運評比,總經費超過700萬元,其中六合夜市辦理公廁整建、折疊式拒馬車阻設施更新、油脂截留槽新設、樹葉意象造型看板重新烤漆、鋪設地緣石、共桿路燈招牌面板更新等公共設施改善工程;新興第一公有市場辦理既有攤台修復、新設照明、通風設備、電器設備更新、屋頂防水、新設採光罩、公廁修繕等項目,改善整體營運環境。

財經類：第 84 號

提案人：黃秋嫻

連署人：李雅慧、李喬如

案由：建請開發梓官都市計畫和平路旁甲種工業區。

說明：梓官都市計畫和平路旁甲種工業區自 64 年都市計畫劃設後，至今工廠進駐意願非常低，無法有效增進梓官區的就業率及帶動地方繁榮，進而影響梓官居民生計。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500010 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.30 高市府經工字第 11302966900 號函復)	
案 號	財經類第 84 號
議員姓名	黃議員秋嫻
案 由	建請開發梓官都市計畫和平路旁甲種工業區。
主辦機關	經濟發展局
執行情形	<p>一、依據高雄市國土計畫，梓官、茄萣、永安及彌陀沿海地區組成之海洋產業，與國道一號沿線區域（岡山、路竹等）係屬「產業升級軸」，透過擬定海岸保護計畫及復育海洋資源等策略，鼓勵養殖漁塭發展漁電共生，維持地方發展特色與競爭力，以帶動產業朝高值化、低污染產業轉型。</p> <p>二、本次梓官區和平路旁甲種工業區，係於 64 年劃設，面積約 12.3 公頃，截至目前已有近 30 家工廠進駐使用，後續配合新台 17 線工程關建，以及本府於北高雄產業佈局，梓官區得以快速鏈結楠梓產業園區及循環材料創新研發專區等產業聚落，可大幅提升廠商進駐誘因，將以此為基礎，持續媒合相關業者至本區域投資設廠，以提供就業機會、帶動區域經濟發展。</p>

## 議員提案（張博洋）

財經類：第 85 號

提案人：張博洋

連署人：邱俊憲、簡煥宗

案由：建請研議設置空橋串接左營高鐵站、左營高鐵科技之心及蓮池潭。

說明：

- 一、建請市府研議串接左營高鐵站、左營高鐵之星（商三 A」（3,101 坪）、商三 B、商四三塊基地）與蓮池潭之間的空橋，以促進周邊整體觀光文化之開發。
- 二、由於商三 A、B 和商四之間並無接壤，建議空橋可調整至道路上方連接。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：113 年 5 月 31 日

大會決議會次：第 3 次定期大會第 41 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

發文字號：113.6.7 高市會財字第 1131500008 號函

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 4 屆第 3 次定期大會議員提案執行情形報告表 (113.7.5 高市府財產開字第 11331195000 號函復)	
案號	財經類第 85 號
議員姓名	張議員博洋
案由	建請研議設置空橋串接左營高鐵站、左營高鐵科技之心及蓮池潭。
主辦機關	財政局
執行情形	一、本府財政局辦理「左營高鐵科技之心公辦都市更新案」，第三種商業區 A、B 基地已與最優申請人國揚實業股份有限公司完成議約，業於 113 年 6 月 27 日完成簽約。 二、該公司於台鐵新左營站、商三 A、B 基地間將規劃面積達 1 公頃之 30 米寬空中大綠台立體人行系統，串聯兩塊基地及台鐵新左營站，以「綠」概念呼應半屏山景觀。 三、另本案第三種商業區 B 基地與第四種商業區土地間因有私有土地區隔（如附圖），故尚無法規劃空橋連接。

四、本案土地與半屏山、蓮池潭間之串接，由本府工務局啟動半屏山南側生態廊帶系統縫合規劃可行性分析及先期規畫，結合左營高鐵科技之心計畫，串聯半屏山南側與左營高鐵車站洲仔濕地、蓮池潭風景區的人行步道與動物生態廊道。

附圖

