

**111 年度交通號誌設備  
設置與更新案計畫書  
(增設三色號誌與行人燈)**

## 一、計畫緣起

交叉路口為道路系統中最容易產生衝突及交通事故的地點之一，且高雄市人口密集，汽機車數量多，加上境內工業區林立，大型車、聯結車交通量甚高，大小型車間之衝突衍生相當多的交通事故，為有效管制道路行車秩序，促進交通安全，本府交通局持續就易肇事路口(段)、或重大肇事地點、或警察機關、地方民意建議之非號誌化路口，依車流量、路口交通事故分析(肇事件數)或路口之肇因，優先檢討改善設置交通號誌及現場交通管制方式，並依肇事特性研擬合適之改善措施，期藉由改善措施降低肇事件數，以確保行車秩序，進而保障用路人安全，降低交通事故之發生。

本府賡續針對 A1 與 A2 事故好發之族群，全面投入更積極之事故防制作為，減少因車禍意外所造成之家庭的破碎，是我們的責任與必需要做的功課。期望市民朋友們以身居高雄市為榮，共創交通友善安全之城市。

## 二、計畫經費：25,000 千元

計畫名稱	先行墊付金額(元)			補助單位	補辦預算情形
	中央補助	市府自籌	合計		
111 年度交通號誌設備設置與更新案(增設三色號誌與行人燈部分)	0	25,000,000	25,000,000		於 111 年度追加(減)預算或於 112 年補辦預算
總計	0	25,000,000	25,000,000		

### 三、計畫說明

- (一)近年來隨著地區之開發，交通行為之活絡，設置交通號誌需求量大增，截至 111 年度 1 月底，累積已錄案未施作之數量已達 86 處路口待施作，查本（111）年都預算規劃為 1738 萬約可施作 25 處三色號誌及 25 處行人號誌，目前錄案數量已大幅超越年度預算可施作數量，經統計扣除本年度預算可施作數量，累積未能施作之路口剩餘 36 處（其中含 25 處三色號誌、11 處行人號誌）；且本市議會已連續兩年將增加交通號誌設置經費之議題列入附帶決議，顯示增設號誌/行人燈為議員與民眾高度重視課題。
- (二)面對日趨老年化的社會，行人通行安全意識逐漸抬頭，行人號誌係扮演打造友善都市之關鍵角色，查本市目前設有行車管制號誌路口約有 5000 餘處，僅有 900 餘處路口有設置行人號誌，占比約 18%，在六都排名僅超越台南市的 13.69%且與台中市（倒數第三名）的 35.1%，有明顯差距，據此，為保護弱勢族群用路安全，減少事故發生，進而達到「人本交通」之目標，亟需計畫性通盤檢討本市醫院、學校及特定景點等周邊行人量較大之號誌化路口，增設行人/觸動號誌提供穿越路口之相關資訊，改善行人通行空間與路口安全。
- (三)綜上，本年亟需額外增加 2500 萬經費支應設置需求，以確保行車安全，符合地方期待後續將逐步施作，以改善路口交通，發揮人本精神及提供用路人良好行車資訊，打造市民安全、舒適之通行環境。

## 四、設置地點與預期效益

### (一)設置地點

本局篩選轄區易肇事路段、路口，研設具體改善措施：

1. 依據各界（民意代表）對本市道路易肇事路段、路口建議案，邀集相關單位現勘、分析並研設具體改善措施或安全設施。
2. 針對易肇事地點或路型不佳之交叉路口，設置三色號誌或改善相關標誌標線配置，導引車流降低肇事率，以維行車安全。
3. 考量學童、高齡者及行人安全，鄰近學校、市集或公園出入口增設行人號誌。

(二)預期效益：透過交通號誌，增進行車及行人通過路口安全，降低路口交通事故，提升整體交通安全。

## 五、計畫執行

### (一)執行單位

1. 執行單位：交通局交通工程科
2. 承辦人：吳哲豪
3. 連絡電話：(07)2299825#604
4. Email：kimmin@kcg.gov.tw

### (二)計畫進度

1. 本案訂於 111 年 6 月底前完成發包。
2. 本案訂於 111 年 12 月底前完工請款。