

新一代智慧運輸系統設計建置計畫

111.04.01

一、計畫背景說明

隨著都市化程度越來越高，高雄市目前面臨機車、年長者、大型車、私人運具使用率偏高等課題，造成交通安全、交通擁擠、汙染等問題，投入整體智慧運輸系統能達到智慧化交通管理、提高交通安全及促進智慧旅運服務之目標，以完整優化本市智慧運輸系統，發展智慧交管、道路安全及智慧旅運服務。藉由建構各面向的應用服務達到安全有序、生態永續、友善服務、順暢效率等目標，同時也建立民眾有感改善指標。

二、計畫內容

針對中心系統規劃相關功能與平台介接資料項目，建置一個易於檢視、預測與控制的新一代智慧運輸系統，並提供安全、順暢、體貼的交通服務。系統策略為提升智運中心資料視覺化、預測精準化、控制智慧化、管理簡便化與資訊多元化。規劃核心功能為都市交通管理、智慧交通監控、道路安全服務與多元資訊服務。新一代智慧運輸系統是以運輸資訊平台為核心，將資料格式標準化、資料交換正規化、資料窗口單一化後，將資料和所有的應用系統互相回饋。

三、預期效益

- (一)透過日益更新資通訊技術、物聯網技術、ITS 技術，重新建構日益繁重的交通運輸管理資訊系統需求，提升應用系統功能穩定性與可靠性。
- (二)透過交通相關資訊蒐集，藉由大數據分析找出公共運輸缺口(整合 CVPOD、公共運輸刷卡資料)、車流預警預測(大數據歷史資料分析門檻值並導入 AI 學習預測模組)、停車供需分析(常態與非常態期間的使用率、周轉率)…等主題，提出解決方案與交通管理策略。