

經濟部工業局

補助地方政府強化地方工業區公共設施補助方案

岡山區聖森路(嘉新東路口~岡燕路口)
道路改善工程(定稿本)

申請單位：高雄市政府

110年5月

110 年度經濟部工業局「補助地方政府強化地方工業區 公共設施及設置平價產業園區補助方案」 審查意見回覆表

審查意見	回覆
吳委員晉光	
本案與補助目的關連性及契合度較低。	將盡力完成與補助目的契合度較高之項目。
駱委員尚廉	
建議優先以再生料作 AC 原料或工程填方材料。	遵照辦理，已採用轉爐石等作為 AC 相關再生料作為面層材料使用，相關說明詳章節 4.2，相關內容說明。
許委員國威	
建議預期效益增加道路改善對於園區更新活化及提升就業人口數、產值之影響。	已補充說明於”第捌章”。
徐委員登文	
1.建議就改善道路現況作 PCI 損壞量化調查。	已完成 PCI 損壞量化調查，調查結果詳附件 PCI 調查表
2.表 5.1 開發經費預估表道路工程項目的內容中，工項內容、數量及單價建議編列	已完整列出工項內容、數量及單價等項目，詳表 5.2
鄭委員安廷	
政策契合度低。	本案採用轉爐石等作為 AC 再生料，以符合循環經濟之方向提高政策契合度。
范委員嘉程	
1.請補充改善道路之長度及寬度，並於經費編列中說明。	寬度、長度等相關道路資訊詳表 4.2，而相關經費等，詳表 5.3。
2.補充本申請案之必要性及急迫性。	已補充於章節 4.1.1 內容中。
初審意見	
本案屬道路刨鋪工程，建議評估優先以再生料源作為 AC 原料或工程填方材料。	遵照辦理，已使用 AC 相關再生料作為面層或工程相關填方料等使用，相關說明詳章節 4.2，相關內容說明。

目錄

目錄.....	I
圖目錄.....	II
表目錄.....	II
壹、工業區背景說明.....	1
1.1 區位.....	1
1.2 工業區編定說明.....	3
貳、工業區發展政策.....	4
2.1 引進產業類別.....	4
2.2 輔導未登記工廠進駐策略.....	4
2.3 工業區更新活化策略.....	4
參、工業區開發現況.....	4
3.1 開發時間.....	4
3.2 公共設施配置狀況.....	4
3.3 生產營運現況.....	5
肆、工業區改善計畫說明.....	5
4.1 工業區現況課題分析與因應對策.....	5
4.2 改善計畫構想與預期成效.....	8
4.3 土地取得方式.....	9
伍、整體經費預估及預訂請款期程.....	10
5.1 整體經費預估.....	10
5.2 自籌經費來源說明.....	13
5.3 預定請款期程.....	13
陸、預定執行進度.....	14
6.1 各工程執行進度.....	14
6.2 整體工程執行進度.....	14
柒、工業區營運計畫.....	15
7.1 工業區營運管理機制.....	15
7.2 更新後維護經費來源.....	15
捌、預期效益.....	15
玖、過去申請本局補助案件執行績效.....	16
附件.....	18

圖目錄

圖 1.1	岡山區大德工業區地理交通位置圖	2
圖 4.1	現況照片 (補錠、裂縫)	6
圖 4.2	現況照片 (車轍、面層磨損)	6
圖 4.3	現況照片 (路口大面積補錠)	7
圖 4.4	現況照片 (車轍、補錠)	7
圖 4.5	預定更新改善道路位置圖	8
圖 4.6	預定更新改善道路斷面圖	9
圖 6.1	整體工程開發設置推動期程	14

表目錄

表 1.2-1	大德工業區土地使用配置內容	3
表 3.2-1	園區部份公共設施所佔面積統計	5
表 3.3-1	園區進駐廠商設廠面積統計	5
表 4.1	預定更新改善道路表	9
表 5.1	開發經費預估表	10
表 5.2	道路預估每米工程費	10
表 5.3	道路發包工程費預估表	11
表 5.4	道路發包工程費預估表	13
表 5.3	預定請款期程表	13
表 8.1	本計畫開發效益指標概估表	15

強化地方工業區公共設施補助方案摘要表

申請單位	高雄市政府			
計畫名稱	岡山區聖森路(嘉新東路口~岡燕路口)道路改善工程			
執行期間	自 110 年 5 月 1 日至 110 年 10 月 31 日止			
計畫經費(元)	自籌款		720 萬元	18
	補助款	1.0 預算 (107~109 年)	0	
		2.0 預算 (110~114 年)	3,280 萬元	82
	總經費(元)		4,000 萬元	
一、工業區基本資料				
工業區名稱	岡山大德工業區	工業區類別	政府編定工業區	
編訂完成時間			91 年 7 月	
廠商家數(家)	5			
設廠面積(ha)	約 12.75 公頃	設廠率(%)	100%	
二、計畫摘要(請簡述計畫內容及改善構想)				
<p>本府岡山大德工業區開發至今，聖森路為主要使用路段之一，故車流量龐雜，且不只園區使用，周邊民眾亦會使用該路段，其電力、自來水、電信、瓦斯、寬頻等管線單位申請於道路中開挖埋設，加上進駐廠商重型車輛長期輾壓結果，造成路面過度使用、車轍及龜裂老化，對道路路面破壞至鉅…等，為維護園區道路安全及景觀，擬於重要路段路面先予辦理更新，以維園區車輛之行駛安全。本工程擬以道路 AC 刨除及重新鋪設為主要更新工程。</p>				

壹、工業區背景說明

1.1 區位

本計畫擬修繕之道路鄰近高雄市岡山大德工業區，該園區約 19.57 公頃，基地位置位於高雄市岡山區之東南方，土地權屬多為台灣糖業股份有限公司所有。該工業區於 91 年 3 月 13 日由朝友工業股份有限公司依促進產業升級條例第 23 條規定，獲內政部同意開發在案(內營字第 0910082169 號函)。並於 91 年 7 月 22 日由經濟部核定編定工業區(經授工字第 09121006870 號函)，後於 95 年 1 月 11 日取得高雄縣政府核可動工(府建營字 0950011380 號函)，成立宗旨在響應政府「促進產業創新，改善產業環境，提升產業競爭力」之政策，藉由興建現代化之廠房，致力於產品研發，以提升品質，提高產量，以供應市場需求，同時解決原廠產能不足之原因，擴大對客戶之服務。該工業區地理交通位置圖如圖 1.1。

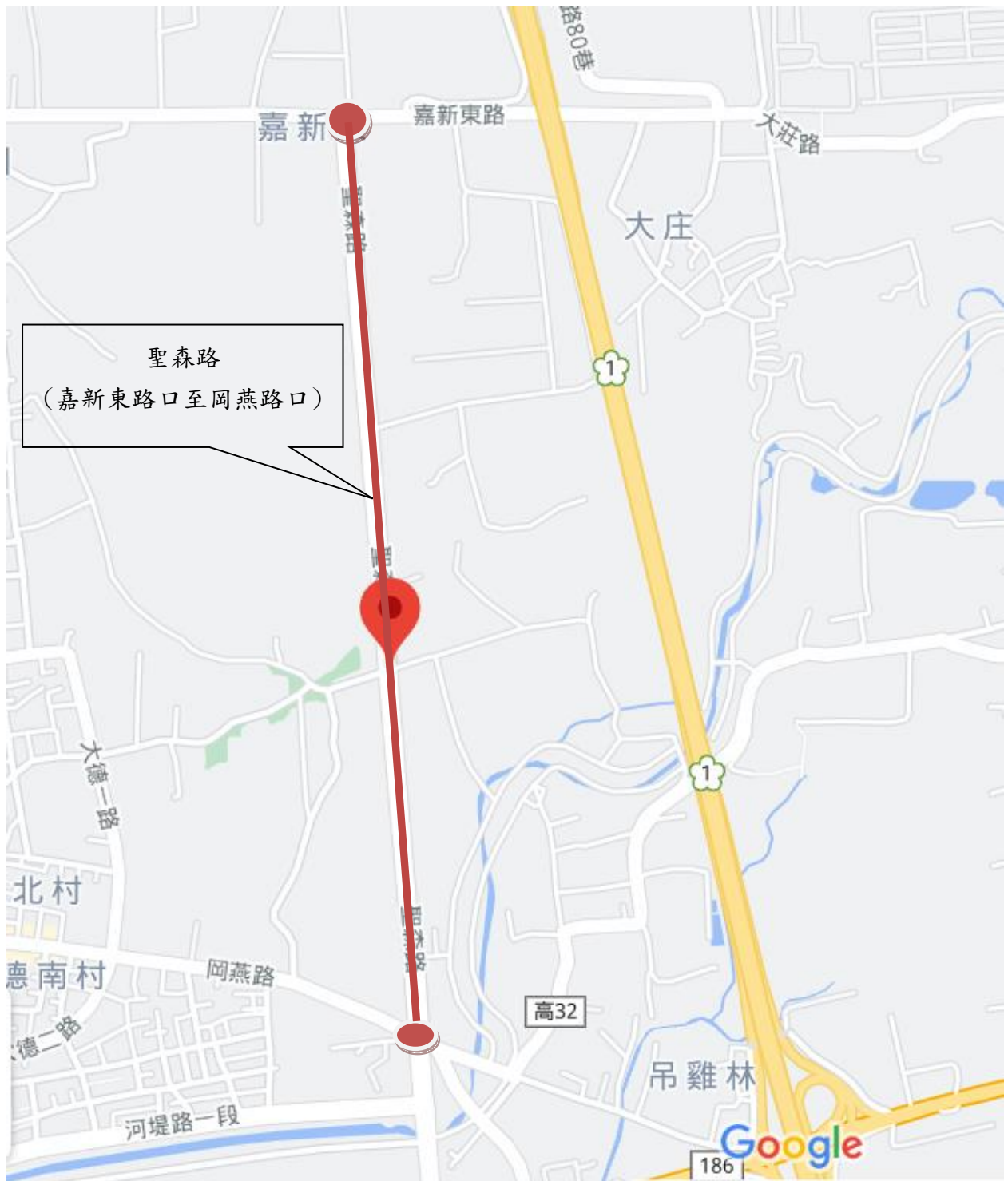


圖 1.1 岡山區大德工業區地理交通位置圖

1.2 工業區編定說明

1.2.1 工業區編定

該工業區於 91 年 3 月 13 日由朝友工業股份有限公司依促進產業升級條例第 23 條規定，獲內政部同意開發在案(內營字第 0910082169 號函)。並於 91 年 7 月 22 日由經濟部核定編定工業區(經授工字第 09121006870 號函)，後於 95 年 1 年 11 日取得高雄縣政府核可動工(府建營字 0950011380 號函)，成立宗旨在響應政府「促進產業創新，改善產業環境，提升產業競爭力」之政策，藉由興建現代化之廠房，致力於產品研發，以提升品質，提高產量，以供應市場需求，同時解決原廠產能不足之原因，擴大對客戶之服務。

又為配合實際設廠需求，該園區已提送 1 次變更計畫，惟各次變更皆未調整園區範圍面積。

1.2.2 核定面積

本園區有朝友工業股份有限公司、朝崗工業股份有限公司、毅鋼企業股份有限公司等等企業設廠。岡山大德工業區總園區面積約 19.57 公頃，園區土地使用配置內容如表 1.2-1 所示。

表 1.2-1 大德工業區土地使用配置內容

區別	用途說明	所佔面積 (m ²)
製造業區	包含生產作業廠房、元件及產品倉儲中心、裝配廠等。	127,445
服務中心	服務中心主要配置有辦公室、展示中心、環境監測站、會議廳。設於朝友工業股份有限公司處。	-
汙水處理廠	處裡廠區排放之汙染水	1,000
電力電信設備	提供全區電力、電信、電訊之主要來源	125
配水池	提供與配送全區用水	400
隔離綠帶	為減低園區之開發對於周邊環境之衝擊，於園區周界設置隔離綠帶，並運用綠帶中隱蔽、遮蔭的特色設置人行步道。	25,239
公共停車場	提供進入全區之人員使用	11,424
道路用地	為使各分區靈活運用其開發用地，初期規劃主要道路及次要道路，而不細分割街廓。	17,859
公園	為減低園區之開發對於周邊環境之衝擊，設置綠帶公園。	8,036

貳、工業區發展政策

2.1 引進產業類別

本園區大多數為傳統生產業，如汽車零件、五金螺絲、塑膠製品、金屬纜線、這種金屬表面處理及產品進出口等廠商入駐。

2.2 輔導未登記工廠進駐策略

本園區未售土地比例小於 1%，可由民間自行將租售資訊揭露於台灣工業用地供給與服務資訊網，以利未登記工廠查詢外，本府亦將不定期辦理閒置清查作業，並協助媒合臨時登記工廠及未登記工廠，以加速用地周轉，達到工業用地充分利用之公益。

2.3 工業區更新活化策略

本產業園區已有針對工業區內閒置土地(或廠房建築物)加徵 5 倍之一般公共設施為護費，亦將依經濟部新修訂之「產業創新條例」，秉持「先罰後賣」原則，在地主仍不願意釋出土地時，以「強制拍賣」，確保工業區土地工業合理使用。

參、工業區開發現況

3.1 開發時間

原高雄縣政府為繁榮地方經濟，加速產業升級，創造地方就業機會，依經建會「振興經濟方案」促進民間投資行動計畫，於 91 年 3 月 13 日由朝友工業股份有限公司依促進產業升級條例第 23 條規定，獲內政部同意開發在案(內營字第 0910082169 號函)。並於 91 年 7 月 22 日由經濟部核定編定工業區(經授工字第 09121006870 號函)，後於 95 年 1 月 11 日取得高雄縣政府核可動工(府建營字 0950011380 號函)。

3.2 公共設施配置狀況

本園區公共設施相當完善，如污水處理廠、公園、道路、停車場、電力、水力、下水道、通信、隔離綠帶、景觀調洪池、環境綠美化等。園區部份公共設施所佔面積統計結果如表 3.2-1 所示。

表 3.2-1 園區部份公共設施所佔面積統計

項目	面積/數量	單位
道路	17,445	m ²
隔離綠帶、人行道	25,239	
公園	8,036	
滯洪沉砂池	3,560	
停車場	11,424	

3.3 生產營運現況

3.3.1 生產營運中之設廠家數

本園區目前生產營運中之廠商共 5 家，設廠面積共 127,445 平方公尺。園區進駐廠商設廠面積統計結果如表 3.3-1。

表 3.3-1 園區進駐廠商設廠面積統計

項目	區域	園區總計
進駐廠商(家)		5
營運廠商(家)		5
進駐廠商營運率(%)		100

資料來源：高雄市岡山大德工業區開發第一次變更(核定本)。

3.3.2 投資額、年產值及就業人口數

本園區截至目前為止，提供就業人數約 850 人，且有持續提升之趨勢。

肆、工業區改善計畫說明

4.1 工業區現況課題分析與因應對策

4.1.1 課題分析

本園區進駐廠商已達 96%以上，廠商間之貨運承載量及交通流量使用率皆十分可觀，園區經過多年發展下該路段車流量龐大，導致道路品質因廠商之重型車輛輾壓結果，以及道路老舊損耗及管線埋設挖掘等因素影響下，現況已呈現車轍、龜裂、破損、坑洞及道路管溝沉陷等不利於用路人安全之現象，現況照片如下，非常危險與嚴重，故計畫道路系統皆有改善之必要性及迫切性。



圖 4.1 現況照片 (補錠、裂縫)



圖 4.2 現況照片 (車轍、面層磨損)



圖 4.3 現況照片 (路口大面積補錠)



圖 4.4 現況照片 (車轍、補錠)

4.1.2 因應對策

本園區擬針對聖森路進行路面更新改善工程(扣除先前已進行道路改善工程之路段)，另部分道路有坑洞、沉陷等問題，參酌本單位過往執行道路改善工程之經驗，有進行路基改良之必要。

4.2 改善計畫構想與預期成效

4.2.1、改善計畫構想

本道路更新改善工程主要辦理路段為聖森路，自嘉新東路口起，一路至岡燕路口，預定改善道路面積約 40,000 m²，改善路段長度約為 2,000 m，詳如圖 4.1 及表 4.1。

本道路更新改善工程預定針對舊有鋪面平均刨除 10cm、刨除後並進行軟弱基底改良或置換(依設計規劃階段調查成果辦理)、路床級配層的夯實整平，再鋪築 2 層厚 5cm 瀝青混凝土、合計 AC 鋪築厚度為 10cm，其改善標準斷面詳如 4.2 圖(橫向路拱將控制在 $1\% \leq S \leq 2.0\%$)。並採用轉爐石等作為 AC 面層相關再生料使用，且基底層採用 CLSM 補強工法。另包含道路標線復原及公用事業管線單位人手孔蓋配合進行「路平專案」。多數道路有車轍、裂縫、坑洞、沉陷等問題，參酌本局區過往執行道路改善工程之經驗，有進行路基改良之必要，並針對不平整處之下水道進行簡易調查，如有破損、錯位等狀況即進行修補。



圖 4.5 預定更新改善道路位置圖

表 4.1 預定更新改善道路表

序號	路名	改善寬度(m)	長度(m)	改善面積(m ²)
1	聖森路	20	2,000	40,000

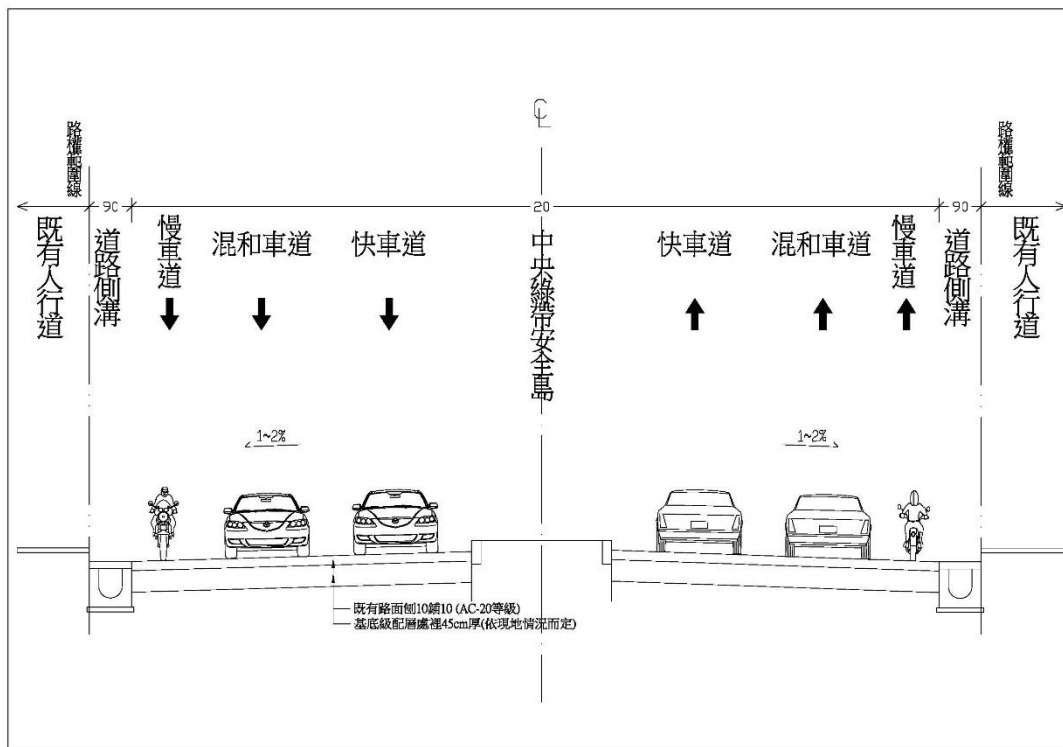


圖 4.6 預定更新改善道路斷面圖

註：實際施作長度、寬度及面積需以工程結算數量為準。

4.2.2 分期分區計畫

1. 分期分區原則

本計畫改善路段位於在大德工業區之西側(如圖 4.1)，本計畫預定分期之範圍如圖 4.3 所示，說明如下：

第一年度(預定 110 年施作) 由於該路段車流量高，因此採分段半半施工，原則上以既有分隔島開口為一組，約為 160 m/組。

4.2.3 預期成效

改善完成後，可預期工業區內道路景觀整齊，並加強維護用路人之安全，對既有廠商及員工皆有無形上的效益，型塑更佳之生產環境，並有提升工作生產品質之效用。

4.3 土地取得方式

本計畫為既有道路改善，執行範圍皆位於市有土地上，無土地取得問題。

伍、整體經費預估及預訂請款期程

5.1 整體經費預估

本計畫預估開發經費及分期經費如表 5.1 所示，合計開發經費約 4,000 萬元，相關項目、數量及單價如表 5.2，並補充道路發包工程費估算如表 5.6 所示，各期費用依道路面積比例分攤。

表 5.1 開發經費預估表

			單位：萬元
項目	費用	分年經費 第一年度	備註
一、公共工程開發費	40,000,000	40,000,000	
(一)直接工程費	36,165,388	36,165,388	
道路工程 (假設、鋪面、土木、交通設施)	30,932,421	30,932,421	
安衛、環保、品管	417,992	417,992	依本府及相關辦法規定
利潤、營業稅	4,814,975	4,814,975	依本府及相關辦法規定
(二)工程設計監造費	2,749,650	2,749,650	依機關委託技術服務廠商評選及計費辦法
(三)工程管理費	1,084,962	1,084,962	依本府規定
合計-含土地費用	40,000,000	40,000,000	
合計-不含土地費用	40,000,000	40,000,000	

表 5.2 道路預估每米工程費

項目	單位	數量	單價	複價
瀝青混凝土面層刨除	M2	1	42	42
控制性低強度回填材料，CLSM	M3	6	1400	8400
瀝青黏層，乳化瀝青，厚 5cm	M2	2	275	550
瀝青混凝土鋪面，黏度 AC-20	M2	1	11.5	11.5
標線，熱處理聚酯，反光，厚 2mm	M2	0.8	250	200
總計		9203.5		元

預估每米工程費用約為 **9203.5** 元，不含交通維持、材料試驗等相關項目

表 5.3 道路發包工程費預估表

單位：元

項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價
壹	工程費		1.00	30,932,421.00	30,932,421
甲	假設工程		1.00	275,105.00	275,105
1	施工護欄及圍籬，乙種安全圍籬，H=	組	220.00	893.00	196,460
	1.8m，連工帶料(乙種圍籬)				
2	測量人員(施工放樣測量)	工	30.00	2,230.00	66,900
3	產品，施工警告標示，鋼板(30*90 豎立式)	組	1.00	5,200.00	5,200
4	產品，施工警告標示，長 90cmx 寬 80cm，鋼	組	1.00	5,900.00	5,900
	板(豎立式)				
5	產品，危險標記第一類，獨立式，雙向標	面	1.00	260.00	260
	示				
6	產品，危險標記第三類，獨立式，雙向標	面	1.00	385.00	385
	示				
	(甲)-小計				275,105
乙	鋪面工程		1.00	29,739,500.00	29,739,500
1	瀝青透層	M2	40,000.00	20.00	800,000
2	瀝青黏層，乳化瀝青	M2	40,000.00	11.50	460,000
3	瀝青混凝土面層刨除	M2	40,000.00	42.00	1,680,000
4	瀝青混凝土鋪面，(第 1 類型，密級配)，厚	M2	80,000.00	275.00	22,000,000
	5cm，黏度 AC-20，工地交貨				
5	級配粒料底層，碎石級配	C.M3	4,000.00	1,112.00	4,448,000
7	瀝青混凝土切割機(含操作手)	天	15.00	3,200.00	48,000
8	瀝青混凝土面層刨除，路面切割費	M	200.00	55.00	11,000
10	基地及路堤填築，混合料回填	M3	450.00	650.00	292,500
	(乙)-小計				29,739,500
丙	土木工程		1.00	378,096.00	378,096
1	廢方處理，運棄費，剩餘土石方運棄(含棄	M3	500.00	350.00	175,000
	土證明)				
2	構造物開挖，機械挖	M3	550.00	54.72	30,096
3	控制性低強度回填材料，CLSM	M3	115.00	1,400.00	161,000
9	水泥漆，連工帶料，一底二度	M2	100.00	120.00	12,000
	(丙)-小計				378,096
丁	交通設施工程		1.00	539,720.00	539,720

項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價
1	產品，平面式塑膠警示帶，聚氯乙稀(PVC)	個	1.00	350.00	350
3	標記，反光(反光導標埋設)	只	50.00	170.00	8,500
4	分隔桿，裝拆(防撞桿)H≤75cm φ≤ 10cm，PE材質	組	30.00	700.00	21,000
5	交通維持，機具不分類，使用費(警告(示) 指示車輛租金)	天	1.00	4,800.00	4,800
6	臨時指揮設施，電動旗手，租金	日	1.00	650.00	650
7	產品，施工警告燈號，閃光燈號，附掛式	組	1.00	220.00	220
8	產品，紐澤西護欄，灌水式活動隔(護)欄 ，折舊	個	1.00	400.00	400
9	產品，活動型拒馬	個	1.00	3,500.00	3,500
10	產品，交通錐，連桿	組	1.00	300.00	300
12	標線，熱處理聚酯，反光，厚 2mm(50BPN)	M2	2,000.00	250.00	500,000
	(丁)-小計				539,720
	工程費(甲)~(丁)小計				30,932,421
貳	環保清潔費(0.3%)約壹項之0.3%	式	1.00	92,797.00	92,797
參	工地交通維持費(不隨決標金額比例調整)		1.00	72,600.00	72,600
甲	交通維持(不隨決標金額比例調整)	式	1.00	56,600.00	56,600
乙	交通維持，技術工不細分	工	10.00	1,600.00	16,000
肆	職業安全衛生管理費(不隨決標金額比例調 整)		1.00	67,000.00	67,000
甲	職業安全衛生，管理費(不隨決標金額比例 調整)	式	1.00	67,000.00	67,000
伍	品質管理費，約壹項之0.6%	式	1.00	185,595.00	185,595
陸	包商利潤、管理費、保險費以及行政作業 人員支援，約壹之10%	式	1.00	3,092,814.00	3,092,814
柒	營業稅(5%)	式	1.00	1,722,161.00	1,722,161
	小計(壹~柒)	式			36,165,388
捌	工程管理費(約建造費x3%)		1.00	1,084,962.00	1,084,962
玖	設計監造費		1.00	2,749,650.00	2,749,650
	工程契約價金總額(壹~柒)				40,000,000

以上經費不包含 AC 面層刨除料剩餘價值繳回等項目。

表 5.4 道路發包工程費預估表

單位：元

項目	複價（元）	備註
1 假設工程	275,105	含放樣、高程測量、現地調查等
2 鋪面工程	29,739,500	既有路面刨 10 鋪 10 及相關設施
3 土木工程	378,096	含既有設施復舊等
4 交通設施工程	539,720	標線、防撞桿等相關設施
7 安衛、環保、品管	417,992	依本府及相關辦法編列
8 利潤、營業稅	4,814,975	依本府及相關辦法編列
合計費用	36,165,388	元

5.2 自籌經費來源說明

本計畫擬申請補助項目為公共工程開發費用(含設計監造及開發費用)共 4,000 萬元(詳表 5.1)，上述金額非具自償性。

依行政院主計總處所定各直轄市及縣(市)政府財力分級級次，高雄市補助比率為 82%，本計畫所需經費合計 4,000 萬元，擬向經濟部工業局爭取補助 3,280 萬元(82%)，餘自籌經費 720 萬元(18%)。

5.3 預定請款期程

本計畫預定請款時間及請款金額列如表 5.3 所示。

表 5.3 預定請款期程表

項目	請款時間	請款金額 (萬元)	說明	
第一 年度	第一期	110 年 7 月	984	工程派工後 10 日內，30%
	第二期	110 年 8 月	984	當年期中稽核合格後 10 日內，30%
	第三期	110 年 11 月	1,148	當年期末稽核合格後 10 日內，35%
	第四期	110 年 11 月	164	成果報告，5%

陸、預定執行進度

6.1 各工程執行進度

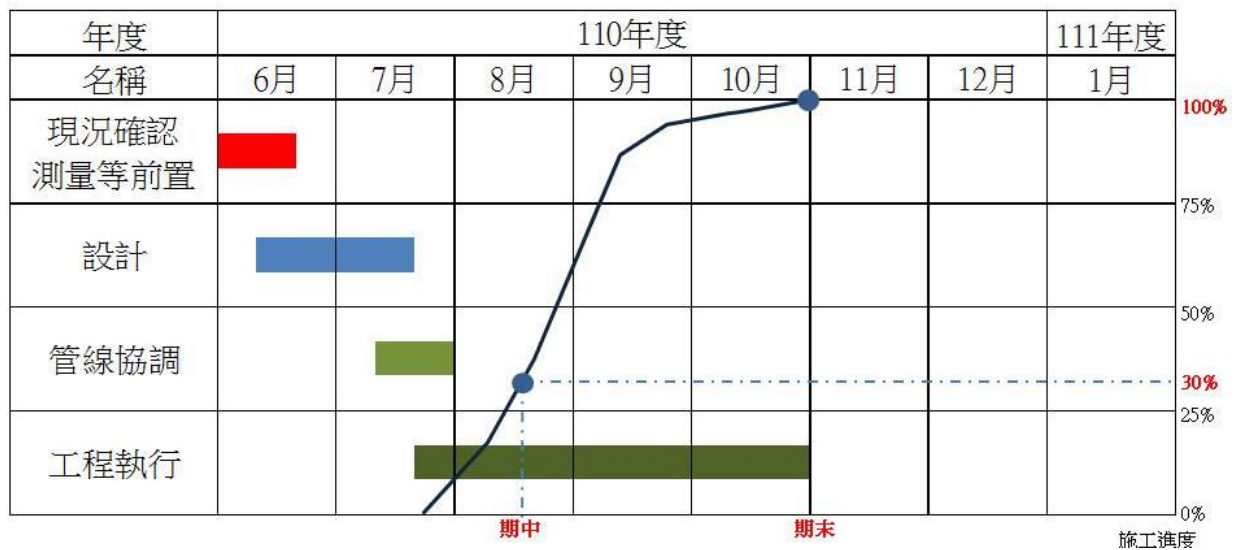
第一年度(110年)道路更新改善工程，修繕聖森路自嘉新東路交接口起到岡燕路交接口，總長約2000m，修繕面積約40,000m²。將採用現有開口勞務契約擴充條款之方式進行設計，預計6月開始進行現況路型調查、測量等作業並進行設計程序，於7月中完成設計，待審議結束後，在7月底前完成管線及孔蓋下地等協調流程後進行派工並請領第一期補助款，請承包商開始進行施工程序，預定110年8月中工程進度達30%並辦理期中稽核及請領第二期補助款，110年10月底完工並提出期末報告，接續辦理期末稽核及請領第三期補助款。

6.2 整體工程執行進度

綜合前述各工程預定進度，整理整體工程預定執行進度如下圖。

各項相關日程：本案以開口契約委辦設計工作，預定委任現有的監造設計開口標案承包商於110年6月15日委派進行現況路面調查、測量等調查及設計程序，7月12日前完成設計審議，預定在7月20日前完成管線及孔蓋下地等協調進程。工程標以開口契約委辦施工，於7月23日前協調承包商派工並進場施作，預定於110年度10月底前完成工程相關程序。

截至110年6月15日之預定里程碑：進行委派調查與設計程序。



註：30%及100%為預估工程進度，總期程包含採購作業及完工後稽核作業

柒、工業區營運計畫

7.1 工業區營運管理機制

本計畫案之維護部分除第一年(或依契約保固 2 年)由施工廠商負責保固責任外，後續並每日安排園區人員定時巡察路況，遇有狀況得隨時通知承包廠商進行修繕。另為積極配合本府辦理市區道路養護工作，若非關民生重要事項，則未滿六個月之翻修道路，不得開放申請道路挖掘，以儘可能維持道路品質。

7.2 更新後維護經費來源

針對公共設施維護，每年均由「高雄市產業園區開發管理基金收支管理及運用會」編列預算經費支應，以長期維護園區整體美觀及相關安全性；本府每年皆固定編列新台幣 100 萬元經費，專責作為道路經常性維護費用。

捌、預期效益

本路面更新計畫案完成後，其道路服務品質預期可符合市區道路規範及安全外，其主要效益亦可強化路面之抗耐壓性及抗重大型車輛之行駛承載；另各公共事業管線單位之道路人手孔蓋部分，經本案「路平專案」後，除可立即明顯改善聖森路該路段(嘉新東路口至岡燕路口)之道路品質外，確保行車平坦通暢及營造環境景觀優美，不僅提升周邊用路人通行的品質、有助於促進周邊道路用路人駕駛安全，且因道路狀況良好，亦可促進工業區進出各車輛之數量及運輸效率等項目。

表 8.1 本計畫開發效益指標概估表

項目	全區	備註
影響廠商家數	6 家	
投資額	2.3 億元	
產值	7.1 億元	
創造就業人數	56 人	
提升公共設施服務水準	道路	

玖、過去申請本局補助案件執行績效

本府經濟發展局(本洲服務中心)曾於 101 至 109 年度申請「補助地方政府及民間開發工業區更新示範計畫」辦理園區路面更新且經審核核可，道路相關辦理申請補助計畫(詳如下表)。

年度	補助計畫	範圍	補助金額
101	高雄市岡山本洲產業園區道路及園區景觀改善工程計畫	本工路及銜接路口等道路提升及刨鋪更新	893 萬(本府自籌 1,000 萬元，合計金額 1,893 萬，最終執行金額 1,891 萬 6,796 元)
102	高雄市岡山本洲產業園區本工西路路面更新計畫	本工西路及銜接路口等道路刨鋪更新及基底層改善	500 萬(本府自籌 1,200 萬，合計金額 1,700 萬，最終執行金額 1,891 萬元)
103	高雄市岡山本洲產業園區道路路面更新計畫	本工一路連接本工三路、本工西三路全線及本工西二路部份路段刨鋪更新	630 萬(本府自籌 1,470 萬，合計金額 2,100 萬，最終執行金額 1255 萬 5543 元)
104	高雄市岡山本洲產業園區道路路面更新計畫	本工五路全線刨鋪更新	450 萬(本府自籌 1,050 萬，合計金額 1,500 萬，最終執行金額 1,146 萬 5587 元)
107-109	臨海工業區市管道路改善計畫(中山沿海路)	中山沿海路(中鋼路~中林路) 中山沿海路(中林路~南星路)	40,539 萬(本府自籌 10,684 萬 1,707，合計金額 51,223 萬 1,707 元，最終執行金額 44,578 萬 7,290 元)
107	臨海工業區內市管道路改善計畫(大業北路)	大業北路(小港路~中鋼路)	3,464 萬(本府自籌 761 萬，合計金額 4,225 萬，最終執行金額 2,458 萬 2,956 元)
107	本洲產業園區(市道 186 本工環東路至本洲一街)路面更新計畫	本洲路市道 186(本工環東路~本洲一街)	3,030 萬(本府自籌 546 萬，合計金額 2,275 萬，最終執行金額 2,105 萬 8,140 元)

107-109	臨海工業區聯外市管道路改善計畫(中山沿海路)	中山沿海路(高速公路~宏平路) 中山沿海路(宏平路~中鋼路)	34,503 萬 (本府自籌 7,573 萬 8,293, 合計金額 42,076 萬 8,293 元, 最終執行金額 31,163 萬 5,371 元)
107	臨海工業區聯外市管道路改善計畫(大業北路)	大業北路(小港路~中山路)	1,865 萬(本府自籌 410 萬, 合計金額 2,275 萬, 最終執行金額 1,118 萬 3,906 元)
107	大發工業區聯外市管道路改善計畫(市道 188)	市道 188 線(台 25~台 29)	7,084 萬(本府自籌 1,556 萬, 合計金額 8,640 萬, 最終執行金額 6,491 萬 4,035 元)
107	臨海工業區聯外市管道路改善計畫(聯外道路)	新銜路(新生路~草衙一路) 中鋼路(台船~台 17) 光和路(平和二路~終點) 千富街(興化街~漁港路)	7,132 萬(本府自籌 1,566.3 萬, 合計金額 8,698.3 萬, 最終執行金額 5,176 萬 2,620 元)
107	林園工業區市管道路改善計畫	高 85 線(台 25~台 17) 工業一路(高 85~台 29) 溪州二路(台 25~高 85) 溪州三路 46 巷(溪州三路~工業一路) 沿海一路一段 69 巷(台 17~工業區)	9,117 萬(本府自籌 2,002 萬, 合計金額 1 億 1,119 萬, 最終執行金額 3,976 萬 2,022 元)
107	大社工業區市管道路改善計畫(三中路)	三中路(三民路~永宏巷)	2,861 萬(本府自籌 629 萬, 合計金額 3,490 萬, 最終執行金額 2,468 萬 9,467 元)

附件

市區道路柔性鋪面損壞調查表

路名	聖森路	路長	2000.0	M	總面積																
起迄點	嘉新東路至岡燕路	平均寬	20.0	M	40000.0	m ²															
調查日期	109.11.26	調查人員	葉士群、柯留芳																		
PCI指數	26																				
破壞種類及型式																					
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">1.龜裂</td> <td style="width: 33%;">6.補綻及管線回填</td> <td style="width: 33%;">11.車道與路肩分離</td> </tr> <tr> <td>2.縱向及橫向裂縫</td> <td>7.推擠</td> <td>12.滑溜裂縫</td> </tr> <tr> <td>3.塊狀裂縫</td> <td>8.隆起與凹陷</td> <td>13.骨材剝落</td> </tr> <tr> <td>4.坑洞及人孔高差與薄層剝離</td> <td>9.冒油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.車轍</td> <td>10.波浪狀鋪面</td> <td></td> </tr> </table>							1.龜裂	6.補綻及管線回填	11.車道與路肩分離	2.縱向及橫向裂縫	7.推擠	12.滑溜裂縫	3.塊狀裂縫	8.隆起與凹陷	13.骨材剝落	4.坑洞及人孔高差與薄層剝離	9.冒油		5.車轍	10.波浪狀鋪面	
1.龜裂	6.補綻及管線回填	11.車道與路肩分離																			
2.縱向及橫向裂縫	7.推擠	12.滑溜裂縫																			
3.塊狀裂縫	8.隆起與凹陷	13.骨材剝落																			
4.坑洞及人孔高差與薄層剝離	9.冒油																				
5.車轍	10.波浪狀鋪面																				
嚴重程度 (輕級:L 中級:M 重級:H)																					
破壞類型 及嚴重程度	數量								總數	密度%	扣減值										
1H	40	15	27	40	58	30	7	50													
	21	45	9	42	50	36	55	21													
	8	47	10	50	8	20	60	30													
	20	10	30						843	2.11	43.5										
2H	7	15	18	10	20	15	35	32													
	36	13	22	25	6	18			272	0.68	7.5										
4H	2.5	2.5	1.5	5	2	2	3	4													
	5	2	2.5	5	4.5	1.5	1.5	2													
	4	6	1.5	2.5	1.5	5	2	4													
	2.5	4	1.5	2.5	2.5	5	3.5	6													
	4	3	4.5	4.5	3.5				120	0.3	33										
5H	60	8	48	6	68	45	70		305	0.76	25.5										
6H	6	12	60	34	22	28	35	35													
	20	44	45	16	40	42			439	1.1	20.5										
8H	7	3	5	14	8	12	6	9													
	12	14	22	16	5	8			141	0.35	21.5										
13M	30	10	10	2	7	14	27	16	116	0.29											
13H	8	25	27	20	32	36	28	60													
	50	42	28	30	20	25	38	36													
	7	45	21	30	25	24	58	40													
	10	21	9						794	2	0.1										