

經濟部工業局

補助地方政府強化地方工業區公共設施補助方案

大發工業區聯外市管道路改善計畫  
(大寮區光明路一段(潮寮路~光華路))  
(定稿本)

申請單位：高雄市政府

110年05月

**110 年度經濟部工業局「補助地方政府強化地方工業區公共設施及  
設置平價產業園區補助方案」評選小組會議**

**審查意見回覆表**

審查意見	回覆
依 110 年 4 月 26 日 110 年度經濟部工業局「補助地方政府強化地方工業區公共設施及設置平價產業園區補助方案」評選小組第 5 次會議－委員審查意見	
<b>(一)吳委員晉光</b>	
1.本案與補助目的關連性及契合度較低。	本案所提報之道路為大發工業區聯外主要道路之一，聯通工業區連接 88 快速道路之主要幹道，本計畫為補助地方強化工業區公共設施為主要目的。道路本為公共設施一環，且因工業區長年需要通行，已導致本案路段已是壽命縮短、不堪使用且有危險之虞，周遭百姓之路權及安全已受到危害。剛好藉由此計畫能改善道路環境，使工業區能有更好的通行路線，也給民眾更好的路面安全。符合本計畫為補助地方政府強化地方工業區公共設施之宗旨。
<b>(二)洪委員郁息</b>	
1.計畫書 P.9 引用行政院 67 年函釋已停止適用，上次已提醒，未修正。	已修正，謝謝委員提醒。
2.倘用地為私有既成道路，雖不影響養護工作，惟仍應編列預算辦理用地取得。	本案計畫範圍確認為公有土地，並無用地取得之疑慮，故無需編列相關預算。
<b>(三)駱委員尚廉</b>	
1.議優先已再生料源作為 AC 原料或工程填方材料。	本案承諾使用以轉爐石為材料之瀝青混凝土，符合循環經濟精神，未再使用其他再生料源作為 AC 材料，謝謝委員建議。
<b>(四)許委員國成</b>	
1.建議就大發工業區交通道路使用現況並因應未來本工業區之發展提出完整之交通道路改善策略，並進一步說明本路段（光明路一段）執行道路改善之必要性與急迫性。	A.大發工業區聯外道路眾多，故本案執行時，可將進出車輛引導至其他聯外道路，將交通之影響減少到最少。故無交通道路改善之問題。謝謝委員的建議。 B.本案路段聯通大發工業區，路面使用頻繁，故路面壽命及使用年限逐年下降。地方民眾、里長及地方議員都非常關心路面狀況及路面平整。且用路人的安全、路權也備受考驗。故藉由本計畫來改善路面問題，增加用路人安全及道路使用年限，減少地方民眾之擔憂及恐慌。達到己人為本，用路安全、路平之目的。
<b>(五)徐委員登文</b>	

審查意見	回覆
1.計畫書表 5.1 提報為長度 1,390 公尺，面積 38,290 平方公尺。路面每平方公尺以 10 公分改質 III 型瀝青混凝土預估編列，但其內容為後 5cm 的瀝青混凝土，請釐清。	已釐清，為撰寫計畫書時誤繕，已修正。謝謝委員提醒。
2.表 5.2 道路工程費估算表中，道路改善面積為 24,490 平方公尺，和上述 38,290 平方公尺不符合，請釐清。	已釐清，為撰寫計畫書時誤繕，已修正。謝謝委員提醒
<b>(六)鄭委員安廷</b>	
1.政策契合度低	本案所提報之道路為大發工業區聯外主要道路之一，聯通工業區連接 88 快速道路之主要幹道，本計畫為輔助地方強化工業區公共設施為主要目的。道路本為公共設施一環，且因工業區長年需要通行，已導致本案路段已是壽命縮短、不堪使用且有危險之虞，周遭百姓之路權及安全已受到危害。剛好藉由此計畫能改善道路環境，使工業區能有更好的通行路線，也給民眾更好的路面安全。符合本計畫為補助地方政府強化地方工業區公共設施之宗旨。
<b>(七)范委員嘉釋</b>	
1.補充道路現況說明，並補充本案之必要性及急迫性	A.已修正，計劃書 P.8 有路面狀況說明。 B.本案所提報之道路為大發工業區聯外主要道路之一，聯通工業區連接 88 快速道路之主要幹道，本計畫為輔助地方強化工業區公共設施為主要目的。道路本為公共設施一環，且因工業區長年需要通行，已導致本案路段已是壽命縮短、不堪使用且有危險之虞，周遭百姓之路權及安全已受到危害。剛好藉由此計畫能改善道路環境，使工業區能有更好的通行路線，也給民眾更好的路面安全。符合本計畫為補助地方政府強化地方工業區公共設施之宗旨。

# 目錄

目錄.....	I
圖目錄.....	III
表目錄.....	IV
壹、工業區背景說明.....	1
1.1 區位.....	1
1.2 工業區編定說明.....	2
貳、工業區發展政策.....	1
2.1 引進產業類別.....	1
2.2 輔導未登記工廠進駐策略.....	2
2.3 工業區更新活化策略.....	3
參、工業區開發現況.....	4
3.1 開發時間.....	4
3.2 公共設施配置狀況.....	4
3.3 生產營運現況.....	5
3.4 聯外道路現況.....	5
肆、工業區改善計畫說明.....	1
4.1 工業區現況課題分析與因應對策.....	1
4.2 改善計畫構想與預期成效.....	1
4.3 土地取得方式.....	2
4.4 招商計畫.....	2
伍、整體經費預估及預訂請款期程.....	3
5.1 整體經費預估.....	3
5.2 自籌經費來源說明.....	4
5.3 預定請款期程.....	5
陸、預定執行進度.....	6

6.1 各工程執行進度.....	6
6.2 整體工程執行進度.....	6
柒、工業區營運計畫.....	7
7.1 工業區營運管理機制.....	7
7.2 更新後維護經費來源.....	7
捌、預期效益.....	7
玖、過去申請本局補助案件執行績效.....	8

## 圖目錄

圖 1.1	本計畫基地位置及範圍.....	1
圖 2.1	列管未登記工廠各行政區分布圖.....	2
圖 2.1	大坪頂以東地區地區都市計畫內特定地區位置圖.....	3
圖 3.1	大發工業區公共設施位置.....	5
圖 3.2	聯外道路路面狀況示意圖.....	6
圖 4.1	範圍示意圖.....	1
圖 6.1	整體工程開發設置推動期程.....	6

## 表目錄

表 2.1	大發工業區產業類別統計表.....	1
表 2.2	大坪頂以東地區地區都市計畫內特定地區面積一覽表.....	3
表 3.1	大發工業區土地使用面積表.....	4
表 5.1	道路工程費預估表.....	3
表 5.2	道路工程費估算.....	4
表 5.3	補助款預定請款期程表.....	5

## 強化地方工業區公共設施補助方案摘要表

申請單位	高雄市政府		
計畫名稱	大發工業區聯外市管道路改善計畫(大寮區光明路一段(潮寮路~光華路))		
執行期間	自 110 年 5 月 1 日至 110 年 10 月 31 日止		
計畫經費(元)	自籌款	630 萬元	比例 (%)
	補助款	0	
	1.0 預算 (107~109 年)		0
	2.0 預算 (110~114 年)	2,870 萬元	82
	總經費(元)	3,500 萬元	
<b>一、工業區基本資料</b>			
工業區名稱	大發工業區	工業區類別	政府編定工業區用地
編訂完成時間			民國 64 年 10 月
廠商家數(家)	602		
設廠面積(ha)	共 375.5143 公頃	設廠率(%)	94.52%
<b>二、計畫摘要(請簡述計畫內容及改善構想)</b>			
<p>大發工業區於 67 年 6 月開發完成，目前在製造業上游中鋼、中油等帶動下已形成極大的產業群聚，本計畫道路為其主要對外聯絡道路之一，但礙經費問題道路更新多止於路面之改善，為解決工業區大型車輛造成的路面損害，爰提出本次強化工業區公共設施補助方案計畫書，針對本工業區道路進行的更新工程，使區內廠商擁有較佳之道路服務品質。</p>			



# 壹、工業區背景說明

## 1.1 區位

大發工業區位於高雄市大寮區，總面積約 375 公頃，為都市計畫甲種工業區。產業聚落上，工業區位於高雄縣南側與原高雄市相鄰，其區位優良。

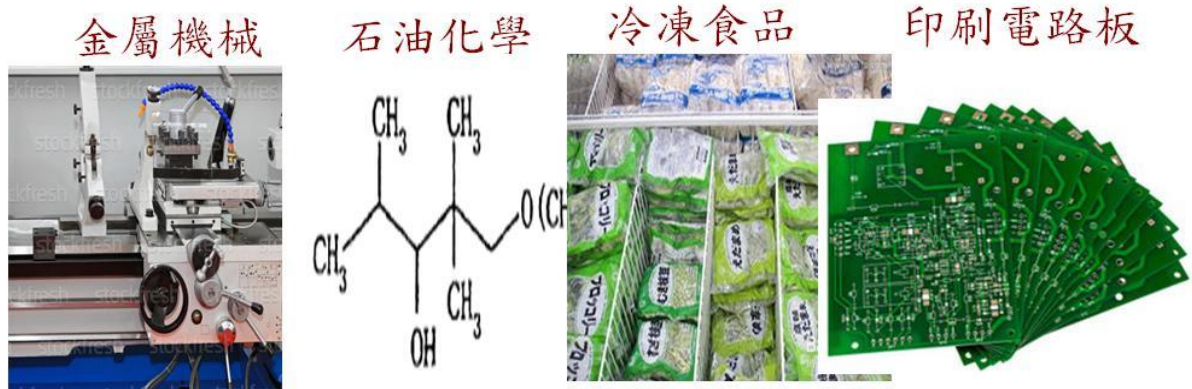
本計畫擬修繕大寮區光明路一段(潮寮路~光華路)約 1,390 公尺，為進出大發工業區之主要聯外道路，且大發服務中心所管之大發工業區及鳳山工業區間的主要聯絡道路。現寬約 20 米屬高雄市政府所管，聯絡 88 快速道路大發交流道且緊鄰大發工業區，車輛得以 88 快速道向西連結國道 1 道，再往北仁大工業區，向東連結屏東加工出口區，屏南工業區，國道 3 道等，故 30 分鐘可達高屏各工業區。而光明路則為地區型道路，除疏通台 25 線及市道 188 壅塞之車流外，經其南往可達港口、機場、臨海工業區、及林園工業區，為連接各工業區之主要道路。各主要地標位置請詳圖 1.1。



圖 1.1 本計畫基地位置及範圍

## 1.2 工業區編定說明

大發工業區緣於民國 64 年為配合中油第四輕油裂解廠之下游及其衛星附屬工業與南部地區一般興辦工業人設廠需求，積極推動工業區開發工作，64 年 10 月完成編定，並於 67 年 6 月完成開發，又配合都市計畫發佈，現依都市計畫甲種工業區相關規定管制。



另，本計畫工業區為環境影響評估法制訂前編定之工業區，無全區之總量管制與核配，惟設廠規模達環評法規定者，仍須依規定詳本府環境保護局辦理申請，惟仍須依都市計畫法相關規定進行使用。

## 貳、工業區發展政策

### 2.1 引進產業類別

大發工業區進駐廠商之產業類別統計如表 2.1 所示，以基本金屬製造業及金屬製品製造業家數最多，化學材料製造業與化學製品製造業次之，惟其面積占比最大。產值前五名分別為長春人造樹脂廠股份有限公司(橡膠製品製造業)、長興材料工業股份有限公司(化學製品製造業)、台灣淡水河谷股份有限公司(基本金屬製造業)、泰銘實業股份有限公司(化學材料製造業)、運鋁鋼鐵股份有限公司(金屬製品製造業)。

表 2.1 大發工業區產業類別統計表

廠商行業類別	家數	家數 比例 (%)	面積 (公頃)	面積 比例 (%)	廠商行業類別	家數	家數 比例 (%)	面積 (公頃)	面積 比例 (%)
食品製造業	32	5.2	9.40	3.00	塑膠製品製造業	38	6.2	9.24	2.9
飲料製造業	1	0.01	0.89	0.28	非金屬礦物製品製造業	32	5.2	20.21	6.4
紡織業	4	0.60	1.58	0.5	基本金屬製造業	132	22	44.09	14
家具製造業	7	1.1	3.2	1.02	金屬製品製造業	97	15.8	34.45	11
皮革、毛皮及其製品製造業	1	0.01	0.42	0.13	電子零組件製造業	25	4	10.26	3.3
木竹製品製造業	3	0.5	0.55	0.13	電力設備製造業	7	1.1	10.10	3.3
紙漿、紙及紙製品製造業	8	1.3	3.84	1.22	機械設備製造業	45	7.3	21.41	6.8
印刷及資料儲存媒體複製業	2	0.3	1.03	0.33	汽車及其零件製造業	4	0.6	2.81	0.89
石油及煤製品製造業	8	1.3	3.66	0.32	其他運輸工具製造業	12	2.	5.26	1.7
藥品製造業	3	0.5	1.3	0.4	電腦、電子產品及光學製品製造業	7	1.1	2.7	0.86
橡膠製品製造業	40	6.5	8.9	2.8	化學材料製造業	38	6.2	37.97	12.1
其他製造業	16	2.6	13.3	4.2	化學製品製造業	23	3.7	48.33	15.4

註：依面積比例計算

## 2.2 輔導未登記工廠進駐策略

工業區歇業及未建廠之合計比例約 5%，民間可自行將租售資訊揭露於台灣工業用地供給與服務資訊網(查大發工業區目前有 16 筆土地待租售)，以利未登記工廠查詢。

依據本府稽查成果，本市的列管未登記工廠以大寮區占比 17.4%為最多(詳如下圖)，小港區及鄰近之鳳山、前鎮、林園地區占比各為 2.7%、3.4%、2.7%、2.0%，，本府將利用未登記工廠資訊強化媒合，以利本區土地之活化。

另，針對 105 年 5 月 20 日後之違章工廠，本府於 106 年 12 月 4 日率先啟動相關拆除作業，已完成 2 案之拆除，3 案已辦理斷水斷電程序，4 案規劃辦理時程中。對於 105 年 5 月 20 日後之新增違建，本府將配合中央政策嚴格執行，以遏止新增違章工廠繼續發生，而對於既有未登工廠，本府將協助媒合既有私有閒置用地外，而未來亦將於國土計畫擬定時系統性檢討既有群聚型未登工廠之管理方式。

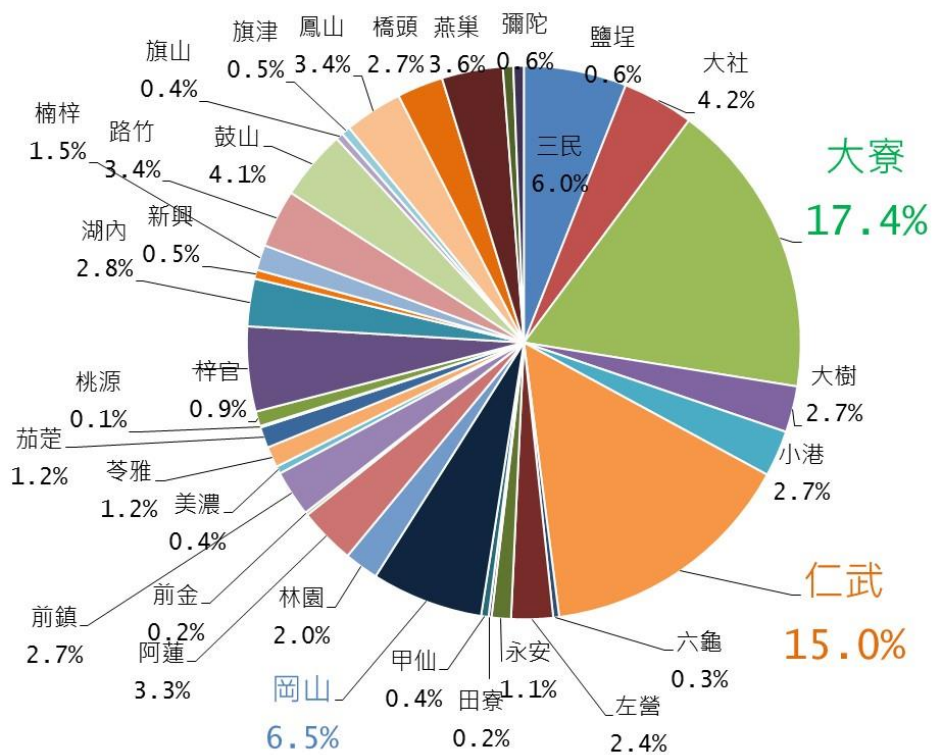


圖 2.1 列管未登記工廠各行政區分布圖

此外，本計畫道路所經大坪頂以東地區都市計畫，共有 21 家廠商申請 4 處特定地區(詳如下圖)，其面積達 16.797 公頃(詳如下表)，故此計畫道路之修繕，亦有助於農地上工廠納管防止繼續擴展及污染，以達農地保護之公益。

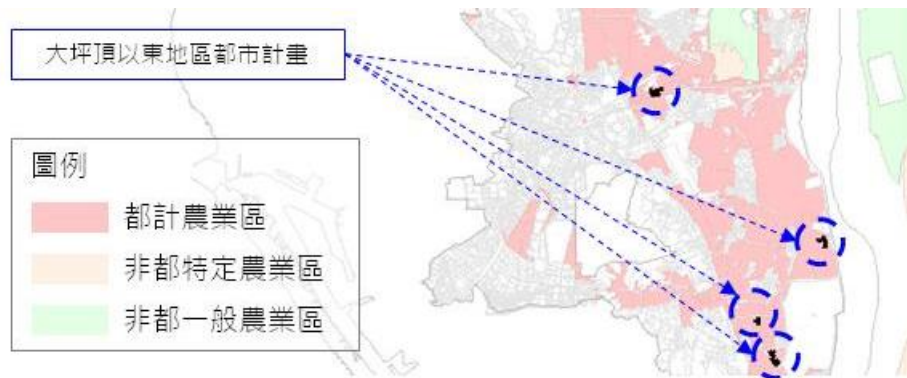


圖 2.1 大坪頂以東地區地區都市計畫內特定地區位置圖

表 2.2 大坪頂以東地區地區都市計畫內特定地區面積一覽表

特定地區	面積(ha)
○○精工企業有限公司等 10 家	5.565
○○工業股份有限公司	5.482
○○金屬實業有限公司等 7 家	3.638
○○鋼鐵股份有限公司等 3 家	2.112

### 2.3 工業區更新活化策略

本案服務之大發工業區出售已超過 9 成，故土地之活化更新多由民間自行促成。經濟部已將「強制拍賣」以活化閒置工業地列入「產業創新條例」，未來管理機關將可依法秉持「先罰後賣」原則，在地主仍不願意釋出土地時，以「強制拍賣」，確保工業區土地工業使用。故本府亦將配合經濟部依產業創新條例各項規定辦理園區內之閒置清查及處理。

此外，本府經濟發展局已於大發工業區北側設置和發產業園區，區內亦有土地可供大發及鳳山工業區廠商使用，促進區域產業之轉型與活化。本府開闢和發園區時，為落實土地徵收之公益性必要性，已承諾購買 20%產一用地作為只租不售，便於用地加速活化利用，又本府為加速廠商進駐，亦要求申租廠商繳交設廠完成使用保證金，以避免土地閒置。另，和發產業園區內其餘 80%可出售之產一用地，本府亦承諾採附條件出售(3 年內完成使用、5 年內不得轉讓)，以避免產業園區土地閒置之情形。相關配套措施將有助於土地活化利用。



## 參、工業區開發現況

### 3.1 開發時間

大發工業區之設立，緣於民國 64 年為配合中油第四輕油裂解廠之下游及其衛星附屬工業與南部地區一般興辦工業人設廠需求，積極推動工業區開發工作，其於 64 年 10 月完成編定，67 年 6 月完成開發，提供優良之投資設廠環境。

於民國 72 年為了解決台灣地區因廢五金所焚燒出來的世紀之毒—「戴奧辛」的問題，就把石化區部分規劃為「混合金屬專業區」又民國 90 年為了發展經濟，活化工業區土地，開放全區土地均為綜合區(甲種工業區)。

### 3.2 公共設施配置狀況

大發工業區為都市計畫甲種工業區，公共設施包含道路(30 米道路 2.25 公里、19 公尺道路 9.93 公里、12 公尺道路 11.89 公里，路燈共 638 盞)、綠地(11.06 公頃)、水井用地、水塔基地、排洩用水路地(主排水溝 3.05 公里、截水溝 8.49 公里、雨水管線 15.12 公里、U 型溝 1,753 處)、環保用地(榮工及聯合汗水廠大發廠)、相關機關(服務中心, 電信所, 變電所 2 處,)等。本工業區公共設施面積如表 3.1 所示，位置如圖 3.1。

表 3.1 大發工業區土地使用面積表

	面積(公頃)	百分比(%)
生產事業用地	313.7168	82.9
相關產業用地	2.2656	0.6
公共設施用地	48.0178	12.8
合計	375.5143	100.00

註：都市計畫分區皆為甲種工業區



圖 3.1 大發工業區公共設施位置

### 3.3 生產營運現況

大發工業區生產營運中之廠商有 536 家，以基本金屬製造業及金屬製品製造業家數最多，化學材料製造業與化學製品製造業次之，惟其面積占比最大，區內進駐產業請詳表 2.1 所示。

營運中 536 家廠商就業人口達 11,950 人、產值達 2,194 億元，另有 5 家廠商建廠中、僅 3 家未建廠，營運生產狀況尚佳。產值前五名分別為長春人造樹脂廠股份有限公司(橡膠製品製造業)、長興材料工業股份有限公司(化學製品製造業)、台灣淡水河谷股份有限公司(基本金屬製造業)、泰銘實業股份有限公司(化學材料製造業)、運錫鋼鐵股份有限公司(金屬製品製造業)。

### 3.4 聯外道路現況

本計畫路段道路因大發工業區聯外使用而損壞嚴重，有龜裂、車轍、裂縫等等路面損壞狀況。希望藉由本計畫改善計畫路段，給予地方良好的用路環境及增加大發工業區的路段使用年限。



圖 3.2 聯外道路路面狀況示意圖





本計畫修繕之道路為大發工業區、和發產業園區之主要進出要道，故預計服務之就業員工超過3萬人，對工業產值之影響超過2,500億元。

又，本府於大發工業區北側正在新闢和發產業園區，面積達136.13公頃(產業用地85.48公頃)，預計引進80家廠商，創造1萬個就業機會，新增投資200億元，該產業園區亦需由此市道188至鳳山工業區、臨海工業區、前鎮地區的各加工出口區、機場、港口、二港區，此道路之角色將更吃重。

### 4.3 土地取得方式

本計畫長1,390公尺，計畫路寬20米，涉及之土地面積超過27,800平方公尺。計畫範圍之土地已屬本府或相關政府部門所有，故無土地權屬之問題。

### 4.4 招商計畫

大發工業區是目前國內已開發規模最大之工業區之一，廠商家數602家，為綜合性工業區。除服務中心依其權責協助招商、並利用工業局工業用地資訊網之資源更新活化外外。本府能以高雄市促進產業發展自治條例獎勵研發或投資，以提高設廠意願等方式促進土地租售，並設立重大投資管考會議及招商單一窗口積極辦理招商並解決進駐廠商之投資障礙。

此外，本府並將於本計畫執行期間內對於未登記工廠召開說明會議，以協助閒置土地去化，並於本計畫工程結案報告檢附說明會召開及辦理情形以為附件。

## 伍、整體經費預估及預訂請款期程

### 5.1 整體經費預估

本工業區預估開發經費如表 5.1 所示，並補充道路工程費估算如表 5.2，合計開發經費約 3,500 萬元，無分期計畫。

光明路一段(潮寮路~光華路) 長度 1,390 公尺 面積 27,800 平方公尺

本路段因提供工業區重車通行，故將以 10 公分改質三型瀝青混凝土(轉爐石)鋪設，路面改善每平方公尺預估使用項目如下：

表 5.1 道路工程費預估表

名稱	單位	數量	單價(元)	複價
鋪設黏層	M2	1.000	12	12
鋪設透層	M2	1.000	31	31
熱拌瀝青混凝土密級配改質三型瀝青膠泥，厚 10cm	M2	2.000	400	800
刨除 AC 面層	T	0.230	295	68
反光熱處理聚酯標線(t=2mm)	M2	0.032	180	6
				917

故每平方公尺路面改善約需 917 元

表 5.2 道路工程費估算

項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價
壹	施工費	式			
1	道路改善費用	M2	27,800.00	916.61	25,481,758.00
2	配合孔蓋下地及相關費用	M2	27,800.00	17.00	472,600.00
3	施工測量放樣費	M2	27,800.00	10.00	278,000.00
4	試拌與試鋪費	式	1.00	120,000.00	120,000.00
5	附掛式 Led 路燈改善費用	盞	49.00	20,000.00	980,000.00
6	路燈燈桿(含 Led 燈具)改善費用	座	37.00	33,000.00	1,221,000.00
	壹小計				28,553,358.00
貳	環保清潔費(0.3%)約為壹項之 0.3%	式	1.00	85,660.00	85,660.00
參	工地交通維持費(不隨決標金額比例調整)	式	1.00	42,830.00	42,830.00
肆	勞工安全衛生管理費(不隨決標金額比例調整)	式	1.00	51,396.00	51,396.00
伍	品管費(0.6%)約壹項之 0.6%	式	1.00	171,320.00	171,320.00
陸	包商利潤及管理費含保險費(10%)約壹項 10%	式	1.00	2,855,336.00	2,855,336.00
柒	營業稅(5%)	式	1.00	1,587,995.00	1,587,995.00
	合計:此項總價不包含 AC 面層刨除料剩餘價值繳回				33,347,895.00
捌	工程管理費	式	1.00	266,783.00	266,783.00
玖	委託設計監造費	式	1.00	1,100,000.00	1,100,000.00
拾	空污費	式	1.00	166,739.00	166,739.00
拾壹	材料試驗費	式	1.00	118,583.00	118,583.00
總計					35,000,000.00

## 5.2 自籌經費來源說明

本計畫擬申請補助項目為道路工程，合計 3,500 萬元(詳表 5.2)，上述金額非具自償性。依行政院主計總處所定各直轄市及縣(市)政府財力分級級次，高雄市補助比率為 60%，本計畫擬向貴局爭取補助 2,870 萬元(82%)，餘自籌經費 630 萬元(18%)，自籌經費擬由高雄市公務預算支應。

### 5.3 預定請款期程

本計畫預定請款時間及請款金額列如表 5.3 所示。

表 5.3 補助款預定請款期程表

單位元

請款時間	請款金額(萬元)	說明
110 年 9 月	861	工程決標後 10 日內，30%
110 年 10 月	861	期中稽核合格後 10 日內，30%
110 年 10 月	1,004.5	期末稽核合格後 10 日內，35%
110 年 11 月	143.5	成果報告書後 10 日內，5%
合計	2,870	--

## 陸、預定執行進度

### 6.1 各工程執行進度

本工業區道路更新改善工程，長度約 1.39 公里。本案以開口契約委辦設計工作，俟補助計畫核定後進行工程設計監造案之交付案件，設計預計於 110 年 6 月 15 日委託廠商設計，預計於 110 年 7 月 15 日完成設計；工程以開口契約委辦施工，預計於 110 年 9 月 1 日進行派工，110 年 10 月完工。

### 6.2 整體工程執行進度

綜合前述各工程預定進度，整理整體工程預定執行進度如下圖。

截至 110 年 6 月 15 日之預定里程碑：交付廠商設計

名稱	110 年											
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
委託設計						委託設計	設計完成					
工程派工								管線協調	管線協調			
工程執行									30%	100%		
成果報告書												

圖 6.1 整體工程開發設置推動期程

## 柒、工業區營運計畫

### 7.1 工業區營運管理機制

本案之道路由本府所管，後續將由本府養護。另因屬工業區聯外道路與工業區營運無直接關連。

### 7.2 更新後維護經費來源

本更新工程以本府為執行單位，工程完工驗收後 2 年內由本府負責維護，並責成施工單位保固 2 年，以維持本工程品質；後續亦將協調服務中心或廠協會協助(補助)後續管理等相關業務，相關經費由區內廠商分攤。

## 捌、預期效益

本計畫修繕之道路為大發工業區及和發產業園區之主要進出要道，故可服務就業員工超過 3 萬人，又作為相關工業用地往來機場、港口、及國道高速公路之主要道路，故對工業產值之影響超過 2,500 億元，計畫之效益顯著。

另大發工業區目前已飽和，後續本計畫無法直接再帶動投資案，惟未來和發產業園區開闢完成後可引進 80 家廠商，新增 200 億投資(不含土地 226 億元)，皆會加重本計畫道路的負擔，故利用本修繕提升道路之服務品質，可使相關投資案建設更為順利。

## 玖、過去申請本局補助案件執行績效

本府經濟發展局(本洲服務中心)曾於 101 至 109 年度申請「補助地方政府及民間開發工業區更新示範計畫」辦理園區路面更新且經審核核可，道路相關辦理申請補助計畫(詳如下表)。

年度	補助計畫	範圍	補助金額
101	高雄市岡山本洲產業園區道路及園區景觀改善工程計畫	本工路及銜接路口等道路提升及刨鋪更新	893 萬(本府自籌 1,000 萬元，合計金額 1,893 萬，最終執行金額 1,891 萬 6,796 元)
102	高雄市岡山本洲產業園區本工西路路面更新計畫	本工西路及銜接路口等道路刨鋪更新及基底層改善	500 萬(本府自籌 1,200 萬，合計金額 1,700 萬，最終執行金額 1,891 萬元)
103	高雄市岡山本洲產業園區道路路面更新計畫	本工一路連接本工三路、本工西三路全線及本工西二路部份路段刨鋪更新	630 萬(本府自籌 1,470 萬，合計金額 2,100 萬，最終執行金額 1255 萬 5543 元)
104	高雄市岡山本洲產業園區道路路面更新計畫	本工五路全線刨鋪更新	450 萬(本府自籌 1,050 萬，合計金額 1,500 萬，最終執行金額 1,146 萬 5587 元)
107-109	臨海工業區市管道路改善計畫(中山沿海路)	中山沿海路(中鋼路~中林路) 中山沿海路(中林路~南星路)	40,539 萬(本府自籌 10,684 萬 1,707，合計金額 51,223 萬 1,707 元，最終執行金額 44,578 萬 7,290 元)
107	臨海工業區內市管道路改善計畫(大業北路)	大業北路(小港路~中鋼路)	3,464 萬(本府自籌 761 萬，合計金額 4,225 萬，最終執行金額 2,458 萬 2,956 元)
107	本洲產業園區(市道 186 本工環東路至本洲一街段)路面更新計畫	本洲路市道 186(本工環東路~本洲一街)	3,030 萬(本府自籌 546 萬，合計金額 2,275 萬，最終執行金額 2,105 萬 8,140 元)
107-109	臨海工業區聯外市管道路改善計畫(中山沿海路)	中山沿海路(高速公路~宏平路) 中山沿海路(宏平路~中鋼路)	34,503 萬(本府自籌 7,573 萬 8,293，合計金額 42,076 萬 8,293 元，最終執行金額 31,163 萬 5,371 元)



			元)
107	臨海工業區聯外市管道路改善計畫(大業北路)	大業北路(小港路~中山路)	1,865 萬(本府自籌 410 萬, 合計金額 2,275 萬, 最終執行金額 1,118 萬 3,906 元)
107	大發工業區聯外市管道路改善計畫(市道 188)	市道 188 線(台 25~台 29)	7,084 萬(本府自籌 1,556 萬, 合計金額 8,640 萬, 最終執行金額 6,491 萬 4,035 元)
107	臨海工業區聯外市管道路改善計畫(聯外道路)	新衙路(新生路~草衙一路) 中鋼路(台船~台 17) 光和路(平和二路~終點) 千富街(興化街~漁港路)	7,132 萬(本府自籌 1,566.3 萬, 合計金額 8,698.3 萬, 最終執行金額 5,176 萬 2,620 元)
107	林園工業區市管道路改善計畫	高 85 線(台 25~台 17) 工業一路(高 85~台 29) 溪州二路(台 25~高 85) 溪州三路 46 巷(溪州三路~工業一路) 沿海一路一段 69 巷(台 17~工業區)	9,117 萬(本府自籌 2,002 萬, 合計金額 1 億 1,119 萬, 最終執行金額 3,976 萬 2,022 元)
107	大社工業區市管道路改善計畫(三中路)	三中路(三民路~永宏巷)	2,861 萬(本府自籌 629 萬, 合計金額 3,490 萬, 最終執行金額 2,468 萬 9,467 元)