

旗津線可行性研究計畫推動說明

一、計畫內容

市府前於「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業」後續路線即納入旗津線，本計畫路線初步規劃起於環狀輕軌 C4 站，沿西臨港線鐵路路廊往西佈設，經過港隧道之引道段，以地下型式轉入旗津二路佈設引道段，續沿至於旗津三路/廟前路口前，透過新闢輕軌過港隧道連接新濱碼頭，止於臨海新路/鼓山一路東側，與橘線 O1 站(西子灣站)、環狀輕軌 C14 站(哈瑪星站)進行轉乘，路線全長約 7.5 公里，規劃設置 9 座車站，總建設經費初估約 264.5 億元。

二、計畫效益

市府於民國 94 年完成旗津地區綜合發展計畫後，即確立旗津地區以「國際觀光大島」作為長期發展願景，透過旗后藝術造街、商店街再造、旅運資訊中心、海岸公園遊客中心週邊環境改善工程、旗津新行政中心建設、旗津海灘養灘計畫案等主題工程，展現旗津魅力。

本計畫引進之旗津線與環狀輕軌採相同系統，未來可透過營運整合提供轉乘，並結合沿線觀光景點發行周遊套票，吸引遊客搭乘輕軌造訪亞洲新灣區及旗津各大旅遊景點；沿線除夢

時代、MLD 台鋁生活商場、高雄展覽館、高雄市立圖書館總館、高雄流行音樂中心、駁二藝術特區、旗津天后宮、旗后燈塔、風車公園等既有景點外，未來尚有體感科技園區等，透過西環輕軌串連乘最璀璨的西方明珠。

旗津線除服務觀光遊憩旅次外，路線行經中島高雄加工出口區南緣，並貼近旗后、北汕、大汕頭、赤竹仔、中洲等聚落，可兼顧旗津居民與本島往來之各種日常交通需求及加工區員工之通勤需求。

旗津地區公有土地面積佔全區面積比例高達九成，包含港埠用地、道路及目前已取得之公共設施用地，分佈於旗后、大汕及中洲等地區。考量土地使用分區及民宅佔用情形，路線週邊具開發潛力之公有土地面積超過 11 公頃，未來可透過合作開發方式將收益挹注在輕軌建設，提高建設之自償能力；或可吸引民間機構一併投資土地開發及輕軌建設，減輕政府財政負擔。

旗津線引進安全舒適的大眾捷運系統，結合已通車之環狀輕軌，除可將夢時代、台鋁 MLD、亞灣四大國際指標建築、駁二特區、哈瑪星及旗津串連成豐富多樣的旅遊鏈，未來亦可改善旗津長久以來的聯外運輸困境，注入觀光產業動能，將旗津

打造為「高雄聖淘沙」。

三、 辦理情形

旗津線 107 年底已獲中央補助 300 萬元進行可行性研究作業，本案已於 108 年 1 月 18 日與台灣世曦顧問公司完成簽約，刻正辦理期末報告作業，預計 110 年中將報告提送交通部審議。



旗津線示意圖