

## 目錄

<b>第壹章 序論</b> .....	<b>1</b>
第一節 計畫緣起.....	1
第二節 計畫目標.....	1
第三節 計畫範圍.....	2
第四節 工作內容.....	2
<b>第貳章 相關法規規範</b> .....	<b>3</b>
第一節 設計規範.....	3
第二節 相關交通法規.....	7
<b>第參章 自行車路網資源綜整與現況分析</b> .....	<b>9</b>
第一節 自然人文環境分析.....	9
第二節 遊憩節慶資源分析.....	13
第三節 自行車道路網建置現況分析.....	15
<b>第肆章 觀光型自行車路線發展構想</b> .....	<b>17</b>
第一節 觀光型路線遴選原則.....	19
第二節 觀光型自行車道主題路線構想.....	20
第三節 實質計畫發展.....	35
<b>第伍章 經費概估</b> .....	<b>49</b>
第一節 經費概估.....	49

## 圖目錄

圖 1-1 計畫範圍圖.....	2
圖 2-1 自行車專用道路(Type1).....	4
圖 2-2 自行車與行人共用道路 ( Type2 ) .....	4
圖 2-3 於人行道上設置自行車專用車道以標線區隔 ( Type3 ) .....	4
圖 2-4 於人行道上設置自行車專用道以分隔設施區隔(Type4).....	4
圖 2-5 於車行空間設置自行車專用車道以設施分隔 ( Type6 ) .....	4
圖 2-6 於車道外側設置自行車單側雙向之專用車道(Type7).....	5
圖 2-7 於車道的外側設置自行車專用車道以雙白實線分隔 ( Type8 ) .....	5
圖 2-8 於車道的外側設置以標線分隔之自行車道 ( Type9 ) .....	5
圖 2-9 自行車與行人共用人行道(Type5).....	6
圖 2-10 自行車與機、慢車共用慢車道 ( Type10 ) .....	6
圖 2-11 自行車與汽機車共用混合車道 ( Type11 ) .....	6
圖 3-1 大高雄海岸景觀說明圖.....	9
圖 3-2 大高雄河流景觀分布說明圖 .....	9
圖 3-3 大高雄特殊景觀分布說明圖 .....	9
圖 3-4 大高雄自然濕地分布說明圖 .....	9
圖 3-5 大高雄都會公園及風景區分布說明圖.....	9
圖 3-6 大高雄人文資源分布說明圖 .....	10
圖 3-7 大高雄產業景觀及資源分布說明圖 .....	10
圖 3-8 大高雄休閒農漁業資源分布說明圖 .....	10
圖 3-9 大高雄都會核心區大眾運輸系統分布圖.....	12
圖 3-10 大高雄主題式旅遊建議遊程.....	13
圖 3-11 大高雄節慶活動期程圖 .....	14
圖 3-12 高雄市歷年自行車道建置長度累計圖 .....	15
圖 3-13 自行車道八大類型整體路網現況圖.....	17
圖 4-1 13 條觀光型自行車路線圖.....	21
圖 4-2 茄荳濕地興達港自行車路線圖.....	22
圖 4-3 梓官彌陀援中港自行車路線圖.....	23
圖 4-4 西臨港線自行車路線圖.....	24
圖 4-5 旗津環島自行車路線圖.....	25
圖 4-6 林園海洋濕地漁港自行車路線圖.....	26
圖 4-7 大樹舊鐵橋溼地公園自行車路線圖 .....	27
圖 4-8 阿公店水庫自行車路線圖.....	28
圖 4-9 金澄雙湖車路線圖.....	29
圖 4-10 鳳山市區曹公圳自行車路線圖 .....	30
圖 4-11 旗山美濃自行車路線圖 .....	31
圖 4-12 杉林森林自行車路線圖 .....	32

圖 4-13 愛河蓮池潭自行車路線圖 .....	33
圖 4-14 大小崗山至月世界自行車路線圖 .....	34
圖 4-15 西臨港線自行車路線現地調查索引圖 .....	37
圖 4-16 西臨港線自行車路線現地調查分析圖 1.....	38
圖 4-17 西臨港線自行車路線現地調查分析圖 2.....	40
圖 4-18 西臨港線自行車路線現地調查分析圖 3.....	42
圖 4-19 西臨港線自行車路線現地調查分析圖 4.....	45
圖 5-1 茄荳濕地興達港自行車路線圖 .....	51
圖 5-2 梓官彌陀援中港自行車路線圖 .....	53
圖 5-3 西臨港線自行車路線圖 .....	55
圖 5-4 旗津環島自行車路線圖 .....	57
圖 5-5 林園海洋濕地自行車路線圖 .....	59
圖 5-6 大樹舊鐵橋濕地公園自行車路線圖 .....	61
圖 5-7 阿公店水庫自行車路線圖.....	63
圖 5-8 金澄雙湖自行車路線圖 .....	65
圖 5-9 鳳山市區曹公圳自行車路線圖 .....	67
圖 5-10 旗山美濃自行車路線圖 .....	69
圖 5-11 杉林森林自行車路線圖 .....	71
圖 5-12 愛河蓮池潭自行車路線圖 .....	73
圖 5-13 大小崗山月世界自行車路線圖 .....	75

## 表目錄

表 2-1 各類型腳踏自行車道淨寬度一覽表 .....	6
表 2-2 自行車道之標誌及標線彙整表 .....	7
表 3-1 高雄市大眾運輸攜車規定彙整表.....	11
表 3-2 高雄市現有自行車道長度統計表.....	15
表 4-1 13 條觀光型自行車路線表.....	20
表 5-1 各類型自行車道經費概估表 .....	49
表 5-2 13 條觀光型自行車道路線優化工程經費概估表.....	50
表 5-3 茄荳濕地興達港自行車路線經費概估表.....	52
表 5-4 梓官彌陀援中港自行車路線經費概估表.....	54
表 5-5 西臨港線自行車路線經費概估表.....	56
表 5-6 旗津環島自行車路線經費概估表.....	58
表 5-7 林園海洋濕地自行車路線經費概估表 .....	60
表 5-8 大樹舊鐵橋濕地公園自行車路線經費概估表.....	62
表 5-9 阿公店水庫自行車路線經費概估表 .....	64
表 5-10 金澄雙湖自行車路線經費概估表.....	66

表 5-11 鳳山市區曹公圳自行車路線經費概估表 .....	68
表 5-12 旗山美濃自行車路線經費概估表 .....	70
表 5-13 杉林森林自行車路線經費概估表 .....	72
表 5-14 愛河蓮池潭自行車路線經費概估表.....	74
表 5-15 大小崗山至月世界自行車路線經費概估表.....	76



# 第壹章 序論

## 第一節 計畫緣起

高雄市近年來極力推動低碳、宜居之城，並以自行車友善城市作為城市建設的重要目標，積極闢建可提供民眾交通、休閒、運動、教育等功能的自行車道，結合捷運站、商圈、景點，建構自行車道路網，藉此提升都市生活品質與建設城市意象。

目前高雄市自行車路網建置，依循「大高雄自行車道整體規劃」，依高雄市的區域特性，規劃可發展自行車道的潛力路線，將路線依主題型式細分為 8 種類型，分別為海港路線、山林路線、河湖路線、田野路線、都會通勤路線、特殊景觀型路線、運動挑戰型路線及鄉間社區型路線，總計高雄市已建置出 1033 公里的自行車道路線，建構結合山海河及人文內涵的多元型自行車道體系，提供完善的自行車道騎乘系統，達到推行結合綠色運輸及生態休閒的自行車運動，帶動高雄市邁向低碳宜居城市。

本計畫將以觀光型自行車道路線為首要改善目標，挑選出具觀光潛力、特色景點的已建置完成自行車道路線，透過主題路線的說明及示範路線的實際踏勘調查，並將已建置之自行車道路線優質化，以提升自行車道品質及服務設施，提供市府觀光型自行車道的推廣及有效推動自行車休閒運動。

## 第二節 計畫目標

- 一、透過已建置之自行車路網，結合周邊觀光遊憩資源，將觀光路線整合、串聯，完善大高雄觀光型自行車路網。
- 二、優化觀光型自行車路網，強化自行車道軟硬體設施，加強指標導覽系統、資訊服務，提升自行車道品質及服務設施，透過整合、改善、再造達到觀光優質化路線系統。
- 三、藉由觀光型自行車路網，結合景點與旅遊資源，有效的慢遊地方，配合產業體驗、文化導覽、生態教育等遊憩行為，刺激地方經濟之發展。
- 四、連結觀光景點大眾運輸系統，帶動自行車遊憩旅遊，成為綠色運輸最後一哩路，提高綠色運輸比率。

### 第三節 計畫範圍

本計畫範圍為高雄市全區，北至桃源區、南至林園區，含高雄現有自行車路網，共包含 38 個行政區。

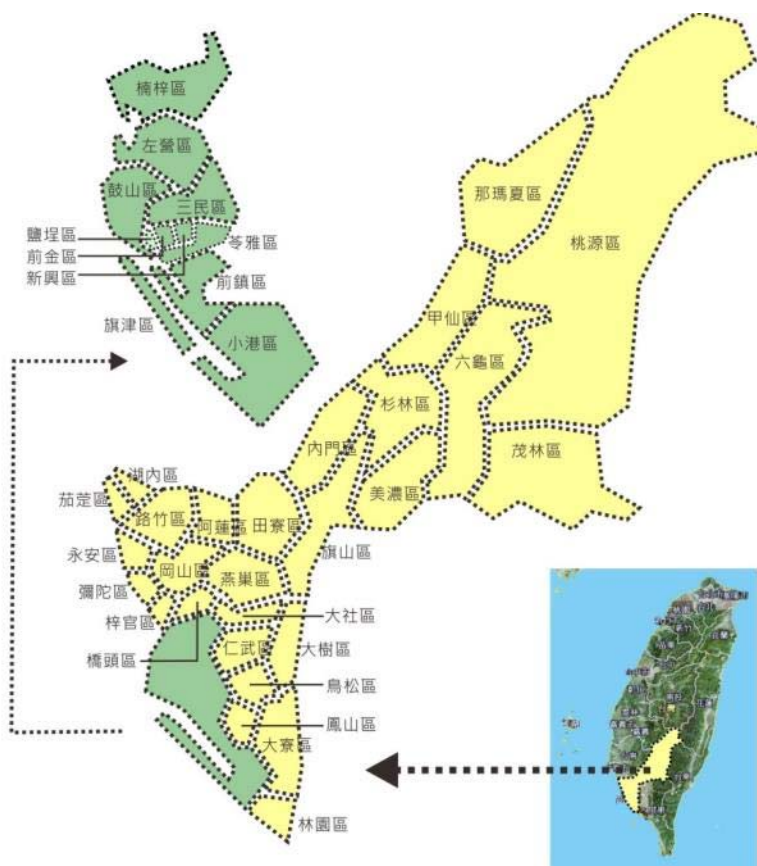


圖 1-1 計畫範圍圖

### 第四節 工作內容

本案期許在原有基礎下初步研擬觀光型自行車道路線，並有效串聯既有自行車道、大眾運輸系統，提供市民舒適之觀光及運動休閒路線，工作項目包括：

- 一、基本資料調查及蒐集
- 二、觀光型自行車道路線初步研擬
- 三、計畫書印製

## 第貳章 相關法規規範

### 第一節 設計規範

#### 一、設計規範

(一)自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版) ( 106 年 11 月 )

—交通部運輸研究所

#### 1. 自行車使用道路型式分類

自行車使用道路型式分類依路權型式主要可分為專用路權與共用路權兩大類，其中專用路權又可分為獨立路權( 專用道路 )、專用車道，共用路權則包括與行人、汽機車共用車道型式，並按空間的使用與分隔型式細分為 11 種類型(Type)。

##### 1.1 自行車專用道路：

自行車專用道路 ( Type1 )：僅提供自行車使用之道路，此種專用道路一般為休閒遊憩之用，少部分可於車輛及行人干擾小的情形下作為通勤路線，其大部分設置在河濱、海邊、校園或公園內。

##### 1.2 自行車與行人共用道路：

自行車與行人共用道路 ( Type2 )：於範圍內劃設特定空間，提供自行車與行人共用，其他車種不得佔用行駛，此種專用道路可作為休閒遊憩之用，或是在車輛及行人干擾小的情形下作為通勤路線，其大部份設置在河濱、海邊、校園或公園內。自行車共用道路依使用方式可分為兩種不同類型：

1.2.1 利用標線、鋪面顏色或實體分隔設施等分隔方式，在共用道路上區分自行車與行人的活動空間。

1.2.2 自行車與行人活動空間不加以區分，採混合使用方式。



圖 2-1 自行車專用道路(Type1)



圖 2-2 自行車與行人共用道路 ( Type2 )

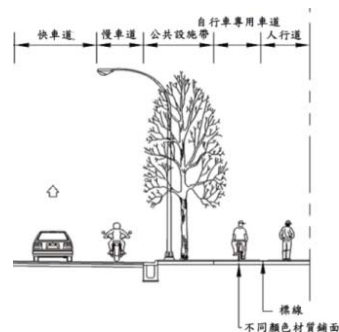


圖 2-3 於人行道上設置自行車專用車道以標線區隔 ( Type3 )

### 1.3 自行車專用車道：

自行車專用車道指道路上的車道只供自行車使用，路權專屬於自行車。自行車專用車道依車道設置地點與分隔型式可分為 6 種不同類型：

- 1.3.1 於人行道上設置自行車專用車道以標線區隔 ( Type3 )：係指於人行道上，在自行車與行人間以劃設標線分隔者。
- 1.3.2 於人行道上設置自行車專用車道以分隔設施區隔 ( Type4 )：係指於人行道上，在自行車與行人間以分隔設施分隔者。
- 1.3.3 於車行空間設置自行車專用車道以設施分隔 ( Type6 )：係指於慢車道或混合車道之外側，在自行車與汽機車道間以分隔設施分隔者。

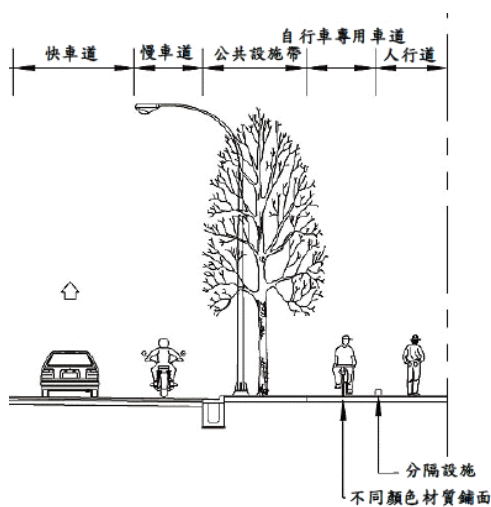


圖 2-4 於人行道上設置自行車專用道以分隔設施區隔(Type4)

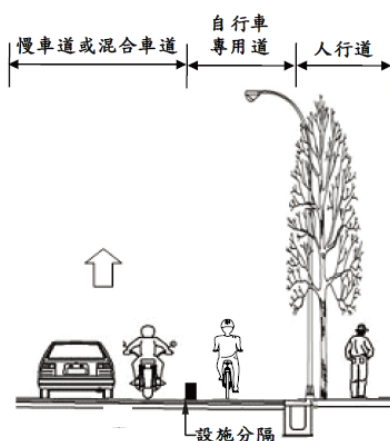


圖 2-5 於車行空間設置自行車專用車道以設施分隔 ( Type6 )

1.3.4 於車行空間設置自行車單側雙向之專用車道 ( Type7 ): 係指於道路單側，在慢車道或混合車道之外側，設置實體分隔之自行車專用車道，建議應以分隔設施分隔。

1.3.5 於車行空間設置自行車專用道以雙白實線分隔 ( Type8 ): 係指於慢車道或混合車道之外側，在自行車與汽機車道間以劃設雙白實線分隔者。

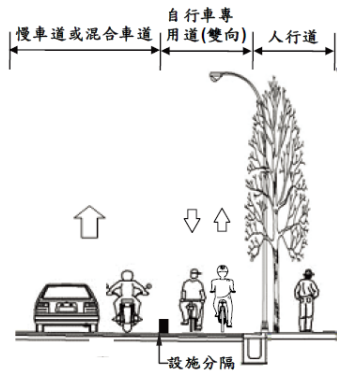


圖 2-6 於車道外側設置自行車單側雙向之專用車道(Type7)

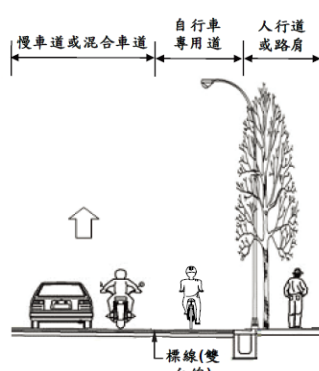


圖 2-7 於車道的外側設置自行車專用車道以雙白實線分隔 ( Type8 )

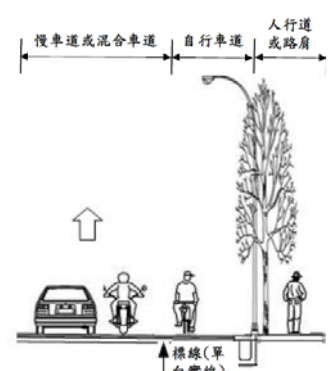


圖 2-8 於車道的外側設置以標線分隔之自行車道 ( Type9 )

#### 1.4 自行車共用車道：

指道路上混合車流使用之車道，亦提供給自行車使用；或可設置於人行道，使自行車與行人混合使用。自行車共用車道依設置地點可分為 4 種不同類型：

1.4.1 於車行空間設置以標線分隔之自行車道 ( Type9 ): 係指於慢車道或混合車道之外側，在自行車與汽機車道間以劃設單白實線分隔者。

1.4.2 自行車與行人共用人行道 ( Type5 ): 係指行人與自行車共同使用人行道之空間，其他車種不得佔用行駛，建議於人行道服務水準達 C 級以上路段始可設置。

1.4.3 共用慢車道 ( Type10 ): 係指自行車與機、慢車輛共同使用慢車道。

1.4.4 共用混合車道 ( Type11 ): 係指自行車與汽機車共同使用混合車道，包括雙向單車道、雙向雙車道及多車道。

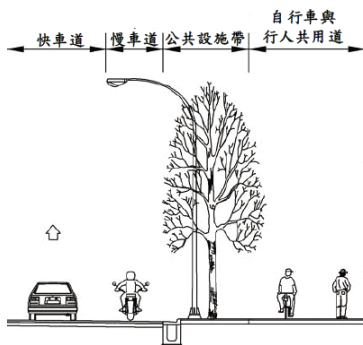


圖 2-9 自行車與行人共用  
人行道(Type5)

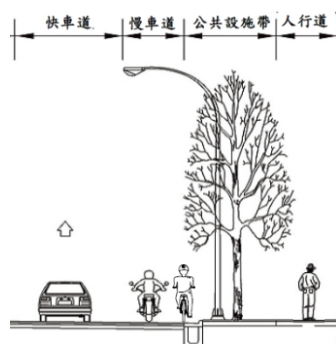


圖 2-10 自行車與機、慢車共  
用慢車道 ( Type10 )



圖 2-11 自行車與汽機車共用  
混合車道 ( Type11 )

表 2-1 各類型腳踏自行車道淨寬度一覽表

自行車道 類型	分隔/位置	方向	淨寬度(m)	備註
自行車專 用道路		單向	2.0m 以上為宜，最小1.2m	單車單向
		併行	3.0m 以上為宜，最小2.0m	雙車單向
		雙向	3.0m 以上為宜，最小2.5m	雙車雙向
自行車與 行人共用 道路	混用		4.0m 以上為宜，最小3.0m	
	分隔	單向	3.0m~4.0m	(人行道：2.5m 以上為宜，一般不得小於 1.5m；自行車：1.5m)
		併行	4.0m~5.0m	(人行道：2.5m 以上為宜，一般不得小於 1.5m；自行車：2.5m)
自行車專 用車道	人行道	單向	1.5m 以上為宜，最小1.2m	單車單向
		併行	2.5m 以上為宜，最小2.0m	雙車單向
		雙向	2.5m 以上為宜	雙車雙向
	車道上	單向	1.5m 以上為宜，最小1.2m	單車單向
		併行	2.5m 以上為宜，最小2.0m	雙車單向
		雙向	3.0m 以上為宜，最小2.5m	雙車雙向
自行車共 用車道	與機、慢車混合	標線	2.0m 以上	單向
		實體	2.5m 以上	單向
	與汽機車混合		3.5m 以上，不宜大於4.5m	單向
	與人行混合		2.5m 以上為宜，最小2.0m	不分單向與雙向

註：在自行車專用車道或專用道路寬度小於 2.0 公尺時應禁止三輪腳踏車進入。

## 第二節 相關交通法規

### 一、道路交通標誌標線號誌設置規則

#### (一)自行車標誌

##### 1.標誌設置通則

依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」整理標誌設置通則如下：

1.1 標誌以樹立在行車方向右側為原則，特殊情況得樹立於行車之左側或以懸掛方式設置之。




1.2 豎立式標誌設置之高度，以標誌牌下緣距離路面邊緣或邊溝之頂點 120 公分至 210 公分為原則，其牌面不得妨礙行人交通。共桿設置時，同支柱同方向至多以三面為限。


1.3 懸掛式標誌之垂直淨空，一般道路不得少於 460 公分，高速公路不得少於 490 公分；其支柱或支架與路肩邊緣相距以不少於 60 公分為原則。

##### 2.既有專用車道標誌整理

依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」有關自行車道之標誌及標線整理如下所示：

表 2-2 自行車道之標誌及標線彙整表

條列	名稱	說明	圖例
第 46 條	當心自行車標誌「警 39」	促使車輛駕駛人注意慢行。設於自行車行駛眾多路段適當之處。	
第 67 條-1	行人及自行車專用標誌「遵 22-1」	告示該段道路或騎樓以外之人行道專供行人及自行車通行，其他車輛不准進入，並以行人通行為優先。設於該路段或人行道起迄點顯明之處，中途得視需要增設之。	
第 69 條	車道專行車輛標誌「遵 27」	車道指定自行車及大型重型機車以外之機車專行應懸掛於應進入該車道將近處之正前上方。	

條列	名稱	說明	圖例
第 69 條	車道專行車輛標誌「遵 28.1」	車道指定自行車專行。應懸掛於應進入該車道將近處之正前上方。	
	車道專行車輛標誌「遵 28.2」	車道指定自行車專行。應懸掛於應進入該車道將近處之正前上方。	
第 73 條	禁止進入標誌「禁 10」	禁止自行車進入。設於禁止車輛進入路段入口顯明之處。	
	禁止進入標誌「禁 11」	禁止電動自行車進入。設於禁止車輛進入路段入口顯明之處。	
第 174 條	自行車專用車道線	車種專用車道標線，用以指示僅限於某車種行駛之專用車道，其他車種及行人不得進入。 本標線由白色菱形劃設之，菱形之二對角線分別為縱向長 250 公分，橫向長 100 公分，線寬 15 公分。 自專用車道起點處開始標繪，每隔 30 至 60 公尺標繪一組，每過交岔路口入口處均應標繪之，並於每兩個菱形中間，縱向標寫白色車種專用車道標字或圖示配合使用。 本標線車道與車道間應以雙白實線或雙黃實線分隔，自行車專用車道線得劃設於騎樓以外之人行道。允許專用車種進、出相鄰專用道之其他車道時，應以單邊禁止變換車道線劃設，線寬 10 公分、間隔 10 公分，並得加繪專用車道管制時間。	
第 186 條-1	自行車穿越道線	用以指示自行車於交岔路口或路段中穿越道路的行駛範圍；其線型為白色實線，線寬為 10 公分，二條白色實線的間隔至少 1.2 公尺。穿越道線的入口及出口處應分別繪設自行車圖案，必要時，得增加組數及指向線。	

## (二)自行車道號誌

「道路交通標誌標線號誌設置規則」中，並沒有專為自行車規定可使用的號誌，目前市府有設置自行車專用號誌，說明如下：

### 1.與行人共用自行車號誌

自行車通行與行人通行的號誌設置在一起，具讀秒倒數的功能。

### 2.自行車道專用號誌

設置在自行車專用道上，是自行車通行專用的號誌。

### 3.自行車觸動語音號誌

設有語音觸動鈕，可避免民眾一再誤觸或直接穿越造成危險。



資料來源:網頁資料



# 第參章 自行車路網資源綜整與現況分析

## 第一節 自然人文環境分析

### 一、自然景觀資源

#### 1. 海岸

大高雄海岸線綿長，約有60公里，除了有臺灣西岸佔大部份比例的砂岸外，亦擁有生態性豐富的珊瑚礁岸，若在沿海岸線建構一條順暢的自行車道，將可以體驗到高雄美麗的港灣、蔚藍海岸。



圖3-1大高雄海岸景觀說明圖

#### 2. 河川

高雄河川分佈，大致由山區向西南注入臺灣海峽，河川是大高雄重要的生態資源，近年因環保意識覺醒，致力於整治污染，讓河川回復生氣，人們得以親近水。騎乘自行車親近水岸，為一種極為理想的方式，善用河川廊道性質，依河岸而行的自行車道一路暢行。



圖3-2大高雄河流景觀分布說明圖

#### 3. 高位珊瑚礁地形

高雄平原地帶的隆起小山多為高位珊瑚礁，可為平原地帶創造不一樣的地形變化，也由於海拔不高，鄰近都會區，亦成為居民生活中健身休閒的處所，可利用現有之登山步道，讓自行車登頂，除可體驗不同的地形變化外，亦可使原本健身休閒的目的強化。

#### 4. 泥岩惡地形

高雄田寮區為臺灣重要的惡地地形分佈帶，係雨水與河水在質地軟弱、色呈青灰且略含鹽質的泥岩區，經年累月，強烈侵蝕而成的荒涼崎嶇之地形，坡面因而形成雨溝和蝕溝；植生相當困難，因此被稱為月世界。高雄市田寮、燕巢一帶的月世界風景區，高市府已向交通部爭取於本區域列為國家風景區。



圖3-3大高雄特殊景觀分布說明圖

### 二、生態資源

#### 1. 濕地

濕地是一種珍貴的生態資源，濕地的保育也受到注目，以自行車這項綠色運具去造訪濕地則是一種絕佳的體驗方式，對濕地的干擾是最小的。



圖3-4大高雄自然溼地分布說明圖

#### 2. 大型都會自然公園及風景區

都會地區的綠地資源當屬公園，是都市居民在都市環境中要追求自然的處所，而非都市地區的風景區則是提供人們休閒的場所，兩者皆提供賞景休閒的重要地點，因此結合自行車的活動，將可使民眾的遊程延長，亦可將之串連，使人們的活動範圍擴大。

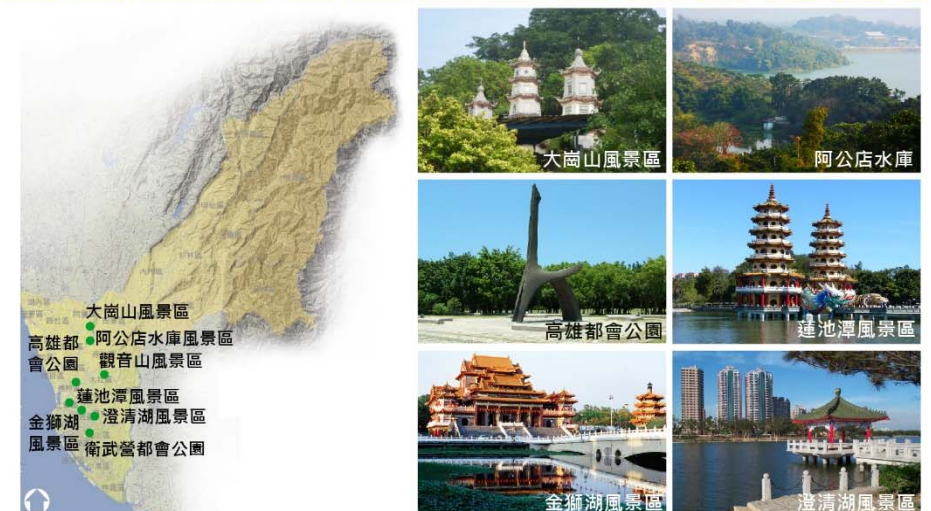


圖3-5大高雄都會公園及風景區分布說明圖



### 三、人文資源

#### 1.水圳

曹公圳開圳約一百七十年，現況從高屏溪九曲堂引水入源頭，沿線水道穿越高雄，連接高雄都會區三條主要河川：後勁溪、愛河和前鎮河以及鳳山溪。

#### 2.糖廠及舊鐵道

高雄的糖廠有橋頭糖廠及旗山糖廠。舊有台糖鐵道的空間為帶狀軌跡，極為適合發展成為自行車道，目前位於湖內有一條台糖鐵道的軌蹟，可延伸至岡山、橋頭，可參考大寮社區營造的成功例子，將此改造為具社區風情的自行車道綠廊。

#### 3.水庫

高雄所包含的水庫分別為鳳山水庫、阿公店水庫及澄清湖水庫，水庫除了供應水源、防洪等功能，水庫周邊之自然環境風景及遼闊視野，令有些水庫甚至開放為風景區。

#### 4.社區營造

社區營造在高雄有多個發展點，其中有幾個社區營造經營的有聲有色，如湖內自行車道及大寮自行車道，就是由居民構想設置，自力經營維護的，若每個社區以社區營造的方式經營自行車道，將是一個極佳的由下而上經營模式，而自行車路線也會更貼近地方人心。

#### 5.文化及特殊宗教民俗

大高雄除了豐富的自然景觀外，豐沛而多元的文化及宗教民俗也極為重要，包括客家文化、原住民文化、眷村文化、寺廟文化等，將之納入自行車路線可使自行車體驗加入更多文化的內涵。



圖3-6大高雄人文資源分布說明圖

### 四、產業型景觀景點資源

#### 1.產業地景

高雄被稱為工業城市，加入原大高雄的範圍後，亦加入了傳統的農漁業，產業因本身的特質，亦造成了許多不同的特殊地景，這些地景亦為自行車路線規劃時，加入更多文化的內涵。



圖3-7大高雄產業景觀及資源分布說明圖

#### 2.休閒農漁業

大高雄各種產業蓬勃，包括傳統農漁業或新興的科技，產業類型多元，形成了另一種觀光模式—產業觀光，這一種新興的觀光模式，搭配自行車遊程，可以更深入了解及體驗產業。同時休閒產業觀光業者也可同步成立自行車租借點，增加自行車體系的完整。



圖3-8大高雄休閒農漁業資源分布說明圖

## 五、大眾運輸資源

大高雄地區目前主要的大眾運輸系統為捷運、輕軌、鐵路、公共汽車、藍色公路之渡輪等，目前各交通運輸皆可攜帶折疊式自行車，僅高鐵與公共汽車尚未開放非折疊式自行車乘車服務。另外，高雄市「接駁型公共自行車租賃系統」於 2009 年 3 月正式啟用，為全國首座「都會網絡型」公共自行車租賃系統，採 24 小時自動租賃站方式經營管理，並提供甲地租車、乙地還車的便利服務措施。2011 年轉由高雄捷運公司經營，以 Love & Life 傳遞城市新幸福，目前在高雄市各區提供約 2500 輛腳踏車、共 304 個租賃站點供租用。大高雄地區近年來不僅捷運、輕軌、鐵路、公共汽車等大眾運輸系統發展完善，公共自行車租賃系統亦發展得更加便利及完善，除搭配既有之大眾交通運輸系統，亦配合未來鐵路地下化綠廊及輕軌第二階段通車路線，將更有利都會區通勤型自行車路網的建置。

表 3-1 高雄市大眾運輸攜車規定彙整表

	折疊式自行車	非折疊式自行車	備註
高雄公共汽車運輸處	√		
高雄市輪船公司	√	√	
高雄捷運公司	√	√	限定車廂搭乘
臺灣鐵路管理局	√	√	非折疊式自行車需於搭乘前預訂，且有人數控制及限定班次
臺灣高速鐵路股份有限公司	√		限定車廂搭乘





圖 3-9 大高雄都會核心區大眾運輸系統分布圖

資料來源:本計畫繪製

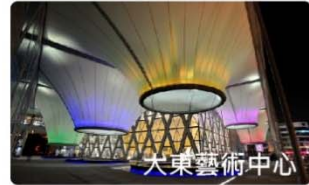


## 二、遊憩節慶資源分析

### (一)主題式旅遊

#### 文化藝術之旅

- 郭常喜兵器藝術文物館
- 美濃客家文物館
- 岡山演藝廳
- 市立美術館
- 音樂廳
- 歷史博物館
- 電影圖書館
- 駁二藝術特區
- 客家文物館
- 科學工藝博物館
- 文化中心
- 衛武營藝術中心
- 大東藝術中心



#### 濕地之旅

- 永安濕地
- 援中港濕地
- 半屏湖濕地
- 橋仔林濕地
- 內惟埤濕地
- 中都濕地
- 鳥松濕地



#### 購物之旅

- 巨蛋商場
- 後驛商圈
- 鹽埕商圈
- 漢神大立商圈
- 夢時代購物中心
- 義大世界
- 玉竹商圈
- 新崛江商圈
- 三多商圈

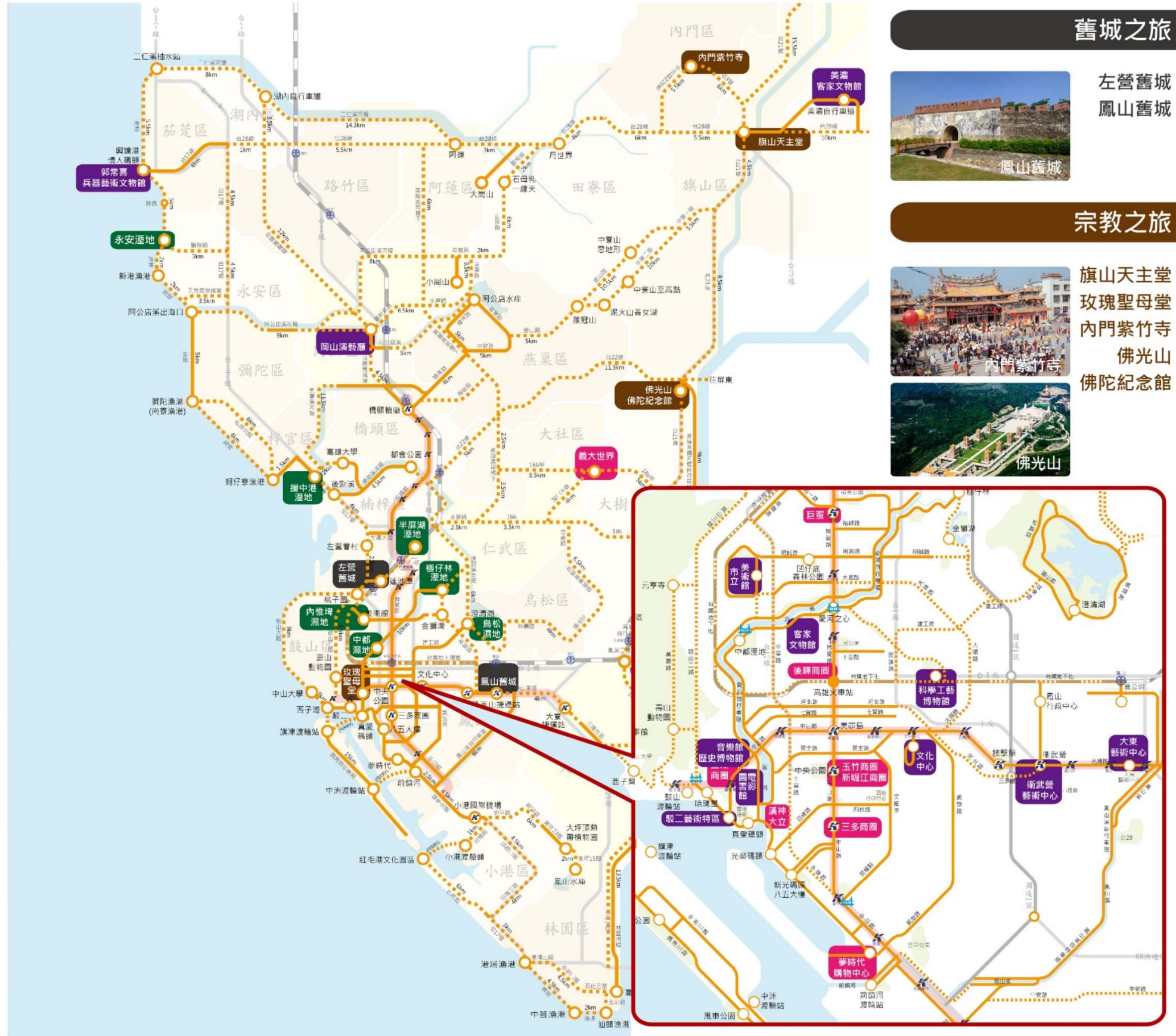


圖 3-10 大高雄主題式旅遊建議遊程

資料來源:本計畫繪製



(二)活動慶典型資源

高雄都會區的活動節慶主要是以藝術文化為主，大高雄地區的活動則是以當地的農漁特產或特色文化為主，這些季節性的資源可為自行車遊程規劃時，加入生動豐富的體驗。

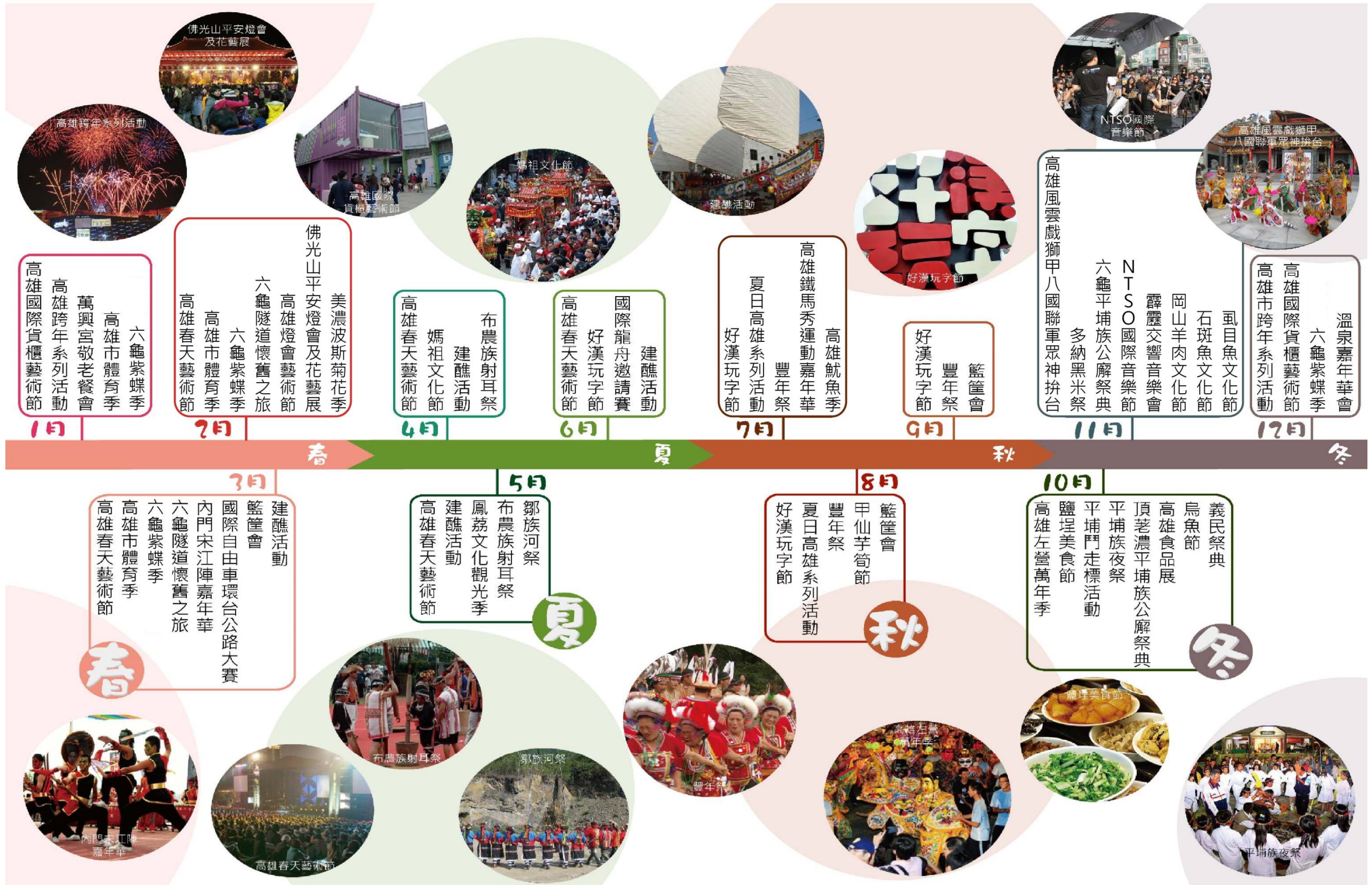


圖 3-11 大高雄節慶活動期程圖

資料來源:本計畫繪製 14



### 第三節 自行車道路網建置現況分析

縣市合併後，加入原高雄縣建置之自行車道 208 公里，截至 100 年底共計約有 499 公里，於 107 年底新增至 1033 公里，成長幅度 122.6%。整體來說，大高雄地區自行車道路線建置範圍涵蓋都會精華區與各重要觀光景點為主。

表 3-2 高雄市現有自行車道長度統計表

統計年度	既有全長度 (公里)	新建置長度 (公里)	累積總長度 (公里)	長幅(%)
100 年度	464	35	499	7.5
102 年度	499	118	617	23.6
103 年度	617	138	755	22.3
104 年度	755	45	800	6
105 年度	800	70	870	8.8
106 年度	870	92	962	10.6
107 年度	962	71	1033	7.4

資料來源：高雄市政府工務局 108 年 6 月統計數值

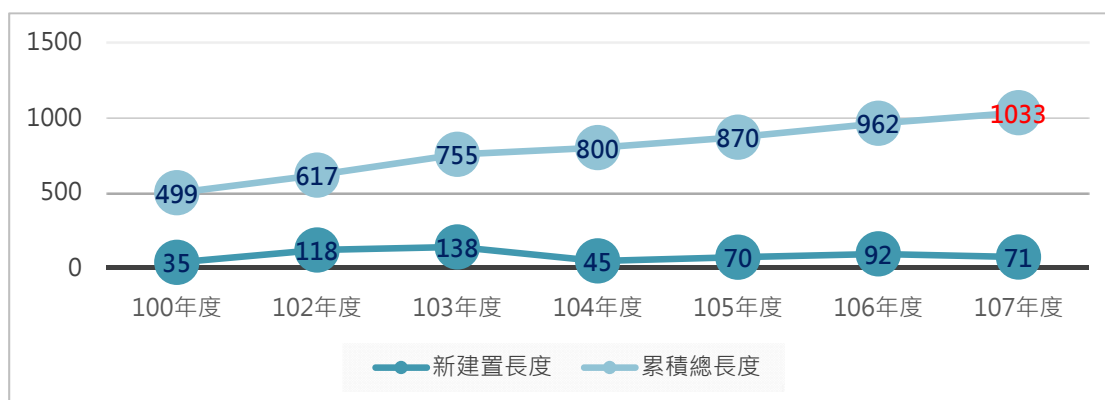


圖 3-12 高雄市歷年自行車道建置長度累計圖

目前高雄市自行車道整體路網現況依據道路性質分為八種特性路線，如圖 3-13 自行車道八大類型整體路網現況圖所示，本計畫觀光型路線則分屬於八大類型中。

#### 一、海港型路線

沿著西部沿海海濱或港埠之大高雄海岸自行車路線，可將大高雄的海港風光一覽無遺，展現出「港都」的風情。沿線經過北高雄海港景點：茄萣濕地、興達港、永安濕地、南寮漁港、蚵仔寮漁港、援中港等，往南則經過高雄市區銜接至旗津環島自行車道，或經由西臨港線自行車道串接至小港林園。除本身路線串接完善，亦可往東串聯阿公店溪、高屏溪等其他自行車路線。

## 二、山林型路線

現階段連結山林方向有三路線可騎乘，一線為沿著高屏溪河岸一路騎行，由林園濕地循高屏溪堤頂自行車道，沿途經過九曲堂、舊鐵橋溼地公園，再經由台 29 線或攔河堰北行，串接至姑山倉庫、佛光山及斜張橋的景點，再往北沿台 29 線至旗山溪洲社區，並可銜接旗山美濃自行車道；另一線為台 22 線，經燕巢接 186 線往阿公店水庫，但尚未串連至大社、楠梓方向；最後一線為台 28 線，由旗山往月世界、阿蓮方向，並可往北串接至內門、杉林路線。目前三路線除台 22 線無法直接串連至大社、楠梓方向，其餘串連皆屬完善，並可與環島山線路線連結。

## 三、河湖型路線

大高雄河湖等水域資源點多發展觀光遊憩，因此自行車路網建置較為完整而充足，除二仁溪及典寶溪等非市區內水系之自行車路線未完整建置外，如金澄雙湖、蓮池潭、後勁溪、阿公店溪及鳳山溪等自行車道皆已具有完整路線，然隨都市發展迅速及觀光客數成長，產生路寬不足、設施不敷使用或老舊破損的問題。

## 四、田野型路線

主要集中於旗山、美濃、橋頭、岡山及湖內等農村觀光發展較盛區域，因近年推動城鄉發展之趨勢，且隨著環島 1 號線的建置，已將多處城鄉路線串連，且旗山美濃具山城田園風貌等觀光資源，各自發展出別具特色的自行車道，未來除提倡推廣自行車等綠色交通外，也可加強田野農村內部的連結。

## 五、都會通勤型路線

多集中於高雄市區、鳳山、岡山等都會區域，與近期重要建設及大眾交通系統的改變有極大關聯，都會通勤路線需應因應捷運、鐵路、輕軌等大眾運輸系統發展，並藉由更多如社區通學、通勤道建設的加入，進行改善調整或增建，使市中心的自行車道網絡更密集，並著重於提升區域自明性、交通便利性、景點連結性及使用安全性等部分。

## 六、運動挑戰型路線

現階段能作為運動挑戰騎乘之自行車道路線有高 38 線，由岡山往燕巢方向經過新養女湖、烏山頂泥火山、中寮山等景點，並串接至台 29 線旗山溪洲社區；另一線為東照山環線，可觀賞大樹烏松附近的鳳梨梯田地方特色產業；另有近年發展的內門杉林路線，可至內門紫竹寺、杉林大愛園區等景點；最後六龜寶來地區環線，雖有六龜溫泉、彩蝶谷、甲仙自然保留區、錫安山等甲仙當地的特色等資源，然因山區偏遠且無由茂林或杉林銜接的路線。而近年自行車及路跑運動日漸普遍興盛，運動挑戰型路線應順應趨勢朝優質化發展，甚至連結各挑戰路線形成一新運動賽事路線以供相關活動使用。



### 七、特殊景觀型路線

目前高雄自行車道路網中有大小崗山特殊石灰岩地形之自行車道環線及串聯至月世界地景公園青灰岩惡地之路線可列為特殊景觀路線，惡地地形則可延伸至內門動物園南側及中寮山等區域，以凸顯高雄兩大特殊地形景觀做為自行車騎乘體驗之主題。

### 八、鄉間社區型路線

社區型路線多分布於林園、大寮、湖內、永安、彌陀、橋頭及岡山等區域，各區除了現有特色風景的自行車道外，還有屬於社區之間的自行車聯絡系統，在區域內作為通勤或休閒使用，加強社區內的連結，做為社區生活圈的自行車道。目前在湖內、大寮、橋頭已完成具規模的社區自行車道，其餘地區也完成主要路線之社區自行車道，未來各區之間可以逐步增加，讓自行車更能融入日常生活使用。

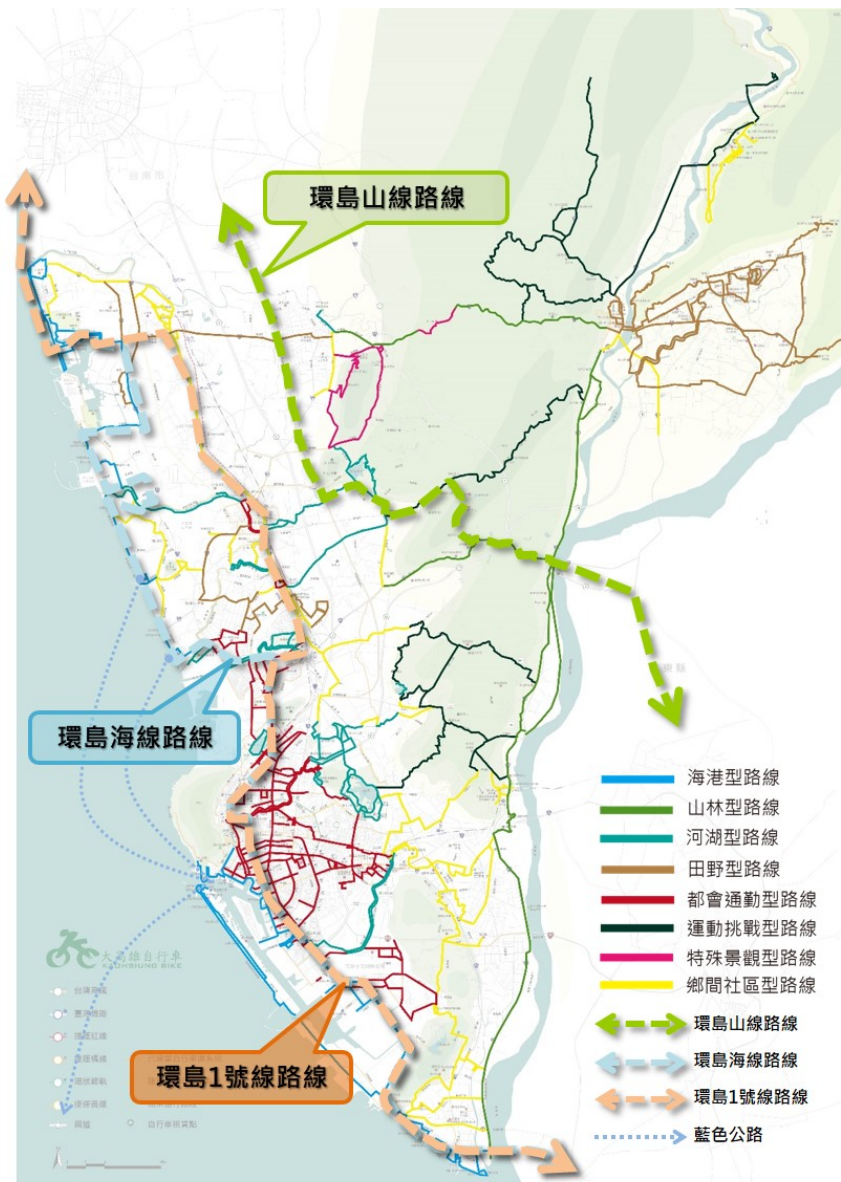


圖 3-13 自行車道八大類型整體路網現況圖

資料來源:本計畫繪製



## 第肆章 觀光型自行車路線發展構想

### 第一節 觀光型路線遴選原則

#### 一、沿線景觀豐富及具觀光特色

純粹的自行車休閒旅遊會過於單調不具吸引力，路線若結合自然生態、重要水域等豐富景觀及具觀光特色的路線，不僅能夠增進自行車騎士的視覺以及心靈視野，並能體驗地方鄉土歷史人文，提升旅遊的深度。

#### 二、為重要使用既有自行車路線且連通性高

在既有的自行車路線，包括廊道、舊鐵道、圳路、堤路、高架道路等，大多為公有地及公有設施，且本身已建置完成之自行車道的特性，交通連通性極高，其週邊的自行車之路線為最先優化目標。

#### 三、串連機能完整並富變化的路線

自行車道若串連各項既有的公共服務設施，除了能夠提供完整的生活機能外，更能降低設置以及維護管理各項服務設施所需之費用。車道路線若為環形迴圈形式，並增加地方產業的發展，是自行車道永續經營的重要條件，並做為本次優化目標的。

#### 四、具便捷之交通轉運

具有良好轉運機能的自行車道，是觀光型自行車道是否能有效運作的要件，因此路線遴選時，應儘可能與交通轉運站、公共自行車租賃站等據點結合，於景觀遊憩區，自行車道之起迄點應有交通轉運服務或大眾運輸攜車配套等。

#### 五、結合相關建設政策

自行車道路線之遴選亦需結合高雄市未來的政策走向及配合重大建設計畫，使得各相關建設計畫能與自行車道路網相輔相成，此為本次遴選重要原則。



## 第二節 觀光型自行車道主題路線構想

### 一、主題路線選定

本計畫參酌上述遴選原則，擇既有大高雄自行車路網，並依據大高雄自行車道路網 12 條優質化路線及觀光局「乘風而騎」15 條鐵馬遊高雄路線，整合為 13 條觀光型自行車路線。

表 4-1 13 條觀光型自行車路線表

自行車路線八大系統	12 條 優質化自行車路線	觀光局「乘風而騎」15 條鐵馬遊高雄路線	本計畫建議 13 條觀光型自行車路線
海港型	1. 北高雄海港自行車路線	1. 茄荳生態海風騎跡	1. 茄荳濕地興達港自行車路線
		2. 梓官彌陀搖滾海味之旅	2. 梓官彌陀援中港自行車路線
	2. 南高雄海港自行車路線	3. 亞洲新灣城市微旅	3. 西臨港線自行車路線
		4. 鹽埕哈瑪星夜騎	
	3. 旗津環島自行車路線	5. 旗津海島御風騎趣	4. 旗津環島自行車路線
--	6. 林園老街風情之旅	5. 林園海洋濕地漁港自行車路線	
山林型	4. 高屏溪流域自行車路線	7. 大樹農村豐收之旅	6. 大樹舊鐵橋濕地公園自行車路線
河湖型	5. 阿公店溪廊道自行車路線	8. 阿公店金山回味之旅	7. 阿公店水庫自行車路線
	6. 金澄雙湖自行車路線	9. 金澄雙湖踩風之旅	8. 金澄雙湖自行車路線
	7. 鳳山溪前鎮河流域自行車路線	10. 鳳山古蹟文藝知旅	9. 鳳山市區曹公圳自行車路線
田野型	8. 旗山美濃自行車路線	11. 美濃田園路線	10. 旗山美濃自行車路線
		12. 旗山田園綠線	
	--	13. 杉林田園路線	11. 杉林森林自行車路線
都會通勤型	9. 愛河蓮池潭自行車路線	14. 愛河蓮潭舊城夜騎	12. 愛河蓮池潭自行車路線
特殊景觀型	10. 大小崗山至月世界自行車路線	15. 大高雄綠色走廊挑戰傳騎	13. 大小崗山至月世界自行車路線
運動挑戰型	11. 義大週邊至東照山自行車路線	--	--
鄉間社區型	12. 大寮自行車路線	--	--







K+0000  
第一路港邊  
自行車道



## 二、主題路線說明

### (一) 茄萣濕地興達港自行車路線



圖 4-2 茄萣濕地興達港自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



(二) 梓官彌陀援中港自行車路線

# 梓官彌陀援中港自行車路線

- 路線長度 約23.8公里
- 路線簡介

從援中港濕地出發，其濕地內紅樹林生態棲地的感潮帶是生態最豐富的地方，沿著典寶溪自行車道，欣賞沿線農村風情的愜意自在，來到彌陀深底山自然公園，其由大小泥岩山群組成，園內有登山休閒步道、觀景台等設施。往西到彌陀漁港，鄰近的海岸光廊是欣賞夕陽的好地點，沿著海岸往南可以到蚵仔寮漁港的觀光市場，品嚐新鮮海產美食，大快朵頤一番。

- |  |  |
|--|--|
|  藝術文化 |  公園綠地 |
|  宗教   |  地標   |
|  地方特產 |  美食   |
|  自然生態 |  歷史文化 |



## 美食

- 戀戀蚵仔寮
- 劉媽媽代客料理
- 李師父蚵仔煎
- 郭師傅手工蚵捲
- 清虱目魚丸
- 興義魚丸
- 南寮港活海產
- 香香小酌
- 寶記鴨肉焿
- 蚵仔寮養生手工饅頭
- 珍饈活海產
- 田媽媽餐廳
- 王記炸肥腸
- 漁故鄉國際大餐廳
- 意滿漁
- 蒸健康美食坊
- 宋家虱目魚丸
- 昇港活海產



圖 4-3 梓官彌陀援中港自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



(三) 西臨港線自行車路線



圖 4-4 西臨港線自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



(四) 旗津環島自行車路線

# 旗津環島自行車路線

- 路線長度 約17.3公里
- 路線簡介

旗津舊名旗后，為一個狹長型的島，要前往旗津可選擇搭乘渡船或是開車穿過過港隧道。旗津雖然小，卻有許多吸引人的地方，廟前路的天后宮已有三百多年歷史，旗津老街上綿延一路的海產店，提供遊人價廉味美的新鮮海產，而旗津最北端的高雄燈塔則可遠眺整個高雄港灣美景，一旁的旗后砲台為中國風格建築，紅磚搭配刻紋及傳統建築花樣，都值得細細品味，另外沿海的旗津海岸公園、海水浴場以及風車公園，也是民眾親子同遊的最佳去處。

- |  |      |  |      |
|--|------|--|------|
|  | 藝術文化 |  | 公園綠地 |
|  | 宗教   |  | 地標   |
|  | 地方特產 |  | 美食   |
|  | 自然生態 |  | 歷史文化 |



## 美食

- 有間冰舖
- 胡椒手工魚麵店
- 旗津海產
- 大碗公冰、甜品
- 大吉利小吃
- 錦手地瓜酥
- 旗津丁丁鮮蝦餅
- 萬二小吃部
- 金聖春海產
- 鴨腳海產店
- 三和製餅舖
- 旗津沙灘吧
- 不一樣赤肉羹
- 陳家手工肉包饅頭
- 旗津風車驛站
- 正興旗津手工蛋糕
- 赤竹饅頭
- 阿霞蚵仔煎



圖 4-5 旗津環島自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



(五) 林園海洋濕地漁港自行車路線

# 林園海洋濕地自行車路線

- 路線長度 約24.2公里
- 路線簡介

林園地區擁有豐富的歷史資產及地質景觀，濃厚的人文特色讓這淳樸小鎮有其獨特的魅力，可以到蘊藏豐富生態資源的海洋濕地公園觀賞紅樹林及全台難得一見的倒立水母。黃昏時漫步在海堤上看夕陽緩緩沉入大海，其他相當有特色的古蹟也值得一探究竟，百年的官署建築「原頂林仔邊警察官吏派出所」，因電視劇取景聲名大噪的「安樂樓」等等，另外由石灰岩特殊地質構成的清水巖風景區，也是來林園不可錯過的特色景點。

- 藝術文化
- 公園綠地
- 宗教
- 地標
- 地方特產
- 美食
- 自然生態
- 歷史文化



## 美食

- 合春圓仔冰
- 龔記臭豆腐
- 財海產
- 蘭姐鴨肉飯
- 三哥肉圓
- 詹記鴨肉飯
- 土魷魚羹
- 林園區農會
- 林園鴨肉麵
- 林園意麵
- 鬍鬚海鮮飲食部
- 阿水師爆漿牛舌餅
- 雷米歐式料理
- 逸竹軒小吃店
- 阿祥螃蟹海鮮粥
- 榕樹下小吃部
- 憶春風麵館

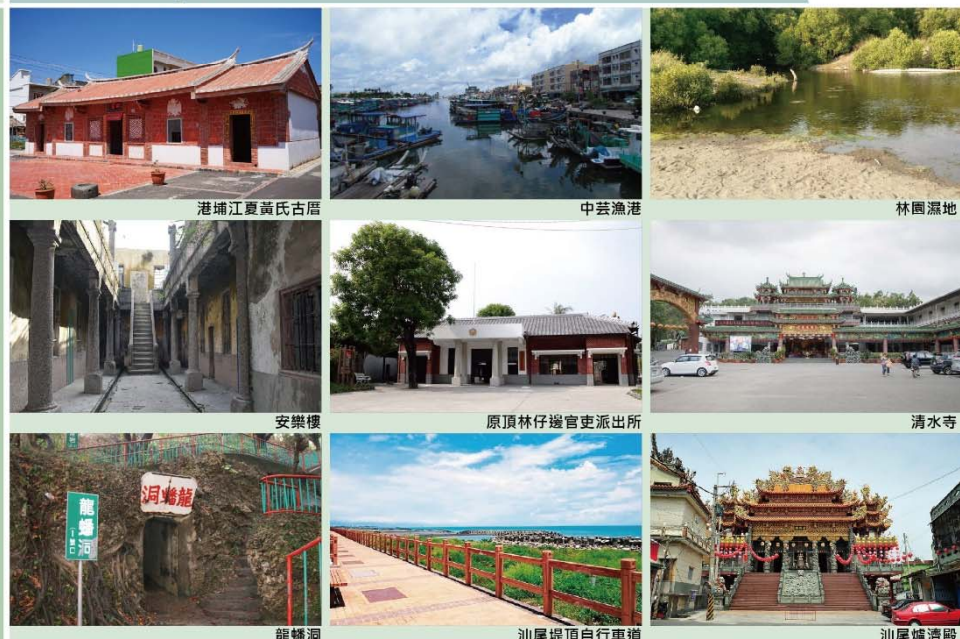


圖 4-6 林園海洋濕地漁港自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



(六) 大樹舊鐵橋溼地公園自行車路線

# 大樹舊鐵橋溼地公園自行車路線

- 路線長度 約18.8公里
- 路線簡介

大樹區地標型景點大樹舊鐵橋，原名下淡水溪鐵橋，目前化身天空步道，民眾可以走在鐵橋上欣賞臺鐵火車行駛而過及高屏溪潺潺的流水，並俯瞰腳底下的舊鐵橋濕地公園，廣大的腹地非常適合闔家出遊來此野餐、聚會。大樹區由於土質因素過去曾是臺灣瓦窯主要集中地，位於舊鐵橋旁的三和瓦窯可以免費參觀並且有DIY手作體驗以及文創商品可以選購。九曲堂車站附近更有幾處特別的歷史景點值得民眾探訪。

- 藝術文化
- 公園綠地
- 宗教
- 地標
- 地方特產
- 美食
- 自然生態
- 歷史文化



## 美食

- 華一牧場
- 大樹127號鳳梨酥
- 金磚築城烘焙坊
- 味香山海產店
- 大樹麻油行
- 九曲堂阿婆麵
- 阿枝姨海產粥
- 戀戀大樹
- 老鄉牛肉麵
- 吉林海產店
- 舊鐵橋志工小棧
- 麵匠



圖 4-7 大樹舊鐵橋溼地公園自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



(七) 阿公店水庫自行車路線

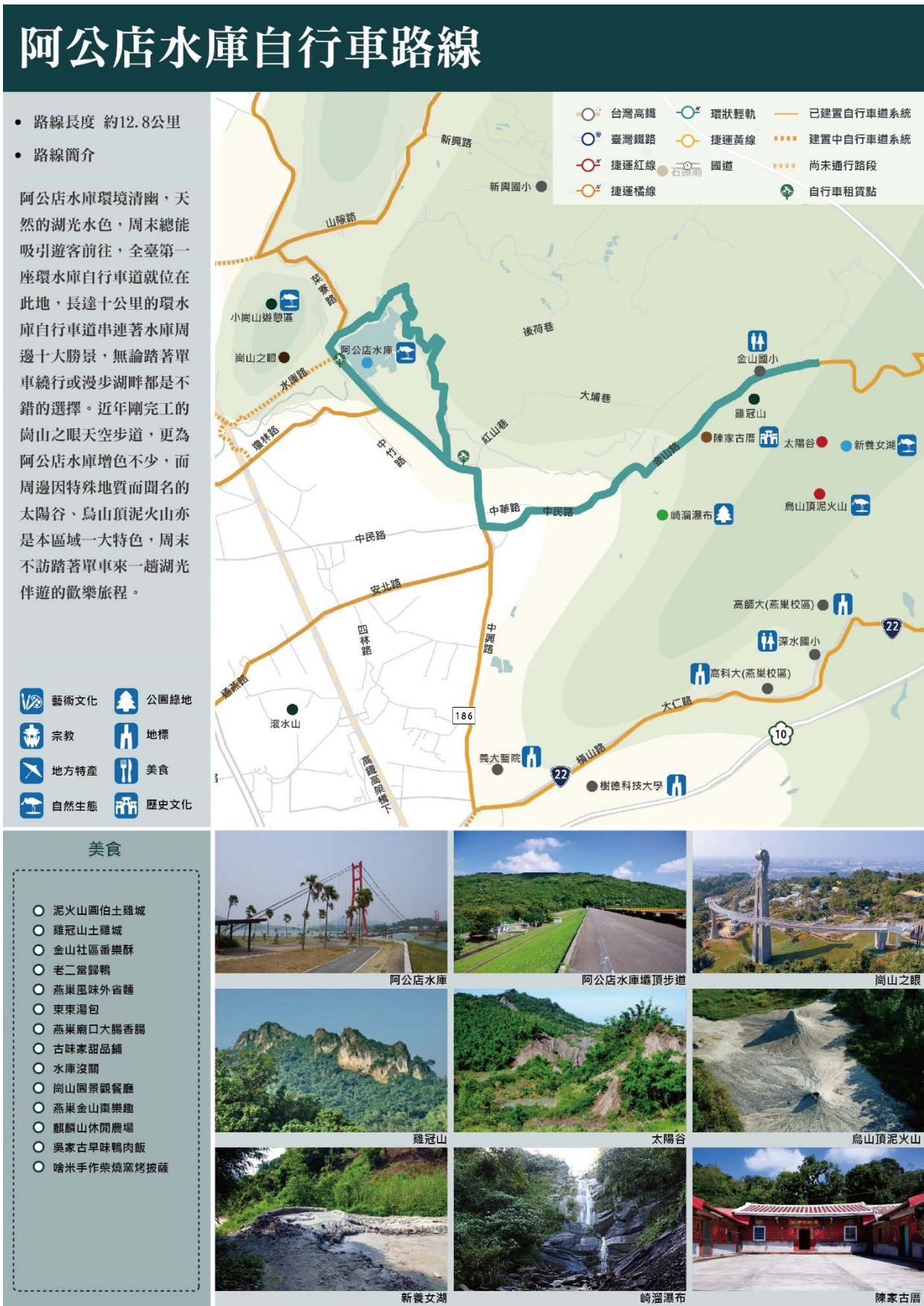


圖 4-8 阿公店水庫自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



(八) 金澄雙湖自行車路線

# 金澄雙湖自行車路線

- 路線長度 約23.2公里
- 路線簡介

本路線可繞行澄清湖與金獅湖兩大景點地區，澄清湖為高雄第一大湖，是重要的水源地及風景區，著名的三橋、六勝、八景分布在澄清湖周邊，登上區內最高建築物中興塔便可眺望湖區全景，澄清湖南側為烏松濕地公園，公園內植被及池塘生態豐富，提供野生動物棲息及民眾親子休閒與自然生態教學的最佳場域。

金獅湖原名大埤，與獅頭山比鄰而居，來此地除欣賞湖景外亦可到周邊蝴蝶園走走逛逛。

- 藝術文化
- 公園綠地
- 宗教
- 地標
- 地方特產
- 美食
- 自然生態
- 歷史文化



## 美食

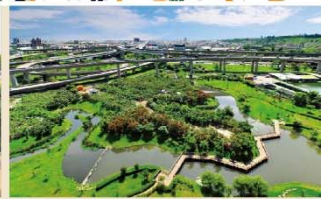
- 松田草莓園
- 佳東烤鴨
- 古早味燒餅
- 火星糖
- 阿蓮肉粽
- 蒸鮮腸粉港式飲茶總店
- 成家鴨肉麵
- 黃鵠食料研製所
- 阿義青草茶
- 金獅湖外省麵
- 金獅湖邊黑輪店
- 金獅湖饅頭店
- 金獅湖菜市場
- 熊本屋菓子工房



金獅湖



金獅湖蝴蝶園



樓仔林埤濕地公園



澄清湖



澄清湖中興塔



澄清湖棒球場



烏松濕地



九番埤濕地公園



圓山大飯店

圖 4-9 金澄雙湖車路線圖

資料來源:本計畫繪製







(十) 旗山美濃自行車路線

# 旗山美濃自行車路線

- 路線長度 約55.2公里
- 路線簡介

位於高雄市郊的美濃與旗山，有著和市區截然不同的小鎮風情，來此體會閒適的生活步調及台灣傳統鄉間景致。

旗山素來有著「香蕉王國」的美譽，最適合來此走訪優雅的歷史遺跡並且在巴洛克風的老街裡品嚐在地小吃及香蕉甜品。

美濃地區則以客家美食、美濃紙傘及客家擂茶聞名，騎乘於鄉間小路欣賞田園景緻、品嚐道地客家美食以及體驗紙傘製作活動等，來一場深度體驗客家文化的慢活之旅。



- 台灣高鐵
- 臺灣鐵路
- 捷運紅線
- 捷運橘線
- 環狀輕軌
- 捷運黃線
- 國道
- 已建置自行車道系統
- 建置中自行車道系統
- 尚未通行路段
- 自行車租賃點

- 藝術文化
- 宗教
- 地方特產
- 自然生態
- 公園綠地
- 地標
- 美食
- 歷史文化

## 美食

- 美濃驛棧
- 老古的家
- 煙樓坊
- 美濃香草藤
- 東門冰菓室
- 美濃傅家客家美食
- 美濃咬糕堂
- 美濃農會超市
- 美濃古老客家菜
- 阿香的廚房
- 獨家紹興炒飯
- 榮記肉圓
- 旗山台青蕉香蕉創意工坊
- 月亮香蕉冰紅茶
- 鮮總手工坊-香蕉酥
- 火車頭當歸鴨
- 旗山老街陳羅線羹
- 六梅草堂
- 常美冰店



圖 4-11 旗山美濃自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



(十一) 杉林森林自行車路線



圖 4-12 杉林森林自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製







(十三) 大小崗山至月世界自行車路線



圖 4-14 大小崗山至月世界自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製

### 第三節 實質計畫發展

#### 一、觀光型自行車路線實質策略說明

##### (一)騎乘安全的自行車道淨寬度

針對既有自行車道全面檢討路幅淨寬度，依據交通部運輸研究所「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」所擬定的「各類型自行車道淨寬度一覽表」做為檢視既有自行車道是否符合規範標準之依據，以營造騎乘安全的自行車道淨寬度。

##### (二)既有自行車道設施友善性檢討

檢討自行車道硬體設施、遊憩資源、周邊補給站及資源點是否充足、適宜，通盤檢討應改善優化之處，針對不適合的鋪面更換、指示友善性檢討(路口、轉角處、地面標線、指引周邊補站及資源點)、設施友善性檢討(設施老舊或不足、停車空間、休憩點)，補給站可與機關、自行車商家及超商合作，以增加使用率。

##### (三)自行車路線沿線綠化通盤檢討

針對每個自行車道現有植栽調查，並檢討目前綠化及遮陽情形。需遮陰沿線補植喬木，替換不合適樹種，植栽健康疏剪疏植，改善浮根等問題，增加澆灌維管設施。針對不良土壤汰換進行土壤改良，並為其在地性植栽及合適樹種增加主題性特色如開花植物，原生植物，或可代表當地的特色植物，進行適地適種。依地域性建立主題植栽廊道，並訂立自行車沿線綠化維護管理準則。

##### (四)觀光景點節慶活動推廣

結合工務局、觀光局等跨部門合作，以目前已有的觀光主題及結合當地特產行銷自行車活動，並可結合公共藝術、創意自行車或結合文創活動等，以自行車宣導站結合人員宣傳，1-12 個月每月主打不同節慶活動結合自行車路線推廣特產。

## 二、觀光型自行車路線硬體改善說明

本計畫針對遴選出 13 條觀光型自行車路線，以「西臨港線自行車道」為示範路線，實際踏勘路線現場，了解目前自行車道之現況，並提出路線結論及改善方案，依照順序針對鋪面、植栽、路幅、指標、設施進行現地調查之分析。

### 1. 鋪面需改善

現況鋪面不平整、塌陷、龜裂、老舊、不適騎乘、人孔蓋、材質雨天易滑等現象者，建議重新鋪設，其鋪面材質以 AC 為理想，以提供舒適的騎乘環境。

### 2. 植栽需改善

現況植栽生長不良、缺乏遮蔭樹、缺乏維護管理者，須檢討是否補植喬木及灌木、替換不適合植栽、土壤改良，建立植栽廊道及舒適綠蔭自行車道。

### 3. 路幅需改善

現況路幅不足、遭汽機車、商家佔用等現象者，應配合實際狀況調整配套方案，改為單向車道或與人行空間整合，並配合植穴位置的改善暢通自行車道，以符合自行車道淨寬度，如為機慢車共用車道，建議可設汽機車限速立牌。

### 4. 指標需改善

路口、轉角無明確方向指示、地上標線標示不明者，應增加方向牌及配合地上 LOGO 標線輔助，以明確指出自行車道路線，如為景點銜接處，可增設指示牌誌或導覽地圖，指引周邊補站及資源點等。

### 5. 設施需改善

針對沿線設施老舊、不足處檢討，改善或增設座椅、休憩點、車阻、自行車專用號誌、自行車架等，提供自行車安全且舒適的騎乘路線。如為補給站設置可與機關、自行車商家及超商合作，以增加使用率。



### 三、以西臨港線自行車路線為例

本計畫以西臨港線自行車路線為例進行實地踏勘，整體來說本段因高雄輕軌興建及亞洲新灣區重大建設仍在施工中，造成部分自行車路線斷點，目前需尋求替代道路使用，在施工完成後方能銜接。另外前鎮之星以南翠亨北路自行車道現況大致良好，唯部分區域植栽遮蔭不足，建議可以加強喬木種植。

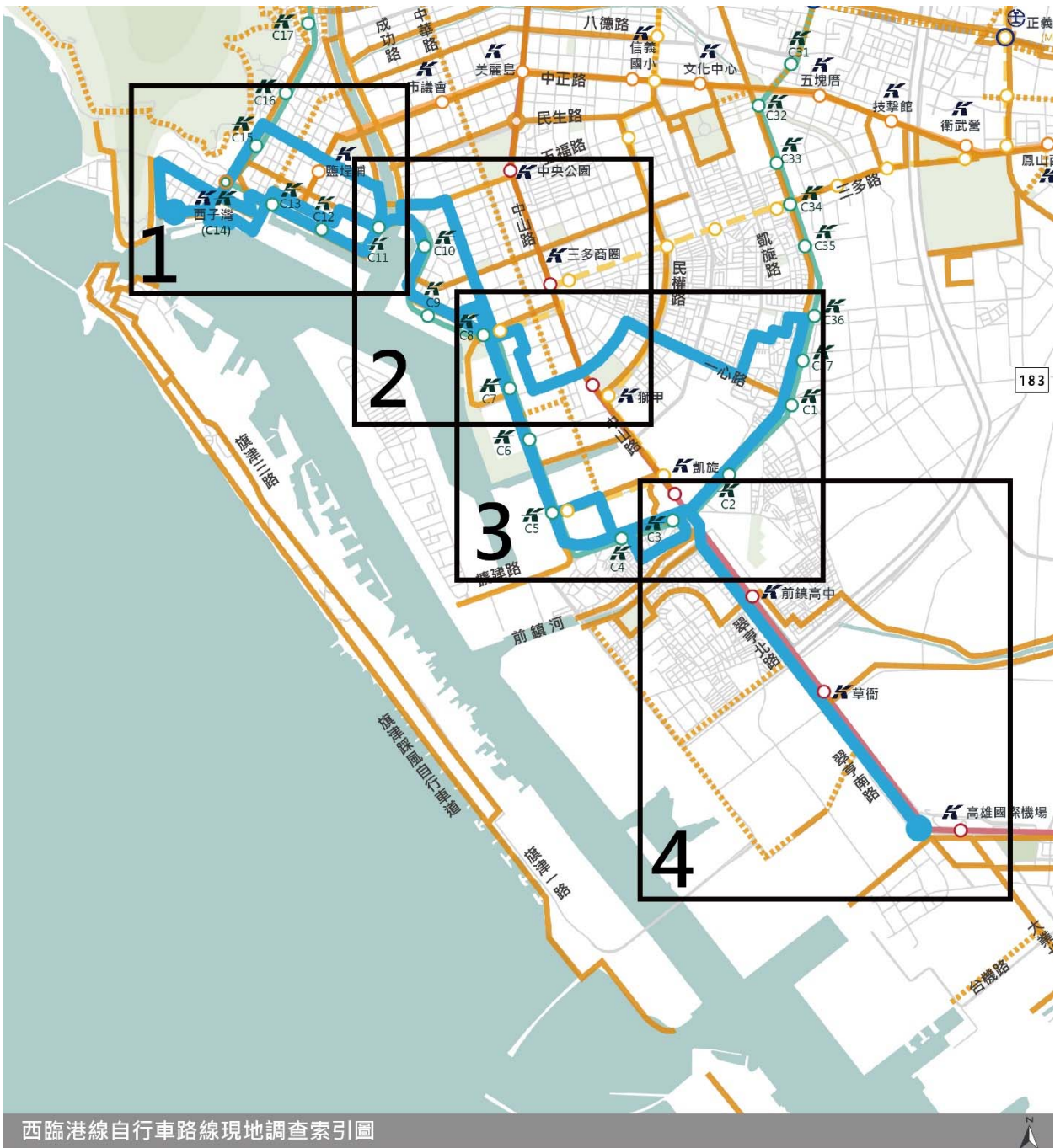


圖 4-15 西臨港線自行車路線現地調查索引圖

資料來源:本計畫繪製

### 1. 鼓山渡輪站至真愛碼頭



#### 現況照片及說明



① 西臨港線自行車路線，於鼓山一路起有自行車專用道設置。



② 植栽蔓延至自行車動線上影響民眾使用，須修剪植栽維持自行車道暢通。



③ 轉角處引導標示不明確，需增設標示指示方向。



現況照片及說明



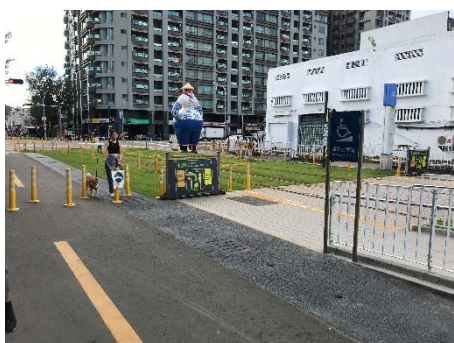
④ 本段經哈瑪星鐵道文化園區為 AC 鋪面，周邊有休憩空間提供使用。



⑤ 路口標示不明確，需增設標示指示方向。



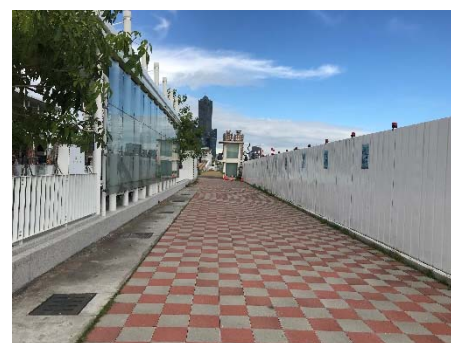
⑥ 路口自行車標線圖樣被新鋪設之鋪面蓋住，需補標示。



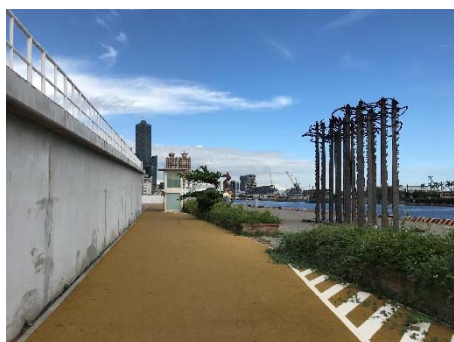
⑦ 七賢三路及駁二徒步區路口動線混亂，應加強標示及動線規劃。



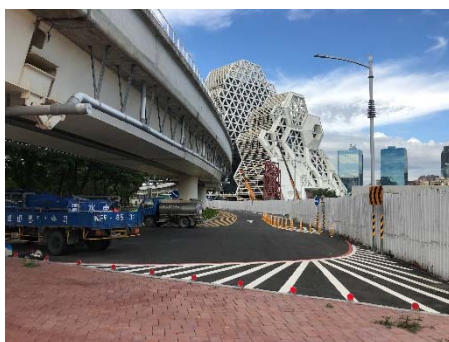
⑧ 駁二藝術特區路段路幅大，但未劃設相關自行車圖樣及標示牌，易造成民眾困惑，建議新增標示引導自行車使用者。



⑨ 輕軌 C13 駁二蓬萊站旁路段正在進行施工，目前自行車可通行，鋪面為磚材。



⑩ 輕軌軌道旁路段，自行車可通行，地面並無自行車道標示。



⑪ 本區段因海音中心在施工中，自行車道並未銜接，待施工完成後即可通行。



⑫ 海音中心旁輕軌鐵路下方路段，因本段施工中目前需改道至五福四路。



## 2. 真愛碼頭至中鋼總部大樓



圖 4-17 西臨港線自行車路線現地調查分析圖 2

資料來源:本計畫繪製

### 現況照片及說明



① 海音中心施工及輕軌建置完成，既有自行車道消失，待海音中心完工後即可銜接整段自行車路線。



② 此岔路往右側可銜接至目前已完工的海音中心臨海自行車道。



③ 目前須穿越輕軌鐵道進入海音中心旁自行車道。



現況照片及說明



④ 未來海音中心施工完成後可與現有自行車道銜接。



⑤ 自行車道與人行空間共用，以地面標示界定，並設有自行車停車空間。



⑥ 目前須經由一斜坡道銜接至臨路側自行車道。



⑦ 此段目前為施工路段，自行車道不明確，暫需騎乘於人行道上，易與行人衝突。



⑧ 因港埠旅運中心施工中，及輕軌建置完成，目前自行車需騎乘於車道上，易有安全問題。



⑨ 海邊路以南後可騎在輕軌南側人行道，待港埠中心完工後可有較安全的自行車路線。



⑩ 自行車路線經過此橋後即進入新光碼頭。



⑪ 新光碼頭段自行車道為 AC 鋪面，部分鋪面破損需重新鋪設。



⑫ 路擋阻礙自行車通行，建議可更換形式或拆除。







現況照片及說明



① 本段旁邊為市地重劃區，建議重劃區規劃可於自行車道旁栽植喬木作為遮蔭。



② 台電南部發電廠外設有鐵馬休息站，提供自行車停放及打氣站。



③ 鐵馬休息站旁設有一自行車停車處，現況使用率低。



④ 自行車道經五號船渠處稍有抬升且空間較窄。



⑤ 本段旁為市地重劃區，建議重劃區規劃可於自行車道旁栽植喬木作為遮蔭。



⑥ 本段旁為市地重劃區，建議可於自行車道旁栽植喬木作為遮蔭。



⑦ 本段重劃區道路已闢建但尚未開放通行，日後於路口處應設自行車號誌確保使用者安全。



⑧ 輕軌夢時代站旁重劃區道路已闢建完畢且緊鄰自行車道，未有空間可栽植喬木遮蔭。



⑨ 成功二路銜接至凱旋四路處交叉口，應增加標示引導民眾走右側動線至前方左轉凱旋四路或右轉擴建路。



現況照片及說明



⑩成功二路盡頭·右轉擴建路·左轉凱旋四路可抵達前鎮之星·目前路口處因榕樹果實造成地面髒汙。



⑪凱旋路與成功二路交叉口車道路幅大·自行車穿越時易有交通衝突產生·目前設有自行車號誌卻未亮起·應改善。



⑫前鎮街與凱旋四路交叉口車流量大·應增設自行車號誌·確保民眾通行安全。



⑬前鎮街至鎮興路自行車路線狀況良好·唯部分路段喬木栽植稀疏遮蔭不足。



⑭輕軌凱旋中華站旁因腹地不足·此段自行車騎士需騎至一旁人行道。



⑮鎮興路與凱旋四路交叉口應增設自行車號誌·確保民眾通行安全·並且地面標線脫落應補強。



⑯鎮興街至前鎮之星路段·自行車道狀況良好且植栽生長良好遮蔭充足。



⑰銜接至前鎮之星自行車陸橋處·亦可選擇平面自行車路線使用。



⑱前鎮之星自行車陸橋狀況良好·也是吸引民眾前往拍照的地標性景點。



### 4.前鎮之星至小港機場



圖 4-19 西臨港線自行車路線現地調查分析圖 4

資料來源:本計畫繪製



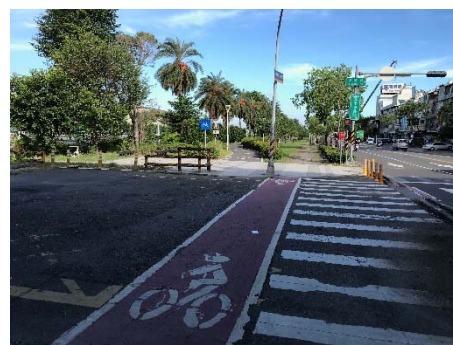
現況照片及說明



- ① 翠村街路口與前鎮之星下坡處距離不遠，容易與車輛衝突，應增設自行車號誌，減少交通疑慮。
- ② 第二臨港線自行車道起點，地面及牌誌標示均相當清楚。
- ③ 經前鎮運河上方的自行車陸橋，兩側以鋼板鏤空修飾。



- ④ 翠亨北路與鎮海路交叉口，路口處留設廣場空間及休憩座椅。
- ⑤ 鎮海路至五甲三路路段自行車道缺乏遮蔭，建議提升喬木栽植密度增加遮蔭。
- ⑥ 翠亨北路與五甲三路交叉口處，號誌、標線及相關牌誌設置相當完整。



- ⑦ 五甲三路至中山高速公路陸橋路段遮蔭充足，騎乘其中相當舒適。
- ⑧ 中山高速公路陸橋下方有陰影且有多餘的空間可作為自行車使用者的休憩空間。
- ⑨ 中山高速公路陸橋至中平路路段遮蔭較不足，可種植高大喬木增加整體遮蔭效果。





10 翠亨南路及中安路路口留設停等廣場及休憩座椅，座椅區無遮蔭使用率低，建議可種植喬木增加遮蔭。



11 中安路至金福路段新植喬木太小，無法成蔭造成本路段遮蔭不足。



12 路側榕樹廣場提供民眾休憩空間使用。



13 叉路往左可銜接至高雄小港機場，往右則前往平和東路。



14 本計畫之西臨港線自行車路線終點，往右為環島一號線自行車路線。



#### 四、西臨港線實質策略說明

##### (一)騎乘安全的自行車道淨寬度

本段自行車路線整體淨寬度皆滿足自行車專用道單向寬度(2.0m 以上為宜，最小 1.2m)，部分路幅較大的區段可達到自行車專用道雙向寬度(3.0m 以上為宜，最小 2.5m)，整體騎乘感受舒適，寬度適當。

##### (二)既有自行車道設施友善性檢討

西臨港線駁二園區路段，自行車道標示不足，易造成民眾混淆或誤騎乘至人行道，以南海洋音樂中心路段目前仍在施工，自行車道並未能完整銜接，暫需行駛替代道路，待其施工完成後方可串連前後自行車路線，其餘路段部分路口須增設自行車號誌以確保使用者安全。

##### (三)自行車路線沿線綠化通盤檢討

本段自行車路線整體綠化效果尚可，部分區段因鄰近輕軌軌道腹地不足，以栽植灌木替代喬木，主要可增加翠亨南北路自行車道喬木種植密度，以提升整體遮蔭效果及使用舒適度。

##### (四)觀光景點節慶活動推廣

西臨港線自行車道由鹽埕出發途經駁二藝術特區，駁二藝術特區將過去的舊倉庫帶入藝術文化新靈魂，騎乘於此可以感受海風與沿途藝術氣息的氛圍，倉庫群內設有常設展覽與不同主題的特展，假日來到這裡也可以逛逛市集，與朋友享受一個悠閒、慢活的藝術休閒時光。舉辦自行車藝術創作活動，邀集在地駐點藝術家或知名藝術家進行創作，也邀請民眾一同動手創作，民眾與藝術家一同創造的戶外藝術作品將可於駁二藝術特區展出，藉此推廣高雄綠色交通與在地自行車路網並提升旅客對於高雄認識，行銷高雄。



檳城自行車街頭公共藝術



聖保羅花卉自行車街頭藝術

## 第五章 經費概估

### 第一節 經費概估

本計畫將 13 條觀光型自行車道路線依現況改善其鋪面、植栽、路幅、指標、設施、其他事項...等，並依各路線所需情況編列指示牌、導覽牌、自行車停車架、休憩資訊站、自行車交通號誌、AC 鋪面、新植喬木、新植灌木、照明設施...等設施。

經費概估係參考教育部體育署「自行車道整體路網串連建設計畫」補助原則，以 TypeA 類型(每公里 16 萬元)做為既有自行車路線優化工程經費，其餘自行車道設施、鋪面、植栽等，則參考工務局「大高雄自行車道路網優質路線評估調查及規劃」正式成果報告書編列概估經費。

各類型自行車道經費概估詳表 5-1，13 條光觀型自行車道路線優化工程經費概估表如表 5-2 所示。

表 5-1 各類型自行車道經費概估表

教育部體育署對直轄市與縣(市)政府辦理「自行車道整體路網串連建設計畫」補助原則				
104 年 6 月 5 日				
Type	自行車道型態	工作項目		經費概估
		設施項目	基本工項	萬元/公里
A	架構於既有道路上，如與現有車道或步道共用之自行車道	僅有簡易指示牌誌及地面標誌劃設	地面標誌劃設、指示牌誌、工具耗損及其他雜項	16
B	最基本之自行車道型態	鋪面、指示牌誌及地面標誌劃設	路線範圍清除、路面刨除、面鋪 5cm 瀝青、收邊、地面標誌劃設、指示牌誌、排水設施(乾砌草溝)、其他雜項	197
C	基本遊憩型自行車道	鋪面、指示牌誌、地面標誌劃設、解說牌誌、自行車停放架以及喬木、灌木	路線範圍清除、路面刨除、面鋪 5cm 瀝青、收邊、地面標誌劃設、指示牌誌、解說牌誌、自行車停放架、自行車停放區廣場、喬木栽植、灌木栽植、排水設施(乾砌草溝)、其他雜項	317
本計畫工程經費以車道寬度 2.5 公尺、最基本之自行車道型態 (TYPE B) 及基本遊憩型自行車道 (TYPE C) 每公里造價數估算				197 - 317



表 5-2 13 條光觀型自行車道路線優化工程經費概估表

13條光觀型自行車道路線優化工程經費概估				
項次	路線名稱	里程(km)	發包工程經費(元) (不含間接工程及設計監 造費用)	總經費(元)
1	茄萣濕地興達港自行車路線	29.3	11,473,912	12,900,000
2	梓官彌陀援中港自行車路線	23.8	9,848,665	11,100,000
3	西臨港線自行車路線	27.3	10,840,993	12,200,000
4	旗津環島自行車路線	17.3	21,600,612	24,100,000
5	林園海洋濕地漁港自行車路線	24.2	9,938,197	11,200,000
6	大樹舊鐵橋濕地公園自行車路線	18.8	7,699,865	8,700,000
7	阿公店水庫自行車路線	12.8	7,073,132	8,000,000
8	金澄雙湖自行車路線	23.2	12,197,249	13,700,000
9	鳳山市區曹公圳自行車路線	29.5	12,106,832	13,600,000
10	旗山美濃自行車路線	55.2	20,696,442	23,100,000
11	杉林森林自行車路線	14.8	6,894,065	7,800,000
12	愛河蓮池潭自行車路線	34.9	34,935,609	38,800,000
13	大小崗山至月世界自行車路線	54.4	20,606,025	23,000,000
	總計	365.5	185,911,598	208,200,000

一、茄萣濕地興達港自行車路線

路線里程：29.3km

總經費：12,900,000 元



圖 5-1 茄萣濕地興達港自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-3 茄萣濕地興達港自行車路線經費概估表

茄萣濕地興達港自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
<b>壹</b>	<b>發包工程費</b>					
一	假設工程				1,095,706	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	150,000	150,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	180,000	180,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	180,000	180,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	100,000	100,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	205,706	205,706	
6	既有設施損壞及修復	式	1	150,000	150,000	
7	基地放樣	M2	6,000	5	30,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	100,000	100,000	
二	土方整地工程				80,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	800	100	80,000	
三	自行車路線優化工程				9,175,000	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	6	160,000	960,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	10	16,000	160,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	6	32,000	192,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	6	10,000	60,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	6	150,000	900,000	
6	自行車交通號誌	座	6	38,000	228,000	
7	AC鋪面	M2	12,500	350	4,375,000	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	250	6,000	1,500,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	1,000	800	800,000	
	合計(壹)				10,350,706	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	103,507	103,507	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	103,507	103,507	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	31,052	31,052	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	828,056	828,056	壹之8%
	合計(壹~伍)				11,416,828	
陸	營業稅	式	1	57,084	57,084	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				11,473,912	
<b>柒</b>	<b>間接工程費</b>					
一	空氣汙染防制費	式	1	31,967	31,967	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	245,787	245,787	
	合計(柒)				277,754	
	<b>總工程經費合計(壹~柒)</b>				<b>11,751,666</b>	
<b>捌</b>	<b>設計監造費</b>					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	1,148,334	1,148,334	
	<b>總經費總計(壹~捌)</b>				<b>12,900,000</b>	

## 二、梓官彌陀援中港自行車路線

路線里程：23.8km

總經費：11,100,000 元



圖 5-2 梓官彌陀援中港自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-4 梓官彌陀援中港自行車路線經費概估表

梓官彌陀援中港自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				959,057	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	130,000	130,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	150,000	150,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	150,000	150,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	80,000	80,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	194,057	194,057	
6	既有設施損壞及修復	式	1	130,000	130,000	
7	基地放樣	M2	5,000	5	25,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	100,000	100,000	
二	土方整地工程				70,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	700	100	70,000	
三	自行車路線優化工程				7,855,500	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	5	160,000	800,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	8	16,000	128,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	5	32,000	160,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	5	10,000	50,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	5	150,000	750,000	
6	自行車交通號誌	座	5	38,000	190,000	
7	AC鋪面	M2	11,250	350	3,937,500	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	200	6,000	1,200,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	800	800	640,000	
	合計(壹)				8,884,557	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	88,846	88,846	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	88,846	88,846	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	26,654	26,654	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	710,764	710,764	壹之8%
	合計(壹~伍)				9,799,667	
陸	營業稅	式	1	48,998	48,998	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				9,848,665	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	27,439	27,439	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	221,595	221,595	
	合計(柒)				249,034	
	總工程經費合計(壹~柒)				10,097,699	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	1,002,301	1,002,301	
	總經費總計(壹~捌)				11,100,000	

### 三、西臨港線自行車路線

路線里程：27.3km

總經費：12,200,000 元



圖 5-3 西臨港線自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-5 西臨港線自行車路線經費概估表

西臨港線自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				1,122,745	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	150,000	150,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	180,000	180,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	180,000	180,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	100,000	100,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	237,745	237,745	
6	既有設施損壞及修復	式	1	150,000	150,000	
7	基地放樣	M2	5,000	5	25,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	100,000	100,000	
二	土方整地工程				80,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	800	100	80,000	
三	自行車路線優化工程				8,577,000	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	5	160,000	800,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	9	16,000	144,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	5	32,000	160,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	5	10,000	50,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	5	150,000	750,000	
6	自行車交通號誌	座	6	38,000	228,000	
7	AC鋪面	M2	12,500	350	4,375,000	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	225	6,000	1,350,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	900	800	720,000	
	合計(壹)				9,779,745	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	97,797	97,797	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	97,797	97,797	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	29,339	29,339	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	782,380	782,380	壹之8%
	合計(壹~伍)				10,787,058	
陸	營業稅	式	1	53,935	53,935	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				10,840,993	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	30,204	30,204	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅，500萬以下3%、500萬~2500萬1.5%、2500萬~1億1%)	式	1	236,366	236,366	
	合計(柒)				266,570	
	總工程經費合計(壹~柒)				11,107,563	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅，500萬以下10.5%、500萬~1000萬10%、1000萬~5000萬8.9%、5000萬~1億7.6%)	式	1	1,092,437	1,092,437	
	總經費總計(壹~捌)				12,200,000	

#### 四、旗津環島自行車路線

路線里程：17.3km

總經費：24,100,000 元



圖 5-4 旗津環島自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-6 旗津環島自行車路線經費概估表

旗津環島自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				1,994,580	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	300,000	300,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	400,000	400,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	400,000	400,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	150,000	150,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	284,580	284,580	
6	既有設施損壞及修復	式	1	280,000	280,000	
7	基地放樣	M2	10,000	5	50,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	130,000	130,000	
二	土方整地工程				50,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	500	100	50,000	
三	自行車路線優化工程				17,441,500	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	10	160,000	1,600,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	24	16,000	384,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	3	32,000	96,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	3	10,000	30,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	3	150,000	450,000	
6	自行車交通號誌	座	3	38,000	114,000	
7	AC鋪面	M2	26,250	350	9,187,500	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	450	6,000	2,700,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	3,600	800	2,880,000	
	合計(壹)				19,486,080	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	194,861	194,861	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	194,861	194,861	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	58,458	58,458	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	1,558,886	1,558,886	壹之8%
	合計(壹~伍)				21,493,146	
陸	營業稅	式	1	107,466	107,466	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				21,600,612	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	60,181	60,181	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	396,520	396,520	
	合計(柒)				456,701	
	總工程經費合計(壹~柒)				22,057,313	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	2,042,687	2,042,687	
	總經費總計(壹~捌)				24,100,000	

五、林園海洋濕地漁港自行車路線

路線里程：24.2km

總經費：11,200,000 元



圖 5-5 林園海洋濕地自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-7 林園海洋濕地自行車路線經費概估表

林園海洋濕地漁港自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				1,029,825	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	120,000	120,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	150,000	150,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	150,000	150,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	80,000	80,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	204,825	204,825	
6	既有設施損壞及修復	式	1	200,000	200,000	
7	基地放樣	M2	5,000	5	25,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	100,000	100,000	
二	土方整地工程				80,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	800	100	80,000	
三	自行車路線優化工程				7,855,500	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	5	160,000	800,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	8	16,000	128,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	5	32,000	160,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	5	10,000	50,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	5	150,000	750,000	
6	自行車交通號誌	座	5	38,000	190,000	
7	AC鋪面	M2	11,250	350	3,937,500	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	200	6,000	1,200,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	800	800	640,000	
	合計(壹)				8,965,325	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	89,653	89,653	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	89,653	89,653	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	26,896	26,896	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	717,226	717,226	壹之8%
	合計(壹~伍)				9,888,753	
陸	營業稅	式	1	49,444	49,444	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				9,938,197	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	27,689	27,689	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	222,928	222,928	
	合計(柒)				250,617	
	總工程經費合計(壹~柒)				10,188,814	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	1,011,186	1,011,186	
	總經費總計(壹~捌)				11,200,000	

### 六、大樹舊鐵橋濕地公園自行車路線

路線里程：18.8km

總經費：8,700,000 元



圖 5-6 大樹舊鐵橋濕地公園自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-8 大樹舊鐵橋濕地公園自行車路線經費概估表

大樹舊鐵橋濕地公園自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				797,608	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	100,000	100,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	120,000	120,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	120,000	120,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	80,000	80,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	157,608	157,608	
6	既有設施損壞及修復	式	1	120,000	120,000	
7	基地放樣	M2	4,000	5	20,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	80,000	80,000	
二	土方整地工程				50,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	500	100	50,000	
三	自行車路線優化工程				6,098,500	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	4	160,000	640,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	6	16,000	96,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	4	32,000	128,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	4	10,000	40,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	4	150,000	600,000	
6	自行車交通號誌	座	4	38,000	152,000	
7	AC鋪面	M2	8,750	350	3,062,500	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	150	6,000	900,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	600	800	480,000	
	合計(壹)				6,946,108	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	69,461	69,461	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	69,461	69,461	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	20,838	20,838	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	555,689	555,689	壹之8%
	合計(壹~伍)				7,661,557	
陸	營業稅	式	1	38,308	38,308	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				7,699,865	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	21,452	21,452	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	189,611	189,611	
	合計(柒)				211,063	
	總工程經費合計(壹~柒)				7,910,928	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	789,072	789,072	
	總經費總計(壹~捌)				8,700,000	

### 七、阿公店水庫自行車路線

路線里程：12.8km

總經費：8,000,000 元



圖 5-7 阿公店水庫自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-9 阿公店水庫自行車路線經費概估表

阿公店水庫自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				686,728	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	80,000	80,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	120,000	120,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	120,000	120,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	70,000	70,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	101,728	101,728	
6	既有設施損壞及修復	式	1	100,000	100,000	
7	基地放樣	M2	3,000	5	15,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	80,000	80,000	
二	土方整地工程				40,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	400	100	40,000	
三	自行車路線優化工程				5,654,000	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	3	160,000	480,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	4	16,000	64,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	3	32,000	96,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	3	10,000	30,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	3	150,000	450,000	
6	自行車交通號誌	座	3	38,000	114,000	
7	AC鋪面	M2	10,000	350	3,500,000	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	100	6,000	600,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	400	800	320,000	
	合計(壹)				6,380,728	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	63,807	63,807	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	63,807	63,807	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	19,142	19,142	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	510,458	510,458	壹之8%
	合計(壹~伍)				7,037,942	
陸	營業稅	式	1	35,190	35,190	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				7,073,132	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	19,706	19,706	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	180,282	180,282	
	合計(柒)				199,988	
	總工程經費合計(壹~柒)				7,273,120	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	726,880	726,880	
	總經費總計(壹~捌)				8,000,000	

### 八、金澄雙湖自行車路線

路線里程：23.2km

總經費：13,700,000 元



圖 5-8 金澄雙湖自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-10 金澄雙湖自行車路線經費概估表

金澄雙湖自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
<b>壹</b>	<b>發包工程費</b>					
一	假設工程				1,259,233	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	180,000	180,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	250,000	250,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	180,000	180,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	80,000	80,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	294,233	294,233	
6	既有設施損壞及修復	式	1	150,000	150,000	
7	基地放樣	M2	5,000	5	25,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	100,000	100,000	
二	土方整地工程				90,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	900	100	90,000	
三	自行車路線優化工程				9,654,000	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	5	160,000	800,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	19	16,000	304,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	5	32,000	160,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	5	10,000	50,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	5	150,000	750,000	
6	自行車交通號誌	座	5	38,000	190,000	
7	AC鋪面	M2	10,000	350	3,500,000	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	250	6,000	1,500,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	2,000	800	1,600,000	
10	照明設備	式	1	800,000	800,000	
	合計(壹)				11,003,233	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	110,032	110,032	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	110,032	110,032	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	33,010	33,010	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	880,259	880,259	壹之8%
	合計(壹~伍)				12,136,566	
陸	營業稅	式	1	60,683	60,683	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				12,197,249	
<b>柒</b>	<b>間接工程費</b>					
一	空氣汙染防制費	式	1	33,982	33,982	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	256,553	256,553	
	合計(柒)				290,535	
	<b>總工程經費合計(壹~柒)</b>				<b>12,487,784</b>	
<b>捌</b>	<b>設計監造費</b>					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	1,212,216	1,212,216	
	<b>總經費總計(壹~捌)</b>				<b>13,700,000</b>	





表 5-11 鳳山市區曹公圳自行車路線經費概估

鳳山市區曹公圳自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
<b>壹</b>	<b>發包工程費</b>					
一	假設工程				1,229,167	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	150,000	150,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	200,000	200,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	200,000	200,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	100,000	100,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	249,167	249,167	
6	既有設施損壞及修復	式	1	200,000	200,000	
7	基地放樣	M2	6,000	5	30,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	100,000	100,000	
二	土方整地工程				80,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	800	100	80,000	
<b>三</b>	<b>自行車路線優化工程</b>				9,612,500	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	6	160,000	960,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	10	16,000	160,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	6	32,000	192,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	6	10,000	60,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	6	150,000	900,000	
6	自行車交通號誌	座	6	38,000	228,000	
7	AC鋪面	M2	13,750	350	4,812,500	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	250	6,000	1,500,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	1,000	800	800,000	
	合計(壹)				10,921,667	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	109,217	109,217	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	109,217	109,217	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	32,765	32,765	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	873,733	873,733	壹之8%
	合計(壹~伍)				12,046,599	
陸	營業稅	式	1	60,233	60,233	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				12,106,832	
<b>柒</b>	<b>間接工程費</b>					
一	空氣汙染防制費	式	1	33,730	33,730	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅，500萬以下3%，500萬~2500萬1.5%，2500萬~1億1%)	式	1	255,208	255,208	
	合計(柒)				288,938	
	<b>總工程經費合計(壹~柒)</b>				<b>12,395,770</b>	
<b>捌</b>	<b>設計監造費</b>					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅，500萬以下10.5%，500萬~1000萬10%，1000萬~5000萬8.9%，5000萬~1億7.6%)	式	1	1,204,230	1,204,230	
	<b>總經費總計(壹~捌)</b>				<b>13,600,000</b>	

### 十、旗山美濃自行車路線

路線里程：55.2km

總經費：23,100,000 元



圖 5-10 旗山美濃自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-12 旗山美濃自行車路線經費概估表

旗山美濃自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				1,927,422	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	250,000	250,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	350,000	350,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	350,000	350,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	100,000	100,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	422,422	422,422	
6	既有設施損壞及修復	式	1	250,000	250,000	
7	基地放樣	M2	11,000	5	55,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	150,000	150,000	
二	土方整地工程				150,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	1,500	100	150,000	
三	自行車路線優化工程				16,593,000	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	11	160,000	1,760,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	18	16,000	288,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	11	32,000	352,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	11	10,000	110,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	11	150,000	1,650,000	
6	自行車交通號誌	座	11	38,000	418,000	
7	AC鋪面	M2	22,500	350	7,875,000	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	450	6,000	2,700,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	1,800	800	1,440,000	
	合計(壹)				18,670,422	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	186,704	186,704	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	186,704	186,704	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	56,011	56,011	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	1,493,634	1,493,634	壹之8%
	合計(壹~伍)				20,593,475	
陸	營業稅	式	1	102,967	102,967	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				20,696,442	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	57,662	57,662	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	383,062	383,062	
	合計(柒)				440,724	
	總工程經費合計(壹~柒)				21,137,166	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	1,962,834	1,962,834	
	總經費總計(壹~捌)				23,100,000	





表 5-13 杉林森林自行車路線經費概估表

杉林森林自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				716,689	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	80,000	80,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	120,000	120,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	120,000	120,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	70,000	70,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	111,689	111,689	
6	既有設施損壞及修復	式	1	120,000	120,000	
7	基地放樣	M2	3,000	5	15,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	80,000	80,000	
二	土方整地工程				40,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	400	100	40,000	
三	自行車路線優化工程				5,462,500	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	3	160,000	480,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	5	16,000	80,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	3	32,000	96,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	3	10,000	30,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	3	150,000	450,000	
6	自行車交通號誌	座	3	38,000	114,000	
7	AC鋪面	M2	8,750	350	3,062,500	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	125	6,000	750,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	500	800	400,000	
	合計(壹)				6,219,189	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	62,192	62,192	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	62,192	62,192	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	18,658	18,658	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	497,535	497,535	壹之8%
	合計(壹~伍)				6,859,766	
陸	營業稅	式	1	34,299	34,299	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				6,894,065	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	19,207	19,207	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	177,617	177,617	
	合計(柒)				196,824	
	總工程經費合計(壹~柒)				7,090,889	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	709,111	709,111	
	總經費總計(壹~捌)				7,800,000	

## 十二、愛河蓮池潭自行車路線

路線里程：34.9km

總經費：38,800,000 元



圖 5-12 愛河蓮池潭自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-14 愛河蓮池潭自行車路線經費概估表

愛河蓮池潭自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				3,053,184	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	400,000	400,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	550,000	550,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	550,000	550,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	200,000	200,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	518,184	518,184	
6	既有設施損壞及修復	式	1	600,000	600,000	
7	基地放樣	M2	7,000	5	35,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	200,000	200,000	
二	土方整地工程				100,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	1,000	100	100,000	
三	自行車路線優化工程				28,362,500	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	7	160,000	1,120,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	35	16,000	560,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	7	32,000	224,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	7	10,000	70,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	7	150,000	1,050,000	
6	自行車交通號誌	座	7	38,000	266,000	
7	AC鋪面	M2	63,750	350	22,312,500	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	300	6,000	1,800,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	1,200	800	960,000	
	合計(壹)				31,515,684	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	315,157	315,157	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	315,157	315,157	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	94,547	94,547	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	2,521,255	2,521,255	壹之8%
	合計(壹~伍)				34,761,800	
陸	營業稅	式	1	173,809	173,809	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				34,935,609	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	97,333	97,333	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	546,673	546,673	
	合計(柒)				644,006	
	總工程經費合計(壹~柒)				35,579,615	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	3,220,385	3,220,385	
	總經費總計(壹~捌)				38,800,000	

### 十三、大小崗山至月世界自行車路線

路線里程：54.4km

總經費：23,000,000 元



圖 5-13 大小崗山月世界自行車路線圖

資料來源:本計畫繪製



表 5-15 大小崗山至月世界自行車路線經費概估表

大小崗山至月世界自行車路線[預算]						
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工程費					
一	假設工程				1,895,854	
1	施工安全設施及安全圍籬及告示牌	式	1	200,000	200,000	含臨時防汛設施
2	既有設施拆除、運棄或繳庫	式	1	350,000	350,000	
3	營建剩餘土石方處理	式	1	350,000	350,000	
4	新舊界面銜接及復原	式	1	100,000	100,000	
5	周邊環境、植栽整理	式	1	440,854	440,854	
6	既有設施損壞及修復	式	1	300,000	300,000	
7	基地放樣	M2	11,000	5	55,000	
8	臨時水電及其他設施	式	1	100,000	100,000	
二	土方整地工程				100,000	
1	土方開挖回填及夯實	M3	1,000	100	100,000	
三	自行車路線優化工程				16,593,000	
1	地面標誌劃設、方向牌誌、零星工料及損耗	KM	11	160,000	1,760,000	
2	指示牌(包含基座、立桿、牌面)	座	18	16,000	288,000	
3	導覽牌(包含基座、立桿、牌面)	座	11	32,000	352,000	
4	自行車停車架(包含基座)	座	11	10,000	110,000	
5	休憩資訊站設置(含休憩節點設施、簡易維修設備、設施維護費用)	座	11	150,000	1,650,000	
6	自行車交通號誌	座	11	38,000	418,000	
7	AC鋪面	M2	22,500	350	7,875,000	
8	新植喬木(含栽植、支架及撫育)	株	450	6,000	2,700,000	
9	新植灌木(含栽植及撫育)	株	1,800	800	1,440,000	
	合計(壹)				18,588,854	
貳	職業安全衛生管理費	式	1	185,889	185,889	壹之1%
參	施工品質管理費	式	1	185,889	185,889	壹之1%
肆	營造工程保險費	式	1	55,767	55,767	壹之0.3%
伍	包商利潤及管理費	式	1	1,487,108	1,487,108	壹之8%
	合計(壹~伍)				20,503,507	
陸	營業稅	式	1	102,518	102,518	壹~伍之5%
	合計(壹~陸、發包工程費)				20,606,025	
柒	間接工程費					
一	空氣汙染防制費	式	1	57,410	57,410	壹~伍之0.28%
二	工程管理費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下3%·500萬~2500萬1.5%·2500萬~1億1%)	式	1	381,716	381,716	
	合計(柒)				439,126	
	總工程經費合計(壹~柒)				21,045,151	
捌	設計監造費					
一	設計監造費(發包工程費扣除營造工程保險費及營業稅·500萬以下10.5%·500萬~1000萬10%·1000萬~5000萬8.9%·5000萬~1億7.6%)	式	1	1,954,849	1,954,849	
	總經費總計(壹~捌)				23,000,000	