

高雄市議會第3屆第5次定期大會

捷運路網規劃 專案報告



吳義隆局長
110年5月

目錄

CONTENTS

01 高雄市未來整體都市發展

- 空間發展構想

02 高雄都會區捷運系統整體路網規劃

- 捷運計畫報核程序說明
- 後續捷運整體路網規劃工作重點

03 規劃中捷運建設計畫

- 黃線
- 岡山路竹延伸線第二階段
- 小港林園線

04 捷運系統工程推進

- 環狀輕軌
- 岡山路竹延伸線第一階段

05 結語

01

高雄市未來整體都市發展

- 空間發展構想



空間發展構想

● 高雄市國土計畫

整體發展願景：「大高雄PLUS」

■ 一核

- ▶ 動力城市核

■ 雙心

- ▶ 岡山次核心
- ▶ 旗山次核心

■ 三軸

- ▶ 地景保育軸
- ▶ 產業升級軸
- ▶ 永續海洋軸

■ 四大策略分區

- ▶ 生態文化原鄉
- ▶ 快意慢活里山
- ▶ 產業創新廊帶
- ▶ 經貿都會核心



02

高雄都會區捷運系統 整體路網規劃

- 捷運計畫報核程序說明
- 捷運整體路網規劃工作
重點



捷運優先路網

計畫報核

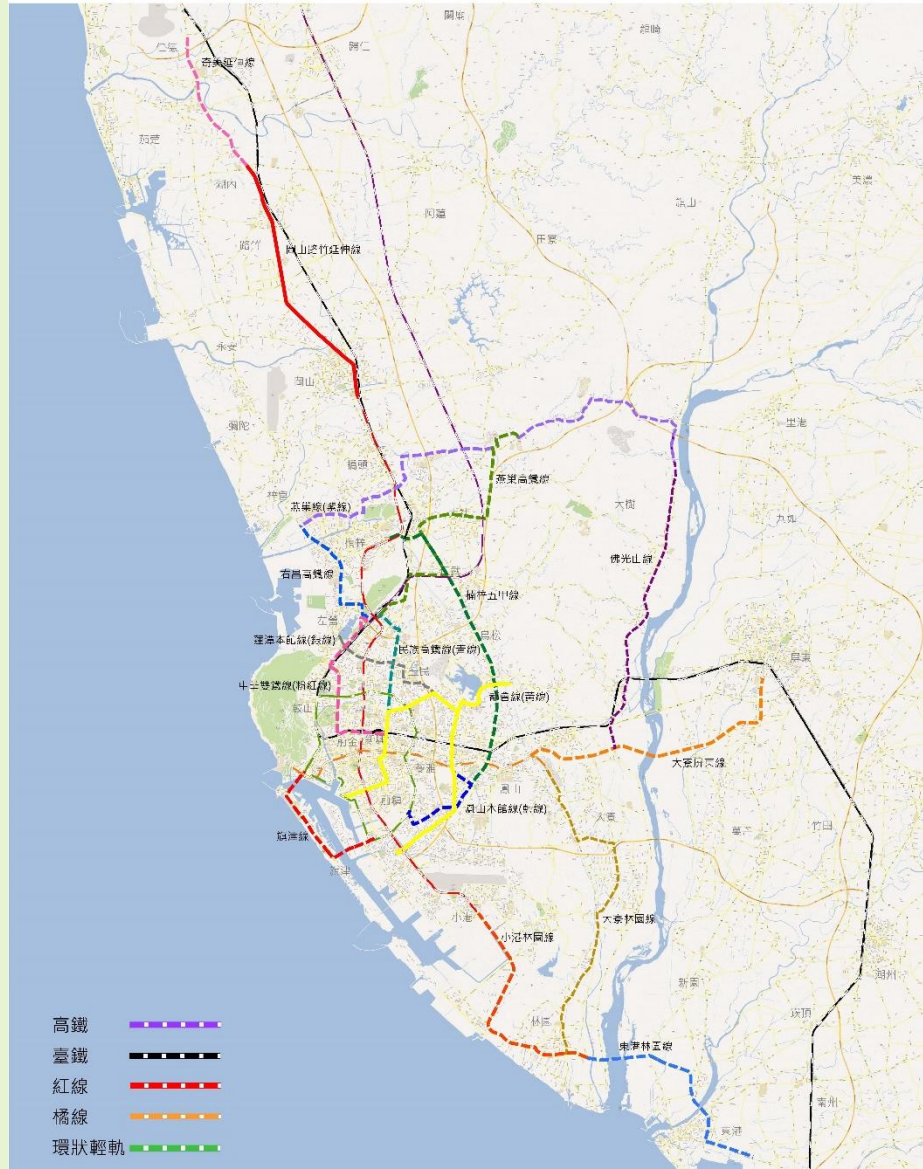
整體路網
規劃

可行性

綜規
•環評、都計

基設

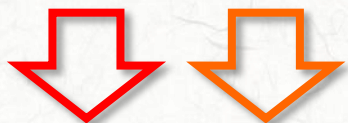
統包
•細設+工程



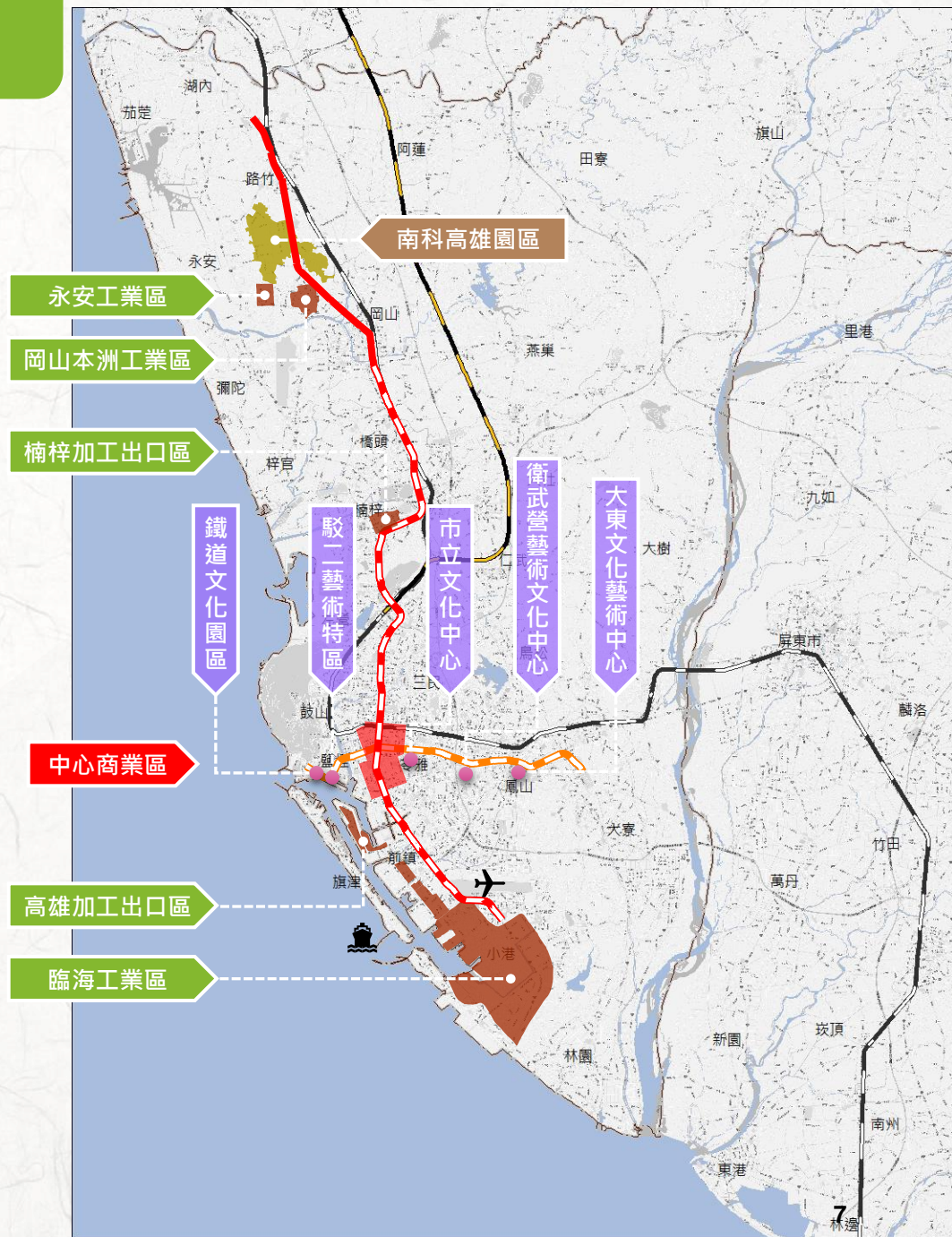
雙軸

■ 紅線+岡山路竹延伸線：
鏈結產創園區

■ 橘線：串接文創廊帶

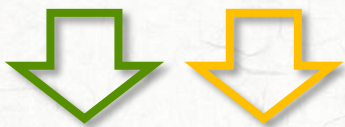


以高運量捷運系統
繫緊高雄城市命脈



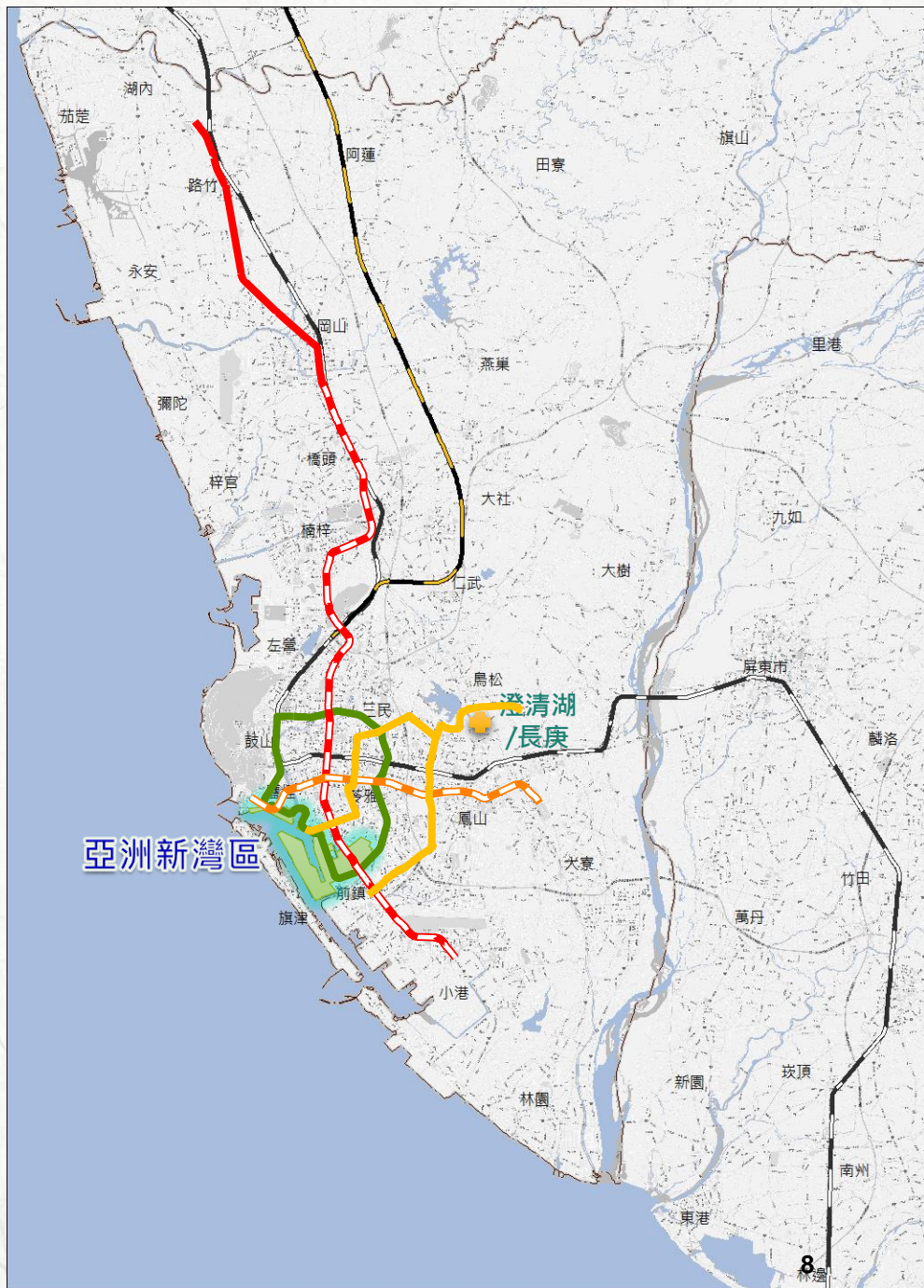
雙環

- 水岸都會環(綠線)
- 都會延伸環(黃線)



以現代化輕軌系統
凝聚灣區經貿發展

便捷都會核心運輸
串連沿線醫療觀光

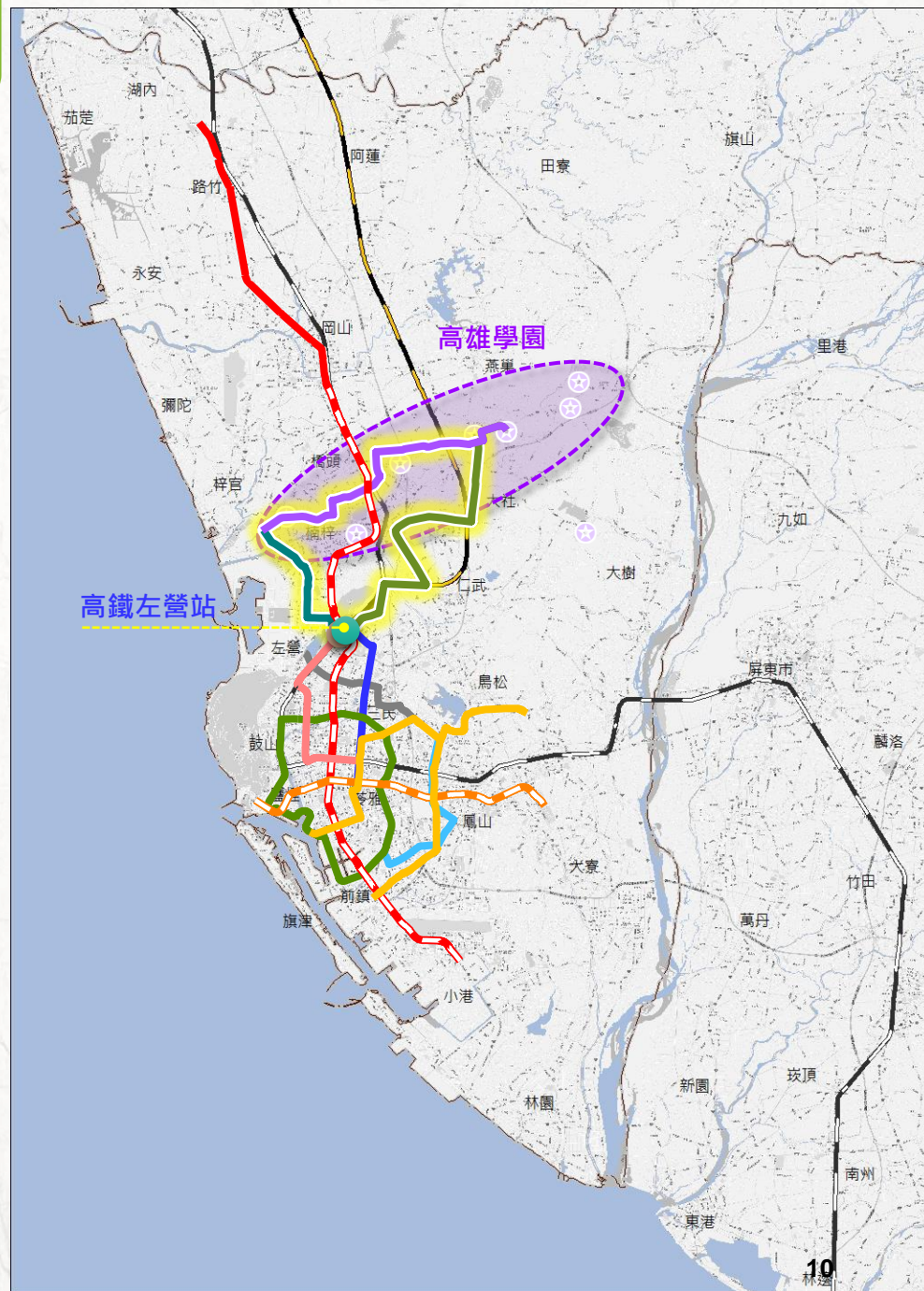


北環圈

- 右昌高鐵線
- 高雄學園線(燕巢線一期)
- 燕巢高鐵線



服務楠梓、橋頭(新市鎮)
燕巢、大社、仁武一帶



南環圈

- 小港林園線
- 大寮林園線
- 楠梓五甲線(南段)



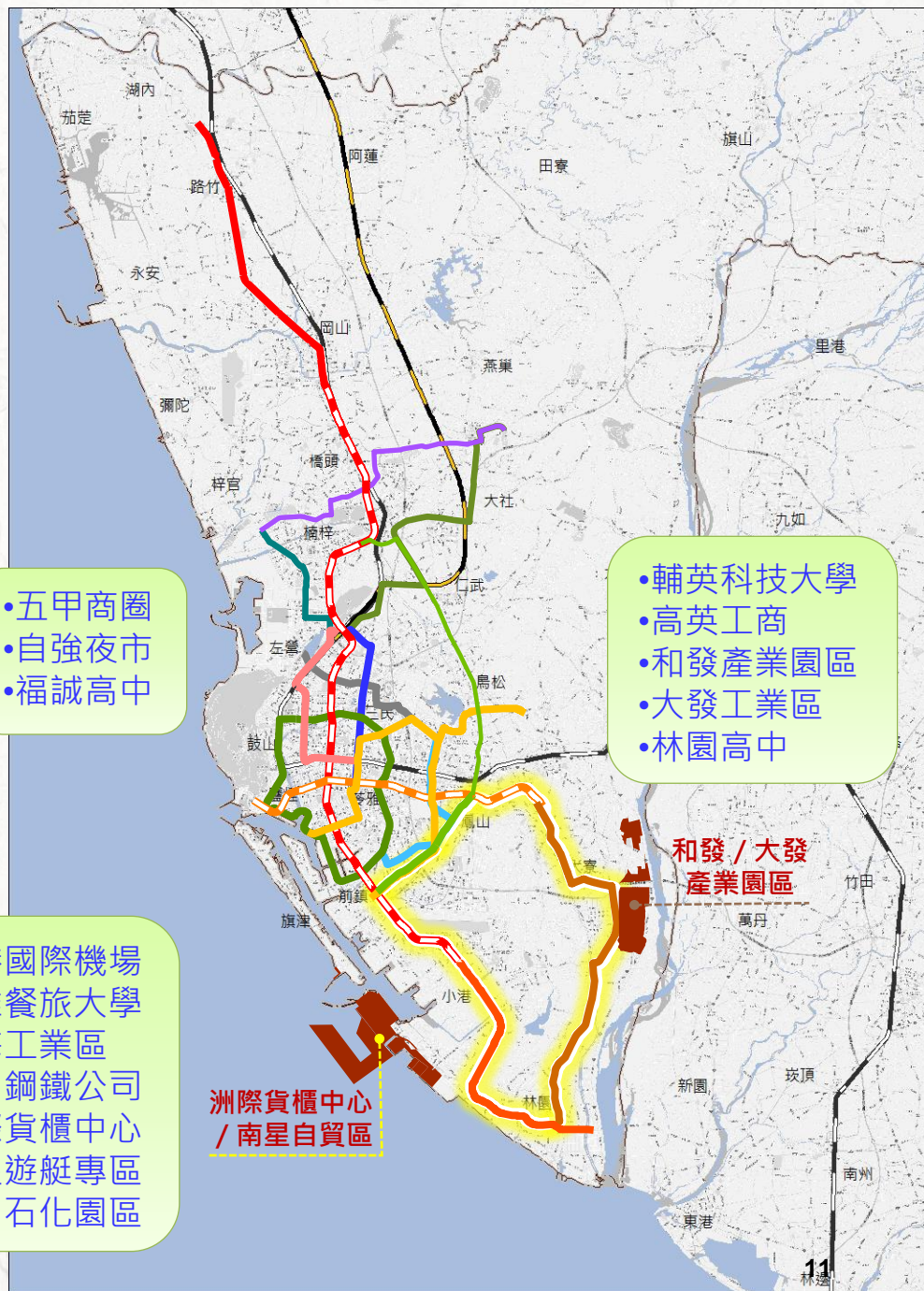
服務小港、林園、大寮、
鳳山五甲一帶

- 五甲商圈
- 自強夜市
- 福誠高中

- 輔英科技大學
- 高英工商
- 和發產業園區
- 大發工業區
- 林園高中

- 小港國際機場
- 高雄餐旅大學
- 臨海工業區
- 中國鋼鐵公司
- 洲際貨櫃中心
- 南星遊艇專區
- 林園石化園區

洲際貨櫃中心
/ 南星自貿區



跨域延伸

北向 ⇨ 台南

-岡山路竹延伸(往奇美博物館)

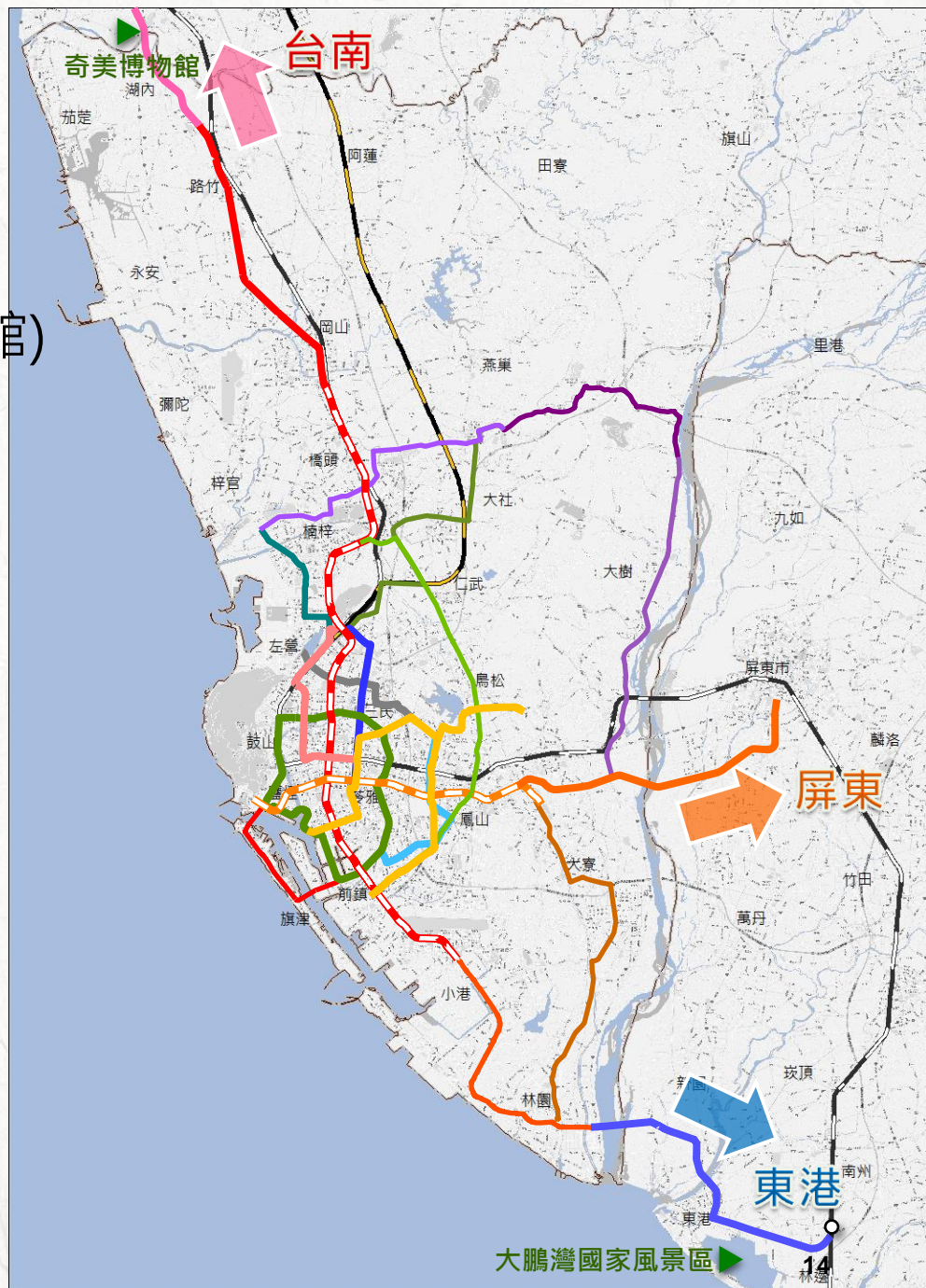
東向 ⇨ 屏東

-大寮屏東線

南向 ⇨ 東港

-林園東港線 (往大鵬灣
國家風景區)

-銜接台鐵系統(鎮安站或
林邊站)·經恆春支線至
墾丁國家公園



110年整體路網規劃 - 五大工作重點

**納入近期提報
路線規劃成果**

01

**配合中央、地方
重大建設案**

02

**完成整體路網評估
計畫報告書更新並
提送交通部審議**

05

03

**重新檢討軌道系統
整合 發揮都會區軌
道系統之綜效**

04

**旅運特性資料蒐集、
調查更新基礎資料
及旅運需求模型**

03



規劃中捷運建設計畫

- 黃線
- 岡山路竹延伸線第二階段
- 小港林園線

捷運都會線(黃線)

- 已納入前瞻基礎建設計畫
- 計畫說明
 - 優先推動都會線(黃線)建設計畫，形成便捷密集之捷運路網。
- 辦理情形
 - 可行性研究報告書經行政院於108年5月24日核定。
 - 黃線綜合規劃報告書109年3月31日提報交通部，交通部於今年2月19日召開初審會議，3月22日依意見修正後提報交通部再審。
 - 黃線環境影響說明書於109年10月12日提報中央審查，環保署已召開2次專案小組初審會議，並於110年4月21日專案小組會議建議通過。
 - 預定今年綜規核定，111年基設核定、發包動工，核定後6年(預計117年)完工通車。

項目	說明
總建設經費	前瞻計畫匡列1454.21億元 109.8.7提送交通部調整為1445.58億元(中央834.69億元、地方610.89億元)
路線概述	為A型路權，人形路線，連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及鳳山、五甲、前鎮等地區，共22.91公里。 (地下車站22站，高架車站(Y1)1站)
執行方式	政府自辦興建
車站&機廠	23座車站、機廠1處



岡山路竹延伸線(第二階段)

- 已納入前瞻基礎建設計畫
- 第二A階段(岡山車站~南路竹站)
 - 今年3月4日行政院核定。
 - 核定經費199.32億元(含台鐵岡山車站跨站天橋1.8億元)。
 - 目前基本設計報工程會審議作業，通過後續辦理工程發包動工作業，行政院核定完工期程為116年，以115年底完工通車為努力目標。
- 第二B階段(南路竹站~大湖站)
 - 持續推動2B階段環評作業。
 - 依據行政院核定函指示並配合交通部整併一階+2A+2B成一計畫

項目	說明
總建設經費	約272.69億元 (中央163.42億元、地方109.27億元)
路線概述	起於第一階段岡山車站，止於湖內區台1、台28路口，共11.63公里
執行方式	政府自辦興建
車站&機廠	7座



小港林園線

● 計畫說明

- 串連**小港**(臨海工業區)、**大林蒲**(新材料循環產業園區)及**林園**(工業區)生活圈，路線北起於捷運紅線R3車站，止於中油林園廠，長約**12.43**公里，初步規劃設置7座車站。
- 本案延續捷運紅線系統**一車到底**，並以**地下化**型式興建(RL7高架)。

● 辦理情形

- 108年10月8日、109年12月29日於林園區幸福公園召開地方說明會。
- 分別於**108年10月30日**、109年3月31日、6月30日、9月25日、12月10日及今年2月9日多次提報可行性研究報告予交通部審查中。
- 目前**可行性研究**已於**今年2月9日**修正陳報**交通部**，未來將依循綜規及環評等各階段規劃時程積極努力進行。預計111年下半年發包動工。



04



捷運系統工程推進

- 環狀輕軌
- 岡山路竹延伸線第一階段

01-1 輕軌執行情形

第一階段	公里數	站數	完成時程
已完工營運路段 C1~C14	8.7 Km	14站	已完工營運通車

第二階段	公里數	站數	辦理說明
大南環通車 C14~C17、C32~C37	4.0 Km	9站	1.今年1月12日至2月28日免費 試營運 2. 3月1日營運收費
鐵路園道 C17~C20	2.1 Km	3站	今年底完工通車
美術館及大順路段 C20~C24~C32	7.3 Km	12 站	因民眾對於交通、停車及噪音等疑慮，召開超過44場說明會，20場專家會議，提出9項優化措施後復工，環差已於110年4月7日通過。 1.美術館路段 (C20~C24)：111年下半年完工通車。 2.大順路段 (C25~C32)：辦理細部設計及雨水箱涵改建等，預計112年底完工通車。

01-2 美術館路段及大順路段

- 經過至少44場次說明會，超過3000人次與會，提供1800多份意見單。
- 20場次專家學者委員會，提供優化建議。
- 進行科學化交通及噪音動態模擬結果顯示正向。
- 提出9項優化配套方案。



美術館路北移方案



交通及噪音動態模擬



增加路外停車格

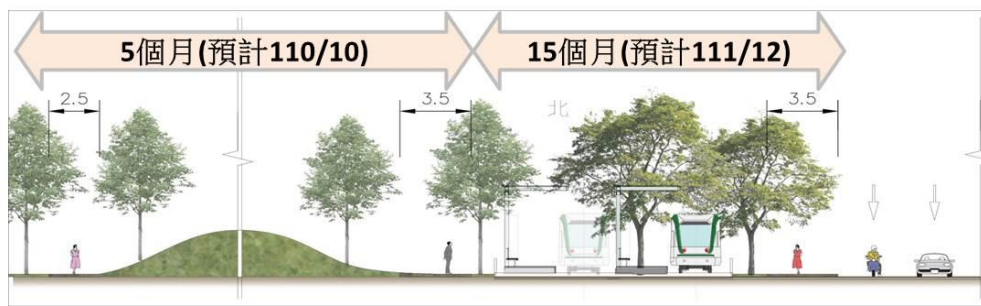


取消路邊
停車格
345格

01-3 美術館北移環差

- 輕軌二階**美術館路段北移環差**，經過**環保署於110年4月7日通過**，後續**將持續謹遵環差承諾**，並持續以地方共識、公開透明、釐清疑慮等原則，與居民充分溝通，並以「**工程專業、科學數據、理性對話**」化解歧見，創造多贏。

輕軌美術館北移融合設計示意



01-4 預計完成說明

112年底輕軌成圓

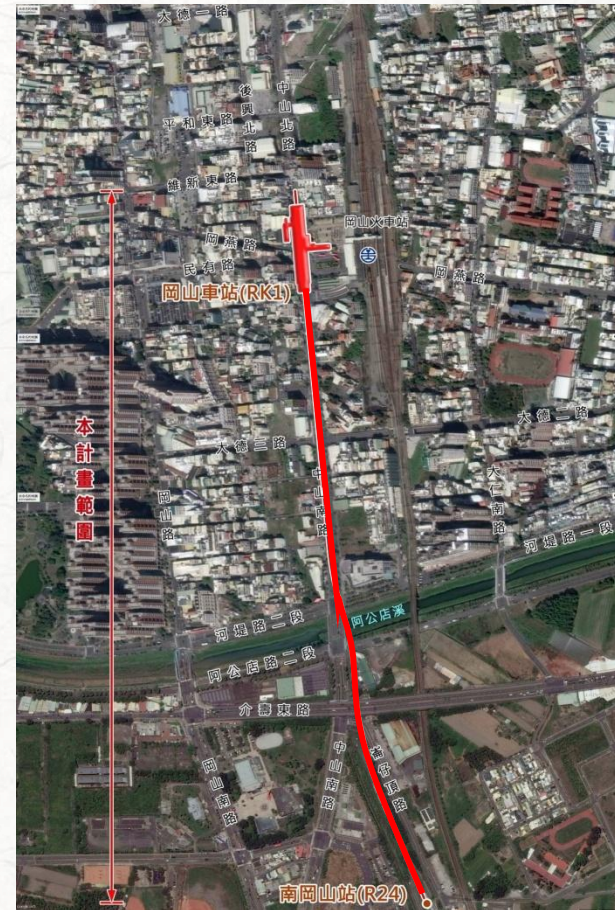
路段	預計完成日期
鐵路園道 C17~C20	110年底完工通車
美術館段 C20~C24	111年底完工通車
大順路段 C24~C32	112年底完工通車



02 岡山路竹延伸線(第一階段)土木工程

◆ 土建統包工程

- 契約價金：18億1380萬元
- 工程：1.197 Km
- 承攬廠商：新亞建設開發股份有限公司
- 訂約日期：107.9.20
- **開工日(NTP)：107.10.22**
- **竣工日：111.7.19**
- PCM(含監造)：台灣世曦工程顧問股份有限公司



02-1 岡山路竹延伸線(第一階段)土木工程

◆ 執行情形

- 本工程截至110.4.22，整體工程進度49.84%（進度正常）。
- 目前正進行路線段-介壽陸橋(北側)抬升、阿公店溪橋、制式橋段-下構基樁及基礎、車站段-下構基樁及基礎施作。
- 系統（含車輛）工程併岡山二階計畫發包施工。



02-2 岡山路竹延伸線(第一階段)土建工程

◆ 跨站天橋

◆ 施工方式

配合捷運工程施作，減少跨站天橋與RK1捷運工程之介面整合問題。

◆ 經費來源及推動說明

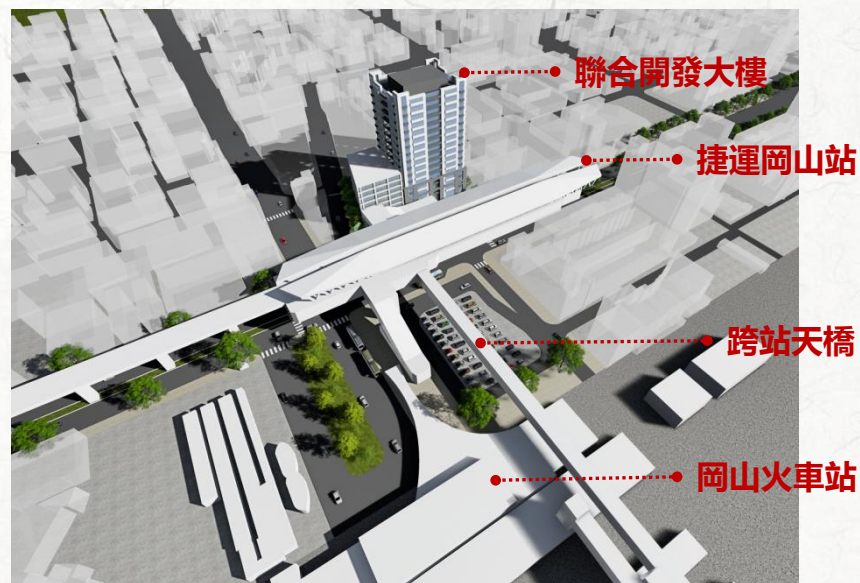
已啟動設計作業，經費提送交通部基設審議同意後，立即與台鐵成立推動小組辦理細設及工程施作。

◆ 聯合開發

RK1西入口設於聯開基地內，並已規劃預留連通口，未來到站的旅客，可從捷運站透過空橋直接進入開發大樓的 2、3 樓。

◆ 整體工程配合二階計畫推動，預計於113年上半年完成。

跨站天橋示意圖



捷運岡山站、跨站天橋完工模擬圖

結語

● 人本宜居城市，永續交通的定位

- 推動高雄成為「宜居」智慧與「永續」交通城市，促進民眾健康與社區認同，提升生活環境品質

● 發展大眾運輸，提升城市競爭力

- 建構綠色永續大眾運輸系統，帶動地方經濟、促進觀光發展及提升城市競爭力
- 持續推動捷運和輕軌路線，落實永續運輸政策，建立人本公共運輸，達成「外引內聚」效果

● 建構捷運路網，提供完善的運輸

- 提供完善的大眾運輸環境，建構高品質之捷運服務網
- 串聯捷運沿線周邊醫療、大專院校、觀光資源及文創產業，擴大土地開發利用，引導都會核心都市更新

簡報完畢

