

# 高雄市政府警察局業務報告

## 壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生，大家好

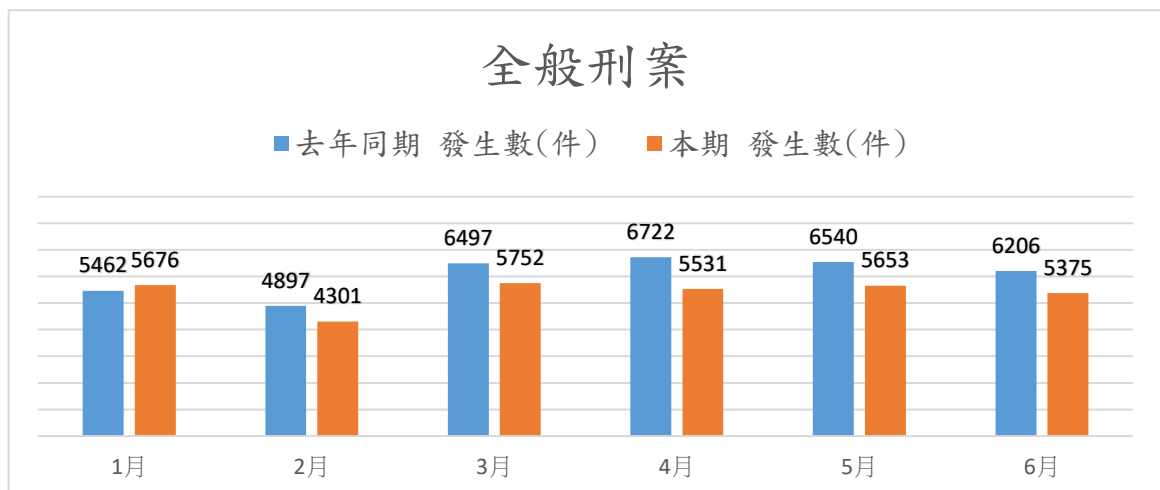
誠迎貴會第4屆第8次定期大會新議程，本局向來渥蒙貴會鼎力支持，並敦促警政工作更優化及順應民意，在治安滿意度民調上，屢創歷年最高。依據2026年《遠見雜誌》縣市長施政滿意度調查，高雄市在「警政治安」面向獲得74.8%滿意度，榮登六都第一，創下近9年最佳成績，另道路與交通滿意度也是六都第一。這顯示本市在治安維護、交通安全及市民服務等各項施政作為，已獲得市民高度肯定，本局將持續精進各項治安工作，全力守護市民生命財產安全。瑞華謹代表全體同仁奉上誠摯的謝忱。謹就本局115年1月1日至6月30日（下稱本期）重點業務執行情形擷要報告如下：

## 貳、治安現況分析及策進作為

### 一、治安現況分析

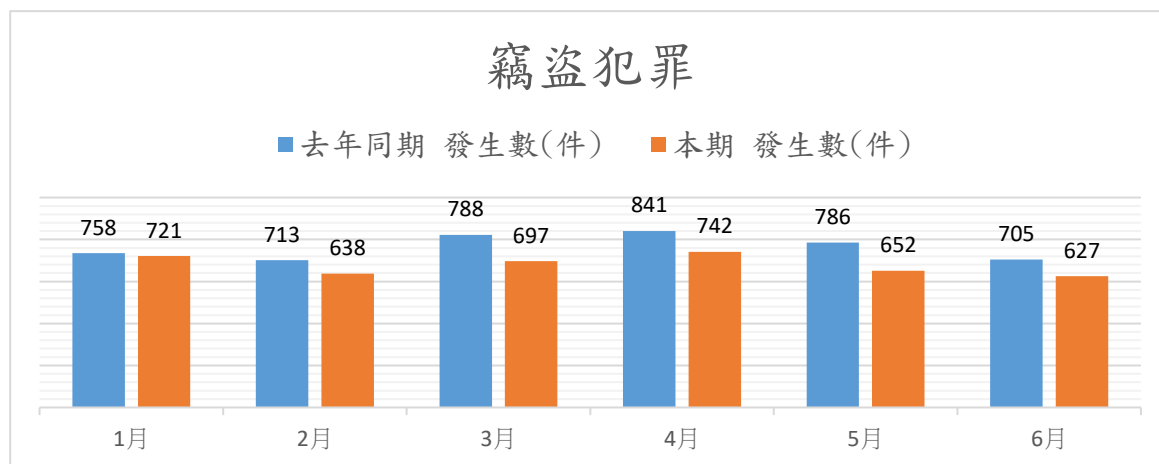
#### （一）全般刑案分析

本期全般刑案發生數32,288件，與114年1月1日至6月30日（下稱去年同期）36,324件相較，減少4,036件，整體呈現減少趨勢。



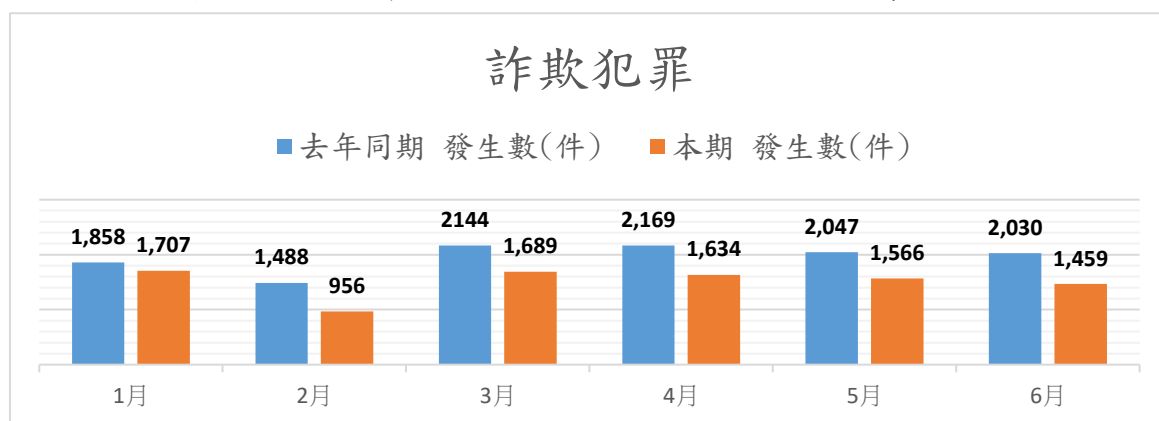
## (二) 竊盜犯罪分析

本期竊盜犯罪發生數 4,077，較去年同期 4,591 件減少 514 件，整體呈現減少趨勢。



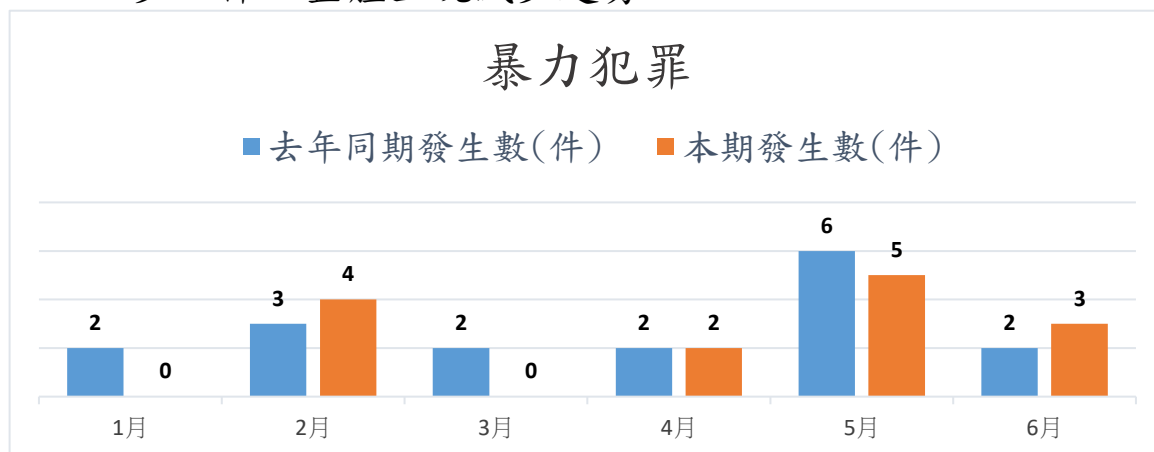
## (三) 詐欺犯罪分析

本期詐欺犯罪發生數 9,011 件，與去年同期 11,736 件相較，減少 2,725 件，整體呈現減少趨勢。



## (四) 暴力犯罪分析

本期暴力犯罪發生數 14 件，與去年同期 17 件相較，減少 3 件，整體呈現減少趨勢。



## (五) 街頭暴力案件分析

- 1、本期街頭暴力案件發生 30 件，均全數於短時間內破獲；與去年同期(42 件)相較，減少 12 件。



- 2、主要係採取強力執法及遇案建請聲押作為，遏止再犯心態，彰顯公權力及警察執法決心。

## (六) 槍擊案件分析

- 1、本期槍擊案發生 0 件，發生數於六都排名最低。
- 2、本局將持續強化清查治安顧慮場所，並向上溯源追查槍枝來源，展現維護治安決心。

## 二、掃蕩毒品工作

### (一) 數據比較分析

|     | 毒品件數         | 毒品人數         | 毒品重量(公斤)        |
|-----|--------------|--------------|-----------------|
| 本期  | 3,018        | 2,905        | 545.7           |
| 前期  | 2,436        | 2,290        | 189.2           |
| 增減數 | +582(23.89%) | +615(26.86%) | +356.5(188.42%) |

- 1、本期查獲之各類毒品案件，與去年同期相較，件數增加 582 件、人數增加 615 人、毒品增加 356.5 公斤。
- 2、本期毒品查獲件數及人數，分別較去年同期增加 23.89 %及 26.86%，查獲之毒品總重量增加 188.42%。
- 3、本期查獲毒駕案件(涉及公共危險罪)共計 1,152 件，較去年同期 493 件，增加 659 件(增幅 133.6%)。分析其主因，係查緝毒駕案件的發現率及查獲率明顯提升。
- 4、毒品查獲數增加主因係落實跨機關合作，與高雄、橋頭地方檢察署(下稱地檢署)、警政署刑事警察局、法務部調查局、海巡署及關務署等單位建立情資共享及聯合偵辦機制，針對大型毒品走私、地下製毒工廠及跨境販毒案件採取溯源刨根、同步收網策略，因此有效瓦解多個販毒網絡，帶動整體查獲件數及查扣毒品量顯著提升；本局將持續執行「警察機關深化溯源斷根緝毒計畫」，戮力溯源供毒上游藥頭，並積極向下澈查毒品流向，全力打擊供毒網絡。

## (二) 緝毒策進作為

### 1、加強查緝供毒上游、走私毒品及製毒工廠

針對各類毒品及新興毒品持續向上溯源追查上游供毒、製毒及資金提供者(金主)，掃蕩製毒工廠、混合式毒品分裝場及走私毒品等重大毒品案件，秉持「除惡務盡」原則，深入追查走私毒品入境案件情資，阻絕毒害於境外，全力瓦解供毒網絡。

### 2、防制場所涉毒

針對本市曾查獲毒品案件之營業場所及容易衍生毒品犯罪之高風險場所，持續規劃編排擴大臨檢、聯合稽查等攻勢勤務，有效淨化營業場所。

### 3、防制幫派涉毒

加強查緝幫派及集團性涉毒案件，同時強化蒐證工作並依法查扣不法所得，以有效壓制幫派氣焰。

#### 4、防制外籍移工涉毒

加強查緝外籍移工涉毒案件，深入追查此類案件中毒品供需網絡，維護外籍移工工作環境安全，輔以宣導活動，強化外籍移工毒品防制觀念。

#### 5、加強取締毒駕

為防範毒駕案件持續危害民眾生命財產安全，行政院已公告自 115 年 6 月 27 日起，將依托咪酯及多種相關衍生物由第二級毒品提升為第一級毒品，顯示政府對其危害性的認定持續提高。本局配合內政部警政署(以下稱警政署)自 114 年 11 月 20 起，正式導入唾液毒品快篩試劑執法，並於 115 年 4 月 8 日起深入分析轄內近期查獲毒駕案件之高風險時段、路段、地點及場所等毒駕違規取締資料，結合毒品防制局列管特定營業場所周遭區域及藥癮者資料，建立「毒駕熱點地圖及累犯資料庫」，運用毒駕熱點資料於擴大取締毒駕專案勤務，針對毒駕高風險熱點加強攔查，發現有唾液毒品快篩試劑檢測呈現陽性或拒測且有不能安全駕駛者，依法予以現行犯逮捕並聲請預防性羈押，強力打擊毒駕行為並嚴正執法，以維護市民道路交通安全。

#### 6、跨局處橫向聯繫

市府毒品防制局每季召開「毒品防制會報」、「毒品防制網絡工作會議」等會議，均邀集本局及相關單位共同研討，加強市府整體毒品防制工作橫向聯繫外，本局刑事警察大隊與該局間亦設有專責聯繫對口，針對「第三、四級毒品裁罰」、「特定營業場所列管」、「失聯藥癮個案查訪」、「緝毒統計數據」等相關工作密切聯繫配合，共同防制毒品犯罪。

### (三) 校園毒品犯罪分析

1、本期查緝少年涉毒品案件 45 人次，與去年同期相較，

減少 10 人次，遭查獲人具學生身分計有 23 人次。

- 2、為防制少年涉毒，除持續深化校園反毒宣導外，並加強各類新興毒品(如「依托咪酯」)及違法濫用「電子煙」型態吸食之識毒教育。在執法面上，賡續強化查緝、積極向上溯源，責由少年警察隊逐案列管「少年毒品溯源案件」，全面斷絕供毒管道，並建構「少年群聚圈」資料數據，精準掌握涉毒網絡；與市府教育局校園安全事務室建立情資共享與聯繫機制，藉由落實的校園訪視作為、教警合作「春暉小組」協助處理校園毒品濫用事件，透過跨網絡聯防，共同將毒品阻絕於校園之外，防範毒品殘害校園學子。

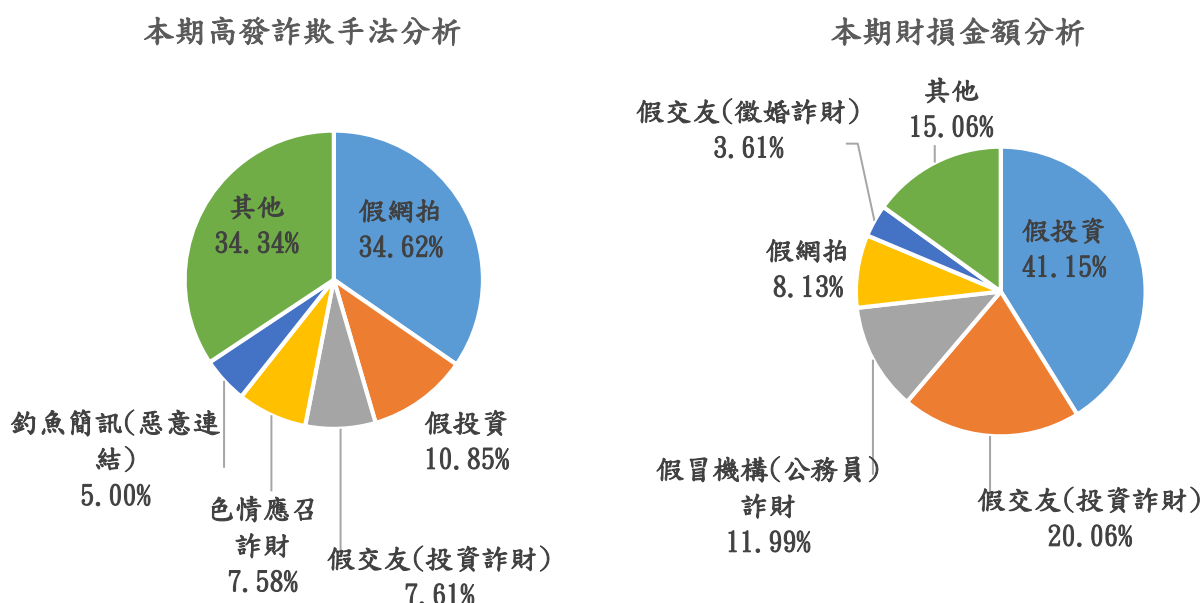
### 三、竊盜防制工作

- (一)竊盜案件直接影響市民財產安全及生活感受，本局持續秉持「預防優先、打擊並重、科技偵防」的策略，全力防制竊盜犯罪。
- (二)在預防方面，針對住宅、商圈、市場、停車場及易發生竊盜案件熱點，強化巡邏密度與守望勤務，並結合社區治安會議、防竊宣導及監視系統建置，提升整體犯罪預防效能。
- (三)在偵查方面，運用科技偵查、監視影像分析及情資整合，針對職業性、慣竊及集團性竊盜案件，實施專案查緝，積極追贓返還被害人，並向上溯源，瓦解犯罪集團。
- (四)此外，本局持續運用治安數據分析，掌握犯罪熱區及發生時段，滾動調整勤務部署，提高見警率與查獲率，有效遏止竊盜犯罪發生，以降低竊盜案件發生、提升破獲效能為目標，守護市民財產安全，營造安全、安心的生活環境。

### 四、打擊詐欺工作

- (一)犯罪模式分析

本期高發詐欺類型前 5 名依序為假網拍(網路購物詐騙)、假投資、假交友(投資詐財)、色情應召詐財及釣魚簡訊(惡意連結)；若以財損金額分析，以假投資案類最高，占總體財損 41、15%，假交友(投資詐財)次之，占 20.06%。綜上，與「投資有關」的詐騙手法影響民眾甚鉅。



## (二) 打詐策進作為

行政院院會於 113 年 11 月 28 日通過「新世代打擊詐欺策略行動綱領」2.0 版(114 至 115 年)，業於 114 年 1 月 1 日施行，分為識詐(教育宣導面)、堵詐(電信服務面)、防詐(數位經濟面)、阻詐(贓款流向面)、懲詐(偵查打擊面)5 個面向，分別由內政部、國家通訊傳播委員會、數位發展部、金融監督管理委員會、法務部負責，由行政院打詐指揮中心跨部會協調分工，並加強中央政府和地方政府合作，以「強化防詐意識、減少發生數、降低財損數」三大目標，為國人打造更安全的生活環境。本局除落實配合行政院最新的打詐策略外，並持續執行以下防制措施：

### 1、預防面

(1)持續與地檢署結合異常帳戶預警通報聯繫平臺，以即

時阻斷詐團不法金流移轉。

- (2)針對持續匯入款項至涉案金融帳戶之民眾，由本局主動派遣員警，以向渠等分析近期常見詐騙手法之方式關懷提醒，促使潛在被害人幡然醒悟。
- (3)本局全國首創「LINE 阻詐通報網」，自 114 年 5 月 1 日推行(迄至 115 年 6 月)，本市已有 678 間金融機構、12 間地政事務所、1,298 位從業人員加入；目前已通報攔阻被害人及可疑金流案件 557 件，成功攔阻新臺幣（以下同）3 億 9,488 萬餘元。
- (4)針對提、匯款異常民眾，協請金融機構即時通報警方到場攔阻，本期成功攔阻民眾被害 891 件，攔阻金額 8 億 7,973 萬 1,050 元。
- (5)隔週舉行「防制詐欺工作會議」，分析車手提領時段及位置，滾動修正查緝工作，本期防制成效為六都第二名。

## 2、查緝面

持續辦理本市同步打擊詐欺集團專案行動，溯源至集團幹部、金主及首腦，以強制處分查緝詐團成員到案，並建請檢察官聲請預防性羈押，以嚇阻再犯，本局配合警政署辦理 115 年第一季精進全國打詐行動專案，榮獲績優機關-甲組第 2 名。

## 五、檢肅槍械工作

- (一)本期查獲各式槍枝計 79 枝。
- (二)與臺灣高雄、橋頭地檢署達成以下共識：
  - 1、對非法持有槍械且符合聲押要件者，應主動向法院聲請羈押，防止再犯。
  - 2、全力支持溯源，肅清槍械來源。
  - 3、指派經驗豐富檢察官指揮偵辦涉槍案件。
- (三)不定期規劃執行「同步肅槍專案」，本期共辦理 2 次全國同步肅槍專案，查獲各式槍枝計 32 枝及槍枝改造場所 1 處，本局持續加強查緝非法槍械，降低持槍刑案發



生，並遵循「對外杜絕來源、對內全面查緝」原則，強化掃蕩槍械改造工廠，追查槍械供給流向及來源。

- (四) 轄內發生槍擊案件，除立即通報警政署刑事警察局偵防犯罪指揮中心管制，並由刑事警察大隊與案發分局共同成立專案小組及統合各單位偵查能量迅速偵破。

## 六、檢肅幫派工作

### (一) 數據比較分析

「防制幫派組織犯罪工作績效評比」本局連續 4 年名列全國特優，本期執行「治平專案檢肅目標」到案 66 件，到案目標及成員 390 人。

### (二) 犯罪模式分析

分析本局檢肅到案治平案件類型以恐嚇取財 32 件最多，妨害秩序 29 件次之，牟利性詐欺犯罪組織有 16 件，大多係臨時號召之不良聚合，渠等為壯大聲勢、獲取不法利益，以暴力討債、詐欺等犯罪行為犯案。

### (三) 掃黑策進作為

- 1、廣續實施本市幫派組合情資蒐報，針對渠等經常活動處所蒐證出入情形、往來與停放車輛，掌握人員交往關係及動態，俾利快速打擊到案。
- 2、針對涉及本市重大暴力、社會矚目犯罪案件等嚴重影響治安之幫派組合，責由專人對該幫派分子實施約制、加強檢肅其個別犯罪行為，並對其經營、圍事或經常出入處所連續實施專案臨檢，刨根溯源、斷其金流，以強勢執法手段滅其氣焰。

## 七、防制街頭暴力工作

### (一) 強化聚眾鬥毆暴力事件處置

- 1、事前加強情資蒐報，善用網路情蒐機先防範，另針對易滋事之特定行業、場所等，要求業者落實自主管理，建立通報機制，並規劃密集臨檢，加強執法強度，機先防範暴力鬥毆行為發生。

2、遇案派遣快打警力迅速到場壓制，嚴正執法，展現公權力，調查涉案人背景資料，依法偵辦，並注意防範衍生第2次衝突及後續報復行為。

3、事後全面清查，掌握主事者及相關共犯背景資料，強化蒐集、統計、分析滋事分子之相關暴力事證，積極朝組織犯罪蒐報查辦，並結合第三方警政作為，刨根溯源剷除其金流，務期從源頭斬斷幕後不法組織。

(二)運用平臺整合情資，朝治平專案及組織犯罪偵辦，本期共偵辦18件，另為預防街暴分子持續參與聚眾鬥毆，自110年11月起，臺灣高雄、橋頭地檢署即就重複涉犯聚眾鬥毆犯嫌裁定「定期報到」處分，並由轄區分局建置受處分人之基本資料予以輔導及勸誡。

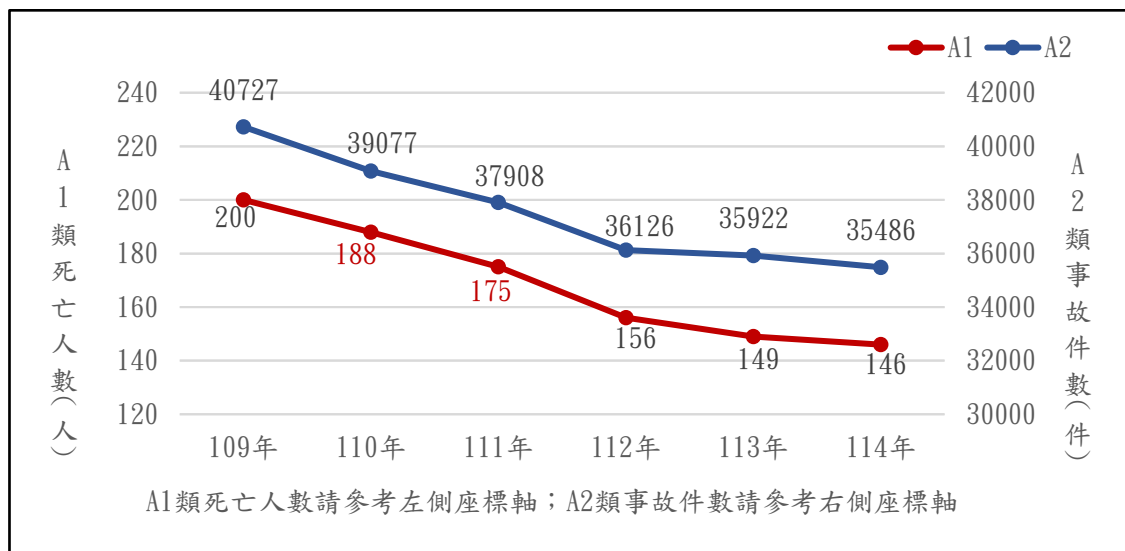
(三)本局定期每2週召開「防制聚眾鬥毆專案會議」，掌握街暴分子約制狀況及街頭鬥毆案件逐案偵辦情形，有效指導、管制執行進度、方向及力道，並促進各分局情資、資料共享。

## 參、交通現況分析及策進作為

### 一、交通事故類型分析

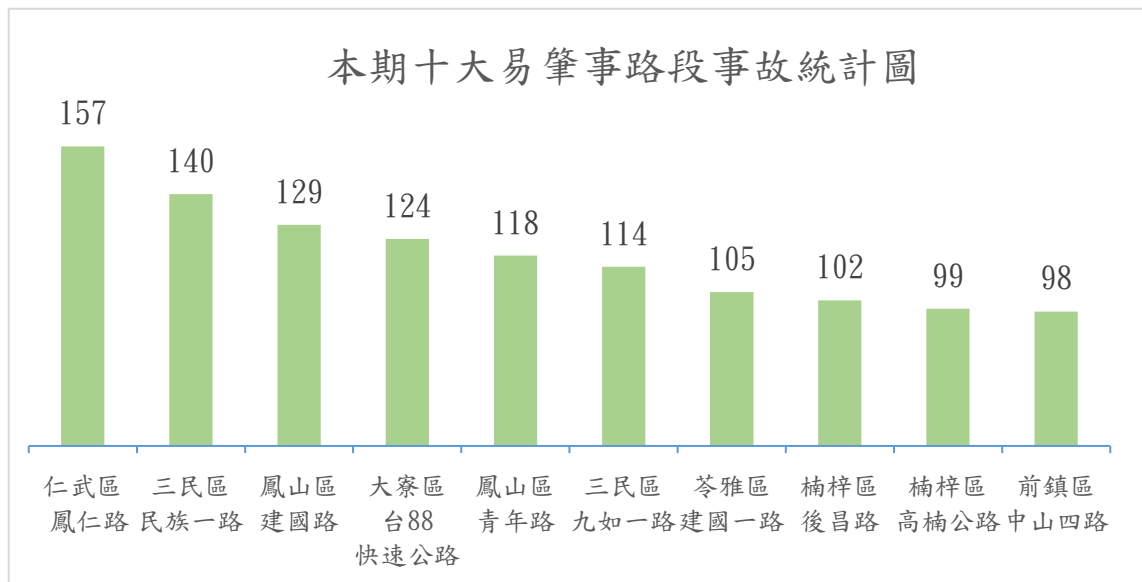
(一)分析近年(109至114年)交通事故類型，A1類死亡人數呈現下降趨勢，A2類交通事故亦逐年下降。

(二)本期A1類交通事故發生76件、死亡78人，與去年同期相較，發生減少6件、死亡減少4人。



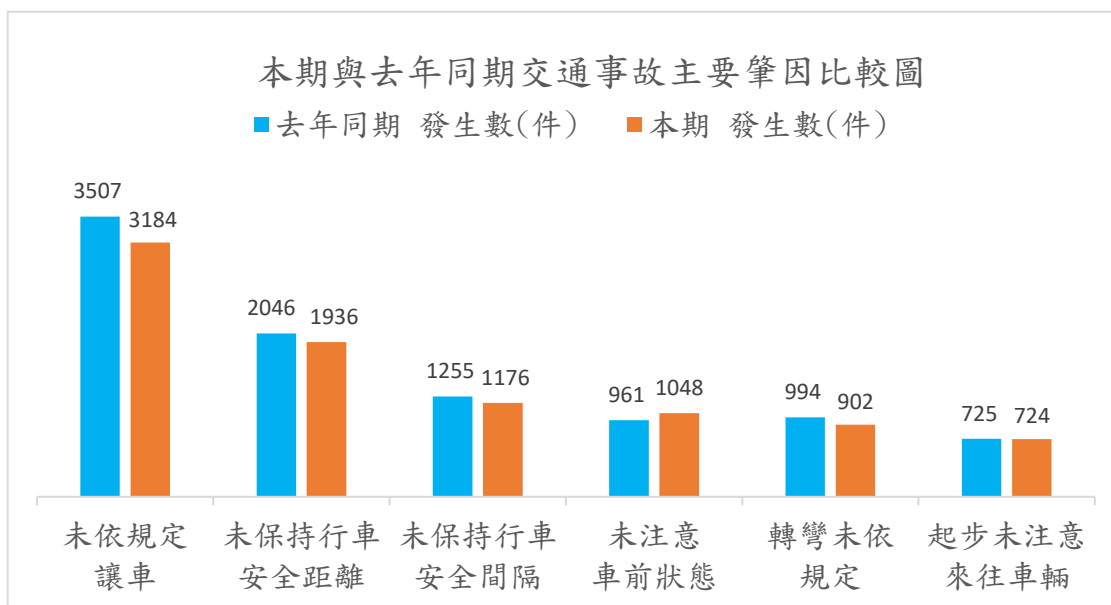
## 二、十大易肇事路段

分析本期十大易肇事路段多為本市主要幹道，具有交通流量大、動線複雜、車種混合致爭道行駛等特性，易衍生交通事故。



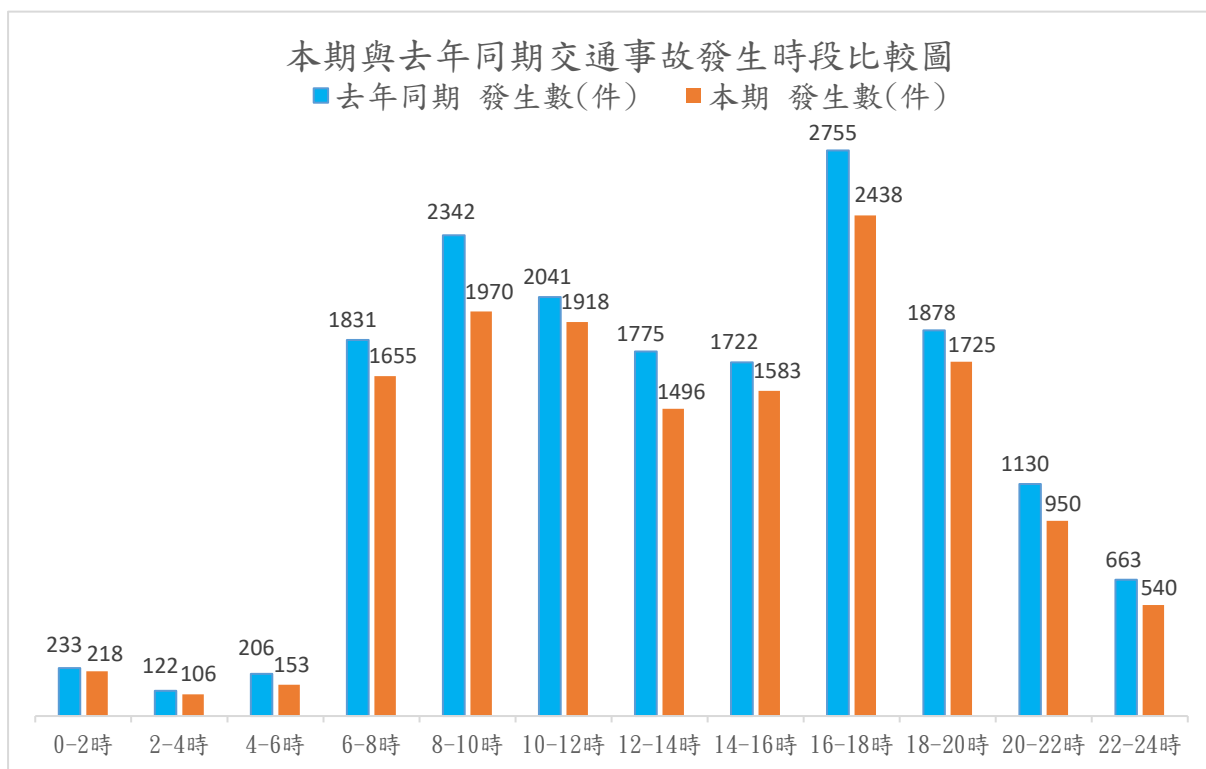
## 三、事故肇因分析

本期(A1+A2 類)道路交通事故六大主要肇因為「未依規定讓車」、「未保持行車安全距離」、「未保持行車安全間隔」、「未注意車前狀態」、「轉彎未依規定」及「起步未注意來往車輛」，多為當事人不當駕駛習性造成，將持續透過宣導「防禦駕駛」觀念及取締重點違規，降低事故傷亡程度。



#### 四、交通事故時段分析

本期交通事故發生時段以 16 至 18 時最多(2,438 件)、8 至 10 時次之(1,970 件)、10 至 12 時再次之(1,918 件)，事故多發生於上、下學(班)交通尖峰時段。

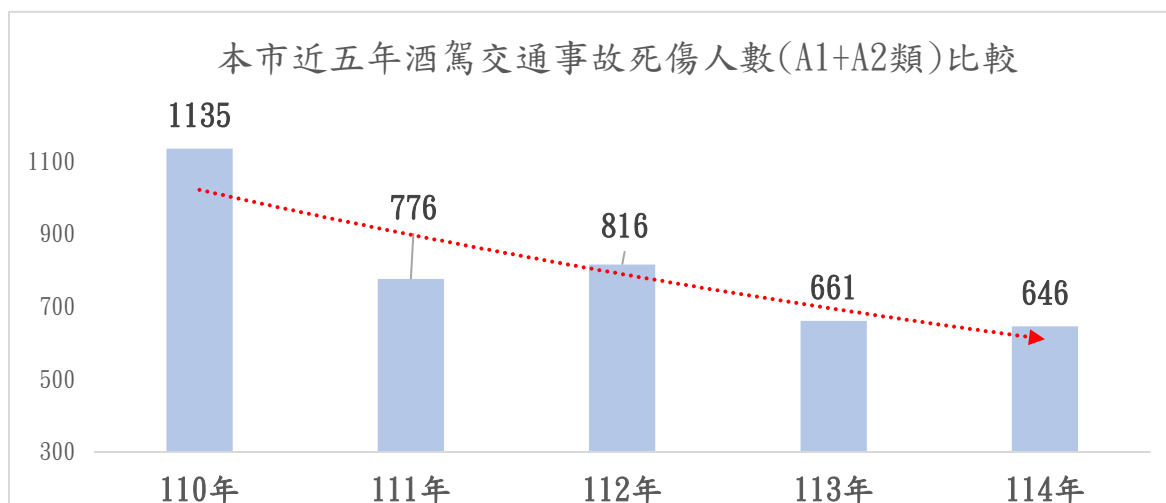


#### 五、酒駕交通事故分析

(一) 本期酒駕 A1 類交通事故發生 1 件、死亡 1 人，較去年同期減少 2 件 2 人；A2 類交通事故發生 175 件，較去年同期減少 60 件。

| 本期與去年同期酒駕A1類及A2類交通事故發生件(人)數分析表 |               |     |       |     |       |
|--------------------------------|---------------|-----|-------|-----|-------|
| 年度 \ 項目                        | A1+A2<br>合計件數 | A1類 |       | A2類 |       |
|                                |               | 件數  | 死亡(人) | 件數  | 受傷(人) |
| 本期                             | 176           | 1   | 1     | 175 | 239   |
| 去年同期                           | 238           | 3   | 3     | 235 | 313   |
| 增減                             | -62           | -2  | -2    | -60 | -74   |

(二) 本市近 5 年酒駕 A1 類加 A2 類交通事故之傷亡人數，呈現逐年下降趨勢，114 年較 110 年已減少 489 人，減少比率約 43%。



## 六、策進作為

藉由大數據分析事故熱時、熱點，精準投入警力及執法，達到事故防制成效，針對易肇事路口，結合警民力，提高見警率，並對上述路口(段)增設科技執法設備，防制交通事故發生。

### (一) 加強交通教育及宣導

- 1、多元媒體管道宣導：利用廣播電臺、大眾運輸系統等多媒體管道推廣交通安全概念，針對大型車事故防制、汽機車族群防禦駕駛、行人路權與無號誌化路口交通安全觀念推廣。
- 2、案例宣導：針對常見交通事故肇因，製作防制 A1 類交通事故影片以及拍攝交通法規、交通事故預防觀念影片，運用公司行號社團、里民大會、區公所或鄰里舉辦活動等場合播放宣導，提升民眾駕駛知識，養成正確駕駛觀念。
- 3、實施分齡分眾交通安全宣導：開學期間密集與校園聯繫進入校園宣導防禦駕駛及酒(毒)駕防制、辦理大型車入校園體驗、辦理大型車座談會向大車業者宣導自我管理預防事故發生、分別派員至高齡者易活動場所(如長青中心、農漁會)宣導交通安全觀念、接受各機

關行號等單位申請，依不同申請受眾群宣導各項交通安全觀念。

## (二) 運用科技執法

為維護道路交通秩序與安全，自 108 年起規劃於易肇事路口(段)建置「科技執法」設備，針對不停讓行人、違規停車、限制車種、闖紅燈、紅燈右轉、違規行駛人行道、違規迴轉、在多車道轉彎不先駛入內側或外側車道、直行車占用最內側或外側轉彎專用車道，及不依標誌(標線、號誌)指示行駛等違規行為，透過車牌辨識及 AI 系統自動截圖，再由員警於後端管理平臺從嚴審查後舉發違規，除可 24 小時監測、擷取連續畫面精準蒐證以舉發違規行為，有助於節省警力外，並可減少交通事故案件發生，避免執法爭議。

(三) 提升見警率：重要(易肇事)或無科技執法設備及重要工程施工之路段(口)，以透過增加交通疏導勤務崗哨數量方式，提升見警率，並能明確引導車流行進方向避免壅塞，以達遏止違規及防範交通事故之效。本期交通疏導崗哨共計 146 處，合計運用警民力 333 人。

## (四) 加強取締酒(毒)駕

### 1、專案勤務強化取締力道

經分析酒後駕車高發於「晚餐用餐後」與「餐、酒館或餐飲處所結束營業，約 19 時至 21 時及深夜 1 至 2 時」等兩個時段，若駕駛人飲用酒類飲品後駕車上路，將因前述時段行駛在路上之車輛較少，而車速提高致易發生嚴重傷亡交通事故，故每月執行 4 至 6 次本局舉辦及 2 次警政署舉辦取締酒(毒)駕專案勤務，亦請分局規劃數次自辦取締酒(毒)駕之時段，專案期間由各分局按轄區特性編排警力，加強取締酒(毒)駕。

### 2、酒駕防制強化源頭管理，落實執行查獲酒駕肇事案件溯源計畫

(1) 對於防制發生酒駕肇事，除加強執法力道及見警率

外，針對汽車酒駕肇事累犯進行約制勸導，預防酒駕情事發生。

(2) 針對轄內酒駕 A1、A2 類肇事案件向上溯源，找出提供飲酒卻未積極防制酒駕店家，適時運用第三方警政裁罰予以約制。

3、籲請轄區業者共同防制酒駕，並賦予通報防制之責，本局針對易飲酒場所，由各分局派員持續前往宣導、約制，籲請業者落實代客叫車、指定駕駛等服務，一旦發現飲酒客人酒後執意駕車時，應迅速通報警方到場攔阻，避免發生酒駕肇事。

## **肆、當前重點工作**

### **一、創造優質治安環境**

#### **(一) 全力防制毒駕**

近年來，新興毒品濫用情形增加，毒駕案件也有上升趨勢，不僅危害用路人安全，更對社會治安造成重大衝擊。因此，本局已將防制毒駕列為當前重點工作，全力加強查緝與防制。並將持續針對毒駕易發時段、路段及治安熱點，規劃專案路檢與機動攔查；同時結合毒品情資分析，落實向上溯源、向下刨根，全面打擊毒品犯罪鏈。此外，也將持續強化與地檢署、衛生、監理等機關合作，建構跨機關聯防機制，並加強反毒、反毒駕宣導，提升民眾守法觀念。另本局將秉持「毒品零容忍、毒駕零放過」的執法立場，持續精進查緝量能，嚴正執法，全力守護市民生命安全與道路交通秩序，打造安全、宜居的高雄。

#### **(二) 打擊詐欺工作**

詐欺犯罪已成為當前最受民眾關切的治安議題，本局秉持「防詐優先、查緝並重、溯源斷鏈」的策略，全力推動打擊詐欺工作。在查緝方面，持續鎖定詐欺集團、車手、機房及人頭帳戶等犯罪網絡，運用科技偵查及情資

整合，向上溯源、向下刨根，全面瓦解詐欺犯罪組織。在攔阻方面，持續深化與金融機構、超商及超商物流等民間業者合作，即時攔阻民眾遭詐騙匯款及交付款項，降低財產損失。在宣導方面，針對高發詐騙手法，如假投資、假交友、假檢警、網路購物及解除分期付款等，結合社區、校園、企業及各類媒體，加強分眾識詐宣導，提升全民防詐意識。本局將膺續貫徹政府「打詐綱領 2.0」政策，以「減少發生、減少受害、減少財損」為目標，精進偵防作為，守護市民財產安全，提升市民對治安的信賴。

### （三）檢肅幫派組織

檢肅幫派組織以鎖定幫派犯罪組織幕後首惡為核心目標，膺續秉持「向上溯源、向下刨根、斷絕金流」之系統性偵辦原則，落實掃黑三打執行策略，全面提升組織犯罪案件之偵辦效能及起訴、定罪成效；並積極追查犯罪組織不法利得，運用舉證責任倒置及追徵等沒收制度，依法向法院聲請扣押裁定，以澈底斷絕不法資金來源。

### （四）查緝不法槍械

強化清查網路違法販售槍枝案件，並積極追查販售管道，對於涉槍案件立即報請檢察官指揮，核發拘票及聲請搜索，追查溯源，非法持有槍械符合聲押要件者，主動建請檢察官向法院聲請羈押防止再犯。另不定期辦理「肅槍專案」，掃蕩各式非法槍械及改造工廠，杜絕槍枝來源。

### （五）防止聚眾鬥毆

對於聚眾鬥毆案件均積極偵辦，迅速查緝涉案人到案，並積極偵辦、依法建請檢方聲請羈押，以彰顯警察執法效能；另強化相關業者自主管理機制，健全警民聯繫與通報平臺，提升案件預防與即時處置效能。

### （六）落實婦幼安全防護

- 1、家暴案件落實通報，對於高危機個案，除拘捕預防性羈押、約制告誡等剛性作為外，並主動柔性關懷相對人，



釐清衝突癥結原因，轉介「相對人預防性服務方案」，或針對有意願戒除酒精成癮之相對人，轉介衛生局戒癮方案，以降低再犯風險。

- 2、以「預防性侵害」為宣導主軸，深入機關、學校、社區及結合活動，宣導身體自主權、性侵害危險情境風險管理，推廣性侵害防治、兒少性剝削防制觀念，將安全觀念傳遞給婦女及兒少族群，以避免危害發生。本期婦幼安全宣導共 321 場次，參加人數 68,837 人次。
- 3、結合協勤民力，共同於本市各國小周邊執行護童勤務，防止交通事故發生。本期於本市 253 所國小執行護童勤務達 218 所（非偏鄉、特殊及外僑學校），護童警力累計出勤 36,967 人次、協勤民力 4,708 人次。

#### （七）查贓源頭管理

- 1、持續與市府各相關局處，共組聯合稽查小組，積極發揮行政一體功效，針對易成為竊盜集團、汽機車解體工廠之收（銷）贓場所，共同實施聯合稽查，若發現非法收贓或處理廢棄物，各局處就各自業管範圍，依相關法令予以查處裁罰或停（斷）水停（斷）電等行政強制措施，情節嚴重者，則依刑法收受贓物罪移送法辦，杜絕「收、銷贓管道」，從源頭減少竊盜案件發生。
- 2、加強管控易銷贓場所，定期清查「易銷贓管道業者」營業情形，就其營業狀況判別有無異常，除推動「易銷贓管道業者管理及聯繫」機制外，並另指派專人落實側面或正面查訪，如有發現異常，除行政取締外並同步發動偵查手段，循線追查贓物來源，追緝犯嫌。本期共計規劃專案執行 12 場次，執行目標數 2,367 家，動用警力數 2,214 人次，共計查獲違法人數 49 人，追溯贓證物共計汽車 1 部、機車 7 部、自行車 9 部及其他贓證物 35 項。

## 二、提升監視器妥善率

### （一）精進維修量能，維持設備高妥善率

為加速故障設備查修，除嚴格督飭保固廠商加派人力外，本局及各分局亦成立專責維修小組，針對簡易故障機件進行初步排除與修繕，有效縮短維修空窗期，本期平均妥善率達 92.2%。

## （二）賡續汰舊換新，導入智慧影像辨識

114 年度編列預算 4,995 萬 5,000 元，針對逾 8 年且具治安與交通急迫性之 520 支攝影機完成汰換（其中 182 支導入即時車牌辨識系統），已於同年 12 月驗收完畢；115 年度維持同額預算，除規劃汰換 97 支路口監視器外，將同步升級後端儲存設備與調閱平臺軟硬體，全面提升科技執法效能。

## （三）轉型全租賃制，維持高妥善率

自 115 年起，本局監錄系統由過往半租賃自建方式，逐年汰換轉為全租賃模式，新制改以向廠商「購買影像服務」為核心，由營運廠商提供影像來源與後續設備維運。此變革不僅有效免除基層同仁須兼顧影像維護之重擔，使其能更專注於治安本業，更可嚴格要求廠商之維運效能，確保影像清晰穩定及高妥善率。

## （四）公私協力建構「治安包圍圈」，消弭監控死角

依據最新治安熱點滾動盤點監視器設置效益。本局持續責成各分局協調民間力量，補強公有設備涵蓋不足之處。截至 115 年 6 月底，已成功協調民間新增設置 1,178 處（3,238 支），並微調 5,624 處（9,370 支）鏡頭角度，透過警民合作極大化整體監控防護網。

# 三、加強為民服務

## （一）落實社區警政

- 1、辦理社區治安座談會：本期共辦理 181 場「社區治安會議」，參加民眾計 8,139 人，結合守望相助隊、里內居民、大樓區分所有權人會議，聽取民眾治安、交通、婦幼安全保護等議題進行討論、意見交流，並適切回應社區與民眾之需求及建議，提升社區安全及犯罪預防觀

念。

- 2、推動社區治安營造補助：本期輔導新興區光耀里等 30 個里守望相助隊、社區發展協會，獲內政部營造補助各 7 萬 6,000 元，合計 228 萬元，作為守望相助隊購置裝備及營造相關社區治安事務運用。

## （二）強化失蹤人口查尋工作

- 1、受理失蹤人口案件，應本「同理心」、「高度敏感性」及「偵查思維」的態度，遇有緊急情況應立即彙整相關資訊，組成專案小組，必要時比照重大刑案協尋偵辦。
- 2、為提高本市失智症者失蹤時身分辨識機率，推動協助家屬辦理申請安心手鍊及自願捺印指紋等為民服務措施。

## （三）擴大資訊服務

本局 LINE 官方帳號—好友數已達 24,863 人，持續導入「推播訊息訂閱-高雄讚警最新資訊」服務功能，發揮主動為民服務宣導預防犯罪理念，擴大社區安全服務。

## 四、貫徹風紀要求

風紀是警察的生命線，同仁在治安與交通上的付出都彌足珍貴，不應因少數人的偏差行為而蒙塵。本局秉持「警紀警辦、自清自查、絕不護短」之原則，對違法情事採取零容忍態度，透過主動稽核與嚴格考監，落實預警及後續輔導，以最嚴謹的態度捍衛警察尊嚴，不讓害群之馬動搖市民信任，一旦發生員警風紀案件，則迅速深入查處及了解發生原委，並從嚴追究行政責任及相關人員考監不周責任，策進作為如下：

### （一）強化員警法紀觀念

本局持續彙整各類風紀案例，透過深度剖析成因，進行案例教育。除於各項集會場合加強宣導，並要求各外勤單位主官及駐區督察深入基層，利用聯合勤教等時機落實宣導，且同步擴及內勤各科、室、中心，確保法紀意識滲透至端末單位，使同仁深知違法代價，發揮強力警

示作用。

(二) 要求幹部以身作則、加強考核工作、落實淘汰機制

- 1、嚴格落實考核監督責任，針對發生風紀案件之單位，同步對各級主管啟動專案考核。凡經認定督導不周、管理失職者，將視情節採取「職務調整」或「地區輪調」等處置作為。透過果斷的人事異動，確保領導幹部負起管理之責，彰顯本局剷除害群之馬之堅定立場。
- 2、主動積極加強考核列管之教育輔導、關懷輔導及違紀傾向等員警，並落實家庭聯繫訪問，深入分析其可能發生原因與生活交往動態、勤務狀況及家庭經濟等情形，策訂個案防處措施，如有屢勸不聽、冥頑不靈者，並積極採「考績淘汰」、「逕予免職」或「輔導辭職、退休」等方式，達到淨化警察陣容方式。

(三) 深入追查員警風紀問題

針對列管之風紀誘因場所，採取「主動出擊、源頭管理」策略。除常態化臨檢與潛入探訪外，一旦查獲是類場所違法案件，即由督察單位立即訪詢到案人員，針對員警風紀問題執行風紀清查，如有發現貪瀆事證，即聲請檢察官指揮偵辦，依法嚴辦。另針對具集團性或連鎖性之處所，列為優先取締對象，並追查幕後經營者，防範風紀案件發生。

(四) 嚴守資訊保密及杜絕私查濫用

本局嚴禁同仁假借職權進行非公務之資料查詢，除不定時加強宣導同仁務必依規定使用警政資訊系統外，並透過數位軌跡定期稽核與異常查詢篩選，全面掌握資訊系統使用狀態，杜絕個資外洩隱憂。針對涉嫌違規之個案，採取「即查即辦、斷然處置」原則，並溯源追查有無非法利益交換，確保警政資訊系統運用之純淨與合法。

**五、提升員警執勤應變能力，強化身(心)健康照護**

(一) 為因應目前社會發生之各類街頭案件，除配合刑事法令

及警械使用條例等修正條文，強化情境案例及智慧 XR 訓練，並精實警察教育訓練之專業化與效率化等具體作為，冀落實有效遂行警察任務，精進作為如下：

#### 1、學科部分

運用學科講習結合市府公務人力發展中心作為員警學習平臺，安排相關法律(令)、職能課程，充實員警法學素養，強化同仁執勤能力。

#### 2、術科部分

(1)持續實務案例教育，灌輸執勤敵情觀念及安全意識。

(2)強健員警心肺能力、肌耐力等基礎體能，以提升自衛及防暴能力。

(3)組合警力訓練結合體技及熟練各項警械、裝備使用操作，結合時事(案例)之情境模擬射擊及智慧 XR 警勤訓練，強化員警狀況處置及緊急應變能力。

(二) 本局心理輔導工作訂定三級防處體系，依同仁心理健康需求，分別提供相關服務，以協助同仁適應警察機關生活、促進心理健康，精進作為如下：

#### 1、提供心理諮商(詢)服務

(1)聘請 16 名專業心理師、醫師擔任「心理輔導諮詢委員」(下稱心輔委員)，提供專業心理諮商(詢)服務。

(2)推動具保密性「委外預約諮商服務」，115 年與本市 8 家心理諮商機構及醫院合作，提供同仁多元選擇。由同仁自行預約，並視同仁實際需要、情況急迫或特殊，經心理師評估，服務次數不受限。

#### 2、辦理心理健康衛生教育課程及實施心理健康檢測

(1)利用各項講習、演講及研習班機會，規劃相關心理衛生教育課程；亦鼓勵同仁至數位學習平臺，線上研習相關心理健康課程，以提升同仁自我覺察能力及紓壓技巧。

(2)結合上述課程對同仁全面實施「心情溫度計」檢測，透過心理檢測了解心理需求，進而尋求所需的心理諮商(詢)資源協助。

### 3、多元宣導各項心理諮商(詢)服務資源

(1)製作心理諮商(詢)服務資源文宣及小卡發送每位同仁1人1卡，鼓勵同仁運用「心情溫度計」隨時檢測，做好自我照護。

(2)關老師協同心輔委員巡迴走訪，宣導各項心理諮商(詢)服務及主動關懷同仁，適時提供相關資源。

## 六、推動科技建警，導入AI數位警政

### (一)導入AI強化警政工作

自110年起，配合市政府打造高雄智慧城市，本局智慧警政團隊積極發展多項智慧化科技警政應用專案，包括「AI情資協作平臺」(109年建置)、「血跡噴濺類型辨識系統」(110年建置)、「AI計算交通事故行車影像車速系統」(112年建置)、全國首創AI技術「一鍵計算車禍碰撞時車速系統」(113年建置)等系統。另為強化AI技術應用在同仁勤(業)務之能力，於115年1、4月份分別舉辦「iPASS-應用規劃師初級、中級鑑定研習班」，參訓對象為本局、分局資訊人員及各分局候補資訊人員，參訓人數共計136名；另為全面提升各階層警察人員的AI知能，本局分別開辦ChatGPT、NotebookLM及Gemini等相關課程，以利推動警察工作上之AI發展與應用。

### (二)執行市政府智慧高雄燈塔計畫

114年起配合市政府燈塔計畫場域應用，該計畫係為建立城市級主權AI平台(智慧治理平台)，透過AI模型對於公共空間影像，即時辨識交通壅塞等異常事件，快速發現問題並即時回應整合在交通管理、災害管理等領域。本局路口監視器影像目前已完成與燈塔計畫之介接工作，持續配合市府規劃針對交通、治安面向提出應用

情境執行。

### （三）增購科技偵查設備

本局於 115 年編列預算 735 萬 2,000 元採購科技偵查及數位鑑識軟硬體設備，其中 553 萬 2,000 元作為刑事警察大隊數位鑑識實驗室軟硬體設備及空間整修使用，持續充實本局科技偵查量能及強化數位鑑識處理能力。

### （四）導入即時車牌辨識系統

至 115 年 6 月底止，現有錄影監視系統 24,039 支攝影機中已導入即時車牌辨識等智慧影像分析功能者有 4,099 支，占 17.05%。優先設置於治安及交通熱點，經過規劃串連後，組成綿密車辨網路，讓犯罪者使用之車輛無所遁形；該系統採後端辨識，辨識結果回傳中心資料庫，供使用者執行各種相關應用。

### （五）運用錄影監視系統輔助破案

本局持續強化科技偵防能量，將錄影監視系統作為打擊犯罪之重要利器。統計本期破獲全般刑案共計 28,172 件，其中因調閱監視器影像而順利破獲者達 8,395 件，占總破獲件數之 29.8%。綿密監視網絡能精準掌握關鍵事證，大幅提升刑案偵破效率，奠定維護治安之堅實科技防線。

### （六）導入科技智慧處理交通事故

積極導入智慧科技，全面優化交通事故處理模式，建構出涵蓋事故前、中、後各階段的完整服務架構。透過「阡陌繪圖系統」、「交通事故行動處理 APP」及「AI 辨速系統」，有效提升事故現場處理效率；推展以服務為核心的「交通事故服務雲」與「外單位調卷系統」，提供民眾、鑑定機構與司法單位便捷且安全的申請與調閱管道；在事故防制，亦導入「碰撞構圖系統」，協助道交團隊研議工程改善措施，強化事前預防。六大系統彼此串聯，形成橫跨事故處理全流程的「三元一體 事故處

理服務價值圈」，不僅展現出全國最完整、最具前瞻性的服務模式，更入圍國發會「政府服務獎」，並於實地評審中獲得委員高度肯定。

## (七) 交通科技執法

### 1、路口多向違規監測系統

本市 71 處路口多向違規監測系統，設置後統計全般交通事故，本期共發生 1,331 件，與前期相較，減少 203 件，下降 13.4%。

### 2、區間平均速率執法系統

本市 3 處區間測速(烏松區松藝路段、內門區市道 182 號路段及台 3 線路段)於 111 年 3 月 1 日起啟用(恢復)執法，透過降低用路人行車平均速度，減少事故發生之機率及嚴重性，本期共發生 20 件，與前期相較，減少 36 件，下降 64.4%。

### 3、限制車種違規駛入監測系統

本市小港區高鳳路段、小港區孔宅六街路段、小港區中林路段、美濃區高 96 線路段(0K 處)、小港區沿海二路與利昌街口及小港區沿海三路與中利街口等 6 處違規行駛頻仍，於該處路段建置限制車種違規駛入科技執法系統，加強違規行駛大型車輛監控，有效防制交通事故發生。

### 4、違規停車監測系統

因應高雄火車站旁站西路、站東路，為避免周遭路段因違規停車造成道路壅塞或衍生交通事故，建置自動辨識違規停車科技執法監測設備，有效防制違規停車，維持交通順暢。

### 5、不停讓行人監測系統

為展現市府降低行人交通事故死傷的決心和維護路口安全，本局已規劃建置『不停讓行人監測系統』共計 32 處(含 7 處租賃式不停讓行人科技執法)，以提高易生事故路口執法涵蓋範圍，期以降低道路交通事故發生率。



另本局將持續爭取經費於本市鬧區、行人眾多及易肇事路口建置，以防範行人事故發生。

## 七、提升員警裝備及廳舍，落實淨零轉型政策

- (一)115 年編列汰換警用車輛預算 1 億 6,500 萬元，汰換警用汽車 111 輛、機車 611 輛，全案預計於 115 年 12 月執行完畢，有效增進員警執勤效能，提升打擊犯罪能量。配合市府淨零轉型政策，115 年採購電動機車 50 輛，以汰換燃油警用機車。
- (二)楠梓分局援中派出所暨多功能社區中心新建工程，預算為 3 億 1,887 萬 6,740 元，由楠梓分局援中派出所(第 1、2 層)、社會局公共托育中心(第 3 層)、楠梓戶政事務所(第 4 層)、衛生局日間照顧中心(第 5 層)、楠梓區公所中興、中和及藍田等 3 里里辦公室及活動中心(第 6 層)等單位進駐，工務局新工處於 113 年 7 月 12 日辦理動土典禮並於同年 7 月 31 日核定工程開工，目前進度 75.61%，超前進度 8.34%，預計於今(115)年 11 月初完成人員進駐。
- (三)配合市府都市發展局之岡山區綜合行政中心公辦都更案及高雄車站車專四暨商四及車專五公辦都更案，積極辦理本局岡山分局及三民第一分局長明街派出所實施期間異地辦公之租金、裝修、設備採購、搬遷及時程等拆遷安置前置準備事宜。
- (四)綜上，本局賡續編列經費整(修)建廳舍依智慧綠建築節能設計(新建廳舍已有鼓山及鳳山分局取得智慧建築標章)，優先購置節能、環保或省水標章之用電(水)設備、器具或其他事務性耗品，加速汰換高耗能電器等，另本局現有經管建物計有 61 處設置太陽光電，以強化再生能源使用。本局除持續充實員警裝備，改善廳舍環境，亦將積極落實淨零轉型政策。

## 伍、結語

警政工作攸關市民生命、身體及財產安全，更是城市永續發展與市民安居樂業的重要基礎。本局將持續秉持市長施政理念，在既有警政基礎上，因應治安情勢變化及城市發展需求，積極精進各項警政作為，落實打擊暴力犯罪、詐欺犯罪、毒品犯罪及黑道幫派等重點工作，持續推動交通事故防制、科技執法、智慧警政、社區警政及犯罪預防宣導，提升治安維護與交通管理效能，守護市民生命財產安全，營造安全、宜居、幸福的高雄。

面對快速變遷的社會環境與多元治安挑戰，本局全體同仁將持續秉持依法行政、行政中立、廉潔自持、專業執法及為民服務的核心價值，以更積極的作為、更精準的策略及更高的行政效能，回應市民期待，打造讓市民安心、讓產業放心、讓城市持續進步的治安環境。

警政工作的推展，有賴議會的支持與監督，更需要市民朋友的理解與共同參與。對於議長、副議長及各位議員所提出的各項建議，本局將秉持虛心受教、積極檢討、迅速改進的態度，持續精進各項施政措施，提升警政服務品質與整體施政績效，不負市民所託。

謹此報告，敬請議長、副議長及各位議員女士、先生持續支持警政工作，給予本局指導與鼓勵，最後敬祝萬事如意 大會圓滿成功