



高雄市議會第四屆第八次定期大會

捷運工程局 業務報告

報告人 / 局長 吳嘉昌

115.9.21

出席成員介紹

吳嘉昌局長

郭林堯副局長

王正一副局長

王彥清總工程司

黃俊翰副總工程司

綜規科
科長
黃世明

工管科
科長
周德富

系統科
科長
陳俊能

路權科
科長
林琬純

會計室
主任
張嫻娘

秘書室
主任
邱招芳

人事室
主任
廖怡斐

資訊室
主任
隋仕民

政風室
主任
李莉青

簡報綱要

- 01 路網擴展・紫線規劃
- 02 在建工程・如期如質
- 03 營運成長・轉乘升級
- 04 土地開發・挹注建設
- 05 宜居運輸・永續願景



路網擴展，四線齊發

岡山路竹延伸線

- 8座高架車站
- 13.08公里
- RK1站113年通車營運

黃線

- 1座高架車站，22座地下車站
- 22.77公里

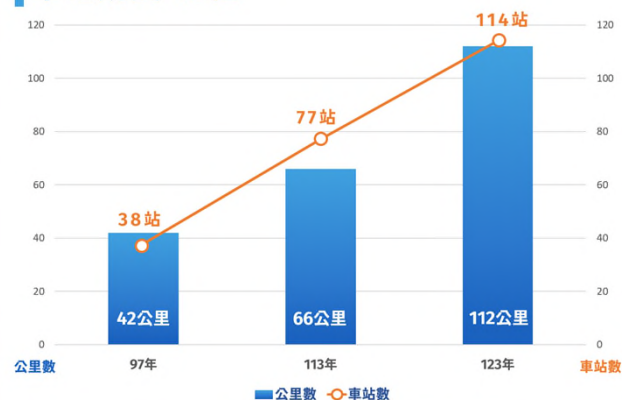
環狀輕軌

- 38座車站
- 22.1公里
- 113年成圓營運

小港林園線

- 1座高架車站，6座地下車站
- 11.77公里

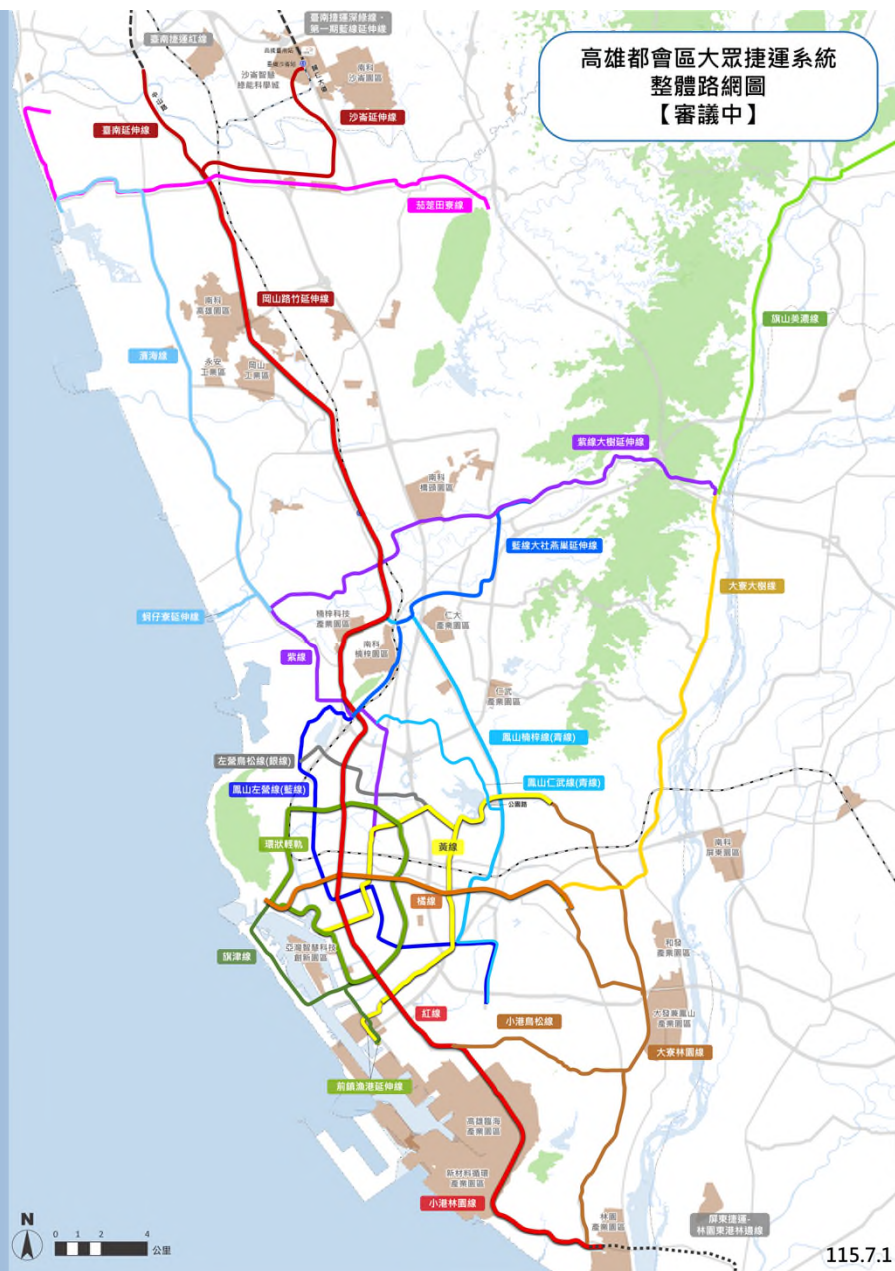
路線成長1.7倍
車站成長2.0倍



整體路網

- 115年7月提報，交通部審議中
- 104年路線微調整併。
- 按串連各產業園區，銜接交通節點包括捷運、臺鐵、高鐵等，服務人口密集區域，連結各重要據點(商場、學校、醫院)等原則進行路網規劃。
- 後續依都市發展、經濟、產業條件，逐步推動。

捷運建設計畫報核流程



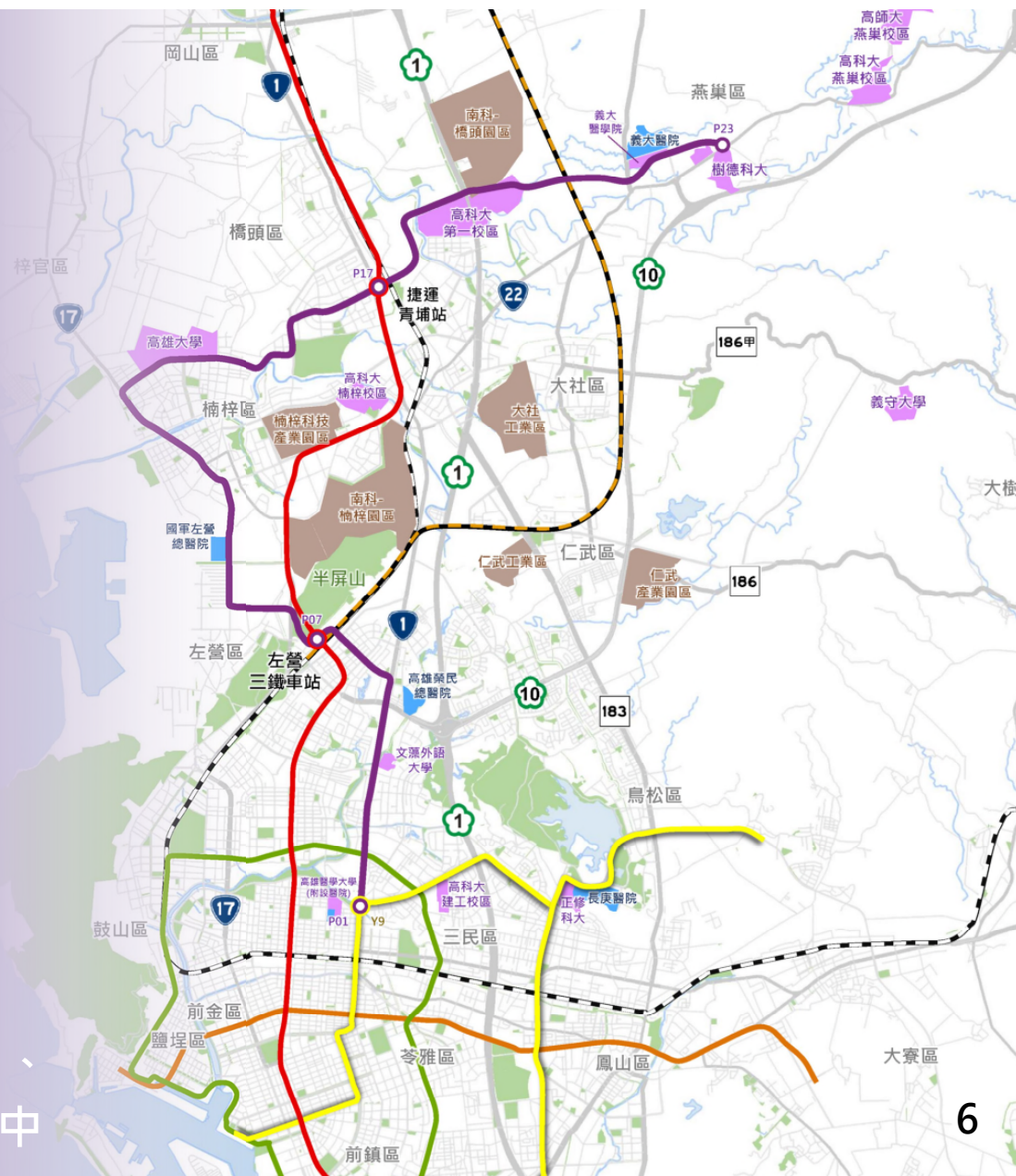
紫線規劃

- 結合民族高鐵線、右昌高鐵線、燕巢（學園）線等3路線。
- 服務**5**大行政區（三民、左營、楠梓、橋頭、燕巢），**80**萬市民

六大亮點 | 捷運串聯城市動能



- 113.09 | 提報可行性研究
- 114.03 | 交通部現勘
- 114.10 | 交通部初審
- 115.03 | 修正報告再送審
- 115.08 | 同步辦理綜合規劃3合1作業（綜合規劃、環評、都市計畫），顧問選聘作業公告中



RK3車站

在建工程・如期如質

(岡山路竹二階、黃線、小港林園線)

岡山路竹延伸線 (第二階段)

品質第一 安全優先 如期如質

打造安全，便捷，永續的城市未來

岡山路竹延伸線(第二階段)

工程概況

工程已全數發包



預計進度

24.30%



實際進度

27.52%



進度超前

3.22%



施工推進中

第二A階段(RK2-RK6)

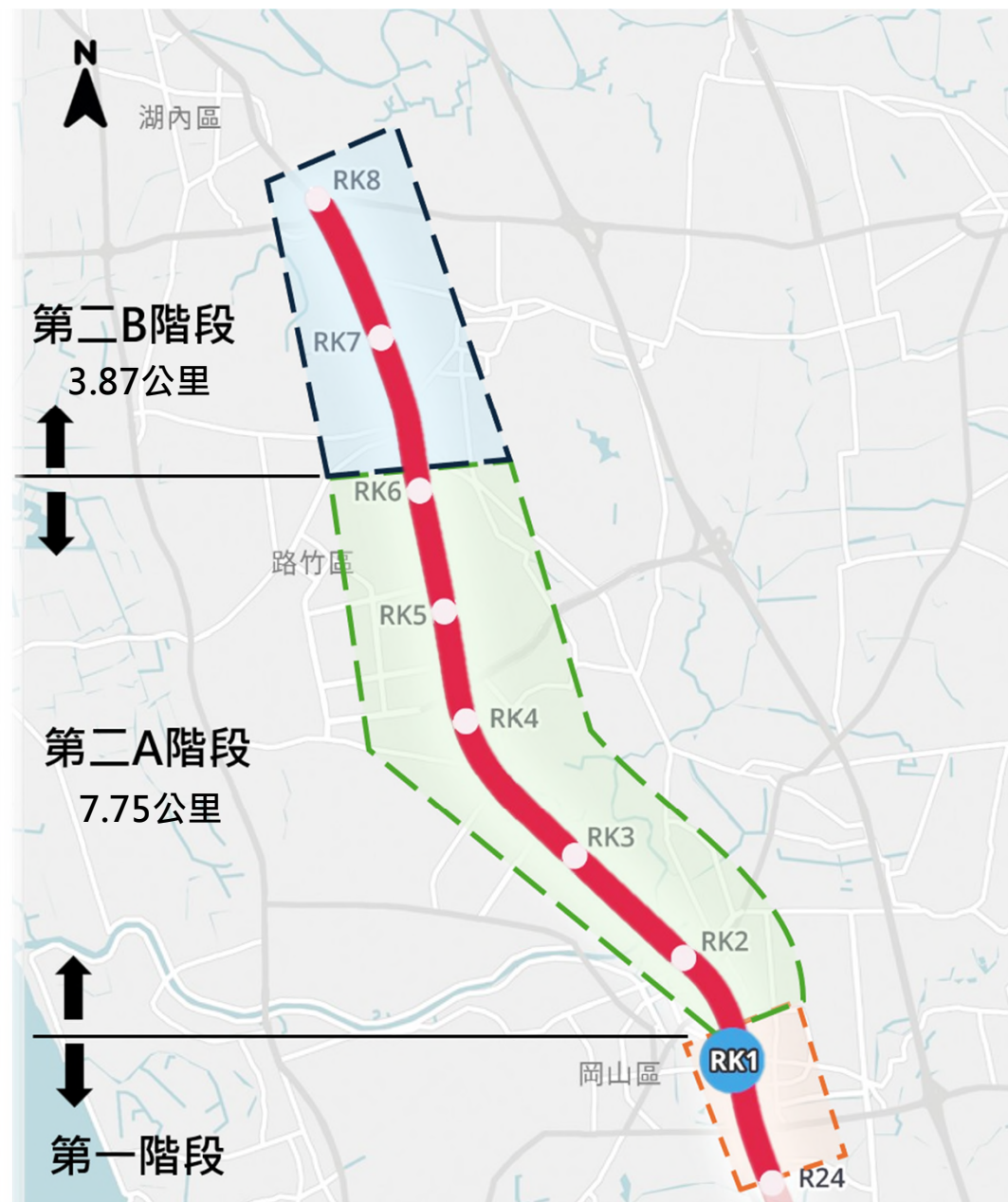
- 目前進行能源調度中心、基樁、基礎墩柱、自來水管改遷、排水箱涵施工作業中；機電工程細部設計中。

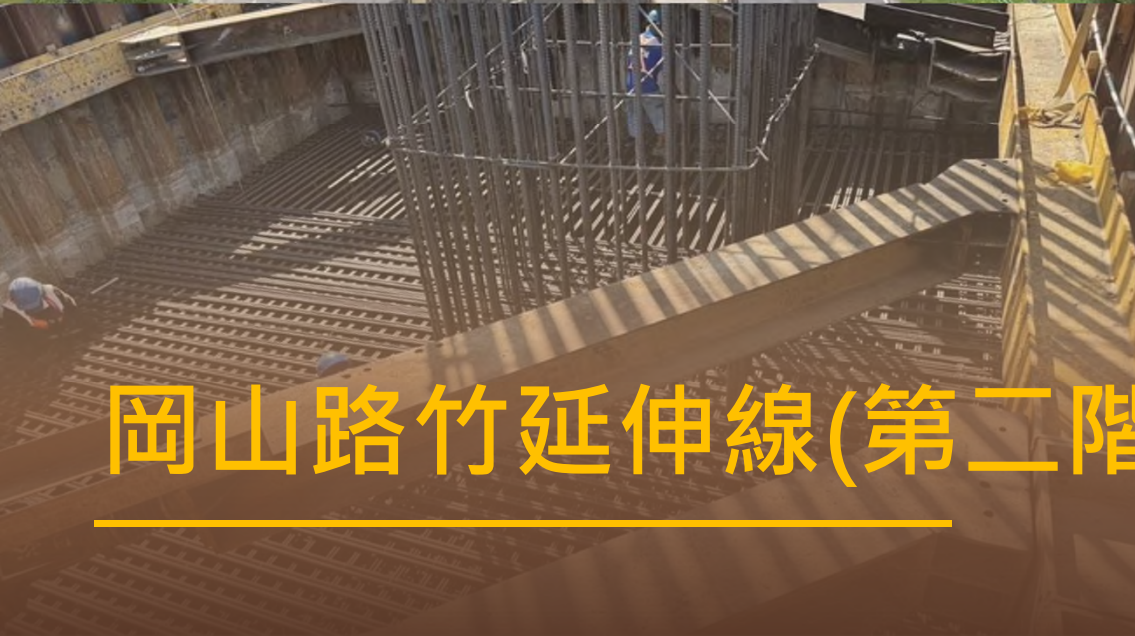


設計協調中

第二B階段(RK7-RK8)

- 因應公路局台一線拓寬工程已完成土建軌道細設招標作業。
- 協調自來水公司辦理管線遷移。





岡山路竹延伸線(第二階段)

黃線

Y3車站空拍圖



品質第一 安全優先 如期如質

打造安全，便捷，永續的城市未來

黃線

工程概況

22.77公里 | 23座車站 | 1座機廠



預計進度

11.54%



實際進度

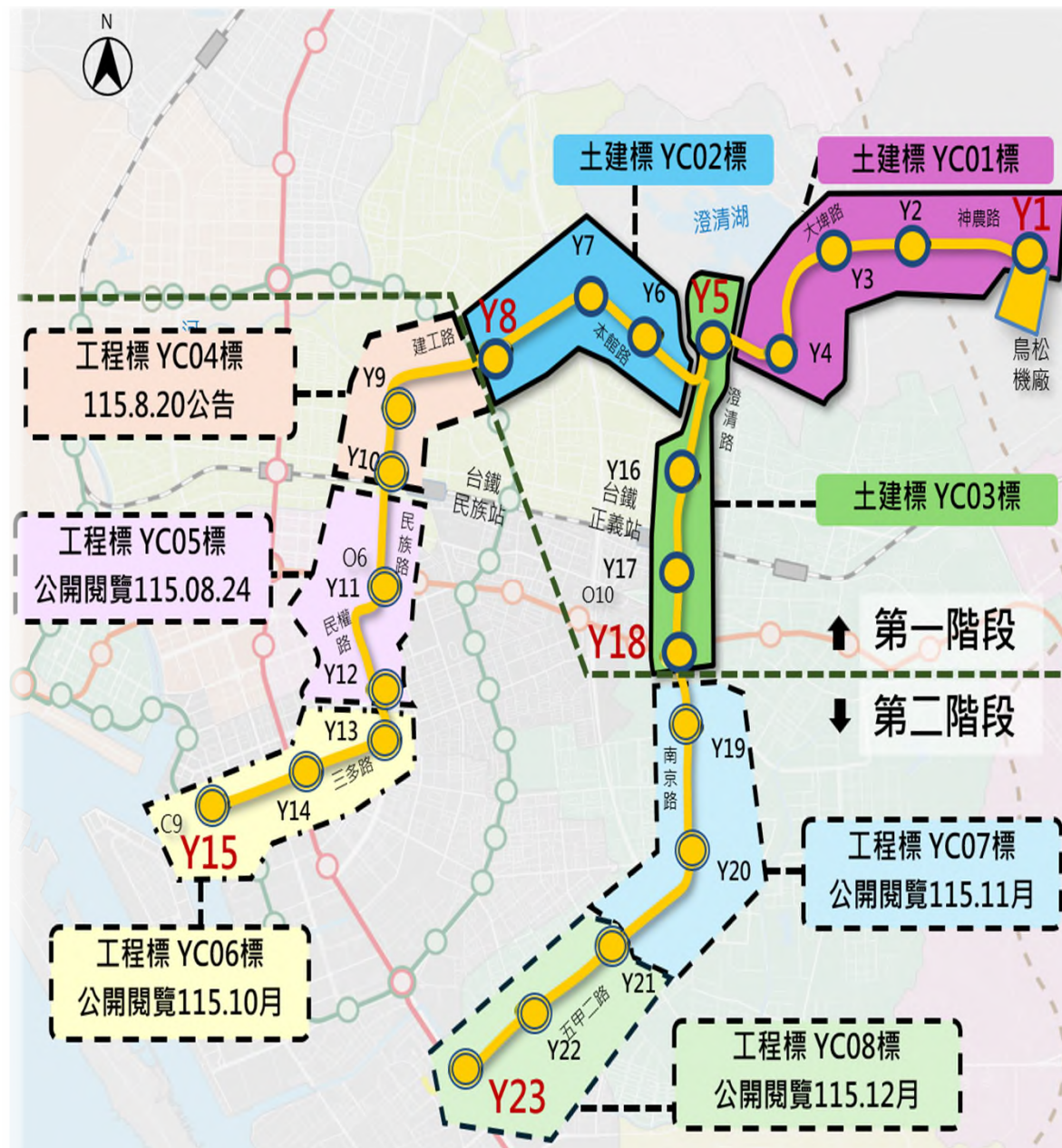
13.35%



進度超前

1.81%

- 全線機電標、軌道標、第一階段土建標及第二階段細設標已發包啟動；相關公開閱覽發包逐步推動。
- 進行交維改道、人行道與分隔島削減、管線遷移、地盤改良、連續壁及擋土開挖等作業。





Y3車站A出入口空拍圖



黃線



Y3車站連續壁挖掘

通風豎井工區

小港林園線

品質第一 安全優先 如期如質

打造安全，便捷，永續的城市未來

小港林園線

工程概況

11.77公里 | 7座車站

已全線完成發包



預計進度

14.01%



實際進度

15.62%



進度超前

1.61%

- 全線機電標、軌道標、第一階段土建標、第二階段土建標已完成發包工程標。
- 第一階段土建工程進行交維改道、管線遷移及通風豎井開挖支撐作業。
- RL3車站進行連續壁施工。
- RLC02標115年9月1日廠商進場施工。





小港林園線



RL3車站空拍圖



通風豎井空拍圖

營運成長

輕軌成圓實績

成圓前後運量總成長

+86%

就醫旅次成長最為顯著達15%以上



假期及尖峰疏運

圓滿完成大量人潮疏運

2026冬日遊樂園 單日最高運量

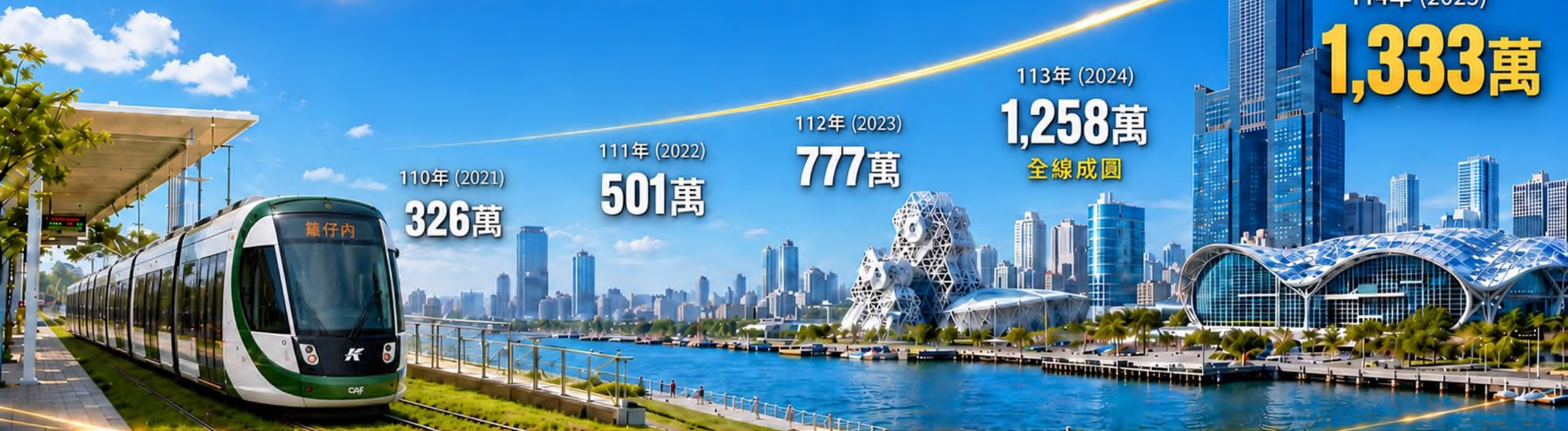
達9萬9,005人次

20260808親子遊樂園開幕 C35輕軌投入疏運
單站運量成長

4.7倍

高雄輕軌成圓 運量翻倍躍升

從 326 萬人次到 **1333** 萬人次 · 串起城市新未來



路網成圓

38站 | 7個行政區
22.1公里串聯城市生活圈



運量躍升

326萬 → 1333萬
4年成長4倍



生活連結

通勤·通學·就醫·觀光·轉乘
輕軌融入市民日常生活



疏運有成

單日最高9萬9,005人次
115年春節9天累計突破65萬人次

岡山路竹延伸線(RK1)

- 台鐵/捷運跨站串聯。
- 自113年6月通車至115年8月，日均量從約3,000人次成長至4,022人次，成長率約34%。
- 西基地聯開案已動工，未來繁榮可期。



土地開發

設立土地開發基金

- 101年訂定「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」
- 102年成立「高雄市大眾捷運系統土地開發基金管理會」，審議基金運用及調度。

四大收入來源

- 01 場站周邊土地開發效益
- 02 大眾運輸導向發展效益
- 03 租稅增額 (TIF)
- 04 票箱及附屬事業收入



推動土地開發 帶動區域繁榮

- ✓ 110-115年簽約12案
- ✓ 投資金額1100億

115年將簽約



O9 芎雅運動園區站(BC基地)



輕軌C34五權國小聯開案

RK1(西)岡山站

R20 後勁站

R17世運站

O4 前金站

前金後金段

Y15 旅運中心站

C34五權國小站



R17 A5 都更案



R20 後勁站



Y10 民族站

O9 芎雅運動園區站

芎雅五權段

O10 衛武營站

O13 大東站



前金後金段都更案

招商成功



O4 前金站



RK1(西) 岡山站



Y10 民族站-大港捷匯



O13 大東站



Y15 旅運中心站



O10 衛武營站



芎雅區五權段都更案



O9 芎雅運動園區站(A基地)

聯開效益挹注捷運建設

- ☑ 110~115年完成**12案**捷運土地開發
- ☑ O4、Y10、O13、RK1、R20、Y15、O10、O9、R17、五權段、後金段、C34
- ☑ 110~115年簽約案件市府收益**660億**
- ☑ 啟動**9案**招商規劃
- ☑ 合計至119年收益**920億**



捷運聯開案勇奪國際大獎

Y15

義大利ADESIGN
芬蘭Arch
英國Future Art & Design
法國設計獎
羅馬設計獎
ILUXURY

O9

義大利ADESIGN
芬蘭Arch
英國Future Art & Design
倫敦設計獎
東京設計獎

O10

Muse設計獎
義大利ADESIGN
芬蘭Arch
英國Future Art & Design
紐約建築設計獎
柏林設計獎
TITAN設計獎
Houzee獎



宜居運輸 · 永續願景

完善運輸

完善捷運路網、
強化交通服務

宜居生活

營造宜居環境、
優化生活品質



永續城市

推展智慧運輸、
邁向永續發展

報告完畢 感謝聆聽

