



高雄市議會第四屆第八次大會

安全、智慧、永續

# 交通局業務報告

局長 張淑娟

115.9.21



>> KAOHSIUNG-ING

# 交通治理三主軸-安全、智慧、永續

01



## 安全

### 降低風險

持續改善道路環境，打造安心友善的通行空間

02



## 智慧

### 提升效率

以數位服務與 AI，提升市民體驗及決策精準度

03



## 永續

### 改變選擇

以公共運輸與綠色運具，帶動低碳移動

# 重塑物理空間 引導駕駛行為

- **41處**減速平台，物理性減速，  
平均速率下降**26%**
- **10處** 標線型圓環，簡化路口動線，  
交通事故下降達 **70%**
- **108處**行人庇護島，縮短行人穿越距離、  
降低人車衝突
- **160處**標線型人行道，輔助實體人行  
道缺口、串聯步行動線**13公里**



# 路口全面改造 兼顧安全與效率

- ✓ 左轉附加車道搭配保護時相
- ✓ 陽明交大研究  
不良駕駛行為下降**62.3%**  
誤入車道下降**94.2%**
- ✓ 高雄市左轉側撞比例下降**17.2%**

# 社區里長提案， 道路改善社區共創

- ✓ 三民鼎泰里
- ✓ 鳳山國隆里
- ✓ 前鎮復國里
- ✓ 路竹文北里
- ✓ 前鎮德昌里

■ 人本交通講座與里內實地走讀

■ 親子體驗、分組討論及道路設計共創



# 行人友善， 從一個街廓開始

生活街道 × 路口減速

安全



# 建立設計準則 讓改善有章可循

## 高雄 人本交通 道路

Kaohsiung City  
People-Centered  
Road Design Manual

設計指引手冊



道路交通涉及工務局、教育局、地政局、捷運局、都發局及區公所權責，需一致的人本交通觀念、一致的設計準則

重新分配道路空間，串聯步行路網並優化路口配置

整合國際規範與實務經驗，建立統一設計準則

# 智慧號控高雄暢行

- AI 智慧調控：全市車流即時偵測，精準動態號誌決策
- 暢行減碳兼具：主要幹道效率提升15%
- 擴大佈建規模：涵蓋9大區域，115年完成219處路口



# 數位搭乘 一站通行

## 包容性設計，人人使用

Designing for Every Body and Every Mind

智慧



22萬

App累計下載量 (次)



3,500萬

App累計使用次數 (次)



5.3萬

月均活躍用戶 (人)



20萬

單日最高使用次數(次)



# 電子紙站牌擴增 候車服務更智慧



115年推動增設

**200處**

電子紙智慧站牌

**60處**

座椅

**70處**

站牌

**50處**

候車亭

電子紙特色

⚡ 低耗能

🔌 免接電

👁️ 易閱讀

⚙️ 易維護

# TPASS 奠定 綠色通勤新日常



公共運輸運量成長變化(億人次)



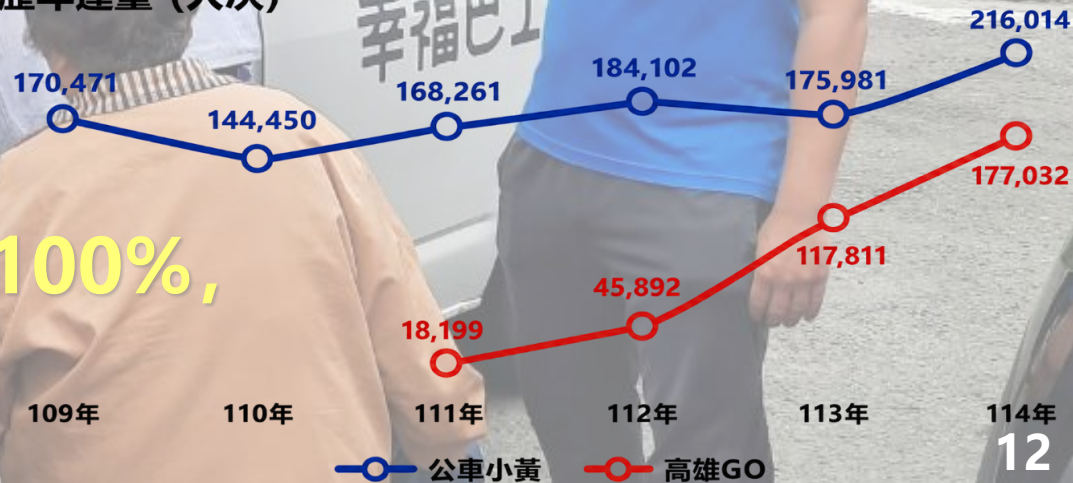
- 全國唯一**卡片與QR**雙載具並行的MaaS平臺及TPASS
- 平台總會員數**389,873**，115/7有效票**10萬張**
- 公共運輸4年增加**6,150萬人次**，成長**56.6%**
- 月票帶動短程通勤，捷運平均搭乘里程**約 6 至 7 公里**
- 累計減碳**11,016公噸**

# 公車小黃 + 高雄GO， 補上偏鄉移動缺口

■ 公車小黃48條路線 / 涵蓋34區

■ 幸福共享高雄GO完成9區 / 旗美山城覆蓋率100%，  
累計減碳145噸

歷年運量 (人次)



# YouBike擴至1,500站， 串起城市最後一哩

永續

- 累積使用人次達9,100萬,滿意度穩定保持96%
- 由831站擴增至1,500站
- 8,000輛增加為13,106輛
- 累計減碳18,018公噸



# 凹子底停 35 BOT: 多功能複合樞紐

- 總樓地板面積55,944m<sup>2</sup>，地上8層、地下4層，  
戶政服務、微型圖書館、A級辦公與購物商場
- 新增600席汽車格、1100席機車格
- 115年11月正式啟用



未來重要  
推動計畫



1

道路分級設計，建構以人為本的安全環境

2

導入AI智慧治理，提升交通治理效能

3

公共運輸服務升級，落實交通平權及無縫運輸

簡報結束 敬請指教

