

高雄市政府交通局業務報告

壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

貴會第4屆第8次定期大會開議，本人應邀列席報告交通局業務執行現況並聆聽指導，甚感榮幸。謹代表交通局全體同仁，誠摯感謝 貴會對本局業務指教與支持，使交通各項業務能夠順利推動，本局當不負市民所託，致力於高雄市交通運輸政策與執行的推動，企盼支持與指教。

高雄市幅員遼闊，交通需求兼具都會密集、產業通勤與偏鄉可及等多元特性。市區及產業聚落應以人本安全、交通秩序與智慧管理為核心，透過事故風險分析、號誌協控及公共運輸整合，提升通行安全與運輸效率；偏鄉地區則持續整合生活圈公共運輸及彈性服務，回應就醫、就學與日常移動需求，落實交通平權。並藉由科技導入與跨域協作，打造安全、便捷、可靠且具韌性的交通環境。

本局以「安全永續 宜居共好」、「多元跨域 整合服務」、「科技應用 智慧好行」為施政策略，穩健推動交通安

全、公共運輸、智慧治理及淨零運輸等政策，持續提升市民移動品質，邁向「交通轉型 生活好行」的新境界。

現謹就本局近年來重要業務推展情形及執行成果提出重點報告，敬請支持與指教。

貳、重點工作

一、安全永續 宜居共好

本局以市民安全與生活品質為施政核心，依據事故資料、道路環境及各類用路需求，持續檢討行人通行空間、路口標誌標線、號誌時相與交通秩序，並針對校園、醫院、商圈及高齡者經常活動場所優先推動改善。透過工程、教育、執法及宣導等面向協力治理，降低人車衝突與事故風險，營造以人為本、友善包容的交通環境。同時導入智慧感知、即時監控與數據分析，提升交通事件辨識、號誌調控及大型活動疏運能力，兼顧通勤、產業運輸、公共運輸與日常生活需求。藉由安全治理、科技應用及永續運輸相互支援，強化城市交通韌性，讓不同地區、年齡與運具使用者都能享有安全、順暢且可靠的移動服務。

(一)行人環境標誌標線改善計畫

1. 視路幅寬度及快慢分隔島寬度等要素，規劃設置阻隔設施或行人待避設施等緩衝措施，以保障行人穿越路口安全，並於 115 年上半年增(改)繪行人穿越線 34 處路口，

以適當退縮位置及銜接無障礙通行動線。

2. 為優化市區幹道行車安全，本府交通局藉由道路刨鋪契機，於 115 年 3 月 28 日至 30 日陸續針對苓雅區南北向交通要道光華一路 4 個路口（五福、四維、青年、三多路口），同步完成標線改造與號誌調整，除車道瘦身有效降度外，於四大路口設置「左轉附加車道」，將左轉車流引導至左轉專用車道，解決左轉車因占用直行車道而導致的後方回堵現象，讓直行車流更為順暢(圖 1)。此外，更進一步實施「左轉保護時相」號誌，透過左轉綠燈亮起，使左轉車輛在不受對向直行車流干擾的情況下安全轉向，有效杜絕路口常見的側撞風險，達成「空間導引、時間分流」的雙重保障。



圖 1 光華一路標線改造

3. 因應永續提升人行安全計畫，加強行人號誌辨識度，針對醫院、商圈及高齡者經常出入場所等路口，檢討設置放大型行人號誌，115 年度預計完成 250 處路口設置(圖 2)。另為提供高齡人口充足穿越路口時間，115 年上半年完成左營區高鐵路/重信路、左營區重愛路/文川路等，約 152 處路口延長綠燈秒數時間設定，以保障年長者用路安全。



圖 2 放大型行人號誌

4. 為打造友善行人通行環境，對於路幅空間不足或排水問題等實體人行道難以鋪設之路段，檢視斷鏈處劃設標線型人行道(圖 3)，以串聯人行安全走廊，115 年上半年完成新興區復興一路(中正三路-七賢一路)等 13 處標線型人行道設置。
5. 為改善行人路權並提供行人穿越路口更安全的保障，針對大型商圈、醫院、大型公園和校園周邊通學路徑行人量大或人車干擾較嚴重的路口，評估設置行人專用時相

及行人燈早開措施。115 年上半年新增 9 處路口行人專用號誌設置及 45 處行人早開時相設置(圖 4)。



圖 3 復興一路(中正三路-七賢一路)標線型人行道



圖 4 行人專用時相

(二)改善道路交通安全

1. 為提升用路安全，減少事故發生，擬定交通事故減量計畫，從工程、教育、執法等面向，持續針對本市事故特性研擬改善策略及推動施行。
2. 另為減少車流交織衝突、實施轉向分流改善，檢討及調整號誌早開遲閉或輪放時相運作，或於路口設置左轉(附加)車道(圖 5)，同時搭配號誌調整，以減少對向直行和左轉車輛的衝突，並避免左轉車影響後方直行車流而衍生壅塞問題，使路口更為安全、順暢。左轉車道是經國內外多項研究實證，能有效改善號誌路口側撞交通事故，降低事故率達 55%，於 115 年上半年完成設置 31 處。另在左轉車流較多路口，並搭配號誌左轉保護時相設置，115 年上半年完成 23 處路口設置。針對現有分隔島路型，若內側車道需設置左轉車道時，將加強相關標誌、標線引導（拉長漸變段與輔 1 標誌），減少直行車誤入左轉車道之情形，若無分隔島限制，將規劃採車道偏心方式重新劃設。



圖 5 左營區軍校路與緯六路口左轉附加車道

二、多元跨域 整合服務

推動 MeNGo 成為交通服務單一入口，整合臺南、屏東、嘉義縣市區域公共運輸服務。擴大偏鄉地區幸福共享高雄 GO 彈性運輸服務，目前服務涵蓋美濃、杉林、內門、六龜、甲仙、茂林、桃源及那瑪夏區，導入在地化服務，守護偏鄉民眾行的正義。另高雄 YouBike2.0 公共自行車 115 年底規劃設置達 1,550 處租賃站，提供市民更綿密、更便利之公共運輸網絡。透過跨域生活圈公

共運輸與共享服務整合，營造都市與偏鄉交通平權與宜居環境。

(一)整合高屏嘉南區域公共運輸服務

1. 自 112 年 4 月 27 日率先全國推出 MeNGo 高雄市區 399 通勤月票，於 112 年 7 月 1 日擴大推行 MeNGo 南高屏 999 月票，並於 114 年擴大至嘉義縣市發行定期票，大幅減輕通勤族的經濟負擔，促進南部生活圈的緊密連結與發展，同時響應節能減碳、推動綠色生活。自 112 年 4 月發行 TPASS 以來，每月通勤月票的使用數量從 1 萬多成長至 10 萬多，成長約 9 倍，並帶動捷運與公車整體運量的提升(圖 6)。
2. MeNGo 服務以使用者為核心，透過需求確認後，提供民眾便捷的套票方案及可接受之定價策略。運輸業者端透過溝通協調，建立服務、票價及清分等整合模式。
3. MeNGo 系統主動計算減碳量，並依據會員累計減碳量提供相關優惠，鼓勵民眾多加利用公共運輸，促進永續減碳交通發展。
4. 透過不斷思考 MeNGo 升級計畫，規劃納入城際運輸及

更多元套票方案(含月票、季票等多元票種)，使 MeNGo 服務內容更加多元，依使用者需求提供多樣化的套票組合。另也推出使用手機感應月票卡，提供民眾全線上購票服務。



圖 6 以 MeNGo 月票搭乘各種公共運具

(二)優化公共運輸系統

1. 公車式小黃 2.0 服務升級

(1)公車式小黃補足公車路線及時段服務缺口，及深入旗美偏遠地區，原民地區更結合義大醫院快速通關

，提供轉診就醫預約接駁服務。截至 115 年 5 月公車式小黃路線總數達 48 條，服務 34 個行政區，115 年 1 月至 5 月運量為 93,630 人次。

(2)「幸福共享高雄 GO」自 111 年起在旗美地區逐步推動，目前服務涵蓋美濃、杉林、內門、六龜、甲仙、茂林、桃源及那瑪夏等旗美山城地區，採用彈性預約共乘制，提供偏鄉市民就醫、就學、就養與日常的交通服務，迄今服務人次已突破 40 萬人次，成為居民生活不可或缺的重要交通工具，115 年已擴大推動至桃源、那瑪夏區，實現旗美山城地區公共運輸覆蓋率 100%之偏鄉交通平權政策目標(圖 7)。

2. 擴增公共自行車站點及車輛規模，完善公共運輸網絡

115 年 1 月至 6 月高雄 YouBike2.0 已再啟用 26 處租賃站，全市累積建置 1,500 處租賃站，提供 13,106 輛公共自行車服務，包括 1,906 輛 YouBike2.0E 電動輔助自行車，114 年使用達 2,073 萬人次，較 113 年增加 21.8%。115 年底前全市將再規劃設置達 1,550 處租賃站，提供更便利、更密集之公共自行車服務，

鼓勵民眾使用公共自行車轉乘大眾運輸，俾取代私有運具(圖 8)。



圖 7 幸福共享高雄 GO



圖 8 高雄 YouBike 2.0 公共自行車

3. 推動綠能共享運具

本市有 4 家共享運具業者申請營業核准，合計 1,700 輛共享電動機車、200 輛共享汽車提供服務，持續輔導共享運具業者擴大營運服務範圍及增加投放車輛數，透過共享運具與大眾運輸結合，提供觀光客或商務人士使用(圖 9)。



圖 9 本市共享運具

4. 候車設施與環境改善計畫

為提供民眾舒適之候車環境，114 年已完成建置 35 座候車亭，目前全市已累計建置 1,062 座候車亭，115

年預計將建置候車亭 50 座、集中式站牌 70 座及候車椅 60 座，以提供民眾便利及安全之候車環境。

三、科技應用 智慧好行

本局以數據治理與使用者需求為核心，持續完善智慧交通控制、即時資訊服務及停車管理。透過車流資料蒐集、AI 號誌協控與事件預警，提升重要路廊及大型活動的交通應變效率；推動路邊停車格智慧化、公有停車場智慧服務及低碳運具配套，減少尋位繞行與能源消耗。並整合公共運輸與行動服務，打造更安全、便捷、有效率且可靠的智慧交通環境。

(一)發展智慧運輸系統

1. 應用 AIoT 為核心的新一代智慧運輸系統，在 115 年上半年高雄冬日遊樂園、高雄櫻花祭、海賊王大遊行等大型活動及麋先生、K-SPARK 等演唱會監控應用上，快速掌握捷運、輕軌、接駁車、現場人潮進場與離場狀況，即時啟動或解除階段管制時間點，使疏運效率提升，周邊交通快速恢復常態，縮短疏運時間。
2. 積極推動智慧交通建設，運用大數據即時資料處理技

術，透過科技與創新系統，提供用路人即時交通資訊，實現更智慧、更便利的城市交通。導入交通預測、協控軟體、道路數位化等技術，並根據大數據分析整合業務需求，建立對應的事件自動反應機制，強化本市智慧交通控制管理能力，並透過與導航業者之合作，將本市智運系統產出的加值事件資料，或者欲發布給用路人的交通疏導資料，透過導航軟體業者的平台做資料交換後，於終端使用者的用路人車用導航軟體介面呈現，加強本市交通疏導策略與資訊發布予民眾的能力。

3. 另為迎接 AI 時代，本局智慧運輸中心已著手導入 AI 應用，為本市交通帶來更準確的預測與決策、更靈活的調度與管理、更友善的用戶體驗。

(二)強化智慧交通管理與路廊治理

運用智慧感知設備、即時交通資訊及 AI 號誌協控，提升重要交通節點與主要路廊的運作安全及應變效率。

1. 建置 AI 智慧號誌控制

- (1)針對交流道周邊及易壅塞交通節點導入智慧化號

誌控制系統，透過交通模擬、AI 控制策略及即時資料分析，自動調整號誌時制，降低車流衝突並改善尖峰壅塞。

(2)於楠梓產業園區及國道 1 號高雄交流道（包含 367A 建國一路、367B 中正一路）等周邊區域導入智慧交通控制，布設路側偵測設備並升級號誌控制器，強化即時監控及事件應變。系統啟用 6 個月後，楠梓產業園區周邊道路旅行時間平均改善 7 至 9%，中正及建國交流道周邊尖峰時段旅行時間平均改善 12 至 15%。114 年至 115 年持續於台 1 線（大中至建工）、中華路、翠華路及高雄港貨櫃車專用道路等重要路廊導入智慧號控，並依實際車流持續訓練與調校，以提升交通運作效率及行車安全（圖 10）。



圖 10 114-115 年智慧號誌建置範圍

2. 推動智慧化停車管理

(1) 路邊智慧停車格建置計畫

A. 本市已建置 11,050 格智慧停車格，係利用自

動車牌辨識技術計算停車費，不會開立實體停車單，且為利民眾辨識，除路側設有智慧停車告示牌面外，智慧停車格亦有標繪綠色 LOGO 及「智慧」標字(圖 11)。



圖 11 智慧停車格

- B. 實施智慧停車收費後，因無紙化開單，每年約可減少 1,776 萬張停車單紙張的使用，相當於減少 22 公噸碳排放。
- C. 另針對智慧停車格以外之收費格位亦規劃建置地磁感測裝置，目前已建置 28,053 格地磁

停車格，即時偵測停車格使用狀態。

(2)即時剩餘格位資訊揭露

A. 本局公有停車場服務資訊網(響應式網頁)提供各路段、停車場即時剩餘格位資訊及導航服務，減少車輛繞行尋找車位時間。

B. 配合政府資料開放政策，促進民間交通資訊加值應用，業以 open data 資料提供者角色，將停車資訊建立資料交換應用程式介面 API(Application Programming Interface)，提供民間業者介接使用，目前停車大聲公 APP 已同步接收高雄市停車資訊，提供多元化的停車服務(圖 12)。

(3)公有停車場充電樁建置計畫

A. 依停車場法及電動汽車充電專用停車位及其充電設施設置管理辦法，持續佈設電動車充電服務格位。同時依本市電動車輛數量普及情形逐步滾動式調整設置，避免衝擊既有燃油車停車權益。

B. 執行方式係透過停車場委託民營策略，交由民間設置、營運及管理。場域裝設比已逾九成，裝設數量達 1,030 槍，設置數量亦已逾公有停車場法定最低裝設比 2%，並持續配合新設停車場設置(圖 13)。



圖 12 響應式網頁



圖 13 電動車充電設備

(4)增設黃線改善臨停問題

為解決客貨、物流業臨停問題，避免上下客貨影響交通秩序與安全，針對現有市區高臨停需求熱點，透過現勘方式，於非法定禁停空間與權衡路型條件許可下，加速提供臨停空間。累計目前已增設 632 處黃線，全市黃線共計 59,157 公尺，包含本市 38 處捷運站及 38 處輕

軌站等臨停熱點，後續將持續因應商業活動需求，規劃設置臨停空間，整頓停車秩序，提升交通安全(圖 14)。



圖 14 黃線臨停區

(5) 打造智慧化立體停車場

提高土地效益自建智慧化立體停車場，並引進民間資金採促參或素地標租方式參與推動停車場立體化多目標使用。設置智能管理提升效能，停車場包含整合自動收費管理系統、在席

偵測顯示系統、剩餘車位資訊系統、剩餘車位 LED 顯示器、車牌辨識系統、智慧尋車系統等功能，提升停車場最大化使用效率。

A. 凹子底停車場(停 35)BOT

預計 115 第 3 季取得使用執照，規劃興建地上 8 層、地下 4 層停車場，公共停車場部分可提供小型車 600 格、機車 1,100 格及自行車 40 格停車空間，另再引進本府辦公空間(含公設 575 坪)、商場、餐廳及一般事務所作為附屬事業，契約期間(50 年)預期可為本市帶來約 50 億元等經濟效益。

B. 智昌停車場用地標租

將停車場用地標租作複合式立體停車場使用，114 年 1 月 13 日辦理動土典禮，由民間廠商投資 3 億元，預計於 115 年 8 月中申請使用執照。規劃地上 2 層立體停車場，公共停車場部分可提供小型車 124 格、機車 124 格位停車空間，屋頂設置太陽能光電設施，

另再引進里民活動中心、日照中心及羽球館等附屬事業，契約期間(30 年)可為本府增加約 9,150 萬元租金收入。

C. 漢民公園地下停車場

已於 114 年 4 月 25 日開工，預計興建地下 2 層停車場，可提供小型車停車位 290 格，規劃建置智慧停車設備提升管理效能。

(6) 闢建平面停車場

針對都市計畫停車場用地進行開發外，亦利用市有閒置土地或與其他公部門（如國有財產署及國防部等）以合作闢建方式增加停車供給。115 年 1 月至 6 月完成新建 8 處平面路外停車場，計新增小型車 1,131 格及機車 125 格停車位，紓緩熱點地區停車需求。現階段進行開闢中之停車場尚有 17 場，完工後可再增加約小型車 1,162 格及機車 92 停車位。完成闢建之公共停車場皆即時上傳停車位動態資訊供相關 APP 串接使用。

(7) 輔導民間業者設置路外停車場

鼓勵民間利用閒置空地設置民營公共停車場，媒合民間力量共同紓解地區停車需求，亦改善市區停車環境與減少環境髒亂問題。115 年 1 月至 6 月完成輔導新設登記之民營公共停車場有 48 場，增加小型車 2,360 格及機車 1,069 格停車位。

3.E 化公車服務

- (1)高雄智慧交通 QR Code：公車全面導入 QR Code 行動支付乘車碼功能，民眾使用一卡通 MONEY、悠遊付、icash Pay 及街口支付，嗶一下即可搭公車。
- (2)公車四合一整合功能：公車全面導入公車動態車機、車頭顯示器、驗票機和車內站播四合一整合功能，駕駛長當班前僅需輸入一組路線代碼即可完成所有設定，減少駕駛長工作負擔及降低代碼輸入錯誤機率，確保公車即時動態資訊正確性。
- (3)公車到站顯示：為提升公車候車設施服務品質，針對無電力來源，或埋管接電困難之站

位，規劃設置太陽能電子紙智慧型站牌，具備公車動態資訊、翻頁式路線圖資訊顯示及節能易安裝等功能，以提供旅客即時之乘車資訊。目前全市合計已有 120 座電子紙智慧站牌，115 年度將建置 200 座電子紙站牌，以增加全市可提供公車動態資訊之公車站數量(圖 15)。



圖 15 太陽能電子紙智慧型站牌

(4)語音通用「高雄 iBus+」智慧公車到站資訊

A. 為推動綠色、永續及低碳的公共運輸，因應本市身心障礙人士及高齡者的比例相對其他縣市較高，iBus APP 作為市民搭乘公車服務窗口，為落實交通平權及提供所有市民朋友更便利的使用介面及智慧化功能，並讓長輩及身心障礙朋友能更輕鬆的享受公共運輸服務，升級已使用 15 年的舊版 iBus APP 推出新版高雄 iBus+公車智慧服務 APP，自上線以來下載量已突破 20 萬門檻，受高齡及市民朋友喜愛，更榮獲 iF 設計獎、日本優良設計獎、紅點設計獎、GDA Awards 社會影響力與平等獎、UX Design Awards 2025 提名，展現高雄智慧交通系統的創新與設計實力(圖 16)。

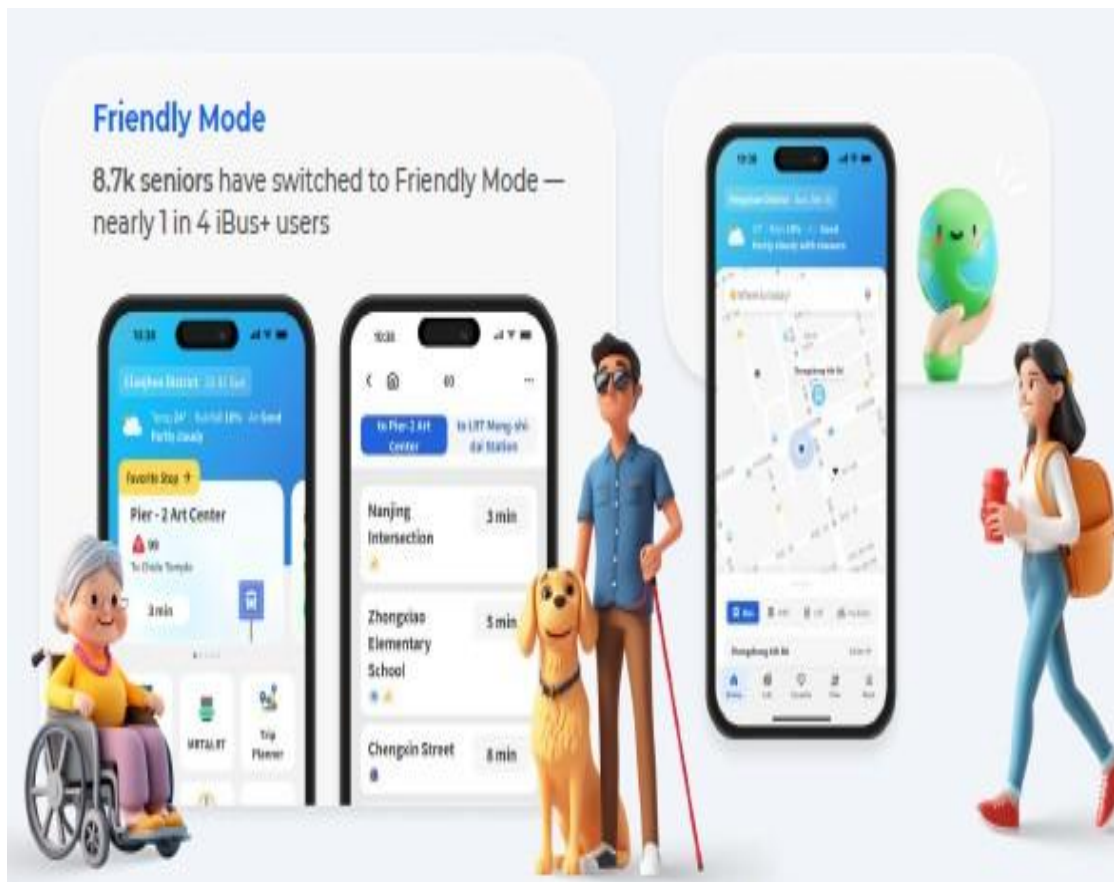


圖 16 iBus+ APP

B. 民眾使用「高雄 iBus+」App 不僅可以查詢公車資訊，也可以獲得 YouBike2.0 站點可租用車輛、可停放車輛空位等內容，並加入捷運輕軌進站資訊、輪船發船時刻表、計程車和共享運輸聯絡連結，提供民眾多種運具選擇。並建立常用站牌功能及新增友善模式，讓民眾能更方便地查詢運具資訊和規劃路

線。另也優化其他便民功能：「改道通報顯示」、「語音播報輔助系統」、「首頁公車站位顯示」、「班車內擁擠度」等多項實用查詢功能。

C. 新版 iBus APP 及公車資訊網站兼顧年長者及身、視障使用者需求，同步開發無障礙使用模式及網頁，並推動通過無障礙網頁驗證，提供使用者更完整、便利之公共運輸查詢及轉乘相關服務。另開發事前低地板公車登記機制，提供 APP 及網站登記管道，提供長者、身障及視障者友善搭乘公車服務，目前已於 113 年 9 月 9 日上架。

D. 已於長庚醫院站、鳳山轉運站、高雄火車站等 179 座人潮較多或視障者較常使用的候車亭，建置公車到站語音播報設備，持續爭取中央補助經費，建置更友善的公車候車環境。

4. 推動電動公車

本府配合行政院 2030 年公車全面電動化政策目標，積極協助業者申請交通部電動公車購車補助，經統計 115 年 6 月底本市電動公車共計 400 輛，電動公車比例已達 48%（圖 17）。



圖 17 電動公車

參、 結語

面對都市發展、產業園區開發及多元移動需求，本局將交通安全與市民生活品質置於施政核心，持續推動行人環境改善、事故風險治理、智慧號誌與即時交通管理，並強化大型活動的交通應變韌性。同時，深化MeNGo與TPASS公共運輸服務，整合公車、捷運、輕軌、公共自行車及偏鄉彈性運輸，減輕民眾通勤負擔，落實交通平權；另藉由智慧停車、共享運具及電動公車等措施，提升服務效率並促進節能減碳，打造安全、便捷、永續且宜居的交通環境。

本局將以「安全永續 宜居共好、多元跨域 整合服務、科技應用 智慧好行」為推動策略，透過人本安全、公共運輸、智慧治理與淨零轉型的協同推進，實現「交通轉型生活好行」的施政目標。

未來將面臨更多的挑戰，本人將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續穩定地成長，為市民開創更美好的生

活福祉。

敬祝

各位議員女士、先生	健康愉快
大 會	圓滿成功

附 錄

高雄市輪船股份有限公司業務報告

壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況(115 年 1 月至 5 月，平均每日之各項資料，營業日以 150 日計算)

(一)交通渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線 2 條（鼓山-旗津航線、前鎮-中洲航線）。
2. 船隻數量：交通渡輪 10 艘。
3. 航行總哩程 29,923 哩，平均每日航行 199.49 哩。
4. 載客人數：2,083,221 人次，平均每日載客 13,888 人次。
5. 行駛航次 53,870 航次，平均每日航行 359 航次。
6. 營運收入：43,692,609 元，平均每日營收 291,284 元。

(二)愛之船業務（115 年 1 月至 5 月，平均每日之各項資料，營業日以 150 日計算）

1. 自 112 年 2 月起委由微風海洋有限公司管理營

運，合約期間自 112 年 2 月 1 日起至 115 年 1 月 31 日止，為期三年。

2. 承上，依契約書第五條第六項略以：「…，若履約期間廠商表現經機關審查狀況優良，無嚴重違約情事…。經機關同意即可依原契約條件及價金續約，其續約期限不得逾三年…」，案經雙方同意，合約期限續約至 118 年 1 月 31 日止。

3. 船隻數量：太陽能船委託管理營運 6 艘。

4. 航行總哩程：4,634 哩，平均每日航行 30.89 哩。

5. 載客人數：47,534 人次，平均每日載客 317 人次。

6. 行駛航次：1,853 航次，平均每日航行 12.35 哩。

7. 營運收入：6,102,326 元，平均每日營收 40,682 元。

(三)金棧遊港業務 (115 年 1 月至 5 月，每週六、日開航，營業日共 54 日計算)

1. 船隻數量：觀光遊輪總計有 3 艘(真愛輪、高雄輪、艾莉絲)。
2. 航行總哩程：159.5 哩，平均每月航行 31.9 哩。
3. 載客人數：2,028 人次，平均每月載客 406 次。
4. 行駛航次：29 航次，平均每月航行 6 航次。
5. 營運收入：748,848 元，平均每月營收 149,770 元。
6. 自 115 年 6 月 19 日起，因應星光水岸公園 4-7 月開園，規劃新航線「新棧遊港航班」(新光碼頭-棧貳庫)航線，配合開園時間:每週六、日開航，將於暑假期間搭配公園處自辦活動，視現場人潮不定期開航。

(四)租船業務(115 年 1 月至 5 月，平均每日之各項資料，營業日以 150 日計算)

1. 船隻數量：觀光遊輪總計有 3 艘(真愛輪、高雄輪、艾莉絲)。
2. 航行總哩程：256.65 哩，平均每日航行 1.71 哩。

3. 載客人數：5,277 人次，平均每月載客 1,055 人次。

4. 行駛航次：47 航次，平均每月航行 9 航次。

5. 營運收入：1,042,500 元，平均每月營收 208,500 元。

(五)海上巴士(棧貳庫-旗津渡輪航線，115 年 1 月至 5 月營運情形)：

為串連駁二藝術特區、棧貳庫、旗津、鼓山（哈瑪星）之觀光圈，提升該地區之觀光人潮，自 111 年 12 月 24 日起，增闢「海上巴士」航班，原有棧貳庫-旗津航線延伸至鼓山輪渡站，以創造更大旅遊商機。海上巴士航班營運時間為平日下午 13 時由棧貳庫開航至 16：45(旗津末班)止，假日則中午 12 時開航並延長至 18：45（旗津末班）止，115 年 1 月至 5 月止，共載客 21,409 人，營收為 999,194 元。

二、輪渡站站體美化工程

為提升旗津輪渡站公共服務品質及建築安全，辦理站體結構補強、外觀美化、候船空間改善、無障礙設施優化、

機車棚及周邊環境整建等工程，於 115 年 6 月底完成竣工 7 月 15 日正式啟用，提供民眾更安全、舒適之候船環境。

三、船舶災害防救演練執行概況

每年實施演練，模擬各項可能發生之狀況並結合相關單位一同演練，可加強船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，維護航行安全。於 114 年 9 月 3 日配合交通部航港局南部航務中心辦理「高雄港大型客船災害防救演練」，演習模擬本公司渡輪旗福二號於高雄港內與進港之澎湖輪發生碰撞，船舶進水，船員如何通報及救援之處置，演習過程船員皆能依緊急救援 SOP 實施通報、救援，圓滿完成演習任務；另 115 年預計於下半年辦理。

四、船舶救生與滅火演練

依客船管理規則規定，國內客船需實施每月兩次船舶救生與滅火演練(含鋰電池失火演練)，本公司依法辦理，船長每 14 日負責指導船員演習救生救火一次，演練操作、時間、地點及情形，皆依規定記載。

五、教育訓練

每年舉辦二次環境暨勞工教育訓練，邀請不同領域專家學者對員工進行多方面的教育訓練，115 年度上半年舉辦二場講座「別讓身體比船先拋錨教育訓練」，因長期重複性動作、不良姿勢及累積疲勞都容易造成職業傷害，本次教育訓練的目的，為讓員工了解身體所發出的警訊，如何避免職業傷害的發生，平時該怎麼注意於維護身體機能及隨時活動舒緩不適，保健保養的重要性。

（圖 1）。「勞退新舊制知多少」，勞退新舊制的差別，新制度對於員工有何保障，從講師的講解，知道當自身屆齡退休時，該如何選擇符合自己需求。（圖 2）。



圖 1 別讓身體比船先拋錨教育訓練



圖 2 勞退新舊制知多少教育訓練

六、船舶安全營運與防止污染管理

(一)交通部航港局於 108 年 10 月 31 日頒布「船舶安全營運與防止污染管理(NSM)規則」，國內船籍總噸位 100 噸以上或乘客逾 150 人之客船、總噸位 500 噸以上之貨船，應依新修訂船舶法第 30-1 條規定，船舶所有人或承攬其安全與防止污染管理責任之機構，應於生效日起建立安全營運與防止污染管理制度，並取得航政機關核發之評鑑合格證書。本公司所有船舶係屬其所列之船舶，依其規定每年均需接受航港局 NSM 評鑑並通過 NSM 安全管理機構(DOC)評鑑，取得合格證書始可

營運。本公司依規定需接受評鑑之船舶（6 艘渡輪和 3 艘遊港輪），於 114 年 3 月通過安全管理機構(DOC)換證評鑑合格，取得航港局核發之合格證書。

(二)114 年 3-4 月全數通過 NSM 船舶安全管理(SMC)換證評鑑。

貳、今後工作重點

一、持續爭取因政策性配合市府提供旗津居民免費乘船之成本補貼，透過查緝違規使用旗津卡登船遏止冒用歪風，除依規定停權使用並研擬罰則機制以有效杜絕卡片冒用，再配合開源節流措施及債務改善計畫，健全公司財務結構，以永續經營為目標。

二、配合市府節能減碳政策，逐年汰換老舊船舶為電力驅動船舶，定期清理船舶場站周邊漂流廢棄物，加強海洋資源的保育及永續利用。配合中央淨零排放政策，計畫期程自 115 年至 117 年補助汰除老舊柴油引擎。本公司於 115 年已向交通部航港局提出補助計畫「汰舊傳統柴油機船舶」，降低燃油排放。

三、配合市府推動鼓山輪渡站整體環境改善，辦理多國語言

指標及整體景觀優化等工程。本案已完成決標作業，預定於 115 年 7 月 10 日開工，施工期間將妥善規劃交通維持及旅客動線，以降低施工影響，打造兼具安全性、便利性及觀光意象之輪渡站。

四、本公司持續推進「高雄港渡輪碼頭設施改善工程」，以全面提升各輪渡站公共服務品質及港口航行安全。本案核心工程涵蓋新造與整建躉船、結構補強、外觀美化、優化登船甲板空間及無障礙登船設施，並同步整建靠泊帶樁與周邊機電設施(圖 3)。全案預計於 116 年全數完工，屆時將大幅優化港區搭乘環境與船舶靠泊安全。



圖 3 高雄港渡輪碼頭設施改善工程

五、自 111 年 12 月 24 日起，新闢「棧貳-旗津」海上巴士航線，陸續與史努比、日本知名卡通-咒術迴戰、柯南、蜜柑站長、哆啦 A 夢、超人力霸王及全球最具影響力的虛擬偶像（VTuber）經紀品牌合作推出-IP 聯名限定航班，廣受好評(圖 4)。未來持續規劃渡輪航線增闢高流停靠點，串聯愛河、駁二、棧貳庫等景點，以 day-pass 模式提供更多元海上交通及觀光亮點，提升整體營運效益。



圖 4 虛擬偶像（VTuber）IP 聯名航班