

高雄市議會第4屆第8次定期大會

高雄市政府海洋局 業務報告

報告人：高雄市政府海洋局 石慶豐局長

目錄

壹、 前言	1
貳、 重要業務執行概況	2
一、 海洋遊憩產業	2
(一) 充實遊艇停泊環境	2
(二) 辦理遊艇展及高雄海洋派對活動	3
(三) 郵輪產業-國際郵輪靠港	3
(四) 水域遊憩活動推廣－開放興達漁港、愛河灣水域	4
(五) 活化漁村及發展在地特色－「大海開吃」系列活動 ..	6
二、 水產品推廣行銷	7
(一) 國內、外市場高雄海味行銷推廣	7
(二) 食安-監測未上市水產品及強化溯源水產品	9
三、 穩固基礎漁業產業	10
(一) 遠洋漁業	11
(二) 沿近海漁業	11
(三) 養殖漁業	12
四、 養殖漁業產業輔導	12
(一) 養殖轉型-漁電共生、智慧養殖	12
(二) 養殖放養追蹤	14
五、 漁民(會)照護及福利	15
(一) 輔導各漁會屆次改選	15

(二) 保險補助	16
(三) 災害救助	16
(四) 津貼發放	17
(五) 外籍漁船員關懷活動(外籍漁船聯歡及毒防講習)....	17
(六) 颱風期間漁船進港及船員上岸避風演練.....	18
六、 海洋永續發展	19
(一) 漁業資源保育(海域聯合巡查，養護漁業資源).....	19
(二) 海域監測及稽查(聯合稽查污染).....	19
(三) 資源保護及培育-放流及休漁.....	20
(四) 海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收.....	21
(五) 教育宣導-海洋期刊、教育巡迴列車、防災宣導.....	22
(六) 活力高雄(海漂(底)垃圾清除).....	26
(七) 淨零碳排業務推動	26
七、 海洋及漁業工程建設、場域活化.....	27
(一) 漁港、養殖及遊艇碼頭工程	27
(二) 民間參與-興達港 BOT	28
(三) 彌陀漁港海岸光廊整建活化	29
八、 其他海洋事務	30
(一) 大林蒲遷村	30
參、 未來展望	31
一、 布局水產品通路市場	31
二、 遊艇產業	32

三、 漁業基礎建設	33
肆、 結語	33

高雄市政府海洋局業務報告

壹、前言

議長、副議長、召集人、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 4 屆第 8 次定期大會召開，本人受邀列席提出本局業務報告，深感榮幸。謹向各位議員女士、先生致上誠摯謝意，感謝長期以來對本市漁業及海洋事務的支持與指導，使本局各項工作得以順利推展。

高雄作為台灣的海洋門戶，擁有得天獨厚的港灣優勢與豐富資源，海洋不僅發展出獨特的市民文化，更是驅動在地經濟與產業升級的核心命脈。本局長期全方位投入海洋事務，從照顧漁民福利、輔導漁會與養殖產業，到優化漁港及魚市場設施；同時兼顧海洋教育推廣與生態保育，並積極拓展遊艇休閒與郵輪經濟，致力打造兼具永續與經濟效益的海洋環境。

本次業務報告除了總結階段性的工作成果，更希冀能與各位議員探討高雄未來的海洋發展藍圖。海洋政策的推動需要各界齊心協力，本局將持續精進施政策略、凝聚社會共識，讓高雄能展現更卓越的競爭力，為全體市民打造更美好、宜居的港灣生活。

貳、重要業務執行概況

一、海洋遊憩產業

(一) 充實遊艇停泊環境

設籍於本市（含高雄港）之遊艇及帆船共計 325 艘，為提供本市遊艇完善停泊環境，本局利用市轄漁港空間並協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地及水域招租，提供遊艇業者或本局闢建遊艇碼頭。目前本市遊艇碼頭現有泊位數合計 231 席，公營部分包含鼓山漁港 24 席、興達漁港 15 席、高雄港第三船渠 40 席，皆由本局經管；民營部分亞灣遊艇碼頭 30 席、嘉信 22 號遊艇碼頭 25 席、愛河灣亞果遊艇碼頭 A 區 87 席、嘉泰遊艇碼頭 10 席；為提升臨時停靠與觀光使用彈性，本市目前已於高雄港內、市轄觀光漁港（興達、彌陀、蚵仔寮、鼓山）等處設置共 15 席遊艇活動臨停據點，拓展多元水域遊憩觀光。另 8 月底將在新設 88 席遊艇泊位，屆時本市總計有 319 席位。



(二) 辦理遊艇展及高雄海洋派對活動

為持續推廣行銷台灣遊艇產業及開拓遊艇休閒活動市場，本府將於 115 年 11 月 13 日至 15 日舉辦「2026 台灣國際遊艇展」，並配合辦理「2026 高雄國際帆船賽」、船艇搭乘體驗及海洋教育主題活動等。透過大型會展商機及海洋運動賽事，拉進海洋休閒活動與民眾之間的距離並行銷推廣遊艇產業，促進本市觀光。

「2026 高雄海洋派對」將於 115 年 8 月 22 日至 23 日舉辦，活動規劃海洋主題互動遊戲區及創意展演海洋市集等項目，使大眾體驗多元海洋休閒遊憩活動的特色，並藉此感受由港灣水岸建設帶動城市景觀、觀光休閒活動、市民親水空間的升級和蓬勃發展。



(三) 郵輪產業-國際郵輪靠港

1. 為營造友善郵輪旅客通關環境，本局與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2026 高雄港郵輪旅客服務計畫」，針對郵輪旅客入境後於郵輪旅運中心提供相關諮詢服務，包括外語翻譯、交通接駁諮詢、岸上觀光

行程建議及協助兌幣諮詢等服務，以協助遊客更快速地融入體驗高雄豐富多元的城市魅力。

2. 依據臺灣港務股份有限公司國際郵輪船期預報，115年度預估到港 81 艘次，進出港估計約 13 萬人次。截至上半年，已到訪 61 艘次、已進出約 8 萬人次。
3. 麗星夢郵輪旗下的「探索星號」，從 114 年 11 月起至 115 年 1 月以高雄為母港，陸續展開多條旅遊航線，包括日本（沖繩、宮古島、石垣島），也創新推出南向航程，將菲律賓的佬沃、科隆島、長灘島、公主港，以及越南下龍灣與峴港等夢幻海島納入行程。



(四) 水域遊憩活動推廣－開放興達漁港、愛河灣水域

1. 發展興達漁港遊憩水域活動

本局於興達漁港港區劃設興達港遊憩水域，有中華民國港口總工會、瑯業企業公司、哈瑪星船舶公司等單位於該區辦理動力小船駕駛訓練，另有民間企業辦理動力船及帆船活動，盼能藉此提升參與水上遊憩活動人口數。



2. 推廣愛河灣水域遊憩活動

為持續提供市民更多親水空間，市府協調臺灣港務股份有限公司部分商港範圍開放水域遊憩活動，市府於 112 年 3 月 31 日公告「愛河灣及第三船渠水域遊憩活動範圍、種類暨應遵守注意事項」，開放「非動力水域遊憩活動區」得從事立式划槳(SUP)、獨木舟、水上腳踏車等非動力浮具活動，截至 115 年 6 月底累計已有 3 萬 3,567 人參與。



3. 海洋遊憩安全宣導配套措施規劃

本局 115 年持續於愛河灣非動力水域遊憩區辦理安全講習課程暨親水體驗活動，截至 6 月底辦理計 68 場次，參與人次共 1,866 人，包含水域安全教育宣導、溺水事故自救及 SUP、獨木舟體驗活動，落實及強化水域遊憩安全工作，降低水域意外或事故發生率；此外，進一步推出進階課程與實作訓練，課程內容涵蓋開放水域風險辨識、救生技能實作，以及 SUP 進階技術操作等，期望藉此培育更多水域安全專才，提升高雄親水環境安全。



(五) 活化漁村及發展在地特色－「大海開吃」系列活動

為吸引民眾親近海洋、探索漁村並體驗在地漁業文化，本市自 112 年起創立「大海開吃」活動品牌，並與民政局共同合作，整合本市海線地區茄萣、永安、彌陀、梓官及前鎮等區公所及區漁會資源，辦理以在地漁產推廣為核心之系列主題活動，形塑具辨識度之海洋觀光品牌。

系列活動並導入藝術元素，115 年預計結合高雄六大漁港漁產創作特色 IP，打造具親和力與話題性之戶外大型藝術裝置，串聯永安、彌陀等漁港觀光動線，吸引民眾走入海線漁村旅遊消費；整體活動預計將吸引約 15 萬人次至本市海線區域遊憩，預估帶動整體經濟效益近新臺幣 3.5 億元，對提升海線觀光能見度、促進漁產行銷及活絡地方經濟，均具實質成效。



二、 水產品推廣行銷

(一) 國內、外市場高雄海味行銷推廣

1. 參與國內、外食品展，拓展水產品行銷通路

國內市場部分，積極邀請本市養殖、水產加工及漁會等業者籌組專區，參加臺北、高雄國際食品展，及臺北國際照顧博覽會。國外市場則同時與臺灣水產工業同業公會合作輔導業者參加國外等專業展覽，計 6 場次，114 年度合計參展場次現場及未來一年延伸性商機高達 23.3 億元。115 年度持續協助業者參加東京食品展、波士頓北美海產品展、巴塞隆納全球海

產品展、臺北國際食品展、澳洲國際食品展及高雄國際食品展等 6 場國內外展覽，持續拓展水產品行銷通路。



2. 媒合國內外食品通路，拓展多元銷售市場

持續拓展國內外食品通路，國外市場部分，115 年 4 月 10 日與 Uwajimaya 超市合作辦理「高雄海味產品外銷北美封櫃儀式」，媒合珍福及梓官區漁會等 2 家業者拓展波特蘭北美市場，預計帶來約新臺幣 3,200 萬元商機。國內市場部分，於 5 月 8 日辦理「高雄海味產業媒合商洽會」，邀集台積電等 14 家企業及通路業者參與，並有 18 家高雄海味業者到場展示與洽談，接續於 7 月辦理 3 場台積電廠區展售活動，協助高雄優質水產品拓展企業通路及消費市場。



(二) 食安-監測未上市水產品及強化溯源水產品

1. 監測未上市水產品

辦理農業部漁業署委託之「未上市水產品產地監測計畫」，針對本市上市前(養殖魚塢)養殖水產品進行採樣送驗。檢測項目包括藥物殘留、重金屬及農藥等，抽驗魚種包含石斑魚、虱目魚、鱸魚、吳郭魚、午仔魚、蝦類、甲魚、黃鰺鰻等。

「115 年度未上市水產品產地監測計畫」核定抽驗件數為 228 件，俟農業部漁業署提供採樣名單後，遂自 4 月起開始抽驗，至 6 月底完成 72 件，抽樣樣品送交農業部漁業署指定單位檢驗，檢驗結果均合格，後續將配合漁業署提供採樣名單及養殖魚種生長情形持續辦理抽驗。

2. 強化溯源水產品

推廣「水產品生產追溯系統」，以強化水產業者自主管理及產品安全責任，建立查核追蹤等管控機制，並持續配合農業部漁業署及臺灣養殖漁業發展基

金會聯合稽查本市區漁會、各賣場及零售門市之 3 章 1Q 標章查核作業。

115 年度截至 6 月，輔導本市水產品經營者通過溯源標示之件數計 38 件。另查核「標章標識」作業部分，產銷履歷水產品查核 2 件、溯源水產品查核 23 件，(除蘇澳區漁會番茄汁鯖魚罐頭，沒有標示產地不合格 1 件，其餘查核結果均合格)；至抽驗部分，產銷履歷水產品抽驗 2 件、CAS 優良農產品抽驗 5 件及溯源水產品抽驗 17 件，檢驗結果全數均合於標準。

三、 穩固基礎漁業產業

本市漁業按作業(區)海域可分為：遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及養殖漁業等 4 類，總年產量約 61 萬公噸，年產值約 511 億元，分別佔全國 58.8%及 50.3%，皆為全國第 1(表 1)。

表 1 高雄市各項漁業產量(值)佔全國百分比及順位

漁業別		高雄市		全國		佔全國總數之比例		全國順位	
		產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 百分比	產值 百分比	產量 順位	產值 順位
遠洋漁業	國內卸售	248,423	26,604,229	285,099	28,375,200	87.1%	93.8%	1	1
	國外卸售	305,418	18,468,086	314,740	19,348,123	97.0%	95.5%	1	1
	合計	553,842	45,072,315	599,839	47,723,322	92.3%	94.4%	1	1
近海漁業		8,971	628,449	147,298	11,448,226	6.1%	5.5%	4	5
沿岸漁業		2,252	445,229	26,369	4,309,015	8.5%	10.3%	6	4
養殖漁業		46,002	4,958,058	246,553	33,172,867	18.7%	14.9%	3	4
總計		611,066	51,104,051	1,038,626	101,675,721	58.8%	50.3%	1	1

(資料來源：113 年漁業年報統計資料整理)

(一) 遠洋漁業

本市遠洋漁業主要作業範圍涵蓋離岸 200 海浬以外之公海，以及其他國家內水、領海與專屬經濟海域，採用鮪延繩釣、鰹鮪圍網、魷釣及秋刀魚棒受網等多元方式，足跡遍及三大洋。憑藉優越的港灣條件與完整的漁船修造、水產加工產業鏈，高雄前鎮漁港已成為我國遠洋漁業最重要的基地。113 年本市遠洋漁業年產量 55 萬 3,842 公噸，產值高達 450 億 7,231 萬 5,000 元，占全國遠洋漁業總產量 92.3%、總產值 94.4%，穩居全國第一，展現高雄在遠洋漁業上的領先地位與強大競爭力。

(二) 沿近海漁業

1. 沿近海漁業可細分為距岸 12 海浬內作業之沿岸漁業及距岸 12~200 海浬內作業之近海漁業。本市沿岸漁業主要以刺網、赤尾青蝦漁業以及鯛及雜魚延繩釣為主；近海漁業主要作業漁法為中小型拖網、扒網以及鮪延繩釣為主。
2. 本市近海漁業產量 8,971 公噸，產值為 6 億 2,844 萬 9,000 元，占全國近海漁業總產量 6.1%、總產值 5.5%；沿岸漁業產量 2,252 公噸，產值為 4 億 4,522 萬 9,000 元，占全國沿岸漁業總產量 8.5%、總產值 10.3%。

(三) 養殖漁業

本市 113 年養殖漁業產量 4 萬 6,002 公噸，產值為 49 億 5,805 萬 8,000 元，占全國養殖漁業總產量 18.7%、總產值 14.9%，其產量前三名之養殖魚種為虱目魚、鱸魚及吳郭魚，而產值前三名之養殖魚種為虱目魚、石斑魚及鱸魚。

本市養殖面積計 3,638 公頃，占本市總面積 1.39%，依據農業部訂頒之「養殖漁業生產區設置及管理準則」本府於 113 年 2 月 27 日辦理公告本市養殖漁業生產區面積調整，劃設永安、永華、新港、彌陀及興達港等 5 處養殖漁業生產區，及 1 處彌陀養殖魚塭集中區，合計 1,861 公頃。

四、 養殖漁業產業輔導

(一) 養殖轉型-漁電共生、智慧養殖

1. 漁電共生

(1) 配合中央能源轉型及淨零碳排政策，本市於中央劃設的漁電共生專區(即優先區、先行區)推動漁電共生，期透過綠能資金挹注，提升土地利用價值，並帶動養殖產業升級。

(2) 自 110 年 2 月 2 日起至 115 年 6 月底，本市漁電共生申請案件：

甲、申請件數：270 件(屋頂型 208 件、地面型 62 件)，已核准件數 111 件(屋頂型 92 件、地面型 19 件)。

乙、總申設量：325.4MW(屋頂型 188.5MW、地面型 136.9MW)。

丙、核准容許申設量：245.8MW(屋頂型 92 件，139.4MW；地面型 19 件，106.4MW)，其土地面積約 286.27 公頃，佔本市養殖面積(3,638 公頃)約 7.86%，設施面積約 157.53 公頃，佔本市養殖面積(3,638 公頃)約 4.33%。

丁、已併聯試運轉 4 件(光電設施完工)、開始躉售 15 件(正式售電)，合計申設量約 101.7MW。

(3) 為強化漁電共生政策，自 110 年 2 月 2 日截至 115 年 6 月底，共辦理 21 場次(37 件)漁電共生施工輔導、14 件養殖事實查核、30 場漁電共生推動會議、21 場漁電政策推廣說明會(包括 6 場地方政策說明會、2 場養殖事實查核宣導、4 場亮點計畫審查會議、4 場消防暨勞安宣導會、1 場漁電研討參訪會議、1 場產銷履歷宣導說明會、3 場容許申請文件說明會)。



2. 智慧養殖

因應漁業面臨缺工、老齡化及氣候極端變遷等挑戰，持續推廣養殖漁業智慧聯網應用，補助項目包含智慧節能電箱、水產養殖水質基礎監測預警系統及AI 遠端監控系統，以建構智慧養殖、遠端監控與提前預警之智慧化系統，強化水產養殖業面對生產風險之能力，並對養殖環境、水質及魚類生長狀況進行全方位監測管理，達到省電、省人力、提升預警及增產增收之目標；本年度本局於7月至8月間與國立高雄科技大學合作，分別於阿蓮、永安、彌陀及岡山辦理4場養殖漁業經營管理技術講習，提供漁民AI 智慧養殖實際應用經驗及專業養殖技術內容。

(二) 養殖放養追蹤

1. 依「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於每年5月31日前至魚塭所在地區公所辦理放養量申報，並於申報程序結束後，由本局魚塭查報人員至魚塭進行放養量現地查報作業，以精準掌

握本市養殖生產現況，落實養殖漁業產銷管理。

2. 115 年截至 6 月底本市陸上養殖魚塭口數計 1 萬 1,785 口，本市放養量申報及調查共計完成 6,783 口魚塭，達成率 57.56%，本局將持續辦理放養申報及調查作業。

五、 漁民(會)照護及福利

輔導本市各區漁會辦理屆次改選及賡續輔導漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全更有保障；照顧不幸因從事漁業造成傷害之漁民，使其得以獲得適當補償及急難救助。

(一) 輔導各漁會屆次改選

1. 本市 7 家區漁會漁民小組組長、副組長、會員代表選舉投票已於去(114)年 3 月 22 日順利完成；並輔導各區漁會，依本府所訂選務時程召開會員代表大會，選舉各區漁會之理事、監事及上級漁會代表，再由各區漁會召開理、監事會互選理事長、常務監事並由理事會聘任總幹事，目前林園區漁會總幹事由蘇振賢代理。
2. 本府依「漁會總幹事遴選辦法」規定，於 115 年 5 月 7 日辦理第 6 次公告，本次登記期間自 6 月 1 日起至 6 月 5 日止，惟公告期滿仍無人登記，考量前 6 次公告期滿均無人登記，後續將於 115 年 11 月 7 日前辦理第 7 次公告。

(二) 保險補助

1. 漁船保險補助

依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，115 年 1 月至 6 月共計 74 艘次投保，補助保險費計 77 萬 6,494 元。

2. 養殖漁業天然災害保險補助

因應近年全球氣候變遷，推動養殖漁業天然災害保險制度，轉嫁損失分散鉅額災損，以保障本市養殖產業；目前推動養殖漁業天然災害保險商品有「降水型」及「溫度型」2 項，並自 110 年度開始，本府提高天然災害補助，本市補助保費由 4/12 調升為 5/12。另漁業署自 113 年 12 月 18 日起，由原本補助保費 4/12 調升至 6/12，漁民僅需負擔 1/12；本局為推廣降水型與溫度型保險，已於 115 年 4 月至阿蓮、岡山與永安等養殖重點區域及漁民重要集會辦理 3 場降水型之養殖漁業保險宣導會，並預計 10 月再辦理 3 場溫度型之養殖漁業保險宣導會，逐步建立漁民分散養殖風險觀念，提高養殖漁民投保意願。

(三) 災害救助

依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定，115 年度截至 6 月底，共核發 1 艘漁船及 1 名船員漁業災害救助金，共新臺幣 80 萬元。

(四) 津貼發放

為照顧老年漁民生活，增進漁民福祉，依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，115 年 1 月至 6 月共計 5 萬 9,068 人請領，核撥 1 億 1,890 萬 0,000 元。

(五) 外籍漁船員關懷活動(外籍漁船聯歡及毒防講習)

高雄市作為全國遠洋漁業重鎮，外籍船員已成為支撐產業運作的重要勞動夥伴。為強化外籍船員返港期間之生活支持、促進身心健康及提升在臺生活適應，海洋局於去(114)年陸續辦理及參與多場外籍船員關懷活動，包含辦理外籍船員關懷活動、防毒及政令宣導講習，並攜手台灣基督長老教會海員漁民服務中心辦理職業安全衛生及多元政令宣導活動，內容涵蓋毒品防制、人口販運防治、登革熱防治、船員權益宣導、美食品嚐、健康諮詢、義剪及按摩服務等；另透過夜烤、市集體驗等形式，吸引外籍船員踴躍參與，使船員於返港期間能獲得休憩與交流機會，感受高雄港都的人情與溫暖，去(114)年關懷宣導總外籍船員約 1,755 人次。

此外，今年市府也已投入新臺幣 300 萬元經費，用於照顧外籍船員各項文康活動及生活支持服務。本局於今年 7 月底辦理兩場大型關懷活動，另規劃辦理至少 8 場文康關懷系列活動，透過多元交流、休閒陪伴及實際服務，以具體行動成為外籍船員朋友靠港期間最堅實的後盾，讓大家除了感受到高雄的便利，更能感受到高雄的溫暖與友善。

(六) 颱風期間漁船進港及船員上岸避風演練

為持續精進應變機制，本(115)年7月2日持續辦理「颱風期間漁船進港及船員上岸避風演練」，本次除結合颱風警戒情境，模擬大量外籍船員短時間集中安置流程外，更建立分級安置及彈性收容模式，充分提升避風安置能量，同步規劃餐食、飲用水及物資供應機制，並與民間業者建立協力網絡，在必要時能確保颱風期間船員基本生活需求獲得妥善照顧，讓船員上岸避風更完整周延。



六、 海洋永續發展

(一) 漁業資源保育(海域聯合巡查，養護漁業資源)

海洋局業於去(114)年 12 月 10、11 日協同海巡署，於本市轄內禁止籠具作業之沿岸海域，分別彌陀、茄萣興達港外進行海洋聯合稽查，執行違規籠具作業漁船海域聯合巡查，並清除海域內違規佈放之籠具，會同海巡署沒入 394 個違規籠具，本(115)年預計於年底辦理海洋聯合稽查，希望藉此加強宣導籠具漁船作業應遵守規定，並期盼各物種有效休生養息，讓水產資源得以繁衍，生生不息，永續漁業資源。

(二) 海域監測及稽查(聯合稽查污染)

辦理市轄海域環境監測，每季執行海域環境採樣作業 1 次，全年共 4 次；115 年截至 6 月底完成 2 次水文及水質採樣、1 次底質及生態採樣，範圍涵蓋市轄海域 36 個監測點，並建構本市海域環境資料庫。

115 年度持續邀集相關單位於高雄港辦理海污聯合稽查。及執辦海洋污染防治業務，號召高雄市轄內產、官、學界各相關機關辦理「高雄市海洋聯合防護團隊精進會議」就海洋污染防治、海洋災害防救、海洋資源保育及海洋環境教育等海洋事務相關業務藉由團隊成員之深入參與，以促進高雄市海洋事務之革新與進步。另賡續針對本市 8 處漁港漁船加油站辦理現地考核業務。



(三) 資源保護及培育-放流及休漁

為增加漁民收益，維護漁業資源永續利用，115 年輔導民間團體於茄萣、永安、彌陀、梓官、小港、旗津及林園等區放流烏魚、布氏鰔鰻、黃錫鯛、嘉鱘鰻及金目鱸等魚苗計 206 萬尾，藉以增裕市轄海域魚類資源。

配合農業部漁業署辦理獎勵休漁計畫，依據「自願性休漁獎勵辦法」規定，鼓勵漁民調整作業時期，以休漁的方式，減少油耗及生產成本支出，藉由獎勵休漁措施，永續海洋生態，114 年度漁船自願性休漁獎勵金申請案，經漁業署核定未滿 100 噸漁船(筏)計 944 艘、100 噸以上漁船計 35 艘，共 979 艘漁船(筏)符合資格，核發獎勵金額共計新臺幣 3,843 萬 3,500 元整；未滿 100 噸漁船(筏)減碳量為 1 萬 2,649.6 噸二氧化碳、100 噸以上漁船減碳量為 469 噸二氧化碳，以上減碳量共 1 萬 3,118.6 噸二氧化碳。

(四) 海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收

1. 辦理鯨豚、海龜救援及教育宣導

為落實海洋保育類鯨豚、海龜之保育及救援工作，透過海洋委員會海洋保育署整合海巡署、縣市政府、研究機關、民間組織等單位成立之「海洋保育類野生動物救援組織網」，辦理市轄海域鯨豚、海龜擱淺救援及處理工作，115 年度 1 月至 6 月共計處理 17 隻海龜。

另為強化民眾對海洋野生動物之認識，提升其保育觀念，於 115 寒假期間辦理 10 場次親子「海洋保育類野生動物教育宣導課程」，共計有 244 人次參加。



2. 廢漁網回收及宣導

海洋委員會海洋保育署補助辦理「115 年高雄市廢漁網回收再利用計畫」補助經費 80 萬元，進行本市漁港內廢漁網收集清運、前處理後回收再利用，建立本市廢漁網回收再利用機制，115 年高雄市廢漁網預計收購數量為 15 噸，可再利用量為 7.5 噸（再利用率達 50%）；另將結合本市 2 所國小辦理海洋廢棄

物回收再利用教育訓練工作坊，推廣廢漁網回收再利用觀念。



(五) 教育宣導-海洋期刊、教育巡迴列車、防災宣導

1. 出版海洋高雄期刊

93 年起陸續推出以海洋為主軸之「海洋高雄」期刊，內容涵蓋海洋文化、海洋教育、海洋保育、海洋產業、海洋科學、漁業推廣、市港建設等相關議題，提供民眾多樣之海洋新知，115 年 6 月及 12 月發行第 62、63 期電子期刊。

2. 辦理海洋環境教育巡迴列車

辦理「海洋環境教育-校園巡迴列車」活動，巡迴足跡遍及市區、沿海及偏鄉學校，課程內容涵蓋「海洋環境保護」、「海洋野生動物保育」、「海洋議題探討」與「食魚教育」等主題，以活潑互動方式傳遞海洋保育觀念，讓本市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護之重要性，115 年將至本市國中小學、幼稚園辦理巡迴課程 45 場次，並特別安排原鄉學童戶外教學體

驗，邀請原鄉學童至愛河灣體驗海洋課程，結合生活教育與實地體驗，讓更多孩子在寓教於樂中學會珍惜海洋、守護環境。



3. 蚵子寮海洋教室營運現況

蚵子寮海洋教室(原為蚵子寮海洋漁業親子館)於114年8月9日由本局啟用試營運，本教室1、2樓規劃親子遊戲區及影音展牆等設施，戶外設有沙池遊具區，內容涵蓋海洋漁業、親子互動與共融教育等面向。

本局持續規劃辦理海洋保育、導覽及相關手作等多元課程，透過故事導讀、趣味活動、專家學者精實課程、實地走讀與體驗等，引領孩子認識漁業產業、在地文化與海洋生物，有效推廣海洋保育觀念。



4. 海嘯緊急災害事故發布方式與流程

交通部中央氣象署針對海嘯災害的資訊發布，依序分為「海嘯消息」、「海嘯警訊」及「海嘯警報」。若氣象署正式發布海嘯警報，且本市位於警戒區範圍內，並出現海嘯影響超過兩個行政區、大量建築物倒塌或岸堤崩塌等重大災情，甚至估計有十五人以上傷亡或失蹤，情況嚴重亟需救援；或因海嘯導致大規模停電、電訊中斷，致使災情無法即時掌握時，海洋局將依研判結果，決定是否啟動「海嘯災害應變中心」。屆時，將依據「高雄市災害應變中心作業要點」，由海洋局通知所屬單位，並聯繫新聞局、消防局、交通局等相關機關，全面加強防災宣導、落實防災措施，並確保防災器材及人員整備到位。

同時，民政局需通知各沿海區公所，協助針對受海嘯影響範圍內的居民加強防範，並透過「高雄市海嘯海難應變小組」LINE 群組即時回報各項應變處置

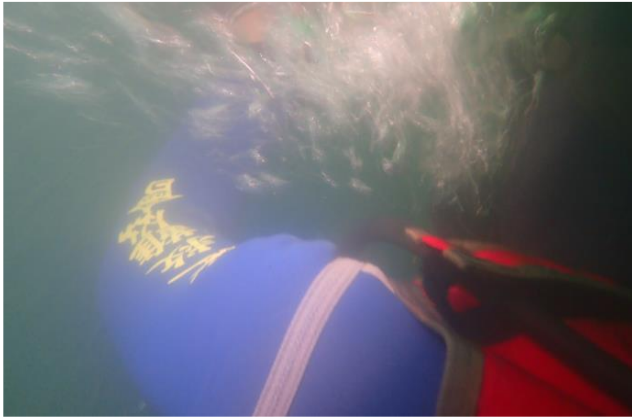
情形，並上傳相關影片或照片，以利掌握現場狀況。海洋局亦將宣導漁港內漁船立即停止作業，迅速泊靠並繫纜固定，船員則應上岸並前往高處避難。如有海上作業漁船發生事故，將立即透過高雄區漁會漁業通訊電台呼叫附近船隻前往救援，並同步通報海委會海巡署報案專線 118 及行政院國家搜救指揮中心，展開緊急救援行動。

此外，內政部警政署民防指揮管制所接獲海嘯警報通報後，將立即透過防空警報系統，通知各直轄市及縣市警察局民防管制中心，並針對警戒區域，透過當地警報臺發布海嘯警報，提醒民眾迅速採取避難行動。透過中央與地方各單位的協調合作，期能在最短時間內完成防災整備與災情應變，降低海嘯可能造成的傷亡與損失。



(六) 活力高雄(海漂(底)垃圾清除)

辦理本市海漂(底)垃圾清除作業，115 年度分別於茄萣區、永安區及彌陀區等人工魚礁區海底垃圾清除作業共計 5 趟次，清除成果共計 200 公斤。



(七) 淨零碳排業務推動

本局為配合國家政策辦理漁電共生專案、節能水車、漁船(筏)收購、獎勵休漁及廢漁網回收再利用等，改善作業環境，達到淨零碳排、共生共榮的目標，114 年編列淨零碳排預算 1,682 萬 1,000 元(另含漁業署獎勵金，共計 4,987 萬 6,500 元)，減碳量約達 15.34 萬噸；另 115 年編列淨零碳排預算 1,871 萬 6,000 元(另含漁業署獎勵金，共計 5,022 萬元)，減碳量約達 15.26 萬噸。

海洋委員會偕同農業部於 113 年 3 月 26 日將「藍碳方法學」相關文件提報審查，環境部氣候變遷署已於 114 年 7 月 24 日審議通過，並於 114 年 9 月 25 日公告審定「海草復育」與「紅樹林植林」兩項減量方法，海委會海保署 114 年 12 月 9 日亦公告「海草復育指引」、「臺灣海草床碳匯

測量標準作業程序」及「臺灣紅樹林碳匯測量標準作業程序」，為紅樹林與海草床藍碳制度指引依據。

七、海洋及漁業工程建設、場域活化

(一) 漁港、養殖及遊艇碼頭工程

1. 漁港建設與維護

本市漁船數在漁汛期旺季及颱風季節，大量漁船返港卸魚、補給及避風等作業，使各漁港碼頭船席仍顯不足，115 年本局積極籌編經費並爭取農業部漁業署補助辦理彌陀漁港老舊碼頭改善工程、彌陀漁港整建活化開發案等，以及漁港疏濬、漁具倉庫、漁船上架場整(重)建等漁業相關工程建設，打造安全、友善及便利的漁業作業環境。

2. 強化養殖工程建設

為讓本市養殖漁業整體環境向上提升及提高養殖漁業產業競爭力，對於魚塭道路及供排水系統陸續爭取漁業署補助，辦理包括養殖漁業生產區魚塭土溝、土堤道路及供排水路改善，以及清淤工程等，提供優良的養殖硬體設施，將可提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全，提供養殖區通行安全及改善養殖區排水效能。

3. 建置及完善遊艇碼頭停泊設施

- (1) 「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程(第一期)」經費 9,200 萬元，已完成設置 42 呎以下遊艇 40 席泊位，並於 114 年 7 月啟用，以公眾使用的

管理模式，提供經濟型停泊席位，目前開放席位之申請停泊率為 85%，將帶動周邊陸域及海洋休閒觀光商機，並拓展中小型遊艇消費市場。

- (2) 「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程(第二期)」經費 5,900 萬元，規劃設置 42 呎以下遊艇，設置於三號船渠南側 15 席。目前本局已於 115 年 7 月 10 日提送水域港工計畫書，俟高雄港務分公司同意後開始進場施作，預計 115 年 10 月底完成主體工程。

(二) 民間參與-興達港 BOT

推動「興達港民間申請修造船廠及遊艇碼頭建設 BOT 案」，其開發內容主體包含：興建 2 座修造船廠及 98 個遊艇船席位，興建完成後將為興達漁港在地漁民提供漁船便利上架修護服務，另提供發展遊艇休憩活動之基礎設施，帶動地方觀光旅遊服務業發展，並增加政府開發租金、權利金收益及稅收估計約新臺幣 34 億元，創造 300 個就業機會。

有關本案開發進度，其中第 1 座修造船廠已取得使用執照，並於 114 年 9 月 15 日取得工廠登記，已完成 10 席遊艇碼頭，已部分營運中，其餘 88 個船席興建中，預計 115 年 8 月底完成，另第 2 座修造船廠，預計於 116 年 7 月可完成興建開發。

(三) 彌陀漁港海岸光廊整建活化

彌陀漁港海岸光廊於 108 年榮獲 NGO 團體河溪網評為「金蘋果」獎，每逢假日人潮眾多，為提供市民優質休閒環境，爰研議進行彌陀漁港海岸光廊整建。該計畫將綜整納入彌陀區漁會需求，逐步優化光廊及周遭整體環境。

計畫總預算為 1.3 億元(113 年度 5,000 萬元，115 年度 8,000 萬元)，目前統包商於 114 年 7 月 1 日申報開工，目前進度 57.07%(超前 0.1%)，整體工程預計 115 年 10 月底完工。辦理漁民活動中心改造、雙心魚池拆除、海岸光廊老舊設施拆除、漁會大樓樓梯及周遭水溝結構整修、天南宮後方舊魚市場拆除、無障礙親水設施等項目，另後續擴充部分為「地景平台工程」、「天南宮後方停車場設置」、「海岸光廊景觀改造」等項目。



八、 其他海洋事務

(一) 大林蒲遷村

本局於 111 年 5 月 3 日召開大林蒲遷村計畫有關漁民權益意見交流座談會中決議為，有關遷村後設籍鳳鼻頭漁港 105 艘漁船（筏）筏主全數同意，由小港區漁會造冊，海洋局將收購方案於遷村計畫草案會議中討論，倘通過即向中央經濟部爭取經費，每艘以 240 萬元（198 萬*1.146+8 萬配合期限內獎勵金+5 萬漁具），計 105 艘，總經費為 2 億 5,200 萬元。該案已納入大林蒲遷村安置計畫書，併同「修訂新材料循環產業園區申請設置計畫」函送經濟部，並於 113 年 1 月獲經濟部同意。

參、未來展望

一、布局水產品通路市場

(一) 國內、外市場行銷佈局

為推廣高雄水產品，建立「高雄海味」品牌，型塑高雄水產品牌優質意象，積極邀集高雄在地之水產加工業者、漁會、養殖業者以及返鄉創業之養殖青年參加國內外展覽及活動，並輔導業者取得 HACCP、ISO、產銷履歷及溯源等認證，俾利拓展國內外市場及銷售商機。115 年持續率團參加臺北國際食品展及高雄國際食品展，另與臺灣水產工業同業公會合作，媒合業者參加東京食品展、波士頓北美海產品展、巴塞隆納全球海產品展及澳洲國際食品展等海外展覽，拓展高雄海味國內外銷售管道及建立多元通路；另透過國內外通路媒合及企業商洽等活動，協助業者開發企業採購及多元消費市場。

(二) 海線地區特色活動

為推廣本市水產品及行銷在地文化特色，本局積極輔導各區漁會辦理優質水產品推廣活動，並自 112 年起創立「大海開吃」活動品牌，藉以整合本市以海洋文化及在地漁產推廣為主題之活動，同時導入藝術元素，吸引不同層面遊客前來本市海線區域遊憩，連續 3 年整合，已成功打響活動品牌，順勢提升本市海線區域及其優質水產之知名度(如：茄萣烏魚、永安石斑魚、彌陀虱目魚、梓官現撈海鮮、前鎮秋刀魚等)。

115 年度將延續過往辦理成果，集結本市海線區域以海

洋文化及在地漁產推廣為主題之活動，並結合高雄六大漁港漁產特色 IP 及戶外大型藝術裝置，串聯永安、彌陀等漁港觀光動線，於 11、12 月期間周末假日辦理 2026「大海開吃」在地特色系列活動，持續提升海線觀光能見度、促進漁產行銷並活絡地方經濟。

二、 遊艇產業

(一) 為打造海港城市多元且友善的遊艇休憩環境，本局積極推廣臺灣遊艇休閒產業，並結合海洋派對等活動，以提升市民對遊艇生活的參與與風氣。針對高雄港區、市轄漁港及開放水域，規劃增設遊艇專用泊區及臨時停泊位，期望透過市區特色景點、漁港觀光資源及完善的遊艇使用環境，推動各類遊艇休閒活動，進一步促進海洋遊艇觀光產業的蓬勃發展。

(二) 為充實及完善遊艇碼頭停泊設施，本局於高雄港第三船渠興建遊艇碼頭泊位 40 席，於 114 年 7 月開放遊艇申請停靠使用，並規劃擴充第三船渠遊艇碼頭，預計 115 年 11 月完成南岸遊艇碼頭 15 席，提高本市重要觀光據點停泊量能，以吸引更多遊艇愛好者，俾利推廣本市遊艇休憩產業，全面提升整體產業鏈產值與效益。

三、 漁業基礎建設

115 年持續辦理漁港基礎設施改善更新、疏濬及休憩設施工程，大型專案包括興達港海巡基地碼頭強化及航道浚深計畫、彌陀漁港老舊碼頭改善工程、彌陀漁港整建活化開發案等共計約 11 案，經費約 24 億 4,853 萬元，提供漁船安全、便利的作業及民眾親水環境。

養殖漁業生產區及集中區基礎建設部分，115 年持續改善本市養殖漁業進排水設施及進行養殖區排水路清淤，同時改善養殖區道路鋪面，進行約 12 項工程建設，經費新臺幣 1 億 9,481 萬元，以維持養殖產業基礎設施完善，改善養殖漁民生產作業環境，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

肆、 結語

本局長期深耕海洋事務，始終以「產業升級」與「海洋共生」為核心，持續推動各項長遠政策。在產業發展方面，積極導入漁電共生機制、拓展高雄優質水產品行銷通路，並緊密配合中央資源深化各項漁業基礎建設，全面提升整體產業競爭力；在城市生活方面，本局致力優化遊艇停泊設施與多元親水空間，透過水域安全講習及體驗活動，拉近市民與海洋的距離，逐步將高雄打造成入海和諧共榮的宜居港灣城市。

本局將持續追蹤各項工作成效並滾動式檢討民意回饋，我們將在確保政策延續性的基礎上，彈性調整推動策略，務求各項措施皆能回應地方期待與產業需求。海洋是高雄最珍貴的資產，本局將持續精進施政作為、齊心推動前瞻規劃，攜手共創

高雄海洋新局。

最後 敬祝

議長、副議長、召集人、各位議員女士先生們

身體健康 萬事如意

大會圓滿成功！