

第四屆第八次定期大會

高雄市長施政報告

六年拚轉型，高雄緊緊緊

報告人／市長陳其邁

極端氣候：降雨量破紀錄 治水減災：建構防洪體系

- ✓ 雨量單日最高 **567** 毫米，3天累積 **974** 毫米
超越莫拉克及凱米颱風
- ✓ 水情即時監控、抽排清疏同步啟動
多處積水隨雨勢趨緩快速消退
- ✓ 全市 **29** 座滯洪池總滯洪量約 **559** 萬噸
以「蓄洪、排洪、再蓄洪」方式調控
整體調節滯洪量約 **1000** 萬噸，防洪效益大提升
- ✓ 凱米災後應急工程的工程地區均未致災，
將持續加速推動中長期治水建設
- ✓ 相較凱米3天累積雨量多24%，初步調查淹水面積
約188公頃，較凱米颱風990公頃減少 **81%**

歷次豪雨與颱風積淹水比較

以淹水面積與退水時間比較

99年凡那比颱風

淹水面積約
10,790 公頃

退水時間
>6 小時

107年0823豪雨

淹水面積約
886 公頃

退水時間
都市區雨停後
1~3 小時退水

113年凱米颱風

淹水面積約
990 公頃

退水時間
都市區雨停後
約 **1** 小時左右退水

115年0819豪雨

淹水面積
初步估算約
188.2 公頃

退水時間
都市區雨停後
約 **1** 小時內退水

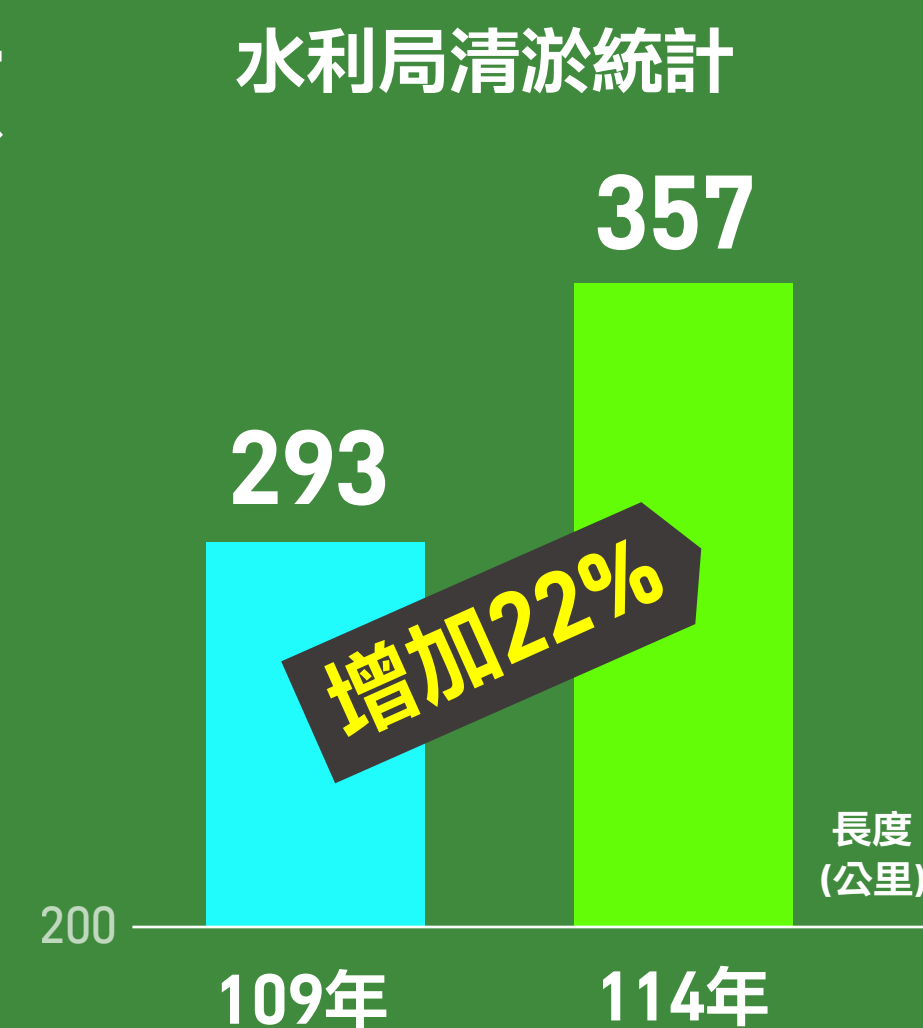
防洪抗旱與城市韌性

- ✓ 改善易淹水區域及排水瓶頸，110-115年投入約 **92** 億元
- ✓ 任內預定完成滯洪池20座（新闢滯洪池18座 + 擴容2座），新增滯洪量 **247** 萬噸
- ✓ 上任迄今截流抽水站增設 **26** 站，整體抽排量提升66CMS（每秒立方公尺），成長約25%

- ✓ 114年 | 清淤長度357公里，清淤量74.6萬立方公尺
道路側溝清疏長度6,068公里，清疏量37,526公噸

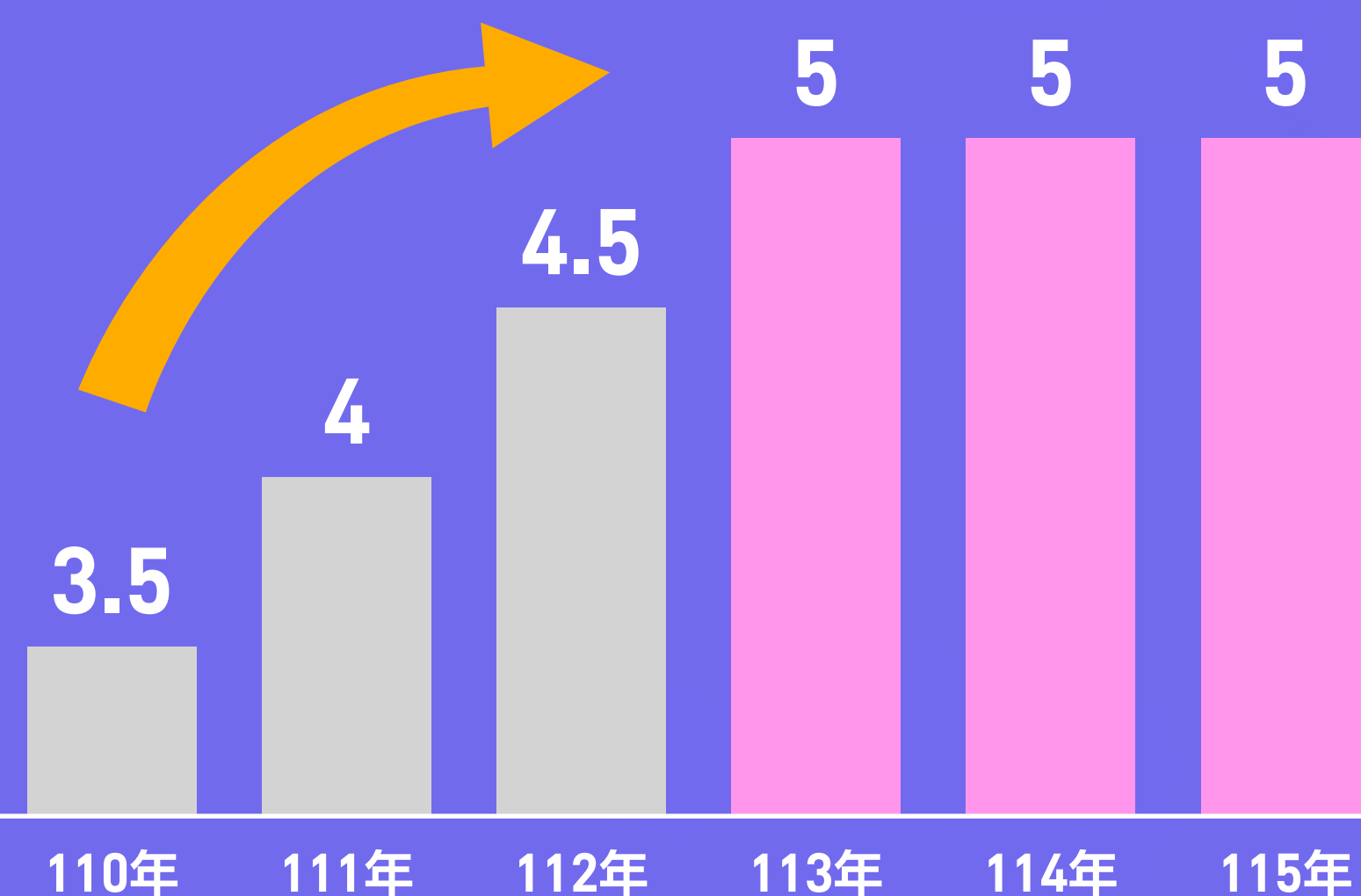
- ✓ 114年與109年相較，清淤長度增加22%、
道路側溝清疏長度增加64%

- ✓ 開發水資源：伏流水每日 **90** 萬噸、
抗旱水井每日 **34.2** 萬噸、荖濃溪蓄水 **48** 萬噸

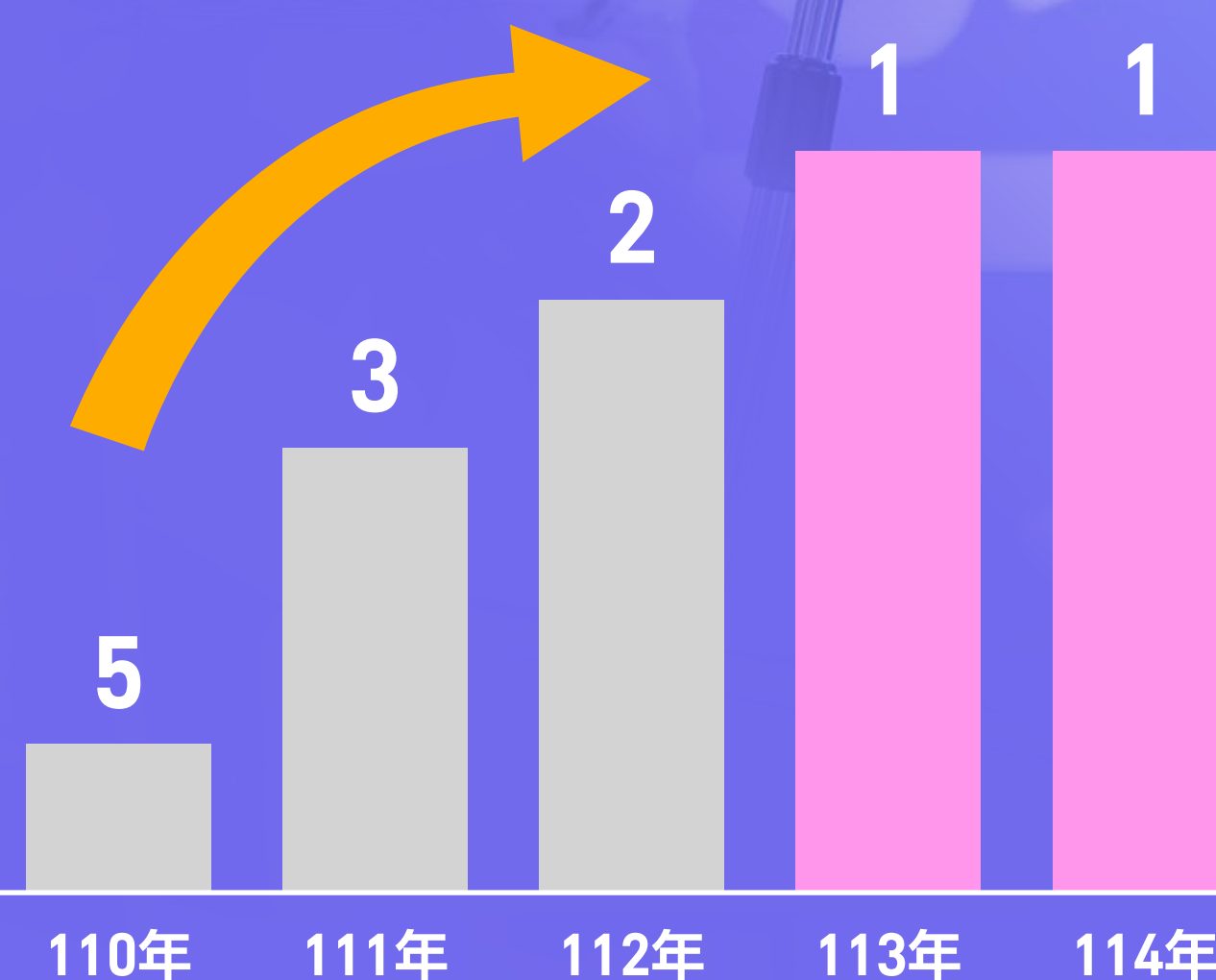


三度蟬聯五星 連續兩年六都第一

《遠見》縣市長施政滿意度調查
自110年3.5顆星
進步為115年三度蟬聯5星市長



《天下》縣市首長施政滿意度
由110年六都末段班
進展至114年六都第一





煉了70年油的土地，4年長出2奈米晶片 | 重工業城市轉型的關鍵拼圖

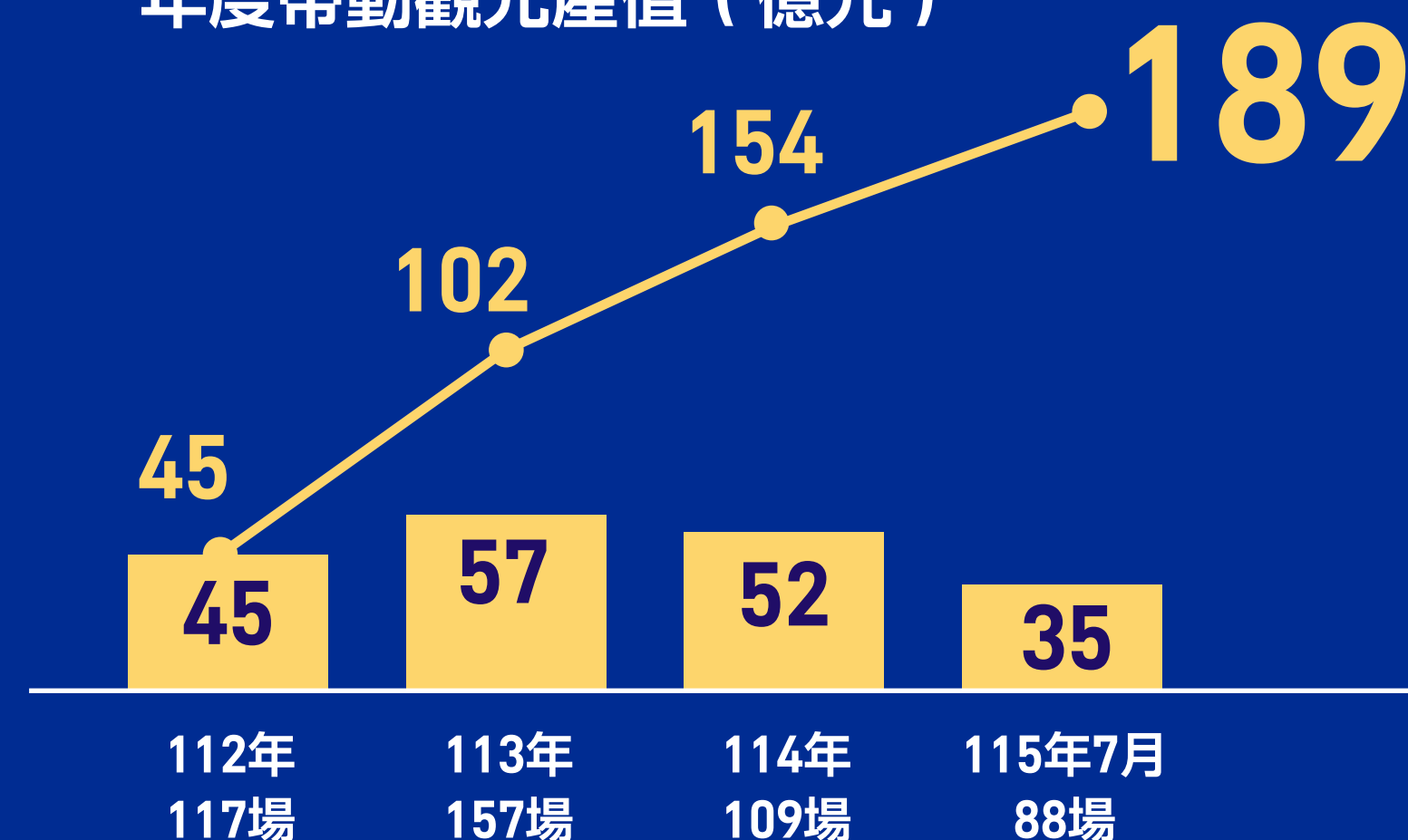
從煉油廠 到晶圓廠

- ✔ 台積電P1廠2奈米(N2)技術已進入量產
P2廠-P5廠皆按預定時程順利推進
- ✔ 預計創造逾 **6** 萬個直接及上下游間接就業機會
- ✔ 超前部署用水供應及就學容量，完善產業園區環境
- ✔ 陸續建置楠梓及橋頭再生水廠
- ✔ 新設藍田國小、核定文小14、國中設校評估

演唱會經濟擦亮城市品牌

- ✓ 場館規模、交通便捷、旅宿能量與行政支援，創造整體優勢
從單點活動升級為全城應援
- ✓ 善用多元數據建立智慧儀表板，即時做疏導決策，活動疏運
時間由2.5小時縮短至1小時內
- ✓ 發放夜市券，擴大演唱會效應，累積粉絲經濟
- ✓ 自112年至115年7月止辦理超過 **471** 場演唱會
約 **577** 萬人次入城，帶動約 **189** 億觀光產值

年度帶動觀光產值（億元）



從復工到成圓 運量遠超預期

- ✓ 輕軌二階於109年復工，以優化路型、暢通替代道路等措施完善整體工程
- ✓ 輕軌成圓後遠超原預估900萬人次，114年達**1,333**萬人次，運量大幅成長
- ✓ 串聯醫療、教育、文化及商業節點，兼具**通勤、通學、就醫、轉乘及觀光**等多元功能的都市公共運輸主幹
- ✓ 假日大型活動及捷運、臺鐵轉乘效益推升旅運需求
- ✓ 已啟動**增購14列新車**計畫，新車全數到位後整體運能可提升約**40%**
尖峰班距將由10分鐘**縮短至6分鐘**

串連愛河灣 大港大熱鬧

市港合一，打造CHILL的大港文化

- 2020年大港橋啟用，串接港灣水岸廊道
- 2021年高雄流行音樂中心，結合港灣地景新地標
- 2021年大港開唱重磅回歸駁二，盛況空前
- 2022年台灣燈會，智慧光環境點亮愛河灣
- 2024~2026年冬日遊樂園，人氣IP降臨港灣
- 2025年星光公園全新升級開放，嶄新戲水體驗

高雄 — 轉型

產業聚落持續擴大

亞灣智慧科技創新園區

340家國內外大廠進駐，超過**850**億元產值
預計提供**6,800**個以上就業機會，帶動逾**400**億元投資

橋頭科學園區

已核准進駐**31**家廠商
創造**1,800**億年產值及**11,000**個就業機會

白埔產業園區

補強南部半導體聚落生態鏈
預計帶來約**3,000**億元年產值與**4,500**個就業機會

仁武產業園區

48家廠商同步登記、建廠
創造**536.7**億產值、逾**6,400**個就業機會

北高雄產業園區

27家廠商已簽約進駐
預估創造**128**億元產值、**2,420**個就業機會

科技轉型帶動成長 傳統產業同步升級

- ✔ 將高值化、AI與智慧科技導入傳產
推動多元市場布局
- ✔ 協助拓展國際多元通路計畫挹注 **2000** 萬元補助傳產業者海外參展
預計115年10月再赴美參加國際扣件展
- ✔ 市府加碼搭配中央產業競爭力輔導團，協助傳產AI數位轉型，提升生產效率、品質管控
- ✔ 與NVIDIA Inception新創計畫合作，協助石化材料、紡織、金屬加工等傳產導入AI賦能
促逾 **5** 億元投資及訂單金額
- ✔ SBIR及地方產業創新獎補助，支持在地企業研發

製造業穩紮穩打

✓ 六都工廠家數**成長率**排行第一

109至113年工廠家數增加 **395** 家
成長率達 **5.08%**，居六都之首

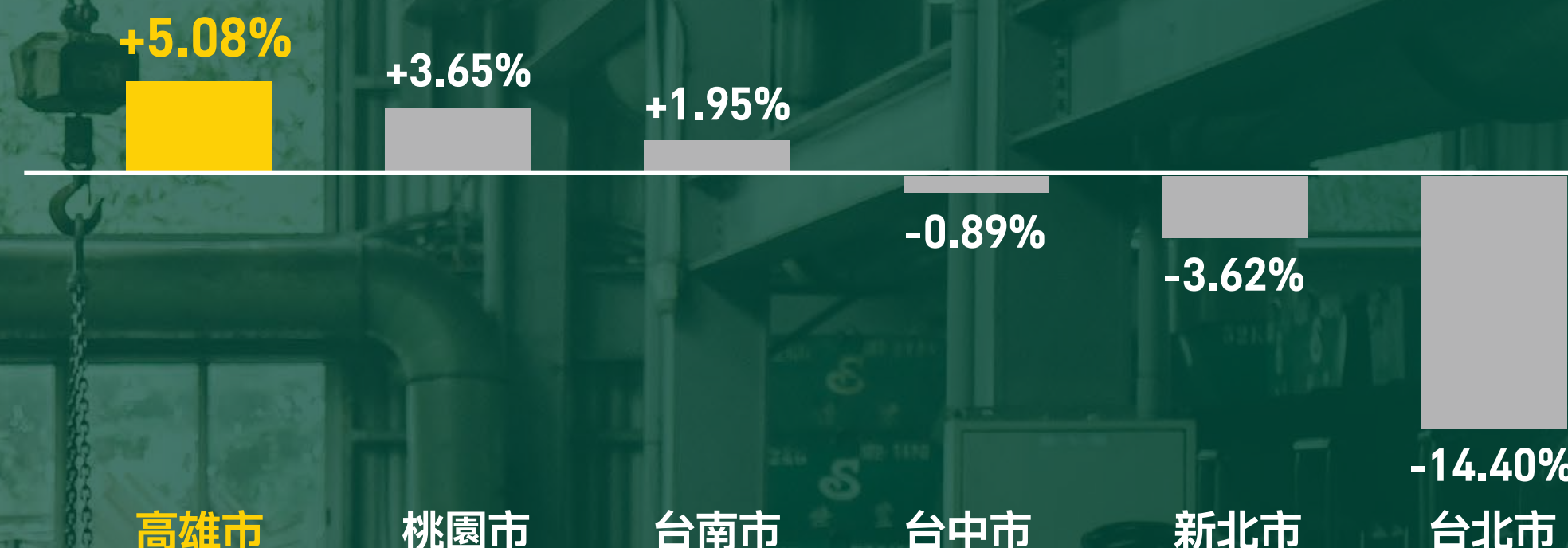
✓ 每家工廠平均收入**六都**第一

營運中工廠家數為 **8,176** 家，
每家工廠平均收入 **3.82** 億元

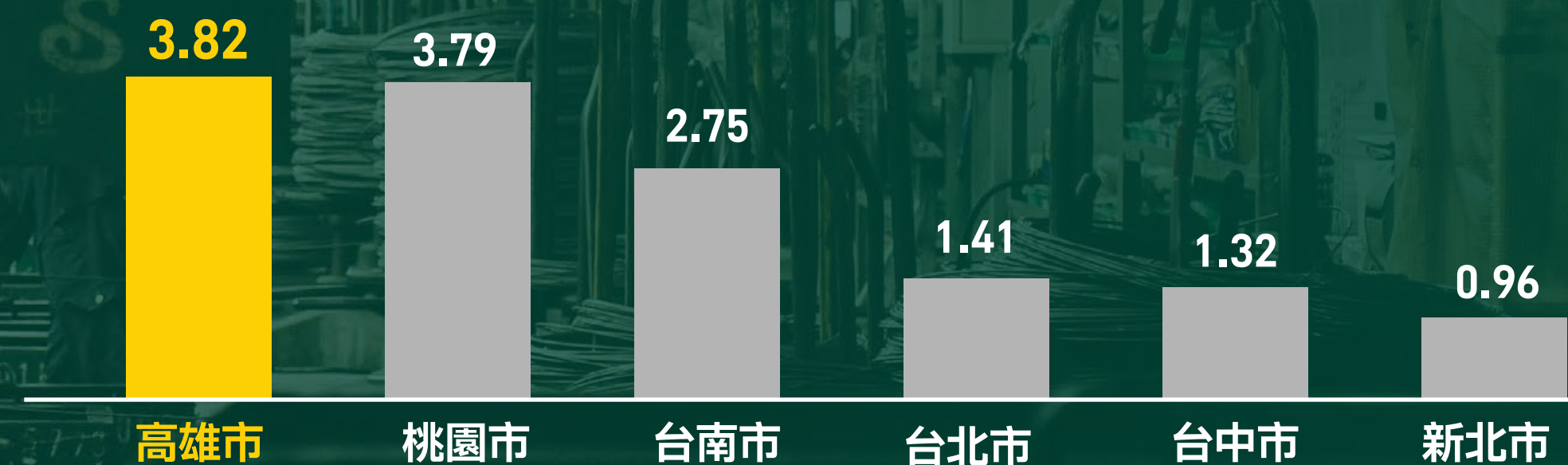
✓ 平均員工每人創造營收**六都**第一

從業員工人數約 **31**萬人，
平均每名員工創造營收 **1006.6** 萬元

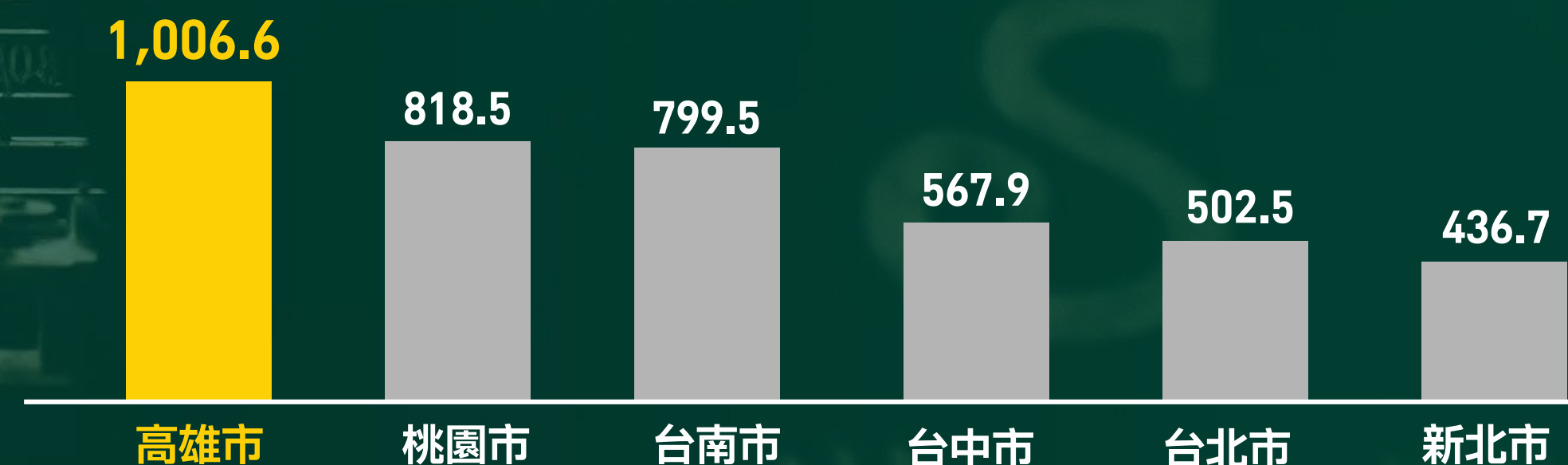
109至113年 六都工廠家數成長率（%）



113年 六都每家工廠平均收入（億元）



113年 六都平均員工每人創造營收（萬元）



※資料來源：經濟部統計處《113年工廠校正及營運調查報告》

高雄轉型帶動經濟成長

✓ 營利事業銷售額 增加**1.36** 兆元 (+30.11%)



✓ 金融及保險業營業額 增加**848** 億元 (+88.38%)

近1年成長13.26%，六都第一



✓ 高科技產業營業額 增加**1,180** 億元 (+46.72%)

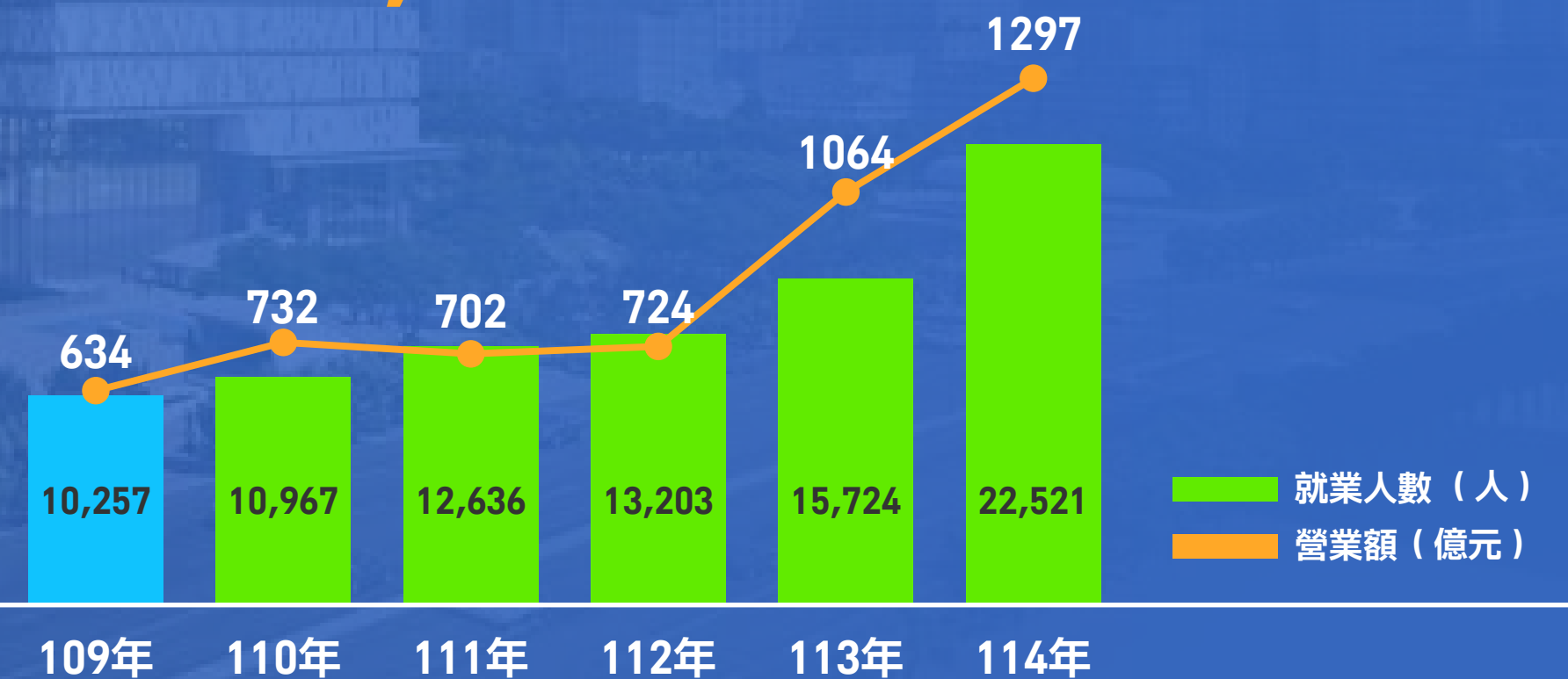
※電子零組件+電腦、電子產品及光學製品製造業

114年電子零組件製造業營業額首度超越化學材料製造業



✓ 科學及軟體園區營業額 增加**662** 億元 (+104.42%)

就業人數 增加**12,264** 人 (+119.57%)



亞洲資產管理中心高雄專區週年記者會



金融支援產業轉型

- ✓ 亞洲資產管理中心高雄專區：二年有感、四年有變、六年有成
- ✓ 與超過70家金融機構簽署合作備忘錄
- ✓ 「金融及保險業」、「企業總管理機構及管理顧問業」成長率 六都第一
金融就業具高度成長契機
- ✓ 中山大學國際金融研究學院、金融研訓院鏈結在地16所金融相關系所
預計培育上千名金融人才

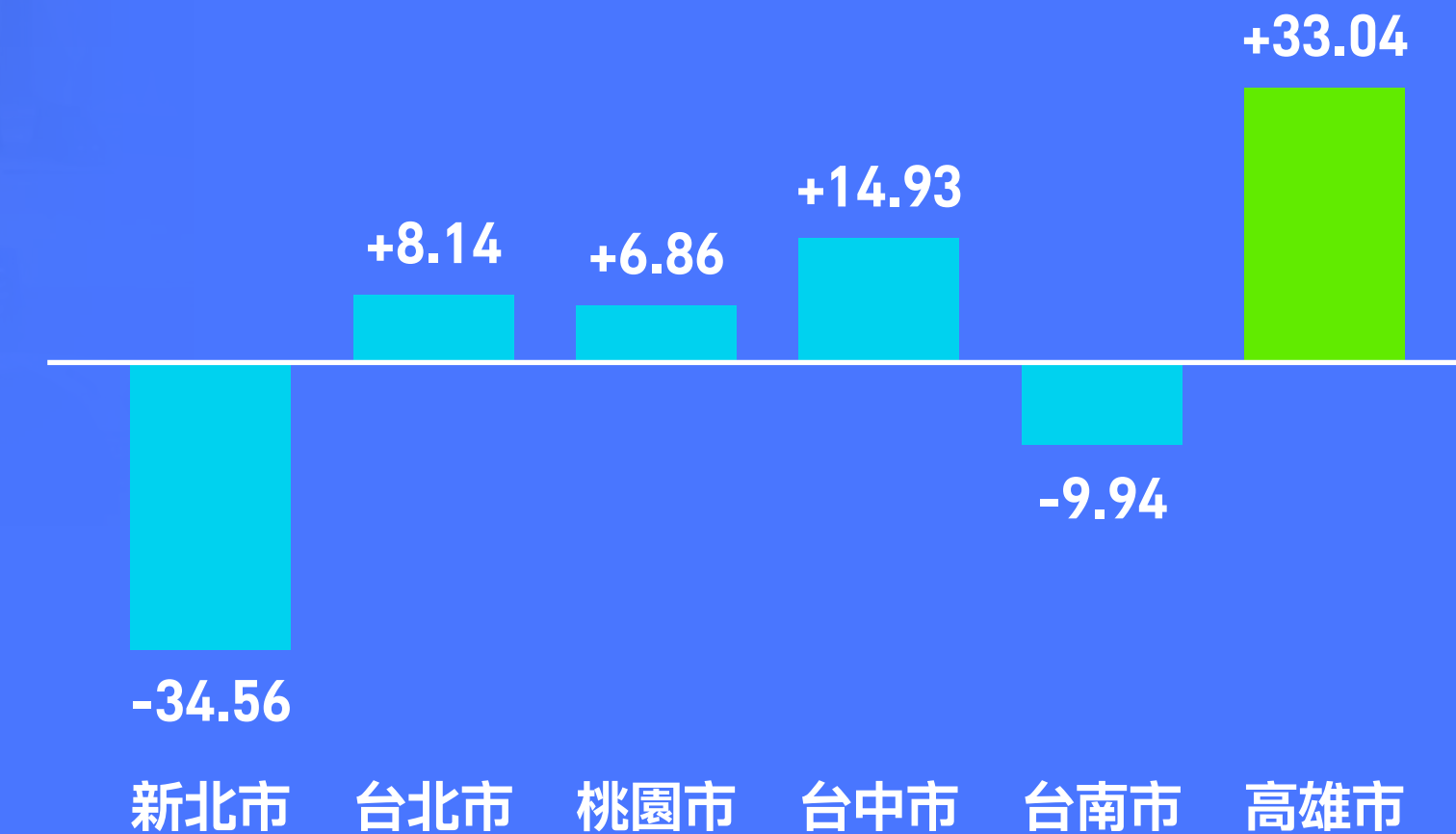
金融及保險業
114年銷售額年增率（%）

六都第一



企業總管理機構及管理顧問業
114年銷售額年增率（%）

六都第一



升級農漁產品 串接國際通路



拓展產品銷售

自上任至115年上半年農漁產國際通路訂單合計**27.57**億元



高雄首選

行銷國際突破**4**萬公噸，果品外銷總量達**45,680**公噸



高雄海味

外銷量合計超過**133**萬公噸，立足全球市場



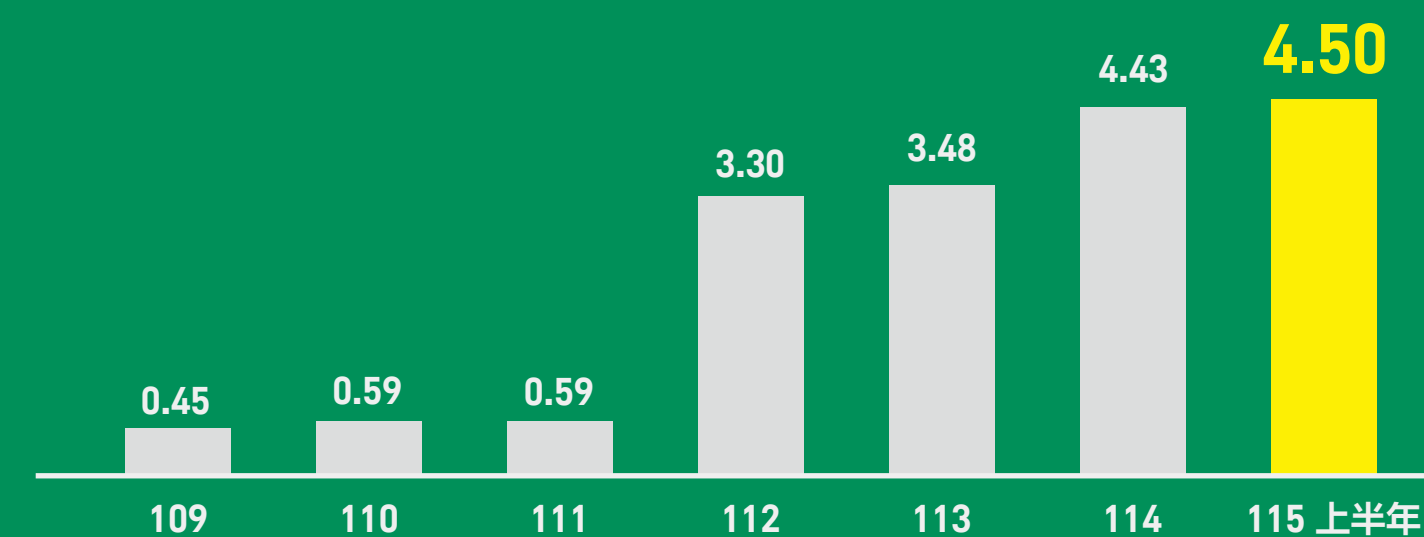
建立區域冷鏈樞紐

成功爭取中央補助打造六龜大型冷鏈暨集貨包裝場

每年可處理**8,000**公噸蔬果，大幅提升品質



本市漁產國際通路訂單 (億元)



本市農產國際通路訂單 (億元)

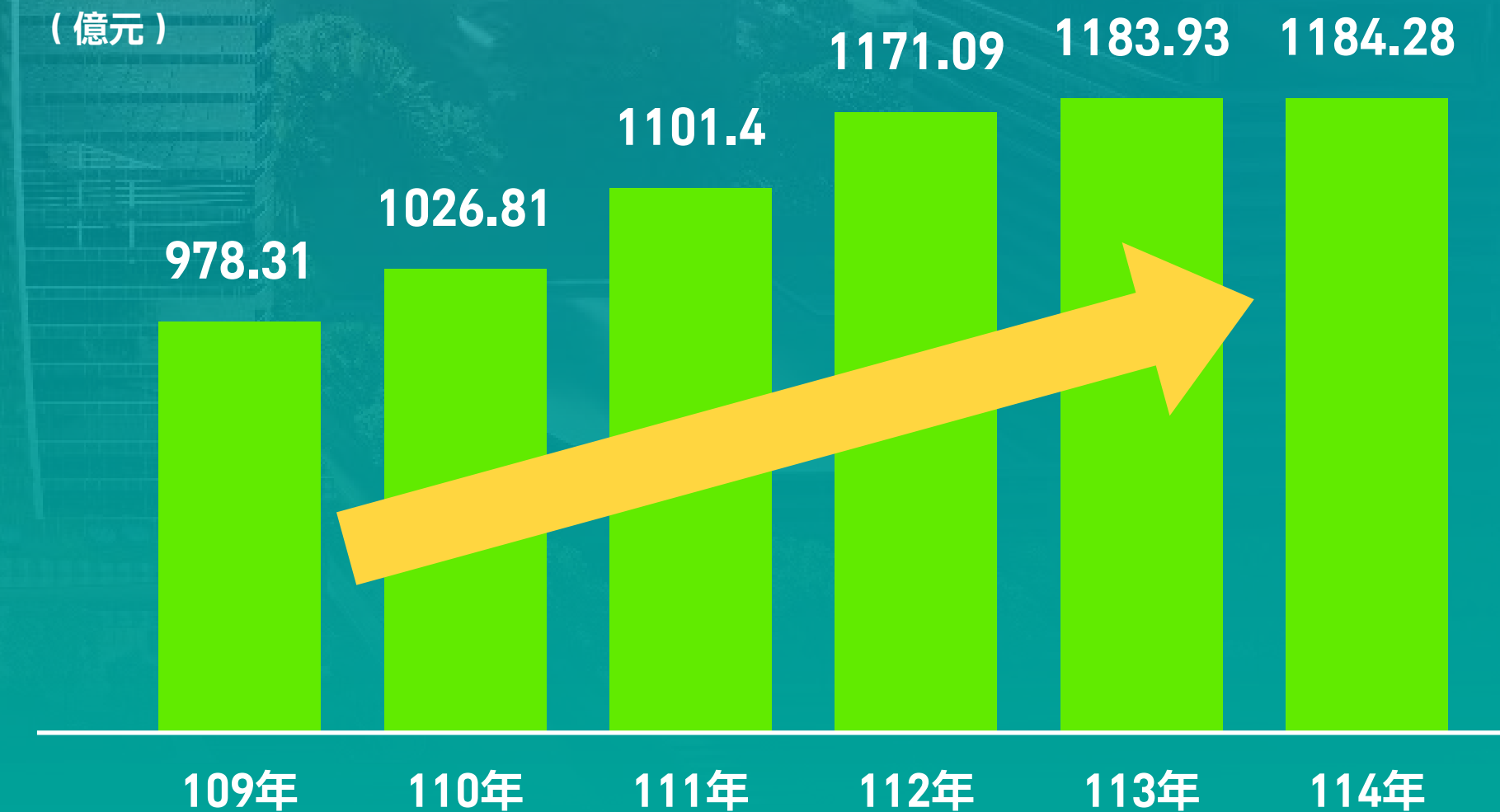
穩健財政 支撐城市建設

- ✔ 上任至115年8月累計減債 **352** 億元
- ✔ 連續5年決算 **0** 舉借（110-114年）
- ✔ 自有財源決算連續5年逾千億，114年逾 **1,184** 億元
較109年度增加 **205.97** 億元，成長 **21.1%**
再創歷史新高

高雄市受限債務實際數（市長上任至115年8月）
（億元）



自有財源決算數
（億元）



引入民間力量 加速城市發展

市長上任後累計民間投資金額
(億元)



✓ 114年簽約16案，民投金額**1,116**億元 **蟬聯全國招商王**

✓ 獲財政部頒發招商卓越獎－促參類、民參類、招商特別獎、獎勵金、考核成績優等5項獎項

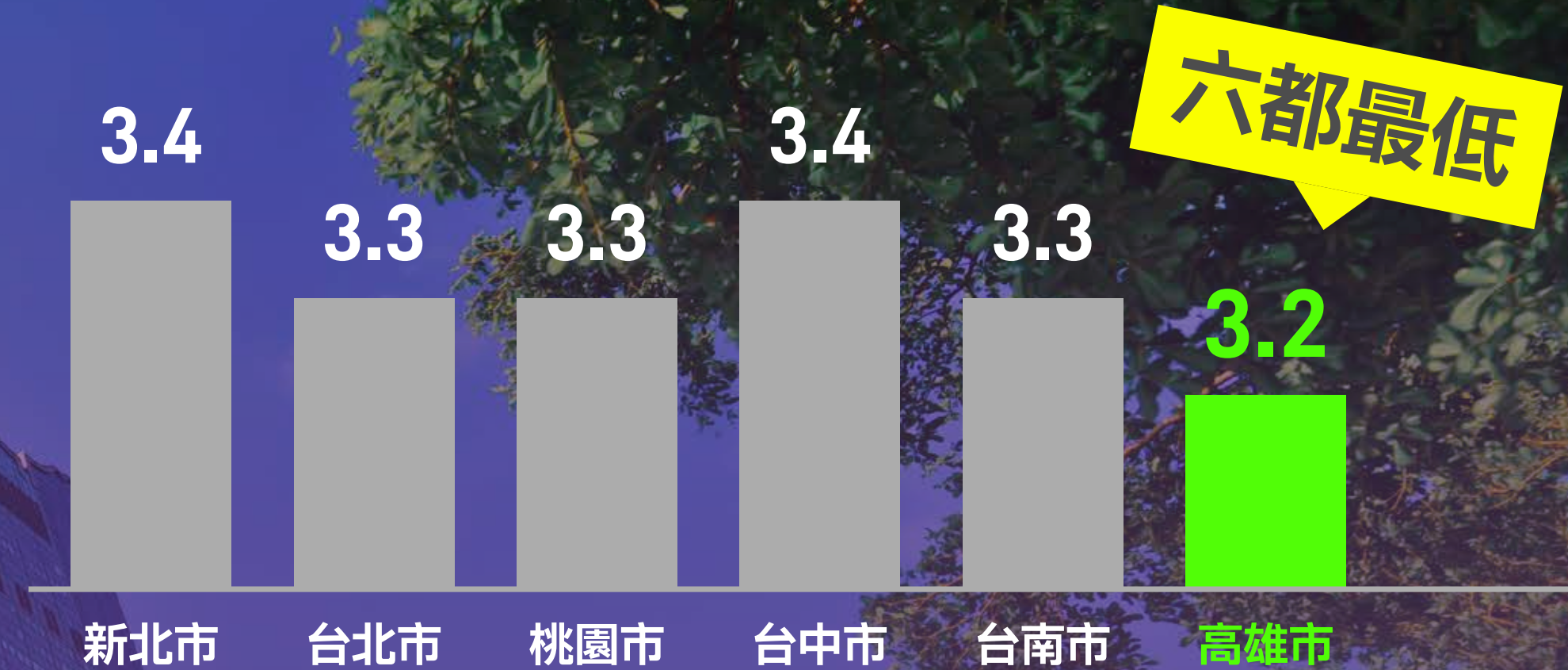
✓ 114年招商績效較109年成長**234**倍

✓ 111年至114年**連續4年**榮獲招商卓越獎，至114年底財政部認列民投金額累計達**2,600**億元
加計**115年**已成功招商12案，預估民投金額**885**億元，促參招商績效累計突破**3,400**億元

投資創造 更多就業機會

- ✓ 招商引資**2.7** 兆元，創造就業機會
- ✓ 營造青年創業友善環境
109年至今累計補助逾**3,573**家青創事業
- ✓ 整體失業率自109年上任時3.8%
持續降至115年上半年3.2%，創縣市合併以來最低
- ✓ 115年上半年失業率維持**3.2%** ◀ 六都最低，亦為全國最低

115年上半年六都整體失業率(%)



109年至115年上半年本市失業率(%)



所得成長 貧富差距縮減

✓ 114年平均每戶可支配所得 **120.6** 萬元

年增 **5.44%**，增幅 **六都第一**

✓ 所得差距降至 **5.30** 倍，較上年減 **1.10** 倍

縮減幅度 **六都第一**

✓ 所得穩健成長、分配更趨平均，市民共享發展果實

※每戶可支配所得中位數年增**4.68%**，亦居**六都第一**

114年平均每戶可支配所得年增率（%）



114年所得差距倍數較上年增減



產業轉型 需要在地人才

- ✓ 全台首座國家重點領域校際研教園區
113-118年總經費**132**億元
- ✓ 預估**4,000**名校際研、教、產人員進駐
- ✓ 陽明交大、清大及南部**38**所大專院校校際夥伴
- ✓ 清大115學年於高雄設置碩士班課程
將於115年9月開課
- ✓ 陽明交大115學年於高雄設置學士後學位學程、
碩士、碩職專班等將於115年9月1日開課



AI創新 與智慧治理

✓ AI燈塔計畫

- NVIDIA官網全球指標性城市治理應用案例並受邀出席NVIDIA GTC Taipei
- 鴻海科技集團與輝達合作建置先進AI算力中心具備全球少有的AI場域與生態系五層堆疊

✓ 智慧治理平台

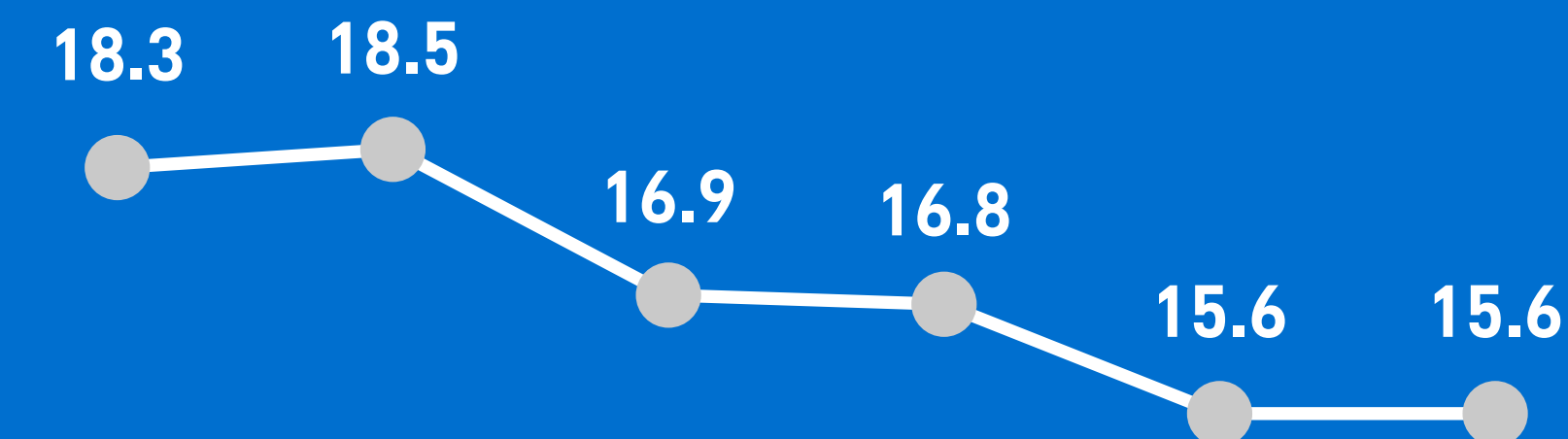
- 導入CityGPT，打破資料孤島整合跨局處應用，支援決策與行動

空氣品質改善成效

- ✓ 109~114年空品良率提升11.1%(新標準)
PM_{2.5} 改善14.8%
- ✓ 114年空品良率86.8%，歷年最佳
- ✓ 115年1-7月空品良率92.2%(新標準)
較去年同期提升8.9%；PM_{2.5} 亦改善14.9%
- ✓ 升級電動車補助(青年/醫護/家長/電池專案)
帶動綠色運輸
- ✓ 2024年碳排量5,008萬公噸
較基準年減量24.3%，減碳量1,606萬噸

PM_{2.5}手動監測

年平均濃度(μg/m³)



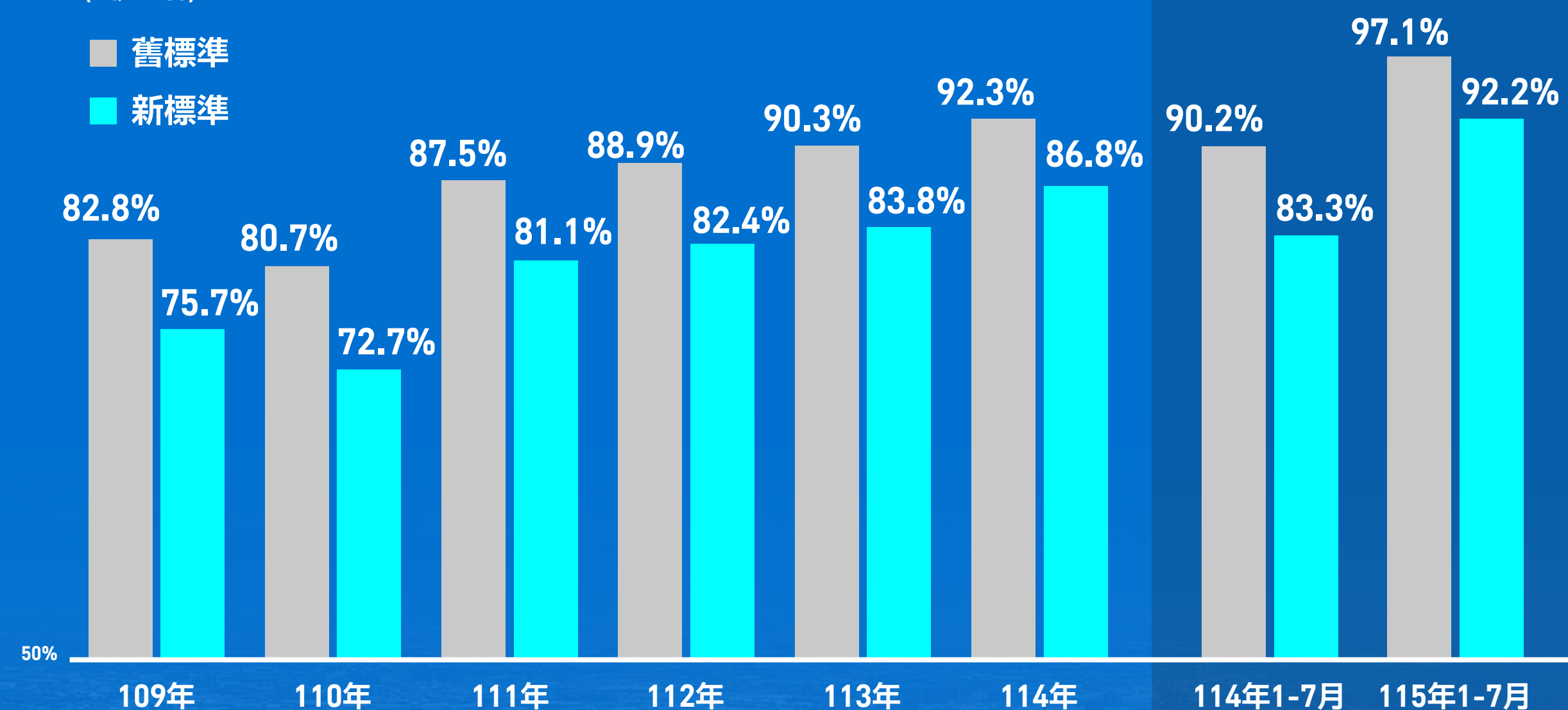
空氣品質良率

(AQI≤100)

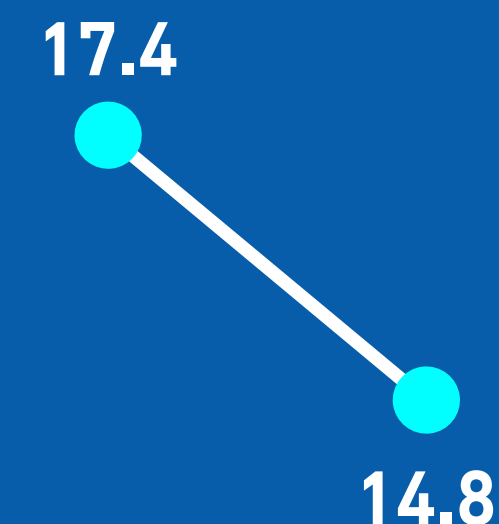
註：PM_{2.5}手動值統計至7月13日；
114年起環境部加嚴空氣品質指標(AQI)濃度區間，故以新舊標準同步比較

■ 舊標準

■ 新標準



同期比較



溫室氣體排放趨勢

單位：萬噸



淨零轉型 持續推進

淨零預算115年編列217.09億元

✓ 淨零城市自治條例

- 率先全國施行，增訂2040年減量目標
- 全國首創城市碳預算管理

✓ 首創淨零大聯盟 94家碳費企業

93%提自主減量計畫

✓ 爭取碳權交易所 推26案城市碳權計畫

✓ 淨零學院

- 培訓逾1.1萬人次、取得逾3,300張證書
- 首長全數取證、九職等主管雙證照
- 獲2026英國綠色世界獎

宜居 — 高雄



✓ 110年拆除中博高架橋
加強交通疏導，2個月順利完成

✓ 108至110年擘劃綠園道
縫合城市紋理，消弭鐵軌兩側隔閡

✓ 106至114年扶助住戶搬遷
完善鳳山車站
打造便捷環狀交通路網

✓ 洲際貨櫃車專用道、新台17線北段已通車
南段一期管控115年10月底通車
國道7號、高屏第二快速道路預計115年動工

打通區域
骨幹路網

捷運多線齊發 健全路網

岡山路竹延伸線

2A施工中、2B設計作業中
任內爭取3.87公里、464.85億元，
串聯半導體S廊帶

小港林園線

全面完成發包動工
串聯小港、林園及臨海產業廊帶

黃線

一階施工中、二階設計中
已發包機廠、Y1-Y5、Y6-Y8、Y16-Y18站

紫線

可行性研究報告書修訂版已送交通部審議中
提前進行綜合規劃作業

交通服務 深入原縣區

✓ 優化偏鄉公共運輸服務，落實偏鄉交通平權

✓ 公車小黃

補足公車路線及時段服務缺口

原民區轉診就醫預約接駁

48條路線涵蓋34個行政區

✓ 幸福共享高雄GO

彈性預約共乘

服務偏鄉市民就醫、就學、就養與日常需求

偏鄉9區建置完成，旗美山城覆蓋率達100%

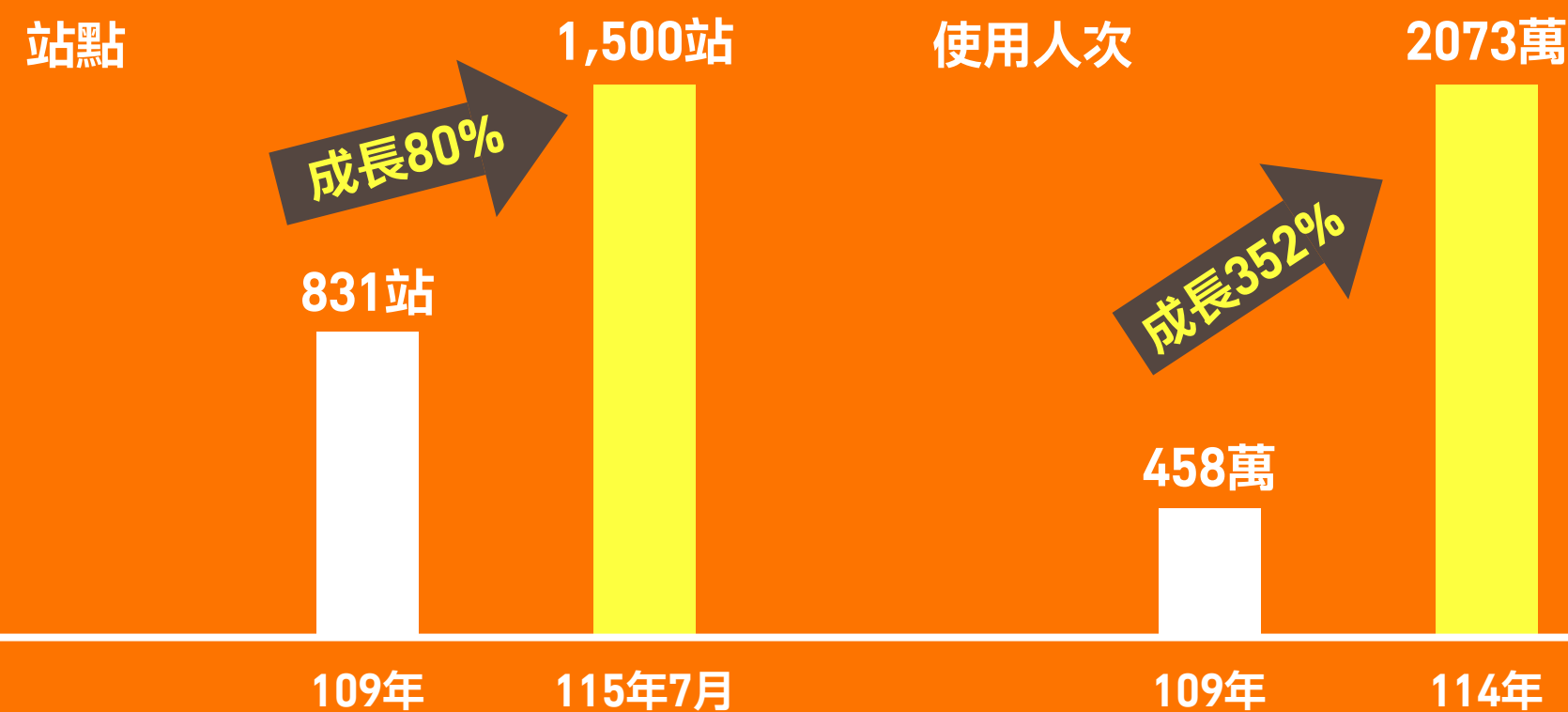
歷年運量（人次）



共享運具與數位整合 讓公共運輸更便利

✓ YouBike

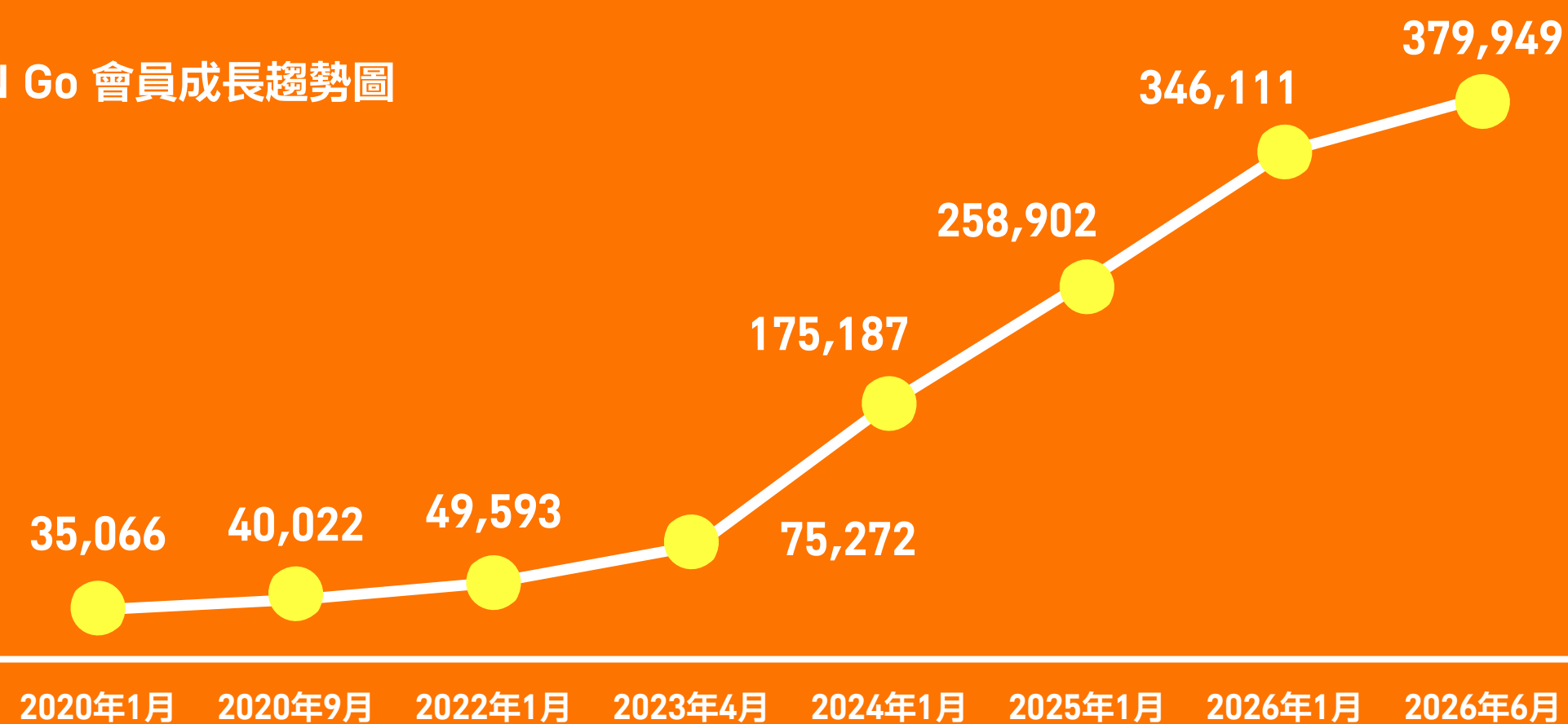
- 累積使用人次達9,100萬，滿意度穩定保持96%
- 由831站擴增至1,500站
8,000輛增加為13,106輛，其中14.5%為2.0E電輔車



✓ MeN Go交通行動服務平臺

- 全國唯一卡片與QR雙載具並行的MaaS平臺及TPASS
- 112年4月率先全國推出通勤月票方案

MeN Go 會員成長趨勢圖



友善

通行環境

✓ 人行道

上任後年均改善面積**3**倍、年均投入經費**11**倍，
以人本精神精進材質

✓ 通學道

於112-115年7月底改善經費合計**208**校、**16億9,148萬元**

✓ 標線創新

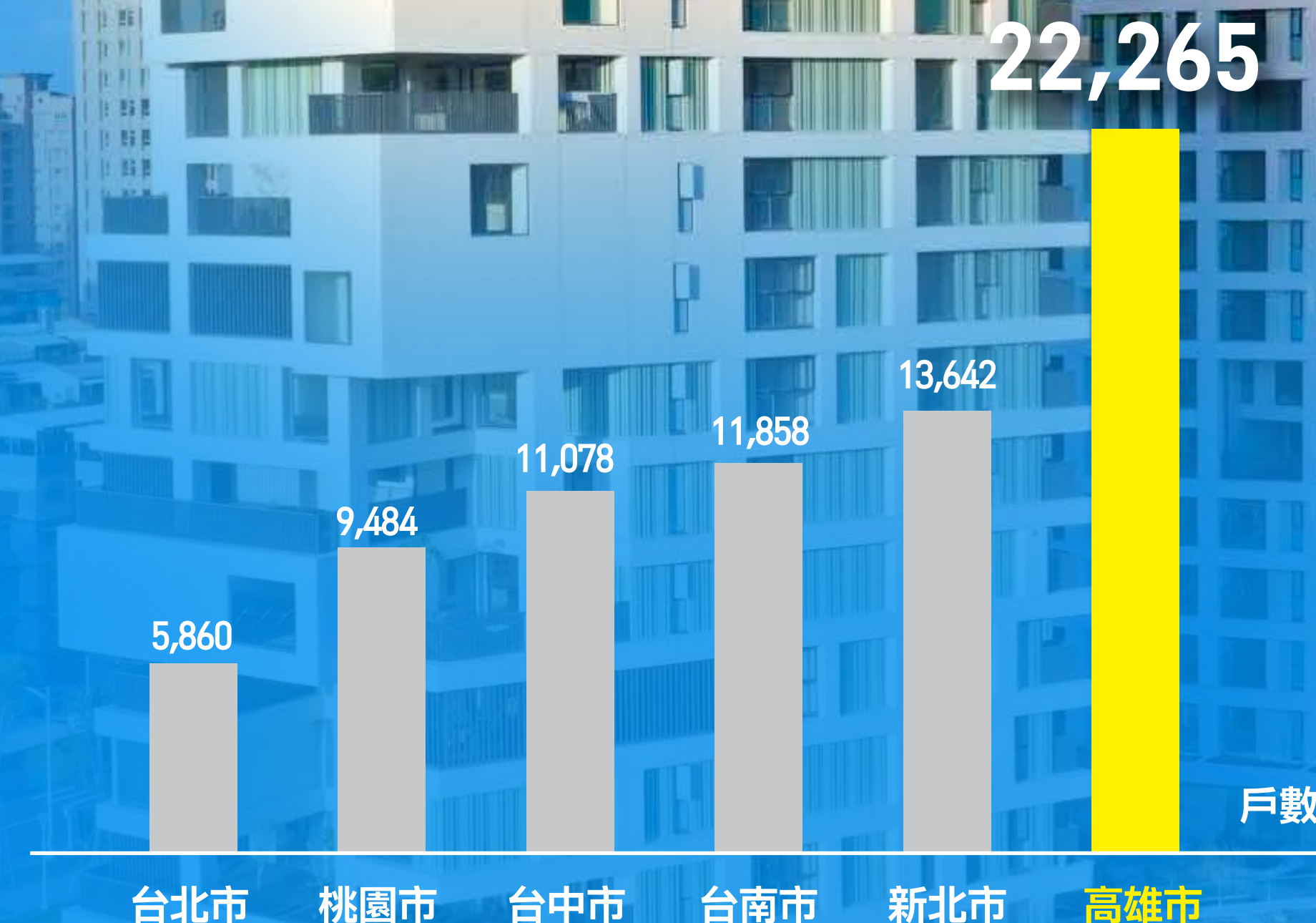
全國首創標線型圓環共8處、減速平台達41處、標線型人行道160處

✓ 智慧號誌

上任至115年7月底共新建204處路口
路段旅行時間平均減少10-15%，共減排**240**噸二氧化碳

安居與居住支持

- ✓ 上任至115年7月止社會住宅新增**22,265**戶，
增加數量**六都第一、全國居冠**
- ✓ 大寮社宅已於**今年8月**招租申請
亞灣一期社宅**預計今年11月**招租
岡山社宅(截至115年7月進度90.25%)預計完工後即規劃招租
- ✓ 高雄加碼婚育租屋補貼
社宅保留**40%**做婚育宅，租期最高達**12年**
- ✓ 運用囤房稅升級育兒補貼3.0
設籍本市加碼**2,000元/名**
生兩胎加碼**50%**、育有3胎補助**翻倍**



109年至115年7月六都社宅增加戶數

*戶數統計包含營運中、已完工、已發包之社宅戶數，不含規劃戶數

高雄 新站啟用 核心更新

- ✔ 高雄車站都更引商機人潮，軌道建設與城市發展同步並進
- ✔ 與臺鐵合作車專四五公辦都更案已引資**95億**，刻正研擬都更事業計畫
- ✔ 市府協助站西開發區容積調配都計案，臺鐵規劃招商中
- ✔ 因應高鐵南延，持續檢討臺鐵土地都計變更，帶動周邊商圈發展
- ✔ 高雄駅一番街成動漫旗艦地標

TOD與 都市更新

- ✔ 捷運土地開發110至115年完成**12**案
總投資**1,100**億元，市府收益**660**億元
- ✔ 開發區盈餘11.87億元支援21項市政建設
- ✔ 特貿三3基地動土，120年陸續完工，投資逾858億元
- ✔ 本府24件公辦都更引資逾**2,832**億
(18件已簽約、4件準備簽約，2件招商中)

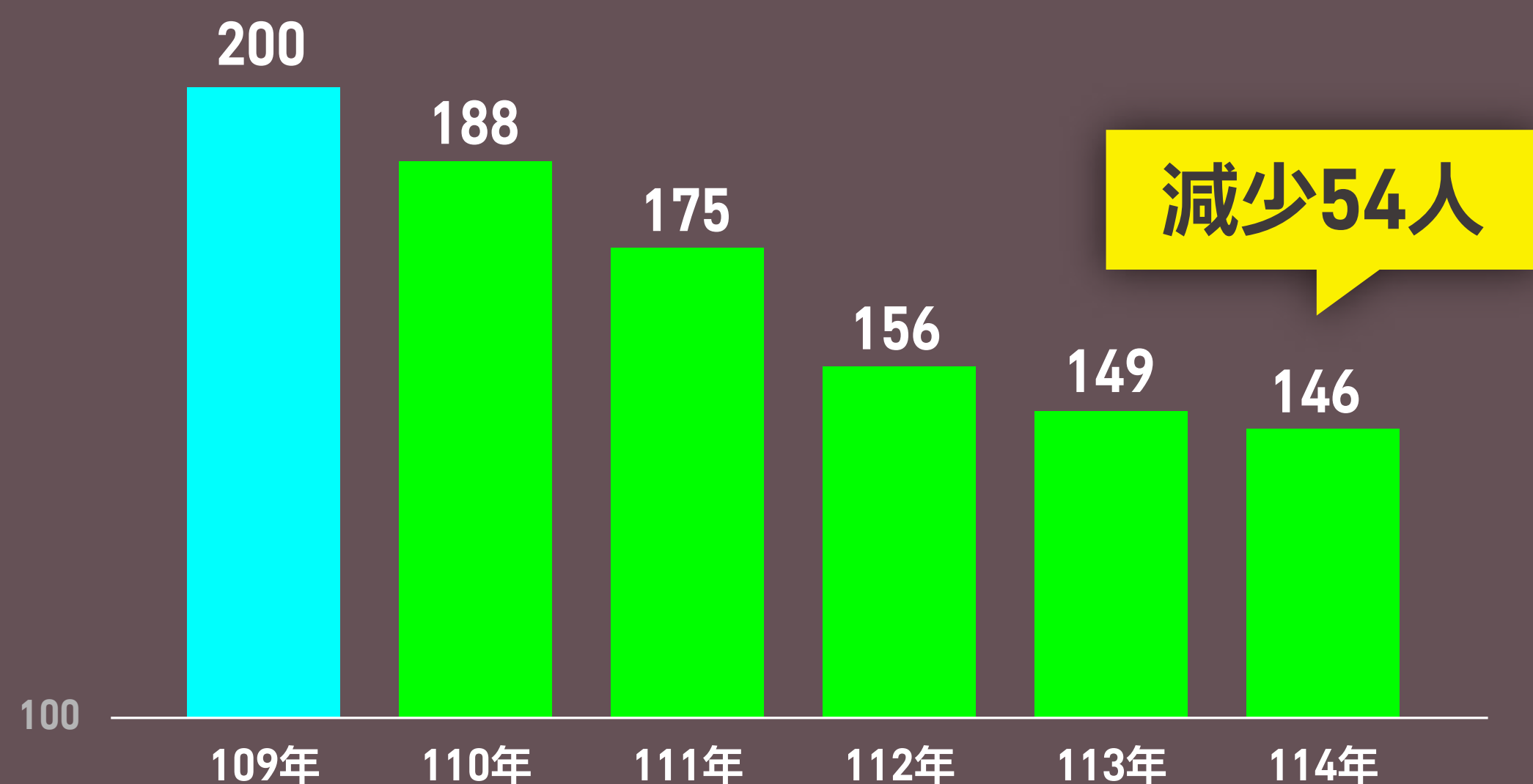
積極推動大林蒲遷村

- ✔ 爭取遷村經費加碼至**800**億
- ✔ 完成大林蒲遷村安置計畫書訂定與修訂，**八成以上所有權人具名支持**(回收率達85.95%)
- ✔ 新材料循環產業園區報編已進入中央審議，遷村安置地公共工程已預先進行，新設道路已於6月開工，**大林蒲遷村進度均依規劃積極推進**

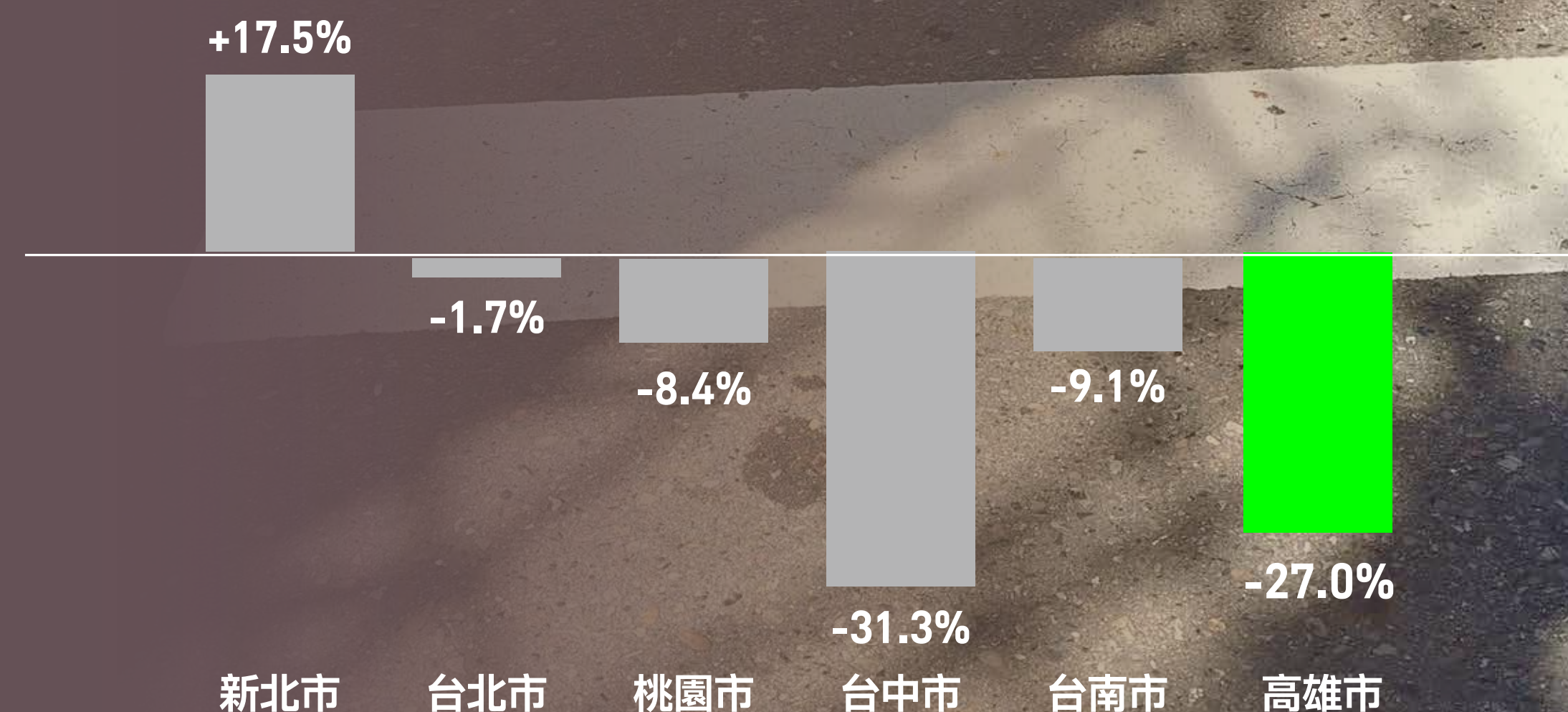
降低用路風險

- ✓ 114年A1類交通事故死亡人數146人，**六都第三低**
- ✓ 114年相較於109年，減少54人，降幅27%，**六都第二**

114年與109年相較本市A1死亡人數



114年較109年 六都A1死亡人數增減率 (%)



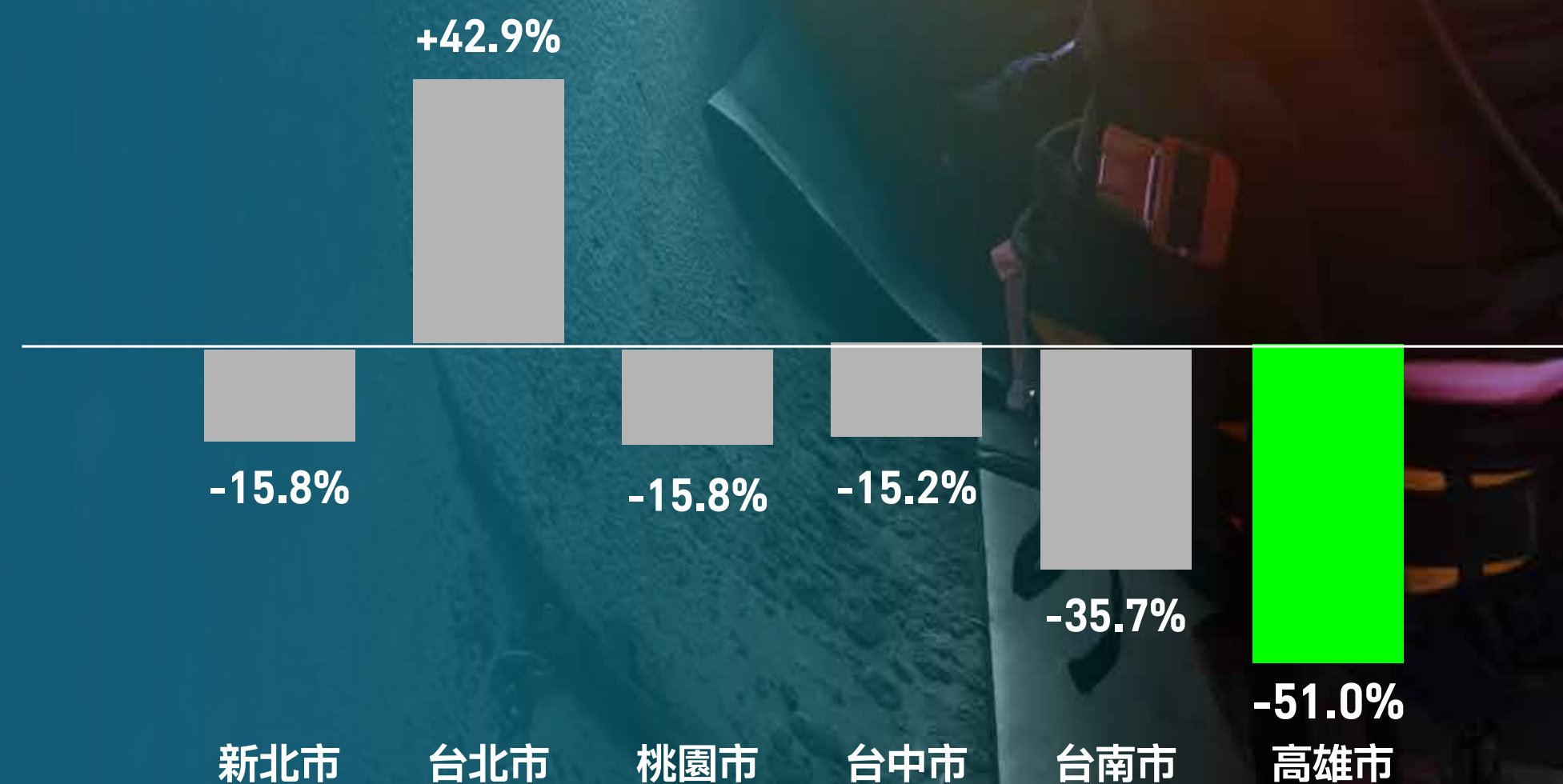
強化職安 降低職災

- ✓ 114年職災死亡24人，**縣市合併後最低**
- ✓ 114年相較於109年，減少25人，降幅51%，**六都第一**

109年-114年高雄職災死亡數



114年較109年 六都職災死亡人數增減率 (%)



打擊犯罪

115年至7月 槍擊案

發生**0**件

發生數**六都最低**

與109年同期相較減少**8**件、下降**100**%

115年至7月六都槍擊案發生數



115年至7月與109年至114年各年度同期相較槍擊案發生數



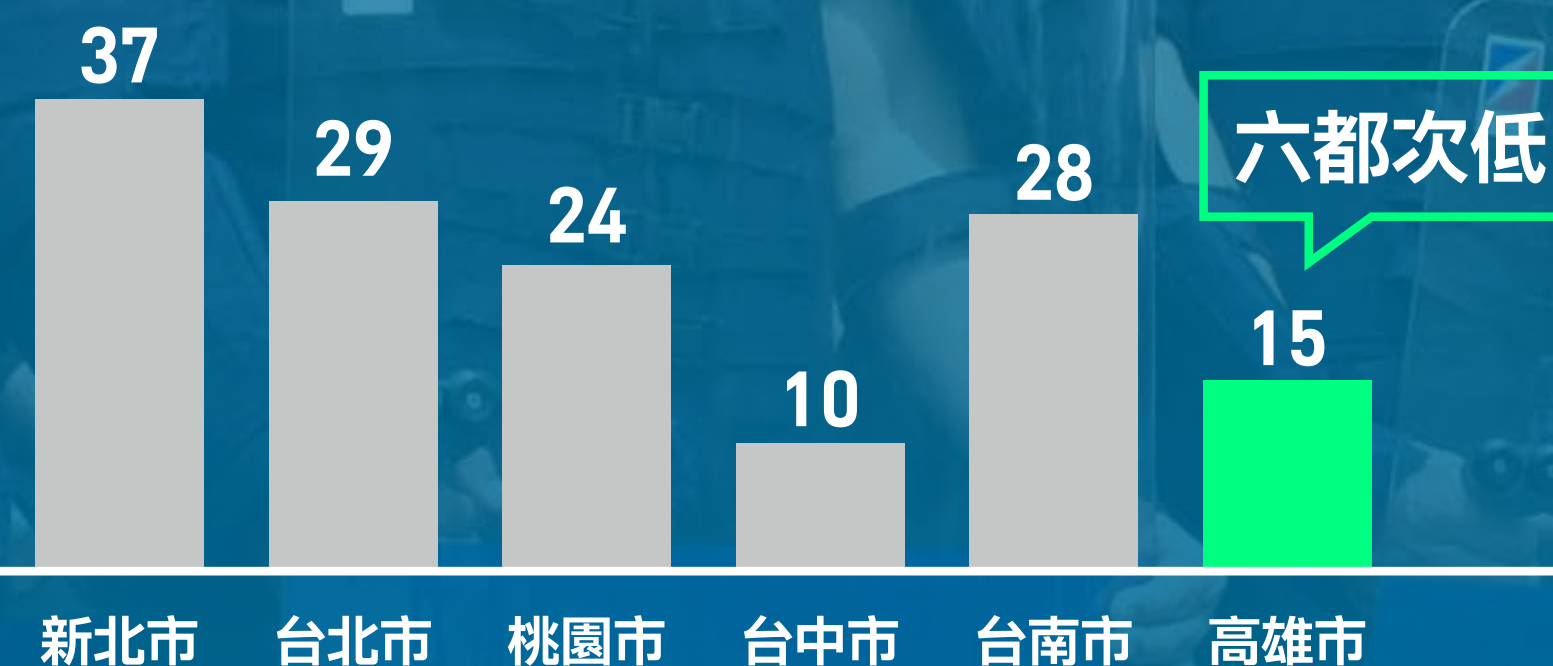
115年至7月 暴力犯罪

發生15件，全數迅速偵破

發生數**六都第2低**

與109年同期相較減少**33**件、下降**68.75**%

115年至7月六都暴力犯罪發生數



115年至7月與109年至114年各年度同期相較暴力犯罪發生數



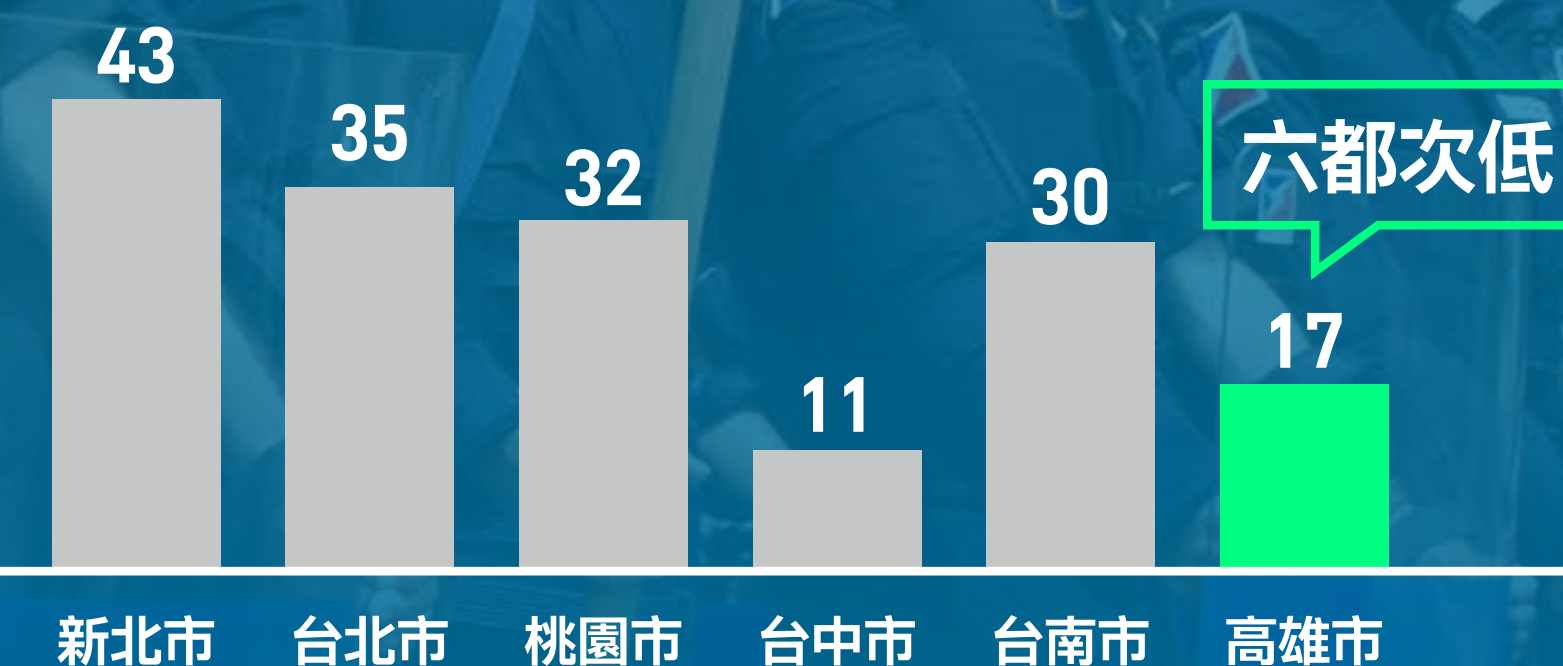
115年至7月 重大刑案

發生17件，全數迅速偵破

發生數**六都第2低**

與109年同期相較減少**33**件、下降**66**%

115年至7月六都重大刑案發生數



115年至7月與109年至114年各年度同期相較重大刑案發生數



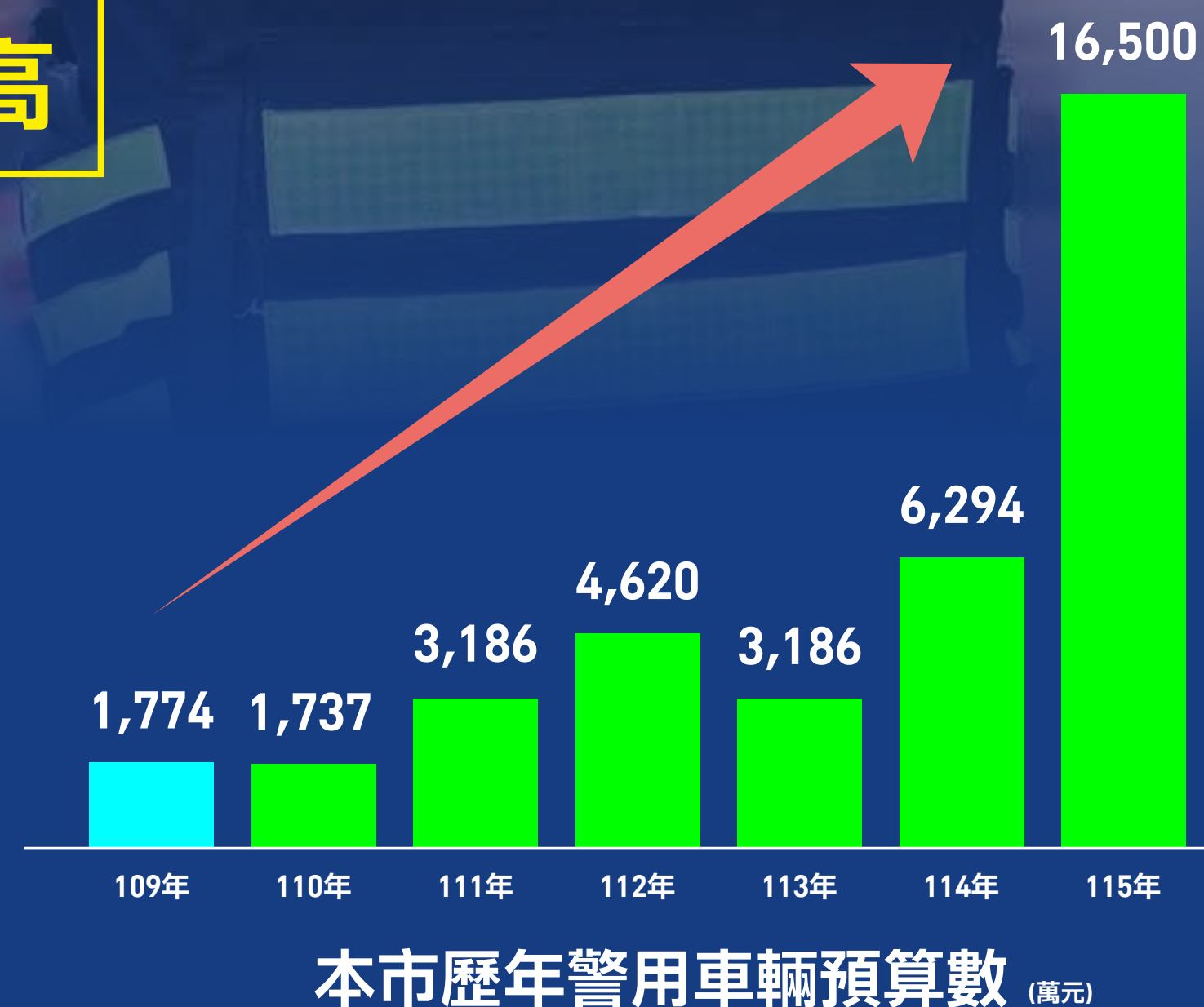
強化治安量能

六都第二高

✓ 114年警用車輛預算數 **6,293** 萬 **6,000** 元

✓ 115年預算編列1億6,500萬元
已規劃汰換逾齡警用汽車111輛、警用機車611輛(含電動機車50輛)

✓ 經汰換後，警用汽、機車車齡將提升至**六都第2佳**



提升

救災 能量

- ✔ 消防預算從109年23.08億元
增加至**115年33.31億元**，整體增幅**44.32%**
- ✔ 預算員額於115年後將達**2,105人**
較109年增加494人
- ✔ 消防車逾齡比，從108年25%降至2.27%
為六都第二

守護公共健康安全

✓ 食品安全

- 食品違規零容忍，食安小組已啟動擴大油品稽查
- 預防性食安管控處置，確保安全無虞後方得上架
- 持續追查風險產品，維護民生安全

✓ 登革熱防治

- 本市2024-2026年迄今疫情皆低於新加坡
- 115年本市本土病例共10例，另境外移入19例
- 首創『登革熱TOCC問卷』系統，115年布建626家診所(含衛生所)
- 全方位防治，落實醫療照護、病媒密度監測、動員髒亂點環境整頓等措施

幸福 高雄

銀髮樂活

長照據點(截至115年7月)

- ✓ **社區照顧關懷據點**
已設置587處，自上任後已新增設置 **212** 處
- ✓ **C級巷弄長照站** **布建數全國第一**
共計布建 **584** 處，自上任後布建成長率**101** %
- ✓ **一學區日照中心** **學區布建數六都第一**
已布建 **81** 學區，自上任後規劃布建率達**100** %
- ✓ **敬老卡115年7月起優惠升級**
 - 一年可使用點數額度增加**6倍**，每年最高**7,200** 點
 - 可購置MenGo月票及折扣市立醫院、旗山醫院與醫療型衛生所門診掛號費

幸福育兒

- ✓ 110年率先普發「好孕行得通」孕婦產檢交通乘車補助
逐年加碼優化，至115年7月共**2萬5,536**位孕婦受益
- ✓ 公共托育機構據點至115年7月底設置達**70**處
自109年8月起共新增47處，115年底將達成88處「區區有公托」
- ✓ 全國首創「**24小時定點計時托育服務**」
定點臨托數自109年8月至115年7月成長1,350%
- ✓ 平價教保服務自112學年度起已達**100**%，6年成長達58%
- ✓ 115學年合計42園設有**臨時照顧服務據點** **數量全國第一**

支持學童健康

✓ 高雄市學校營養午餐免費計畫

- 自115學年度起每年編列預算約**27**億元
- 嘉惠約**20**萬**3,500**名公私立國中小學生、市立國中小導師及自設廚房廚工
- 加碼嘉惠公幼普通班及集中式特教班約**1,270**名導師
增加經費約1,659萬6,360元

✓ 延續食材與偏鄉補助

- 114學年度起加碼**5,800**萬元，公立國小與幼兒園每週**1**次乳品
- 編列**1**億**2,900**萬元，延續中央補助3章1Q、偏鄉央廚計畫
- 採用在地水果及水產，鼓勵選用有機及產銷之蔬菜及米

教育智慧化、國際化

✓ 生生用平板2.0

- 師生人機比偏鄉學校111年達1:1，非偏鄉學校115年提升為3:1

✓ 持續購置設備並優化數位學生證、高雄校園通APP

✓ 自109年至115年雙語教育成果

- 預算增加至4.59億元，成長6.47倍、外籍教學人員增加至約250位
- 在地雙語師資已培訓1,094位
- 國際夥伴學校(姊妹校等合作)增至322校次，成長90.5%
- 歐美紐澳線交流增至71校次，113年至115年大幅增加29校次

✓ 法國國際學校及芬蘭外僑學校115學年度招生

✓ 114學年度起推動試辦計畫供中山大附中及油廠國小設置雙語部



強化

醫療量能

民生醫院

市府與臺大、中山大簽署民生醫院
醫療管理合約，同步籌備**中度急救責任醫院**

小港醫院

與高醫簽訂提升**重度級急救責任醫院補助計畫**
預計121年底前評定為**重度級急救責任醫院**

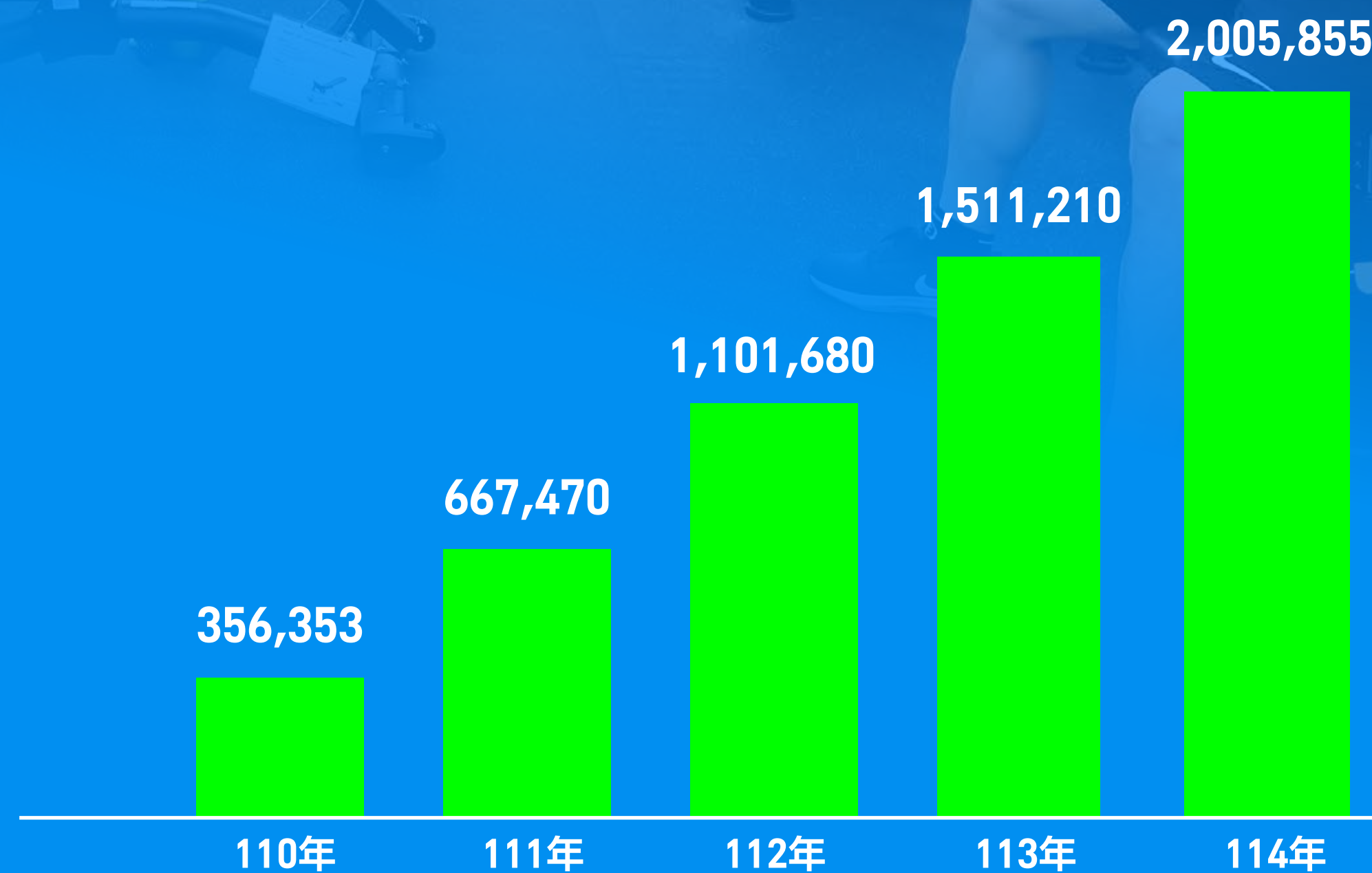
大同醫院

依115、118、122年三階段期程逐步完成評定
為**重度級急救責任醫院**

全民運動

0到15座運動中心

- ✓ 投入**34.36**億元，累計總服務逾**657**萬人次
- ✓ 運動人口及規律運動人口連續5年穩定**提升為六都第二**
- ✓ 自109年迄今爭取中央補助新整建場館
總經費約**20.13**億元
- ✓ 推動學生50元銅板價觀賞職業賽事、
職棒賽事接駁專車、行動健身房巡迴車等服務
- ✓ 興辦國際及全國大型賽事、創意活動
近3年創造逾**30**億元運動觀光經濟



高雄市運動中心使用人次 (人次)

多元共融

- ✓ 原鄉建設經費投入超過 **20** 億元
上任以來原住民人口數增加近6,400餘人
- ✓ 114年補助原民區 **237** 台農運車
減輕務農族人負擔，115年持續受理區公所申請
- ✓ 落實族語扎根，115年獎助 **94** 位族語保母
托育0至6歲幼兒129名，人數連續六年穩居六都第一
- ✓ 修復再利用閒置場域成立黃埔客站
總經費1,447萬元，於115年4月啟用
- ✓ 培力新住民通譯人才，提供公共服務可近性
自109年8月至115年7月通譯人才數增加為464人，成長151%



魅力 — 高雄



打造城市新亮點

- ✓ **果嶺自然公園** 全年度平均入園人次平日約8千人，假日約15,000人
- ✓ **星光公園親水遊戲區** 115年5月開放啟用至今，平均入園人數平日約2,500人，假日約12,000人
- ✓ **台鐵高雄機廠親子遊樂園區** 115年8月8日開放啟用首周末2日，入園人數65,000人
- ✓ 上任後**特色公園**完工**70**座，規劃中8座、興建中4座 (截至115年7月)
- ✓ 上任後已設置**寵物活動區****17**處 (含施工中3處及設計中3處) (截至115年7月)

2026高雄兒童節

親子同樂 美好童年

- ✔ 2022壽山動物園重新改造開放，優先改善動物福祉，動線友善無障礙
- ✔ 2026內門觀光休閒園區促參引進民間專業團隊，以「野森動物學校」試營運，引發熱烈迴響
- ✔ 2025高雄萬聖節逾60萬觀光人次，燈光秀、裝扮遊行、舞台演出及市集等多元活動延續「大南瓜」超人氣
- ✔ 2026高雄兒童節「恐龍酷樂園」邀請日本團隊擬真恐龍演出，結合展演及互動體驗，兼具趣味與教育意義

活動活絡商圈 吸引人潮消費

- ✔ 聖誕生活節：112年至114年累積逾**152**萬人次參與，搭配優惠券帶動周邊商圈人潮
- ✔ 創辦旗津風箏節、海洋派對、大港閱冰、鹹酥雞節，活動規模、知名度逐年提升

結合國際IP行銷高雄大港

- ✔ 高雄燈會轉型成為城市慶典，黃色小鴨、吉伊卡哇、超人力霸王接力颳起打卡旋風
- ✔ 連續3年共吸引逾 **2,231** 萬人次，帶來超過 **366** 億觀光效益
- ✔ 影音串流平台 **Netflix** 選擇高雄辦理《魷魚遊戲2》、《航海王2》大型宣傳活動，與國際同步
- ✔ 日光海島生活節、法國生活節在高雄、台日大港水果祭：
與各國駐台辦事處攜手打造國際品牌活動，累積 **126** 萬人次參與

照片來源：Netflix

在地 + 國際

場景 + 節慶

大港大熱鬧

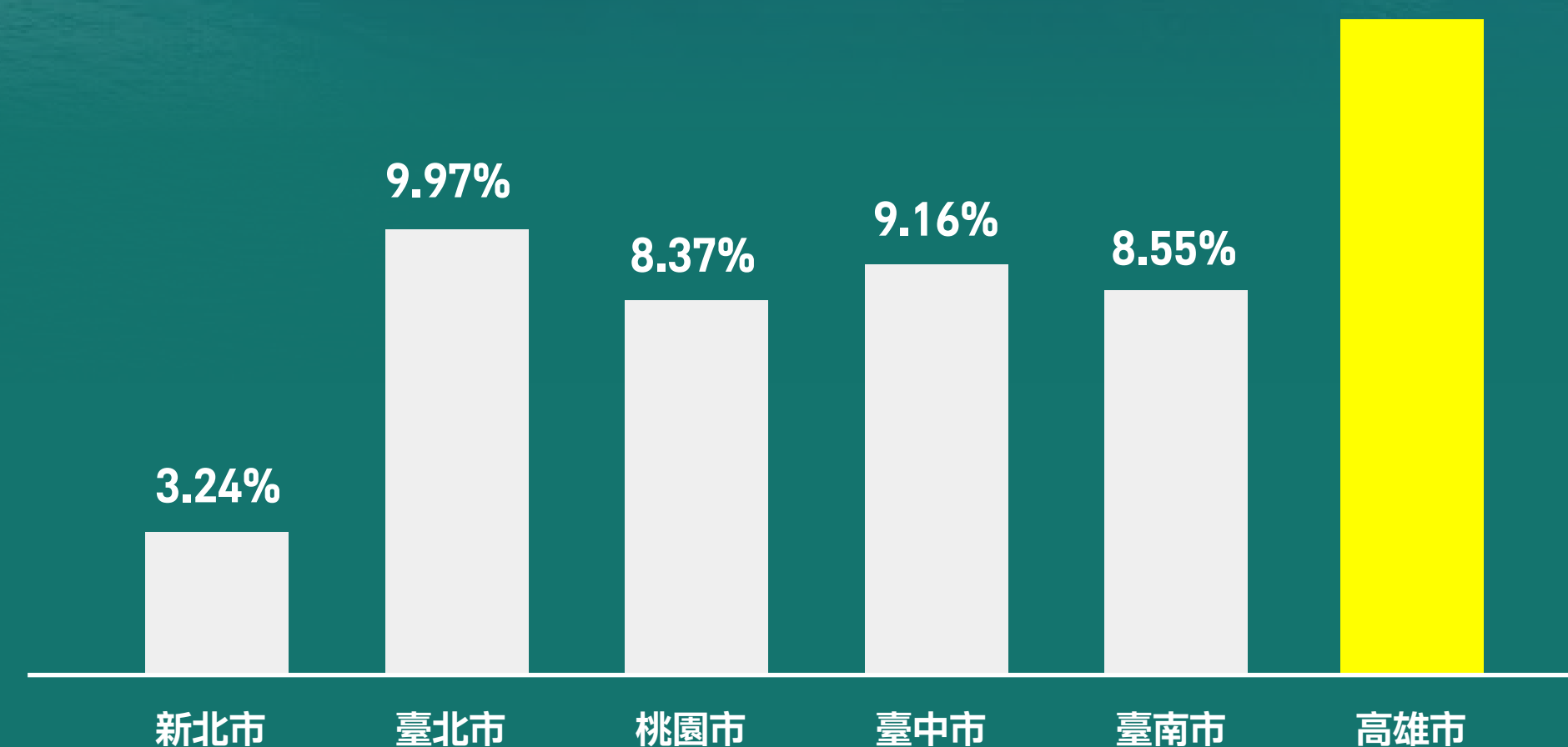
114年國際旅客住宿人次年增率

六都第一

14.61%

114
年

- ✓ 住宿業總收入**180**億元
- ✓ 旅宿業總收入成長率**六都第一**
- ✓ 旅宿業附設餐飲成長率**六都第二**
- ✓ 外籍旅客住宿人次成長**六都第一**





轉型的高雄 國際的高雄

- ✓ 首創台美日三方合作備忘錄
建構高科技戰略三角
- ✓ 2020~2026高雄國際版圖再突破
新增15座締盟城市、簽署11個國際MOU

與故鄉一同成長，是最幸福的一件事。
夢想不在遠方，而是自己的家鄉。
高雄，是我們一生懸命的地方。