

第四屆第七次定期大會

捷運工程局業務報告

報告人/局長 吳嘉昌

出席成員介紹

吳嘉昌局長

郭林堯副局長

王正一副局長

王彥清總工程司

黃俊翰副總工程司

綜規科
科長
黃世明

工管科
科長
周德富

系統科
科長
陳俊能

路權科
科長
林琬純

會計室
代理主任
張嫻娘

秘書室
主任
邱招芳

人事室
主任
廖怡斐

資訊室
主任
隋仕民

政風室
主任
李莉青

簡報大綱

一、重要業務推動情形

- 多線齊發 健全路網
- 聯開都更 挹注財政

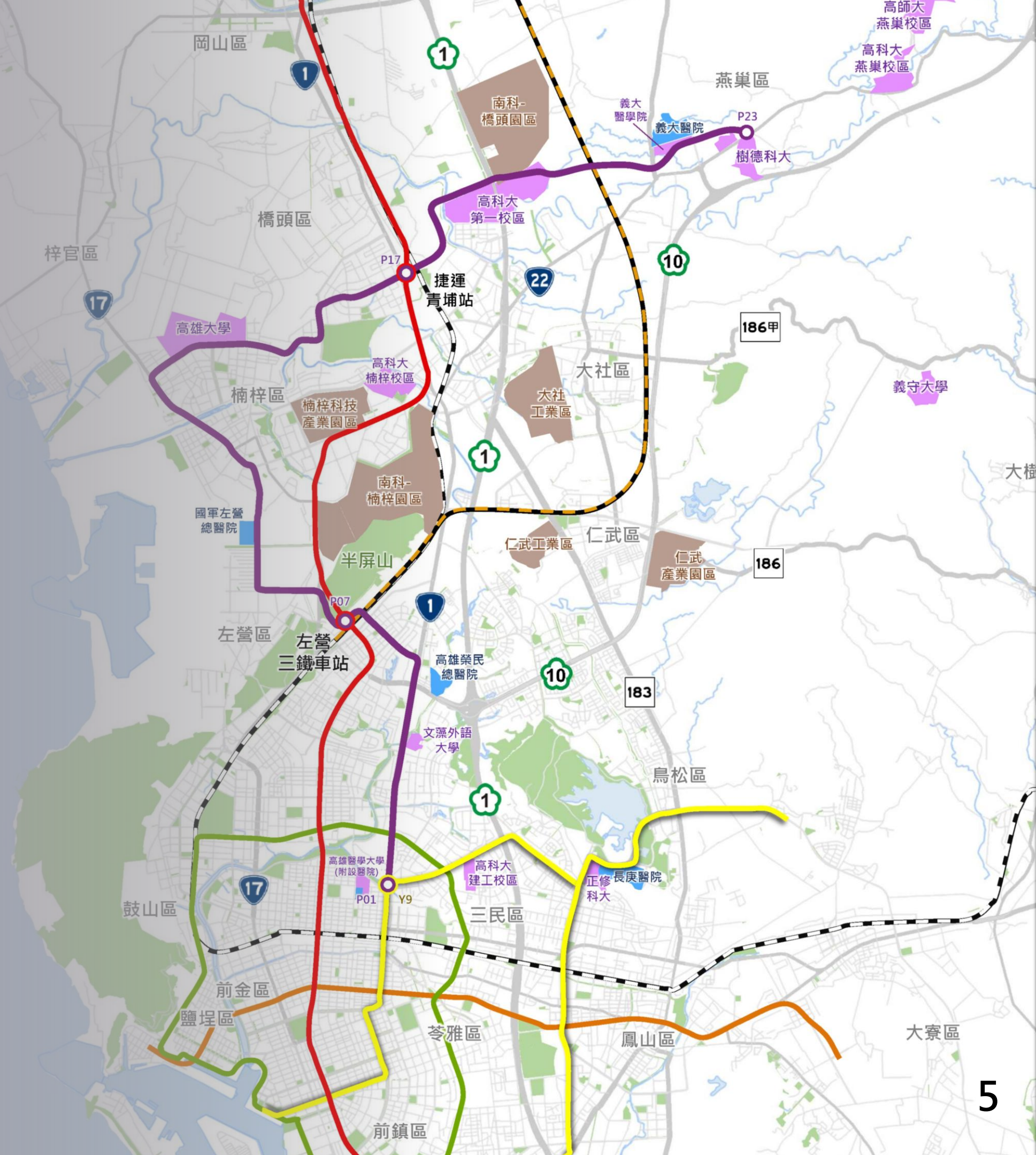
二、未來重點工作

- 打造便捷都會網
- 完善運輸 + 宜居生活 + 永續城市



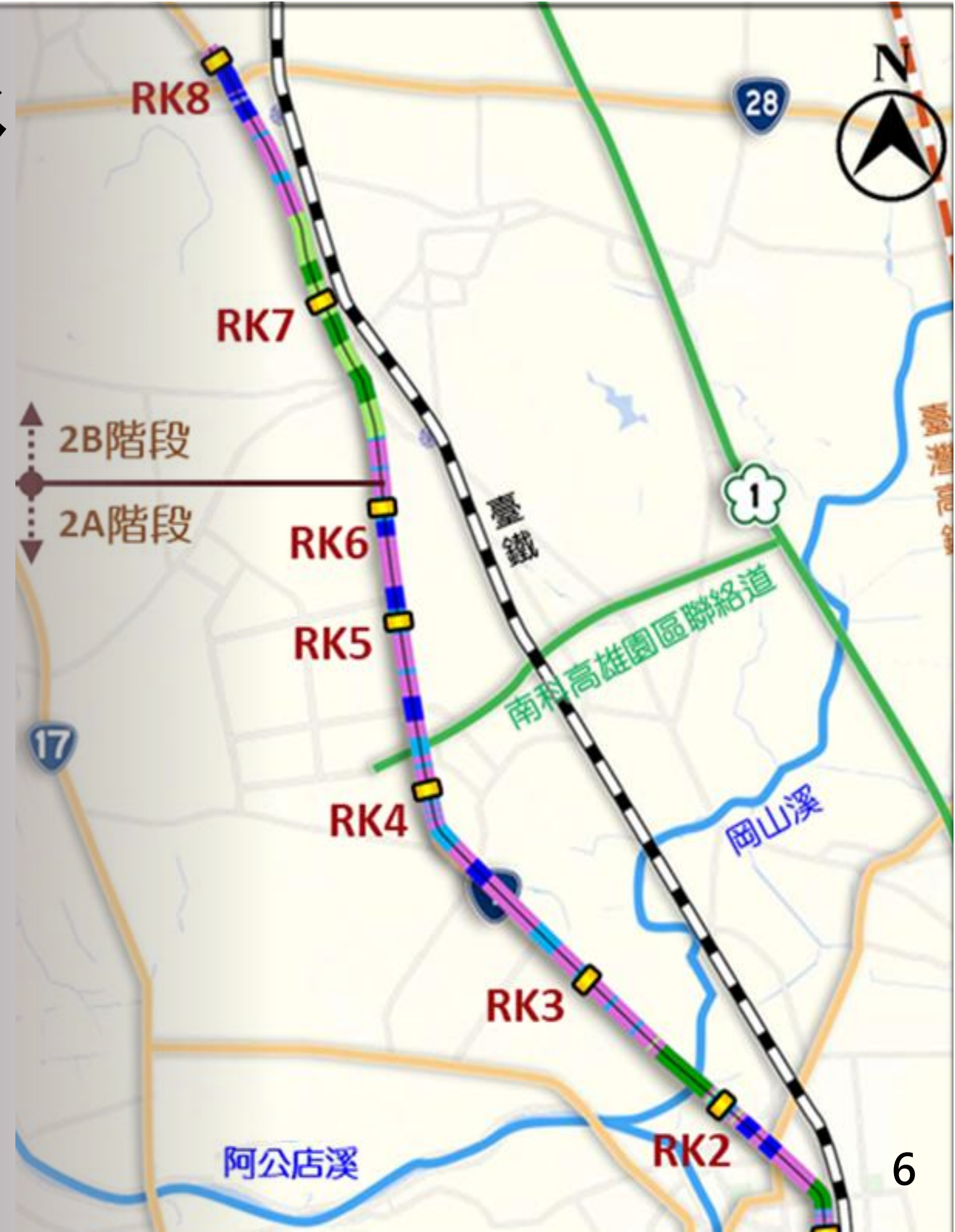
紫線

- 結合民族高鐵線、右昌高鐵線、燕巢(學園)線等3路線。
- 服務5大行政區(三民、左營、楠梓、橋頭、燕巢)，80萬市民
- **六大亮點**以捷運帶動城市發展
 - ✓ 演唱會經濟
 - ✓ 河堤生活圈
 - ✓ 新市鎮生活圈
 - ✓ 高鐵科技之心
 - ✓ 楠梓科技之心
 - ✓ 橋頭科技之心
- 提報歷程
 - ✓ 113年9月提報可行性研究報告
 - ✓ 114年3月交通部現勘
 - ✓ 114年10月交通部初審會議
 - ✓ 115年3月修正報告已再報部審查



岡山路竹延伸線

- 13.08公里，8座車站。
- 施工進度35.50%，**工程進度符合預期。**
- 核定綜規報告
 - ✓ RK2A(113.4.24)
 - ✓ RK2B(112.4.12)
- 第二A階段(RK2-RK6)
 - ✓ 目前進行能源調度中心、基樁、自來水管改遷、排水箱涵施工作業中
 - ✓ 機電工程細部設計中
 - ✓ 預計118年底完工通車(修正計畫報核中)
- 第二B階段(RK7-RK8)
 - ✓ 土建軌道細部設計中
 - ✓ 配合公路局台一線拓寬及協調自來水公司辦理管線遷移
 - ✓ 預計120年底完工通車(修正計畫報核中)



岡山路竹延伸線



RK2車站



基樁施工



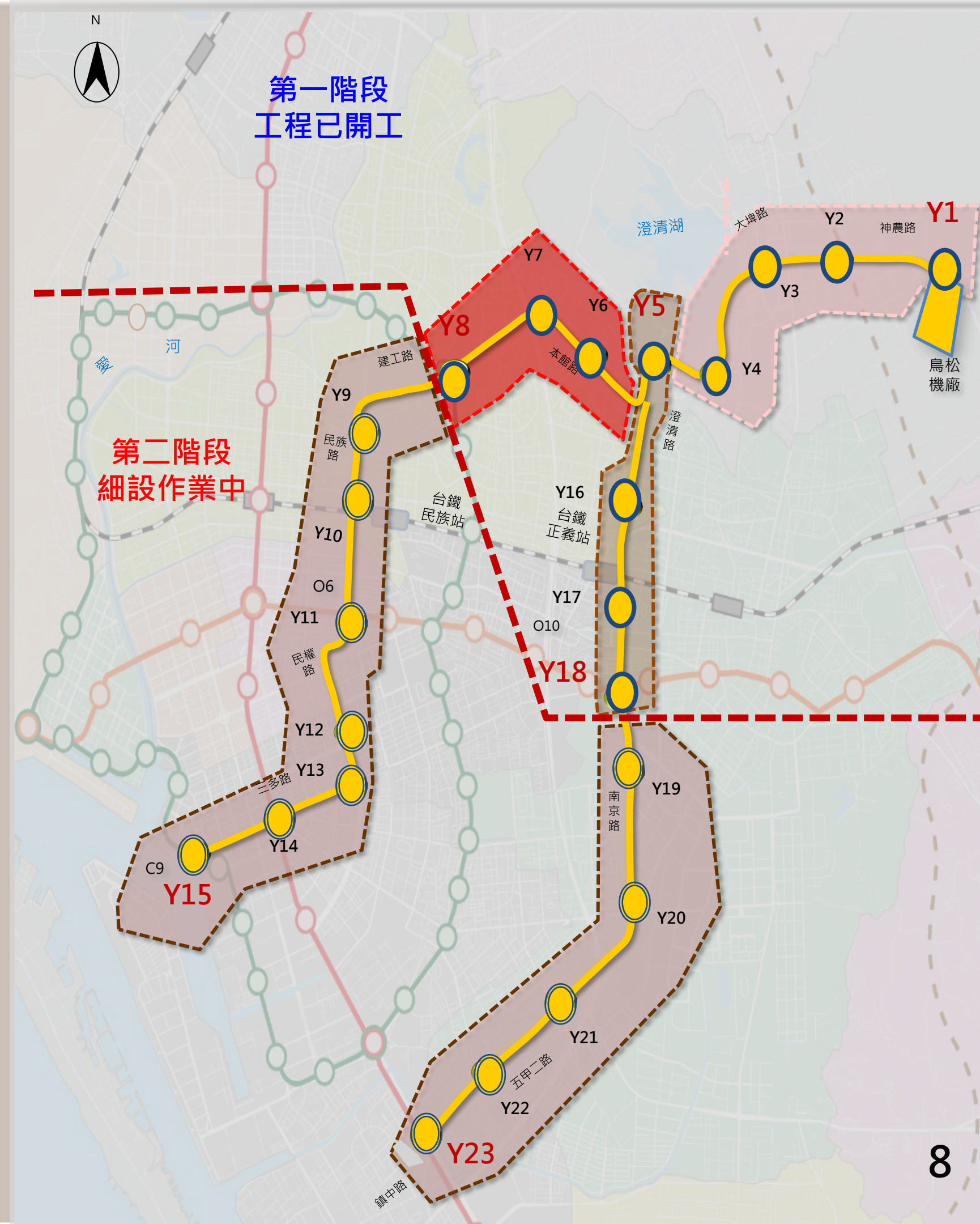
排水箱涵



RK2車站模擬圖

黃線

- 22.91公里，23座車站、1座機廠。
- 施工進度10.20%，**工程進度符合預期。**
- 111.3.21核定綜規報告；114.10.21核定修正計畫。
- 第一階段(計11站)土建標、機電標、軌道標：進行交維計畫改道、人行道削減、管線遷移、地盤改良、連續壁、施工、擋土開挖等作業。
- 第二階段(計12站)：採先設計後發施工標之傳統發包辦理。目前設計標辦理細部設計，將辦理招標作業。
- 預計全線123年完工通車。



黃線



Y16車站



空拍圖



Y3車站



Y16車站模擬圖

小港林園線

- 11.59公里，7座車站。
- 施工進度13.20%，**工程進度符合預期**。
- 111.9.23核定綜規報告；114.10.21核定修正計畫
- 第一階段(RL1~RL3)計3站土建標、機電標、軌道標：
目前進行交維計畫改道、管線遷移。通風豎井中間柱施工完成，進行開挖及覆工版鋪設作業。RL3車站進行連續壁施工。
- 第二階段(RL4~RL7)計4站土建標：
已於115年4月20日完成第二階段RLC02標招標，預計5月上旬辦理評選，屆時小港林園線全線完成發包。
- 預計全線123年完工通車。



小港林園線



RL3車站
連續壁鋼筋籠吊放作業



通風豎井降挖及擋
土支撐作業



RL3車站
連續壁施工作業



RL3車站模擬圖

環狀輕軌

- 113年度全線通車
- 114年度搭乘人次，達**1,333萬**人次
- 輕軌成圓後至115年3月，**運量成長86%**
- 115年春節初三日**運量近10萬**人次
- 為滿足運量成長與輸運需求
計畫增購14列車
尖峰班距從10分鐘縮短至6分鐘



岡山路竹延伸線(RK1)

- 113年6月通車營運，運量穩定成長。
- 自通車至115年3月，累計運量達**234萬人次**
平均每日 3,720人次，比114年**日運量成長9.3%**，RK1西基地聯開案已動工，未來繁榮可期。
- 跨站天橋串聯台鐵/捷運，提升轉乘效率，兼具民眾往返便利性與安全，帶動地方人潮聚集，為岡山地區整體發展注入新活力。
- RK1站前廣場動線設計採人車分流，提升轉運功能，疏解交通壅塞，整合捷運、台鐵、公車轉運系統，建置無障礙友善環境，與舒適的轉乘服務。

設立土地開發基金

- 101年訂定「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」
- 102年成立「高雄市大眾捷運系統土地開發基金管理會」，迄今召開14次管理會。
- 舉借依「中央核定計畫之自償性經費額度及公共債務法規」辦理。
- 收入來源：
 - 1.場站周邊土地開發效益
 - 2.大眾運輸導向發展效益
 - 3.租稅增額 (TIF)
 - 4.本業及附屬收入

推動土地開發

TOD策略 帶動區域發展

110年迄今已招商成功10案、
115年即將簽約2案

招商成功



R17 A5 都更案



O4 前金站 名軒開發



RK1(西) 岡山站 達麗建設



Y10 民族站 大港捷匯



O13 大東站 大東智捷



Y15 旅運中心站 鴻海科技



O10 衛武營站 達麗/華友聯/海悅



R20 後勁站 鑲揚及福裕



O9 苓雅運動園區站(A基地)

RK1(西)岡山站

R20 後勁站

R17世運站

Y10 民族站

O4 前金站

O9 苓雅運動園區站

前金後金段

苓雅五權段

O10 衛武營站

O13 大東站

Y15 旅運中心站

115年簽約



O9 苓雅運動園區站(BC基地)



前金後金段都更案



苓雅區五權段都更案

開發效益挹注捷運建設

- 自110年起招商，合計至119年預估收益為**920億**，其中至115年已完成招商660億元收益。

	案件	市庫收益
110~115年簽約案件	O4、O13、Y10、R20、RK1西、Y15、O10、O9、苓雅清潔隊、R17、前金區後金段C34、高鐵之心(市府移撥)、鳳山都更(市府移撥)	660億
116~119年招商案件	R21、R24、Y20、Y23、C4 C18、C23、RL3、莒光段	260億
合計		920億



打造便捷都會網

97年：42公里、38站

109年：51公里、52站

四線齊發

110年：55公里、60站

111年：59公里、65站

112年：65公里、76站

113年：66公里、77站

120年：79公里、84站

123年：112公里、114站

岡山路竹延伸線

- 8座高架車站
- 13.08公里
- RK1站113年通車營運

黃線

- 1座高架車站，22座地下車站
- 22.91公里

環狀輕軌

- 38座車站
- 22.1公里
- 113年成圓營運

小港林園線

- 1座高架車站，6座地下車站
- 11.59公里

完善捷運路網，交通無縫串聯

完善運輸 宜居生活 永續城市

- 完善**捷運**路網
- 強化**交通**服務
- 營造宜居環境
- 優化生活品質
- 推展**智慧**運輸
- 邁向**永續**城市



簡報完畢 感謝聆聽

