

高雄市議會第4屆第7次定期大會

高雄市政府海洋局 業務報告

報告人：高雄市政府海洋局 石慶豐局長

目錄

壹、 前言	1
貳、 重要業務執行概況	2
一、 穩固基礎漁業產業	2
(一) 遠洋漁業	3
(二) 沿近海漁業	3
(三) 養殖漁業	3
二、 水產品推廣行銷	4
(一) 國內、外市場高雄海味行銷推廣	4
(二) 食安-監測未上市水產品及強化溯源水產品	5
三、 養殖漁業產業輔導	6
(一) 養殖轉型-漁電共生、智慧養殖	6
(二) 養殖放養追蹤	9
四、 漁民(會)照護及福利	9
(一) 輔導各漁會屆次改選	9
(二) 保險補助	10
(三) 災害救助	11
(四) 津貼發放	11
(五) 全國漁民節	11
(六) 外籍漁船員關懷活動(外籍漁船聯歡及毒防講習)	12
(七) 颱風期間漁船進港及船員上岸避風演練	13

五、	海洋永續發展.....	14
	(一) 漁業資源保育(海域聯合巡查，養護漁業資源) ...	14
	(二) 海域監測及稽查(聯合稽查污染)	14
	(三) 資源保護及培育-放流及休漁	15
	(四) 海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收	16
	(五) 教育宣導-海洋期刊、教育巡迴列車、防災宣導 ..	17
	(六) 活力高雄(海漂(底)垃圾清除)	21
	(七) 淨零碳排業務推動	21
六、	海洋遊憩產業.....	22
	(一) 充實遊艇停泊環境	22
	(二) 高雄海洋派對及高雄國際帆船賽	23
	(三) 郵輪產業-國際郵輪靠港	23
	(四) 水域遊憩活動推廣-開放興達漁港、愛河灣水域 .	24
	(五) 活化漁村及發展在地特色	27
七、	海洋及漁業工程建設、場域活化.....	29
	(一) 漁港、養殖及遊艇碼頭工程	29
	(二) 民間參與-興達港 BOT.....	31
	(三) 彌陀漁港海岸光廊整建活化	31
八、	其他海洋事務.....	32
	(一) 大林蒲遷村	32
參、	未來展望	33
一、	遊艇產業.....	33

二、 布局水產品通路市場.....	33
三、 漁業基礎建設.....	34
肆、 結語.....	35

高雄市政府海洋局業務報告

壹、前言

議長、副議長、召集人、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 4 屆第 7 次定期大會召開，本人受邀列席提出本局業務報告，深感榮幸。謹向各位議員女士、先生致上誠摯謝意，感謝長期以來對本市漁業及海洋事務的支持與指導，使本局各項工作得以順利推展。

高雄市作為臺灣重要的海港城市，擁有豐富的海洋資源與優越的發展條件。海洋不僅是本市經濟的命脈之一，更深刻影響市民生活、文化與產業。本局肩負統籌海洋政策之責，涵蓋水產品行銷、漁會輔導、養殖漁業推動、魚市場及漁港管理、漁業工程建設、漁民福利、海洋教育推廣、環境保育，以及遊艇休閒與郵輪經濟等多元面向。

本次除回顧近期工作成果外，更期盼與各位議員分享未來努力方向。海洋政策推動需仰賴社會各界共同參與，本局將持續精進，致力讓高雄在海洋事務上展現更卓越的成績，並為市民創造更美好的生活環境。

貳、重要業務執行概況

一、穩固基礎漁業產業

本市漁業按作業(區)海域可分為：遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及養殖漁業等 4 類，總年產量約 61 萬公噸，年產值約 511 億元，分別佔全國 58.8% 及 50.3%，皆為全國第 1 (表 1、圖 1)。

表 1 高雄市各項漁業產量(值)佔全國百分比及順位

漁業別	高雄市		全國		百分比		順位		
	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 百分比	產值 百分比	產量 順位	產值 順位	
遠洋漁業	國內卸售	248,423	26,604,229	285,099	28,375,200	87.1%	93.8%	1	1
	國外卸售	305,418	18,468,086	314,740	19,348,123	97.0%	95.5%	1	1
	合計	553,842	45,072,315	599,839	47,723,322	92.3%	94.4%	1	1
近海漁業	8,971	628,449	147,298	11,448,226	6.1%	5.5%	4	5	
沿岸漁業	2,252	445,229	26,369	4,309,015	8.5%	10.3%	6	4	
養殖漁業	46,002	4,958,058	246,553	33,172,867	18.7%	14.9%	3	4	
總計	611,066	51,104,051	1,038,626	101,675,721	58.8%	50.3%	1	1	

(資料來源：113 年漁業年報統計資料整理)

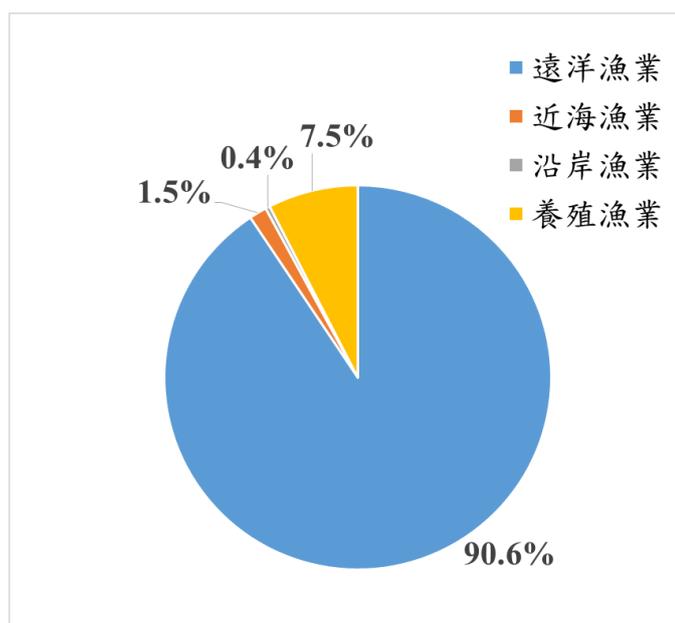


圖 1：高雄市 113 年各漁業產量比例

(一) 遠洋漁業

本市遠洋漁業主要作業範圍涵蓋離岸 200 海浬以外之公海，以及其他國家內水、領海與專屬經濟海域，採用鮪延繩釣、鰹鮪圍網、魷釣及秋刀魚棒受網等多元方式，足跡遍及三大洋。憑藉優越的港灣條件與完整的漁船修造、水產加工產業鏈，高雄前鎮漁港已成為我國遠洋漁業最重要的基地。113 年本市遠洋漁業年產量達 55 萬公噸，產值高達 450 億元，不僅占本市漁業總產量 90.6%，更占全國遠洋漁業總產量 92.3%，穩居全國第一，展現高雄在遠洋漁業上的領先地位與強大競爭力。

(二) 沿近海漁業

1. 本市近海與沿岸漁業兩者產量合計為 1.12 萬公噸，占本市漁業總產量 1.9%，沿近海漁業可細分為距岸 12 海浬內作業之沿岸漁業及距岸 12~200 海浬內作業之近海漁業。
2. 本市沿岸漁業主要以刺網、赤尾青蝦漁業以及鯛及雜魚延繩釣為主；近海漁業主要作業漁法為中小型拖網、扒網以及鮪延繩釣為主。

(三) 養殖漁業

本市 113 年養殖漁業產量約 4.6 萬公噸，產值則為 49.6 億元，其產量前三名之養殖魚種為虱目魚、鱸魚及吳郭魚，而產值前三名之養殖魚種為虱目魚、石斑魚及鱸魚。

本市養殖面積計 3,638 公頃，占本市總面積 1.39%，依據農業部訂頒之「養殖漁業生產區設置及管理準則」

本府於 113 年 2 月 27 日辦理公告本市養殖漁業生產區面積調整，劃設永安、永華、新港、彌陀及興達港等 5 處養殖漁業生產區，及 1 處彌陀養殖魚塭集中區，合計 1,861 公頃。

二、 水產品推廣行銷

(一) 國內、外市場高雄海味行銷推廣

1. 參與國內、外食品展，拓展水產品行銷通路

國內市場部分，積極邀請本市養殖、水產加工及漁會等業者籌組專區，參加臺北、高雄國際食品展，及臺北國際照顧博覽會。國外市場則同時與臺灣水產工業同業公會合作輔導業者參加國外等專業展覽，如日本-東京食品展、美國波士頓-北美海產品展、西班牙巴塞隆納-全球海產品展及新加坡-亞洲海鮮展，114 年度合計參展場次現場及未來一年延伸性商機高達 23.3 億元。



2. 媒合國外食品通路，進軍海外銷售市場

持續與臺灣國華食品公司合作開拓北美市場，114年累計出口量達10個貨櫃；114年訂單量亦達4個40呎(約20噸級)貨櫃，訂單總額達新臺幣2,800萬元，累計訂單金額已達新臺幣7,000萬元，顯示本市水產品於北美市場具穩定通路與持續成長動能。



(二) 食安-監測未上市水產品及強化溯源水產品

1. 監測未上市水產品

辦理農業部漁業署委託之「未上市水產品產地監測計畫」，針對本市上市前(養殖魚塢)養殖水產品進行採樣送驗。檢測項目包括藥物殘留、重金屬及農藥等，抽驗魚種包含石斑魚、虱目魚、鱸魚、吳郭魚、午仔魚、蝦類、甲魚、黃蠟鰲等。

「114年度未上市水產品產地監測計畫」核定抽驗件數為233件，均依規定將樣品送交農業部漁業署

指定單位檢驗，檢驗結果皆合格。

2. 強化溯源水產品

推廣「水產品生產追溯系統」，以強化水產業者自主管理及產品安全責任，建立查核追蹤等管控機制，並持續與臺灣養殖漁業發展基金會執行 3 章 1Q 標章查核作業。

114 年度持續配合農業部漁業署及臺灣養殖漁業發展基金會聯合稽查本市區漁會、各賣場及零售門市之 3 章 1Q 標章；114 年度本市水產品經營者通過溯源標示之件數為 69 件。

114 年查核產銷履歷 14 件、有機水產品 2 件、溯源標章 9 件以及 CAS 優良農產品 5 件，另辦理牡蠣產地鑑定 1 件，並抽驗產銷履歷水產品 2 件、溯源水產品 5 件，查核結果皆符合規定。

三、 養殖漁業產業輔導

(一) 養殖轉型-漁電共生、智慧養殖

1. 漁電共生

(1) 配合中央能源轉型及淨零碳排政策，本市於中央劃設的漁電共生專區(即優先區、先行區)推動漁電共生，期透過綠能資金挹注，提升土地利用價值，並帶動養殖產業升級。

(2) 自 110 年 2 月 2 日起至 114 年 12 月底，本市漁電共生申請案件：

甲、申請件數：255 件(屋頂型 200 件、地面型

55 件)，已核准件數 110 件(屋頂型 91 件、地面型 19 件)。

乙、總申設量：272.6MW(屋頂型 152.5MW、地面型 120.1MW)。

丙、核准容許申設量：244.5MW(屋頂型 91 件，138.2MW；地面型 19 件，106.3MW)。

丁、已併聯試運轉 4 件(光電設施完工)、開始躉售 14 件(正式售電)，合計申設量約 99.8MW。

(3) 為強化漁電共生政策，自 110 年 2 月 2 日截至 114 年 12 月底，共辦理 18 場次(34 件)漁電共生施工輔導、14 件養殖事實查核、30 場漁電共生推動會議、20 場漁電政策推廣說明會(包括 6 場地方政策說明會、2 場養殖事實查核宣導、4 場亮點計畫審查會議、3 場消防暨勞安宣導會、1 場漁電研討參訪會議、1 場產銷履歷宣導說明會、3 場容許申請文件說明會)。



2. 智慧養殖

因應漁業面臨缺工、老齡化及氣候極端變遷等挑戰，持續推廣養殖漁業智慧聯網應用，補助項目包含智慧節能電箱、水產養殖水質基礎監測預警系統及AI 遠端監控系統，以建構智慧養殖、遠端監控與提前預警之智慧化系統，強化水產養殖業面對生產風險之能力，並對養殖環境、水質及魚類生長狀況進行全方位監測管理，達到省電、省人力、提升預警及增產增收之目標；另於 114 年與國立高雄科技大學、中華民國養殖漁業發展協會及智慧養殖設備廠商合作辦理養殖漁業經營管理技術講習與智慧養殖設備說明，分別於林園、岡山、彌陀及永安辦理 4 場水產養殖經營講習課程，提供漁民智慧養殖實際應用經驗、養殖設備補助申請流程及專業養殖技術內容，課程反應熱烈。



(二) 養殖放養追蹤

1. 依「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於每年 5 月 31 日前至魚塢所在地區公所辦理放養量申報，並於申報程序結束後，由本局魚塢查報人員至魚塢進行放養量現地查報作業，以精準掌握本市養殖生產現況，落實養殖漁業產銷管理。
2. 114 年截至 12 月底本市陸上養殖魚塢口數計 1 萬 1,778 口，本市核發養殖漁業登記證經營面積共 2,498 公頃，放養量申報及調查共計完成 1 萬 1,504 口魚塢，達成率 97.67%，本局將持續辦理放養申報及調查作業。

四、漁民(會)照護及福利

輔導本市各區漁會辦理屆次改選及賡續輔導漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全更有保障；照顧不幸因從事漁業造成傷害之漁民，使其得以獲得適當補償及急難救助。

(一) 輔導各漁會屆次改選

1. 本市 7 家區漁會漁民小組組長、副組長、會員代表選舉投票於 114 年 3 月 22 日順利完成；並輔導各區漁會，依本府所訂選務時程召開會員代表大會，選舉各區漁會之理事、監事及上級漁會代表，再由各區漁會召開理、監事會互選理事長、常務監事並由理事會聘任總幹事，目前林園區漁會總幹事由蘇振賢代理。
2. 本府依「漁會總幹事遴選辦法」規定，於 114 年 10

月 14 日辦理第 5 次公告，本次登記期間自 11 月 3 日起至 11 月 7 日止，惟公告期滿仍無人登記，考量前 5 次公告期滿均無人登記，後續將於 115 年 5 月 7 日前辦理第 6 次公告。

(二) 保險補助

1. 漁船保險補助

依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，114 年 7 月至 12 月共計 99 艘次投保，補助保險費計 136 萬 1,667 元。

2. 養殖漁業天然災害保險補助

因應近年全球氣候變遷，推動養殖漁業天然災害保險制度，轉嫁損失分散鉅額災損，以保障本市養殖產業；目前推動養殖漁業天然災害保險商品有「降水型」及「溫度型」2 項，並自 110 年度開始，本府提高天然災害補助，本市補助保費由 4/12 調升為 5/12。另漁業署自 113 年 12 月 18 日起，由原本補助保費 4/12 調升至 6/12，漁民僅需負擔 1/12；本局為推廣降水型與溫度型保險，114 年 4 月已於大阿蓮、岡山及彌陀等養殖重點區域、漁民重要集會辦理 3 場降水型之養殖漁業保險宣導會，10 月並於彌陀、永安及岡山等養殖重點區域、漁民重要集會辦理 3 場溫度型之養殖漁業保險宣導會，逐步建立漁民分散養殖風險觀念，提高養殖漁民投保意願。

(三) 災害救助

依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定，114 年度共核發 2 艘漁船及 4 名船員漁業災害救助金，共新臺幣 248 萬元。

(四) 津貼發放

依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，114 年 7 月至 12 月共計 7 萬 66 人，核撥 1 億 4,031 萬 6,000 元。

(五) 全國漁民節

為表揚漁業各領域卓越貢獻漁民，每年全國漁民節慶祝活動從各地推薦的候選人中，遴選 12 位具有卓越貢獻的漁民為全國模範漁民。114 年度高雄市共有 4 位優秀漁民脫穎而出，分別是台灣區遠洋魷魚暨秋刀魚漁船魚類輸出業同業公會理事長陳皇誠、鮪豐水產公司場長劉柏君、彌陀區漁會蔡聖倫先生以及永安區漁會鄭志強先生，他們在遠洋及養殖漁業領域皆有卓越貢獻，為高雄漁業再添榮耀。

4 位模範漁民的傑出成就，不僅是對個人努力的肯定，更彰顯高雄漁業多元發展與永續實力。市府將持續推動智慧養殖、漁電共生及友善環境政策，攜手漁民共同打造高雄成為海洋永續城市。



(六) 外籍漁船員關懷活動(外籍漁船聯歡及毒防講習)

高雄市作為遠洋漁業重鎮，外籍船員現今已成為遠洋漁業勞動主力，為感謝離鄉背井與高雄遠洋漁業一同打拼的外籍船員工作夥伴，海洋局於 114 年 6 月 18 日偕同農業部漁業署於前鎮高雄市漁民服務中心舉辦外籍船員關懷活動，另為落實外籍船員身心健康照顧及法規推動宣導，同日與警察局合作辦理「防毒暨法規宣導講習」，7 月 4 日海洋局也偕同長老教會於船員會館辦理「職業安全衛生講習」內容包括毒品、人口販運、登革熱防治等政令宣導以及美食品嚐、抽獎活動，並提供義剪、按摩、健康諮詢，慰勞關懷外籍船員海上工作辛勞並使其瞭解臺灣法令；114 年 9 月 11 日中秋節前夕，配合台灣基督教長老教會海員漁民服務中心辦理「前鎮漁港星光夜烤聯歡活動」，參與外籍船員約 100 人次；另於 114 年 11 月 7 日辦理「台灣小市集」關懷活動，吸引外籍船員參與約 500 人次，透過節慶聯歡及文化市集形式，使外籍船員於返港期間感受高雄的溫暖與尊重，深化其對港都生活之歸屬感。



(七) 颱風期間漁船進港及船員上岸避風演練

114年10月8日於前鎮漁港船員會館辦理「颱風期間漁船進港及船員上岸避風演練」，動員市府團隊、中央機關、漁會、遠洋三大公會及民間團體共同參與。本次演練模擬極端天候下漁船進港及外籍船員緊急撤離流程，整合避風空間、物資支援及翻譯量能，強化跨機關協調與應變默契，具體落實外籍船員生命安全保障與人權關懷，提升漁港整體防災韌性。



五、 海洋永續發展

(一) 漁業資源保育(海域聯合巡查，養護漁業資源)

海洋局於 114 年 12 月 10、11 日協同海巡署，於本市轄內禁止籠具作業之沿岸海域，分別彌陀、茄萣興達港外進行海洋聯合稽查，執行違規籠具作業漁船海域聯合巡查，並清除海域內違規佈放之籠具，會同海巡署沒入 394 個違規籠具，希望藉此加強宣導籠具漁船作業應遵守規定，並期盼各物種有效的休生養息，讓水產資源得以繁衍，生生不息，永續漁業資源。



(二) 海域監測及稽查(聯合稽查污染)

辦理市轄海域環境監測，每季執行海域環境採樣作業 1 次，全年共 4 次；114 年完成 2 次水文及水質採樣、1 次底質及生態採樣，範圍涵蓋市轄海域 36 個監測點，結果均符合「海域環境分類及海洋環境品質標準」規定，並建構本市海域環境資料庫。

本局 114 年度邀集相關單位於高雄港，共辦理 3 場海污

聯合稽查。另 114 年 7 月 4 日本局為執辦海洋污染防治業務，號召高雄市轄內產、官、學界各相關機關辦理「114 年度高雄市海洋聯合防護團隊精進會議」就海洋污染防治、海洋災害防救、海洋資源保育及海洋環境教育等海洋事務相關業務藉由團隊成員之深入參與，促進高雄市海洋事務之革新與進步。

114 年度執行海污稽查機制，保護海洋環境生態並於 7 月 16 日及 17 日針對本市 8 處漁港漁船加油站辦理現地考核業務。



(三) 資源保護及培育-放流及休漁

為增加漁民收益，維護漁業資源永續利用，114 年輔導民間團體於茄萣、永安、彌陀、梓官、小港、旗津及林園等區放流烏魚、布氏鰻鯪、黃錫鯛、嘉鱻及金目鱸等魚苗計 226 萬 2,400 尾，藉以增裕市轄海域魚類資源。

配合農業部漁業署辦理獎勵休漁計畫，依據「自願性休漁獎勵辦法」規定，鼓勵漁民調整作業時期，以休漁的方

式，減少油耗及生產成本支出，藉由獎勵休漁措施，永續海洋生態，114 年度漁船自願性休漁獎勵金申請案，經漁業署核定未滿 100 噸漁船(筏)計 944 艘、100 噸以上漁船計 35 艘，共 979 艘漁船(筏)符合資格，核發獎勵金額共計新臺幣 3,843 萬 3,500 元整；未滿 100 噸漁船(筏)減碳量為 1 萬 2,649.6 噸二氧化碳、100 噸以上漁船減碳量為 469 噸二氧化碳，以上減碳量共 1 萬 3,118.6 噸二氧化碳。

(四) 海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收

1. 辦理鯨豚、海龜救援及教育宣導

為落實海洋保育類鯨豚、海龜之保育及救援工作，透過海洋委員會海洋保育署整合海巡署、縣市政府、研究機關、民間組織等單位成立之「海洋保育類野生動物救援組織網」，辦理市轄海域鯨豚、海龜擱淺救援及處理工作，114 年度共計處理 6 隻鯨豚、11 隻海龜及 1 隻鯨鯊。

另為強化民眾對海洋野生動物之認識，提升其保育觀念，於 114 暑假期間辦理 10 場次親子「海洋保育類野生動物教育宣導課程」，共計有 578 人次參加。



2. 廢漁網回收及宣導

海洋委員會海洋保育署補助辦理「114 年高雄市廢漁網回收再利用計畫」補助經費 150 萬元，進行本市漁港內廢漁網收集清運、前處理後回收再利用，建立本市廢漁網回收再利用機制，114 年高雄市廢漁網總計收購數量為 45.591 噸，可再利用量為 27.751 噸（再利用率達 60.9%）；另結合本市 4 所國小辦理海洋廢棄物回收再利用教育訓練工作坊，推廣廢漁網回收再利用觀念。



(五) 教育宣導-海洋期刊、教育巡迴列車、防災宣導

1. 出版海洋高雄期刊

93 年起陸續推出以海洋為主軸之「海洋高雄」期刊，內容涵蓋海洋文化、海洋教育、海洋保育、海洋產業、海洋科學、漁業推廣、市港建設等相關議題，提供民眾多樣之海洋新知，114 年 6 月及 12 月發行第 60、61 期電子期刊。

2. 辦理海洋環境教育巡迴列車

辦理「海洋環境教育-校園巡迴列車」活動，巡迴足跡遍及市區、沿海及偏鄉學校，課程內容涵蓋「海洋危機」、「海洋野生動物保育」、「混獲問題」與「食魚教育」等主題，以活潑互動方式傳遞海洋保育觀念，讓本市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護之重要性，114年至本市國中小學、幼稚園辦理巡迴課程45場次，並特別安排原鄉學童體驗，邀請茂林區多納國小、那瑪夏區那瑪夏國中及桃源區桃源國小學童至愛河灣體驗海洋課程，結合生活教育與實地體驗，讓更多孩子在寓教於樂中學會珍惜海洋、守護環境。



3. 蚵子寮海洋教室營運現況

蚵子寮海洋教室(原為蚵子寮海洋漁業親子館)於114年8月9日由本局啟用試營運，本教室1、2樓規劃親子遊戲區及影音展牆等設施，戶外設有沙池遊具區，內容涵蓋海洋漁業、親子互動與共融教育等

面向。

本局持續規劃辦理海洋保育、導覽及相關手作等多元課程，透過故事導讀、趣味活動、專家學者精實課程、實地走讀與體驗等，引領孩子認識漁業產業、在地文化與海洋生物，有效推廣海洋保育觀念。



4. 海嘯緊急災害事故發布方式與流程

交通部中央氣象署針對海嘯災害的資訊發布，依序分為「海嘯消息」、「海嘯警訊」及「海嘯警報」。若本署正式發布海嘯警報，且本市位於警戒區範圍內，並出現海嘯影響超過兩個行政區、大量建築物倒塌或岸堤崩塌等重大災情，甚至估計有十五人以上傷亡或失蹤，情況嚴重亟需救援；或因海嘯導致大規模停電、電訊中斷，致使災情無法即時掌握時，海洋局將依研判結果，決定是否啟動「海嘯災害應變中心」。屆時，將依據「高雄市災害應變中心作業要點」，由海洋局通知所屬單位，並聯繫新聞局、消防局、交通局等相關機關，全面加強防災宣導、落實防災措施，

並確保防災器材及人員整備到位。

同時，民政局需通知各沿海區公所，協助針對受海嘯影響範圍內的居民加強防範，並透過「高雄市海嘯海難應變小組」LINE 群組即時回報各項應變處置情形，並上傳相關影片或照片，以利掌握現場狀況。海洋局亦將宣導漁港內漁船立即停止作業，迅速泊靠並繫纜固定，船員則應上岸並前往高處避難。如有海上作業漁船發生事故，將立即透過高雄區漁會漁業通訊電台呼叫附近船隻前往救援，並同步通報海委會海巡署報案專線 118 及行政院國家搜救指揮中心，展開緊急救援行動。

此外，內政部警政署民防指揮管制所接獲海嘯警報通報後，將立即透過防空警報系統，通知各直轄市及縣市警察局民防管制中心，並針對警戒區域，透過當地警報臺發布海嘯警報，提醒民眾迅速採取避難行動。透過中央與地方各單位的協調合作，期能在最短時間內完成防災整備與災情應變，降低海嘯可能造成的傷亡與損失。



(六) 活力高雄(海漂(底)垃圾清除)

辦理本市海漂(底)垃圾清除作業，於 114 年度分別於茄荳區、永安區及彌陀區等人工魚礁區海底垃圾清除作業共計 5 趟次。經查海保署海洋廢棄物清除網(MDCN)所示，114 年度本市海洋廢棄物清除成果共計 24 噸。



(七) 淨零碳排業務推動

本局為配合國家政策辦理漁電共生專案、節能水車、漁船(筏)收購、獎勵休漁及廢漁網回收再利用等，改善作業環境，達到淨零碳排、共生共榮的目標，113 年編列淨零碳排預算 1,552 萬元(另含漁業署獎勵金，共計 4,857 萬 5,500 元)，減碳量約達 14.44 萬噸；另 114 年編列淨零碳排預算 1,682 萬 1,000 元(另含漁業署獎勵金，共計 4,987 萬 6,500 元)，減碳量約達 15.34 萬噸。

海洋委員會偕同農業部於 113 年 3 月 26 日將「藍碳方法學」相關文件提報審查，環境部氣候變遷署已於 114 年 7 月 24 日審議通過，並於 114 年 9 月 25 日公告審定「海草

復育」與「紅樹林植林」兩項減量方法，海委會海保署 114 年 12 月 9 日亦公告「海草復育指引」、「臺灣海草床碳匯測量標準作業程序」及「臺灣紅樹林碳匯測量標準作業程序」，為紅樹林與海草床藍碳制度指引依據。

六、海洋遊憩產業

(一) 充實遊艇停泊環境

設籍於本市（含高雄港）之遊艇及帆船共計 292 艘，為提供本市遊艇完善停泊環境，本局利用市轄漁港空間並協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地及水域招租，提供遊艇業者或本局闢建遊艇碼頭。目前本市遊艇碼頭現有泊位數合計 231 席，公營部分包含鼓山漁港 24 席、興達漁港 15 席、高雄港第三船渠 40 席，皆由本局經營；民營部分亞灣遊艇碼頭 30 席、嘉信 22 號遊艇碼頭 25 席、愛河灣亞果遊艇碼頭 A 區 87 席、嘉泰遊艇碼頭 10 席；另為提升臨時停靠與觀光使用彈性，本市目前已於高雄港內、市轄觀光漁港（興達、彌陀、蚵仔寮、鼓山）等處設置共 15 席遊艇活動臨停據點，拓展多元水域遊憩觀光。



(二) 高雄海洋派對及高雄國際帆船賽

為開拓遊艇休閒活動市場及民眾親水遊憩活動，本局獲海洋委員會補助 700 萬元辦理「114 年遊艇產業行銷推廣計畫」，於 114 年 10 月 24 日至 26 日辦理「2025 高雄海洋派對」及「2025 高雄國際帆船賽」，範圍橫跨星光水岸公園、高雄港 21 號碼頭停車場、第三船渠遊艇碼頭，以及愛河灣周邊水陸場域，內容包含重型帆船賽、海洋主題親水氣墊遊具、遊艇展售平台、遊艇帆船搭乘體驗、水域遊憩活動、創意展演、市集等，吸引超過 20 萬人次參與盛況。



(三) 郵輪產業-國際郵輪靠港

1. 營造友善郵輪旅客通關環境：與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2025 高雄港郵輪旅客服務計畫」，針對郵輪旅客入境後於郵輪旅運中心提供相關諮詢服務，包括外語翻譯、交通接駁諮詢、岸上觀光行程建議及協助兌幣諮詢等服務，以協助遊客更快速地融入體驗高雄豐富多元的城市魅力。
2. 提升到港觀光人次與效益：依據臺灣港務股份有限公

司國際郵輪船期預報，114 年度到港 95 艘次，進出港約 14 萬人次。

3. 麗星郵輪旗下的「探索星號」，從 114 年 11 月起至 115 年 1 月以高雄為母港，陸續展開多條旅遊航線，包括日本（沖繩、宮古島、石垣島），也創新推出南向航程，將菲律賓的佬沃、科隆島、長灘島、公主港，以及越南下龍灣與峴港等夢幻海島納入行程。



(四) 水域遊憩活動推廣—開放興達漁港、愛河灣水域

1. 發展興達漁港遊憩水域活動

本局於興達漁港港區劃設興達港遊憩水域，有中華民國港口總工會、瑋業企業公司、哈瑪星船舶公司等單位於該區辦理動力小船駕駛訓練，另有民間企業辦理動力船及帆船活動，盼得藉此提升參與水上遊憩活動人口數。

本市多數漁港的水域環境相對安全，陸上設施也相當完善，非常適合作為鼓勵民眾親近海洋、進入海洋、探索海洋的體驗場域。爰此，本局持續運用本市

較具亮點特色的彌陀漁港及汕尾漁港水域，在 114 年 10 月份連續 2 周末假日舉辦計 22 梯次以「SUP 立式划槳、獨木舟」為主軸，並以身心障礙者、銀髮族及親子等多元參與為主的水域體驗活動，同時為其教導正確海域安全知識與觀念，實際參與體驗者計 1,111 人次，其中包含 273 位身心障礙者，此外，活動期間也帶動將近 6,000 人次民眾前來本市汕尾漁港及彌陀漁港旅遊。



為讓身心障礙民眾能在安全狀態下接觸海洋，本局也在彌陀漁港建置「無障礙浮動碼頭」，並於 114 年 10 月 18 日搭配上開水域體驗活動啟用，藉以確保身心障礙民眾在家人朋友協助下，能平順地靠近水域親水，與家人一同享受戲水歡樂趣味，實現「全民親海、無礙共融」的嶄新里程碑。



2. 推廣愛河灣水域遊憩活動

為持續提供市民更多親水空間，市府協調臺灣港務股份有限公司部分商港範圍開放水域遊憩活動，市府於 112 年 3 月 31 日公告「愛河灣及第三船渠水域遊憩活動範圍、種類暨應遵守注意事項」，開放「非動力水域遊憩活動區」得從事立式划槳(SUP)、獨木舟、水上腳踏車等非動力浮具活動，截至 114 年 12 月底累計已有 2 萬 8,093 人參與。



3. 海洋遊憩安全宣導配套措施規劃

本局 114 年於愛河灣非動力水域遊憩區辦理安全講習課程暨親水體驗活動共 140 場次，參與人次共 2,320 人，包含水域安全教育宣導、溺水事故自救及 SUP、水翼體驗活動，落實及強化水域遊憩安全工作，降低水域意外或事故發生率；此外，進一步推出進階課程與實作訓練，課程內容涵蓋開放水域風險辨識、救生技能實作，以及 SUP 進階技術操作等，期望藉此培育更多水域安全專才，提升高雄親水環境安全。



(五) 活化漁村及發展在地特色

1. 2025 高雄魷魚季活動

為推廣本市優質水產品，活動以「旗津×魷魚」為主軸，塑造在地品牌意象與文化特色，結合野餐、音樂、市集及在地美食等多元元素，成功帶動海味產品行銷，同時促進旗津漁業、觀光與文化之整合發展。

2. 聽海湧·2025 林園蠱境文化季

活動以行銷推廣林園漁業文化及地方特色產業為宗旨，內容規劃包含海鮮試吃、漁船導覽、漁業互動體驗及「食魚教育文化館」展示等，透過寓教於樂之方式，引導民眾認識魚類養成過程與養殖技術，提升對在地漁業之理解與參與。

3. 「大海開吃」系列活動

為吸引民眾親近海洋、探索漁村並體驗在地漁業文化，本市自 112 年起創立「大海開吃」活動品牌，並與民政局共同合作，整合本市海線地區茄萣、永安、彌陀、梓官及前鎮等區公所及區漁會資源，辦理以在地漁產推廣為核心之系列主題活動，形塑具辨識度之海洋觀光品牌。

系列活動並導入藝術元素，114 年將「馬來貘」IP 結合高雄五大漁港特色漁產，打造具親和力與話題性之戶外大型藝術裝置，分別於永安、彌陀及蚵子寮漁港展出，成功串聯觀光動線，吸引民眾走入海線漁村旅遊消費；整體活動共吸引約 15 萬人次至本市海線區域遊憩，並帶動整體經濟效益近新臺幣 3.6 億元，對提升海線觀光能見度、促進漁產行銷及活絡地方經濟，均具實質成效。



七、海洋及漁業工程建設、場域活化

(一) 漁港、養殖及遊艇碼頭工程

1. 漁港建設與維護

本市漁船數在漁汛期旺季及颱風季節，大量漁船返港卸魚、補給及避風等作業，使各漁港碼頭船席仍顯不足，114年本局積極籌編經費並爭取農業部漁業署補助辦理白砂崙漁港整體改建工程(一、二期)、彌陀漁港老舊碼頭改善工程、興達漁港近海泊區民權路南段碼頭改善工程、興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程、彌陀漁港整建活化開發案等，以及漁港疏濬、漁具倉庫、漁船上架場整(重)建等漁業相關工程建設，打造安全、友善及便利的漁業作業環境。

2. 強化養殖工程建設

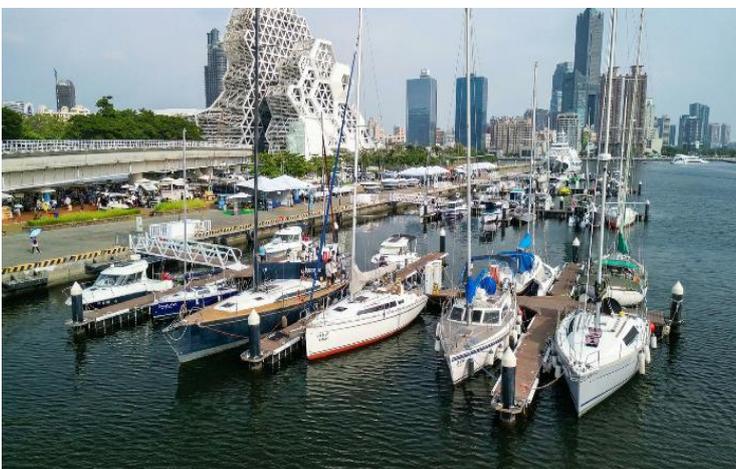
為讓本市養殖漁業整體環境向上提升及提高養殖漁業產業競爭力，對於魚塭道路及供排水系統陸續爭取漁業署補助，辦理包括養殖漁業生產區魚塭土溝、土堤道路及供排水路改善，以及清淤工程等，提

供優良的養殖硬體設施，將可提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全，提供養殖區通行安全及改善養殖區排水效能。

3. 建置及完善遊艇碼頭停泊設施

(1) 「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程(第一期)」經費 9,200 萬元，已完成設置 42 呎以下遊艇 40 席泊位，並於 114 年 7 月啟用，以公眾使用的管理模式，提供經濟型停泊席位，目前開放席位之申請停泊率為 85%，將帶動周邊陸域及海洋休閒觀光商機，並拓展中小型遊艇消費市場。

(2) 「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程(第二期)」經費 3,800 萬元，另有後續擴充工程預計 5,000 萬(包含 2,500 萬後續擴充)，規劃設置 42 呎以下遊艇，分別設置於三號船渠西側(大港橋內側)14 席及南側 15 席。目前統包工程已於 114 年 1 月 3 日完成訂約，目前與港務分公司協調簽訂水域租用契約後，再據以辦理旨揭遊艇碼頭後續相關事宜，預計 115 年完工。



(二) 民間參與-興達港 BOT

推動「興達港民間申請修造船廠及遊艇碼頭建設 BOT 案」，已於 111 年 7 月 21 日辦理簽約記者會，並於 8 月 19 日完成契約公證，第 1 座修造船廠已取得使用執照及 114 年 9 月 15 日取得工廠登記，目前營運中及完成維修暫停區 10 個船席位，另第 2 座修造船廠及 88 個船席位興建中，預計於 116 年 7 月完成興建開發。開發內容主體包含：興建 2 座修造船廠及 98 個遊艇船席位，將為興達漁港在地漁民提供漁船便利上架修護服務，另提供發展遊艇休憩活動之基礎設施，並帶動地方觀光旅遊服務業發展；本案增加政府開發租金、權利金收益及稅收估計約新臺幣 34 億元，並創造 300 個就業機會。

(三) 彌陀漁港海岸光廊整建活化

彌陀漁港海岸光廊於 108 年榮獲 NGO 團體河溪網評為「金蘋果」獎，每逢假日人潮眾多，為提供市民優質休閒環境，爰研議進行彌陀漁港海岸光廊整建。該計畫將綜整納入彌陀區漁會需求，逐步優化光廊及周遭整體環境。

整建計畫 113 年總預算(114 執行)約為 5,000 萬元，辦理「漁民活動中心整建改造」、「雙心魚池空間改造」、「海岸光廊環境整理」、「漁會大樓樓梯結構整修」、「香香小酌前段碼頭空間景觀改造」、「天南宮後方舊魚市場改建為停車場」、「無障礙親水設施」(第一期)等項目，統包工程廠商於 114 年 7 月 1 日申報開工，目前進度約 60%，預計 115 年 6 月底完成第一期工程。



八、 其他海洋事務

(一) 大林蒲遷村

本局於 111 年 5 月 3 日召開大林蒲遷村計畫有關漁民權益意見交流座談會會中決議為，有關遷村後設籍鳳鼻頭漁港 105 艘漁船（筏）筏主全數同意，由小港區漁會造冊，海洋局將收購方案於遷村計畫草案會議中討論，倘通過即向中央經濟部爭取經費，每艘以 240 萬元（198 萬*1.146+8 萬配合期限內獎勵金+5 萬漁具），計 105 艘，總經費為 2 億 5,200 萬元。該案已納入大林蒲遷村安置計畫書，併同「修訂新材料循環產業園區申請設置計畫」函送經濟部，並於 113 年 1 月獲經濟部同意。

參、未來展望

一、遊艇產業

(一) 為打造海港城市多元且友善的遊艇休憩環境，本局積極推廣臺灣遊艇休閒產業，並結合海洋派對等活動，以提升市民對遊艇生活的參與與風氣。針對高雄港區、市轄漁港及開放水域，規劃增設遊艇專用泊區及臨時停泊位，期望透過市區特色景點、漁港觀光資源及完善的遊艇使用環境，推動各類遊艇休閒活動，進一步促進海洋遊艇觀光產業的蓬勃發展。

(二) 為充實及完善遊艇碼頭停泊設施，本局於高雄港第三船渠興建遊艇碼頭泊位 40 席，於 114 年 7 月開放遊艇申請停靠使用，並規劃擴充第三船渠遊艇碼頭案，預計於其南岸興建遊艇碼頭 15 席，提高本市重要觀光據點停泊量能，以吸引更多遊艇愛好者，俾利推廣本市遊艇休憩產業，全面提升整體產業鏈產值與效益。

二、布局水產品通路市場

(一) 國內、外市場行銷佈局

為推廣高雄水產品，建立「高雄海味」品牌，型塑高雄水產品牌優質意象，積極邀集高雄在地之水產加工業者、漁會、養殖業者以及返鄉創業之養殖青年參加國內外展覽及活動，並輔導業者取得 HACCP、ISO、產銷履歷及溯源等認證，俾利拓展國內外市場及銷售商機。114 年 6 月參加臺北國際食品展，10 月參加高雄國際食品展，另同步與臺灣水產公會合作媒合業者至東京、北美、西班牙及新加坡海

外參展，拓展高雄海味國內外銷售管道及建立多元通路。

(二) 海線地區特色活動

為推廣本市水產品及行銷在地文化特色，本局積極輔導各區漁會辦理優質水產品推廣活動，並自 112 年起創立「大海開吃」活動品牌，藉以整合本市以海洋文化及在地漁產推廣為主題之活動，同時導入藝術元素，吸引不同層面遊客前來本市海線區域遊憩，連續 3 年整合，已成功打響活動品牌，順勢提升本市海線區域及其優質水產之知名度（如：茄萣烏魚、永安石斑魚、彌陀虱目魚、梓官現撈海鮮、前鎮秋刀魚等）。

115 年度延續前 3 年辦理模式，集結本市海線區域以海洋文化及在地漁產推廣為主題的活動主辦區公所與區漁會，於 11、12 月期間之周末假日，舉辦 2026 大海開吃在地特色系列活動。

三、 漁業基礎建設

115 年持續辦理漁港基礎設施改善更新、疏濬及休憩設施工程，大型專案包括興達港海巡基地碼頭強化及航道浚深計畫、彌陀漁港老舊碼頭改善工程、彌陀漁港整建活化開發案等共計約 9 案，經費約 24 億 2,904 萬元，提供漁船安全、便利的作業及民眾親水環境。

養殖漁業生產區及集中區基礎建設部分，115 年持續改善本市養殖漁業進排水設施及進行養殖區排水路清淤，同時改善養殖區道路鋪面，進行約 12 項工程建設，經費新臺幣 1 億 9,481 萬元，以維持養殖產業基礎設施完善，改善養殖漁

民生產作業環境，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

肆、 結語

本局在推動海洋事務的過程中，持續落實長期政策與精進施政作為，不斷提升漁業產業的競爭力，也逐步塑造高雄成為市民與海洋共生共榮的宜居城市。我們積極推展漁電共生、強化水產品行銷，並配合中央推動漁業工程建設，完善各項硬體設施。同時，為增進市民與海洋的互動，持續打造友善的遊艇停泊環境，推廣休憩活動，並辦理水域安全講習與親水體驗。本局亦將持續按照施政成果與民意回饋，滾動式調整方向，確保政策延續性並符合地方需求，秉持照顧市民福祉的宗旨，持續推動各項業務，期能讓高雄在海洋發展上展現更卓越的成果。

最後 敬祝

議長、副議長、召集人、各位議員女士先生們

身體健康 萬事如意

大會圓滿成功!