

高雄市議會 第4屆第6次定期大會

113年度高雄市總決算暨 附屬單位決算及綜計表 審核簡報

報告人：審計部高雄市審計處
審計官兼處長 陳三民

114年11月11日



報告大綱

壹、總預算執行之審核

貳、歲入、歲出與收支之平衡

參、施政計畫實施之查核

肆、審核綜合成果

伍、重要審核意見

壹、總預算執行之審核

1 總決算部分

✓ 審定歲入：1,700億1,992萬餘元

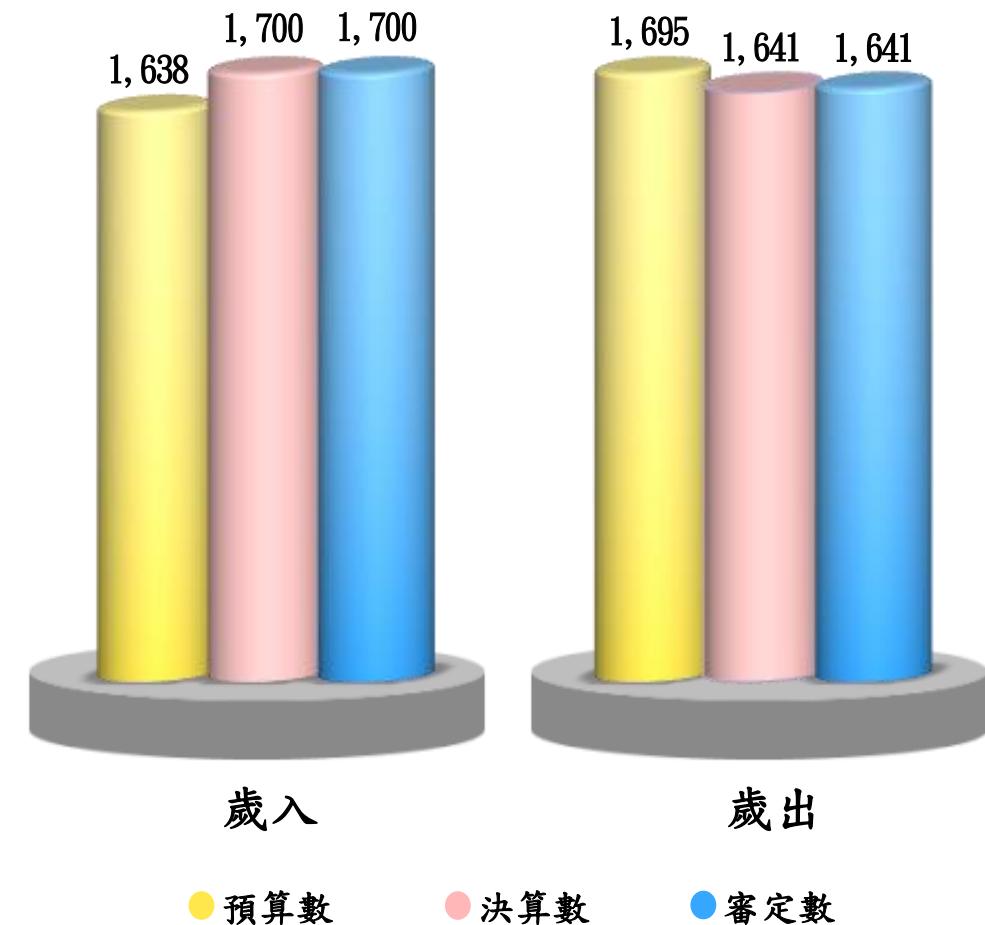
較預算增加61億3,818萬餘元

✓ 審定歲出：1,641億263萬餘元

較預算減少54億6,890萬餘元

中華民國 113 年度

單位：新臺幣億元



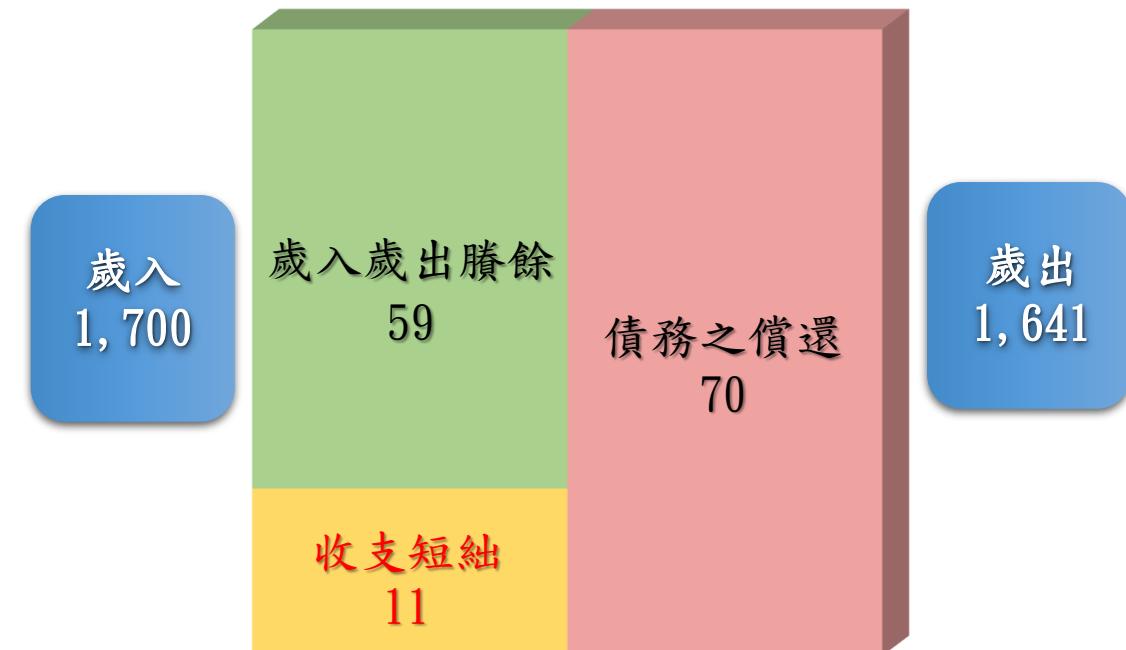
壹、總預算執行之審核

1 總決算部分

中華民國 113 年度

單位：新臺幣億元

- 審定歲入歲出賸餘59億1,728萬餘元
- 原列債務舉借預算103億3,980萬餘元，全數未執行
- 經償還債務70億6,000萬元
- 尚有**收支短絀11億4,271萬餘元**



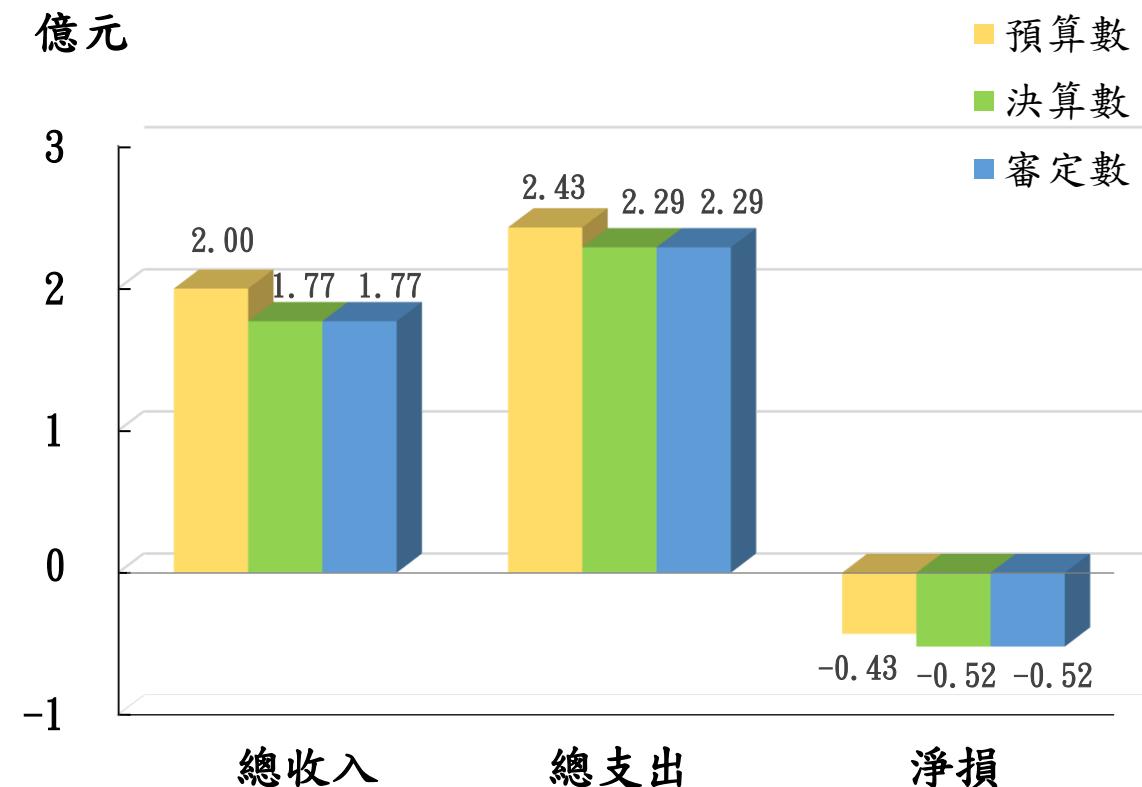
壹、總預算執行之審核

2

市營事業決算部分

- 審定總收入1億7,701萬餘元
 - 審定總支出2億2,975萬餘元
 - 淨損5,274萬餘元
- 較預算增加虧損962萬餘元

中華民國 113 年度



壹、總預算執行之審核

3

非營業特種基金 決算部分

審定總收入（含基金來源）

2,460億6,584萬餘元

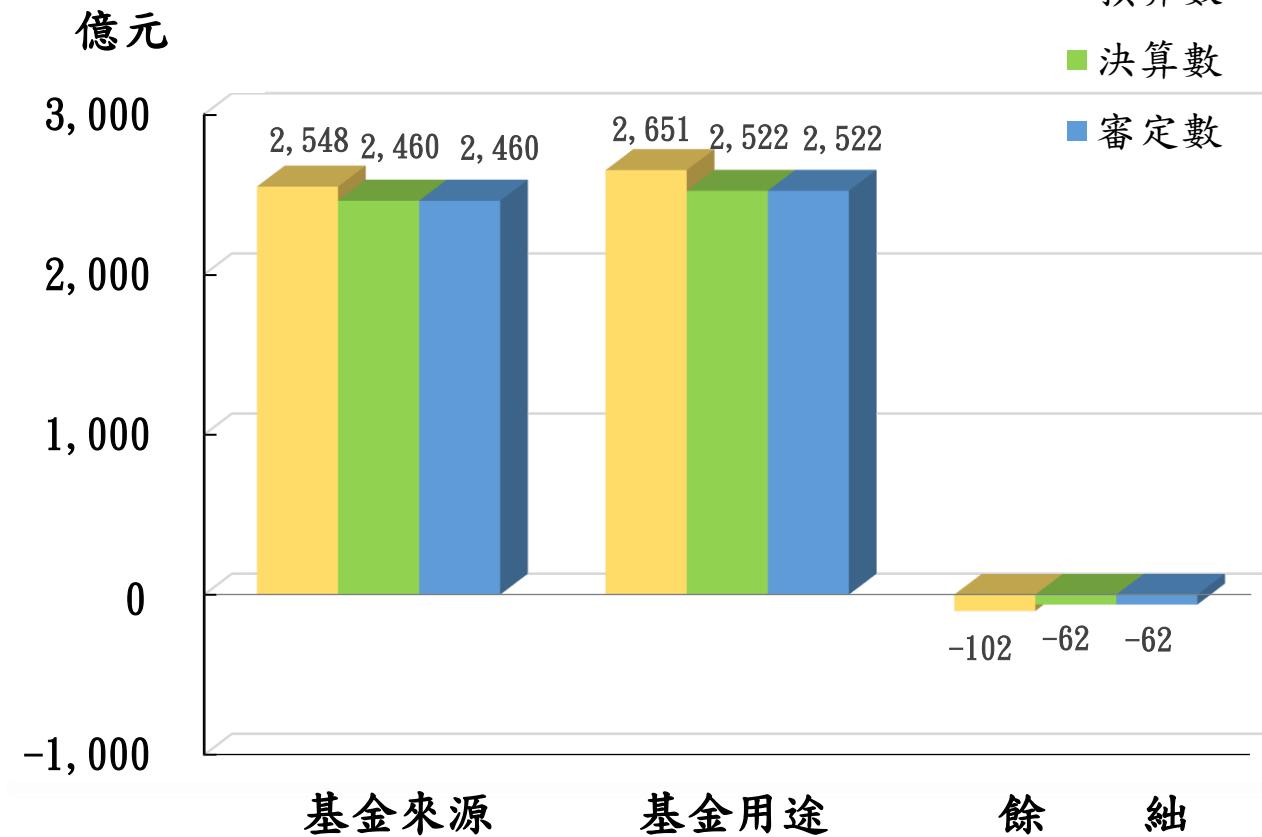
審定總支出（含基金用途）

2,522億7,790萬餘元

短絀62億1,205萬餘元

較預算短絀減少40億8,486萬餘元

中華民國 113 年度



貳、歲入、歲出與收支之平衡

經常收支賸餘327億3,789萬餘元；資本收支短絀268億2,060萬餘元；歲入歲出賸餘59億1,728萬餘元。

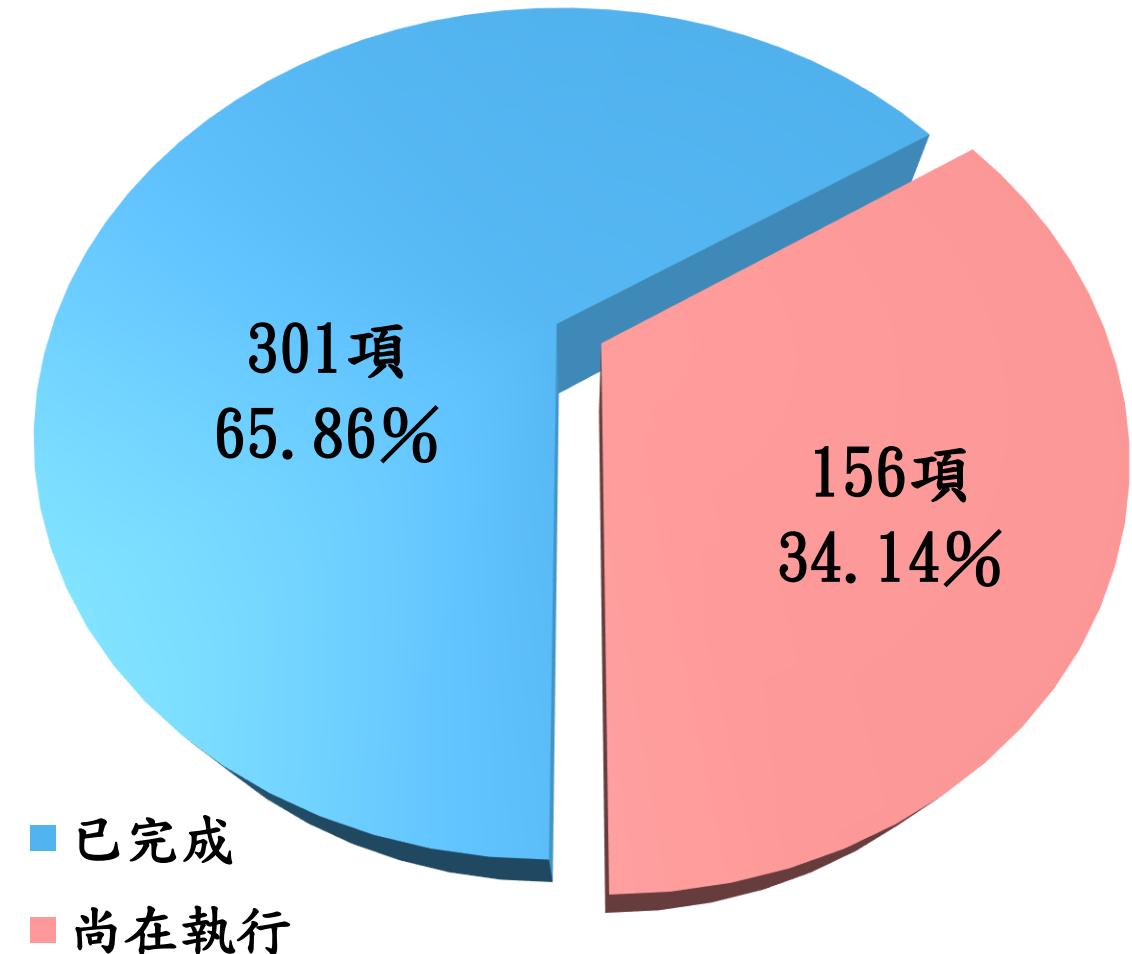
單位：億元

經常門	
經常收入	1,693
經常支出	1,365
經常收支賸餘	327
資本門	
資本收入	7
資本支出	275
資本收支短絀	- 268
歲入歲出賸餘	59



參、施政計畫實施之查核

市政府以「**公平城市、社會共好**」為施政目標，編訂施政（工作）計畫457項，執行結果，**已完成者301項，約65.86%，尚在執行者156項，約34.14%**





肆、審核綜合成果

- 1 總決算部分：修正淨減列歲入**977萬餘元**；同額修正增、減列歲出**239萬餘元**
- 2 非營業特種基金部分：修正增列收入(含基金來源)**2,616萬餘元**；淨增列支出(含基金用途)**94萬餘元**
- 3 稅捐稽徵事務：補徵稅款**5,973萬餘元**
- 4 稽察採購事務：收回、扣(罰)款、減帳金額**5,472萬餘元**
- 5 陳報監察院案件：依審計法第69條第1項前段陳報監察院案件計**3件**
- 6 處分案件：機關人員核有財務上違失，通知機關查明處理
業經處分計**2件**





伍、重要審核意見

一 (市政府)歲入歲出相抵賸餘，歲入總額亦創新高，惟自籌財源占歲入比率僅約4成，財政自主能力仍待強化，又營業盈餘及事業收入等短收與以前年度歲入轉入數未結清金額仍高，允待檢討改善

六都直轄市 113 年度自籌財源比率

單位：新臺幣億元

直轄市別	歲入決算 審定數 (A)	統籌 分配稅 (B)	補助及 協助收入 (C)	自籌財源	
				決算審定數 (D=A-B-C)	占比 (D/A×100)
臺北市	2,252	696	259	1,296	57.53
新北市	2,051	553	522	975	47.54
臺中市	1,708	439	474	795	46.54
桃園市	1,433	429	385	618	43.17
高雄市	1,700	493	516	690	40.59
臺南市	1,204	331	491	381	31.66

註：1.本表係按自籌財源占歲入決算審定數比率由高至低之順序排列。

2.資料來源：整理自113年度各直轄市總決算審核報告。



自籌財源**690億餘元**，居六都第4名，占歲入總額比率**約4成**，僅高於臺南市



營業盈餘及事業收入等短收**26億餘元**，致歲計賸餘經償還債務後，收支短绌**11億餘元**



以前年度歲入保留數**56億餘元**，為近5年度最高，又連年保留鉅額**非營業基金賸餘繳庫數**

(市政府) 賦續推動大眾捷運系統等重大公共建設，惟未列債限之非營業基金自償性債務餘額逐年增加，又部分計畫償債財源實現未如預期，有待檢討改善

113年底止自償性債務計畫計20案，累計未償餘額768億餘元，較112年度增加154億餘元(25.20%)，主要來自土開基金

土開基金累積短絀408億餘元，淨值負315億餘元，財務負擔沉重

仁武產業園區開發計畫等部分自償性收入項目實現數未達計畫預估數

建請加強督導基金管理機關控管計畫償債財源適足性，並提升基金財務效能，確保其妥善管理債務

自償性債務未償餘額變動情形

單位：新臺幣億元

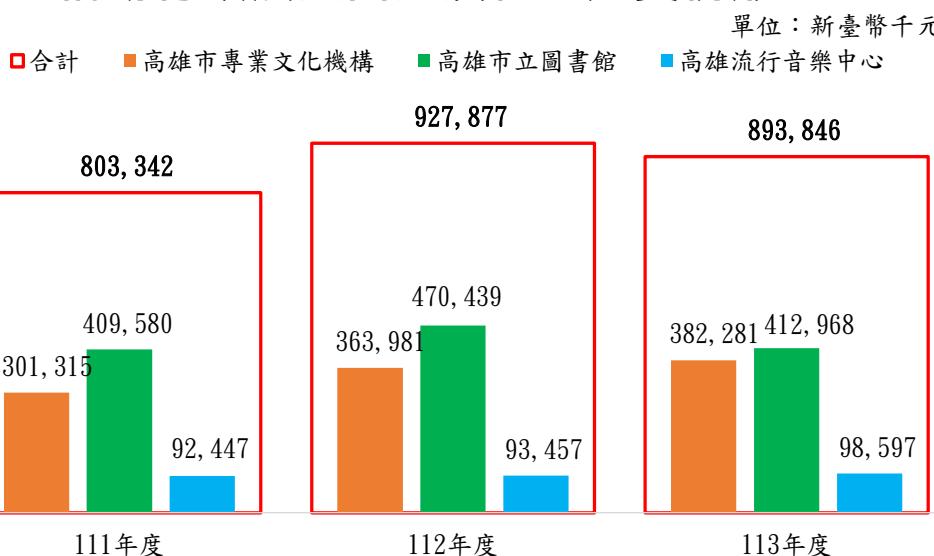
類 別	舉 債 總 額 度	實際未償債務餘額		
		112年度 (A)	113年度 (B)	增加數 (B-A)
合 計	1,956	613	768	154
普通基金小計		22	22	-
總預算		0.02	0.02	-
特別預算		22	22	-
非營業基金小計	1,956	591	745	154
住宅基金	95	20	31	11
實施平均地權基金	494	232	232	-
市有財產開發基金	23	4	23	19
大眾捷運系統土地開發基金	1,083	274	380	105
產業園區開發管理基金	259	58	77	18

資料來源：整理自高雄市政府財政局提供資料。

(市政府-行政法人) 積極協同行政法人策辦各項藝文展演活動，促進高雄市藝文產業活絡，惟對各該法人採購規範與監督機制未臻周妥，允待檢討改善



補助行政法人營運及管理經費情形



未依行政院「行政法人採購作業規章訂定參考原則」訂定原則性規範，且個別行政法人採購作業規章，對於監辦、採購人員利益衝突迴避及爭議處理等共通性事項之規範，存有闕漏

行政法人採購作業缺乏監督管理機制，有待邀集採購稽核小組成員，協助辦理行政法人採購稽核作業

部分行政法人營運績效評鑑指標尚乏採購作業項目，不利作為營運（業務）績效改進之參考

行政法人辦理非適用政府採購法未達150萬元之採購，多採逕洽廠商取得報價方式，不利於促進採購競爭，且招、決標資訊尚待強化公開透明度

監督機關對於行政法人執行採購之項目或範圍予以協助檢視或提供意見之作業程序未予規範，不利於落實行政法人課責制度

(工務局)辦理建築物機械停車設備之安全檢查及抽驗，以降低災害發生，確保民眾安全，惟納管數量存有疏漏、公告停止使用或使用許可證逾期之設備追蹤列管作業未盡周妥，尚待檢討改善

近3年機械停車設備安全檢查抽驗情形

年度	已完成安全 檢查數 (A)	抽驗案件數 (B)	平均抽驗率 (B/A×100)
111	5,050	859	17.01
112	5,407	993	18.37
113	5,412	829	15.32

停車像賭命！機械車位成隱形殺手…元大前董事也沒逃過

2025/10/17 10:27



高雄機械車位「大怒神式」摔落…疑電梯故障 3人連人帶車受困電梯井內

2024-10-27 15:50 聯合報／記者張議晨／高雄即時報導

+ 岡山 ▾

 100至102年度辦理清查，惟清查結果，僅就未領有使用許可證之機械停車設備張貼停止使用公告，且未持續追蹤後續使用情形

 部分房屋買賣實價登錄交易案件附有機械坡道或機械升降者，未有安全檢查紀錄，亦未予列管

 部分建築物機械停車設備許可證已逾有效期限，未依法限期令管理人補行申請，亦未予裁罰

(環境保護局)持續辦理中、南區資源回收廠升級整備工作，惟設備老舊處理量能逐年遞減，且整改作業進程未如預期，允待檢討改善



南區廠汽輪發電機損壞，停機期間以購電方式維持運作，所需經費由高雄市環境保護基金墊借支付，卻未提請基金管理會審議



中、南區廠廠齡逾設計使用年限，非計畫性停爐時數長期偏高，底渣或飛灰產出率高於全國平均值，鍋爐燃燒熱交換效能及汽輪發電機組發電效率欠佳



中、南區廠設備老化，短期內不利因應空氣污染物排放量加嚴標準，仍待研謀合理可行技術削減排放量

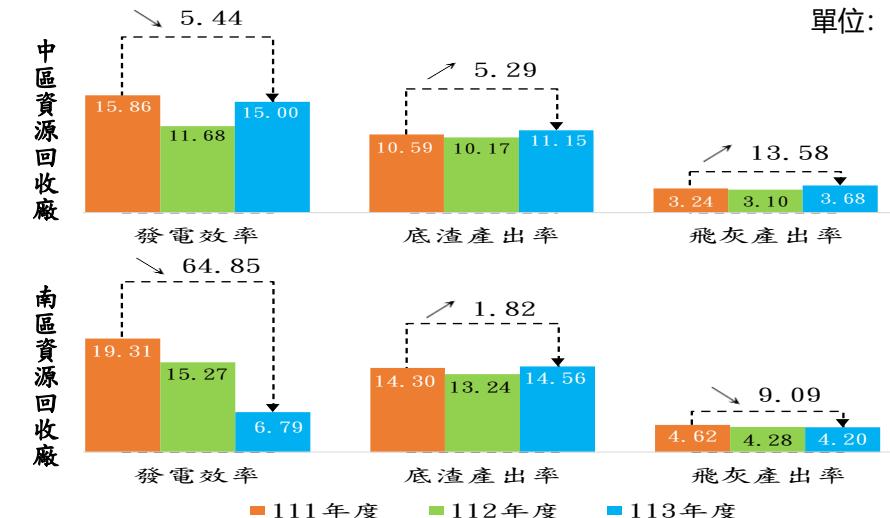


推動中、南區廠後續整改計畫策略，惟計畫迭經變更及調整，雖耗費鉅資一再辦理評估及策略規劃工作，然仍未有實質整改建進展

	南區廠	中區廠
焚化廠		
地點	小港區	三民區
開始營運	89/1	88/9
設計焚化量	1,800公噸/日	900公噸/日

中、南區資源回收廠主要營運項目效能分析

單位：%



資料來源：整理自高雄市政府環境保護局中、南區資源回收廠提供資料，及環境部環境管理署焚化廠營運管理資訊系統統計資料。

(地政局)已訂定非都市土地違反使用管制處理原則與市有耕地年度巡查計畫，加強管理非都市土地及市有耕地使用情形，惟間有違規使用態樣續存、違規案件複查作業延宕，及經管國有非公用土地疑遭占用等，亟待檢討改善

依區域計畫法裁處情形

單位：件、新臺幣萬元

年 度	裁處件數	罰鍰金額
109	282	2,284
110	345	2,480
111	390	2,956
112	424	3,184
113	453	3,464

資料來源：整理自高雄市政府地政局提供資料。

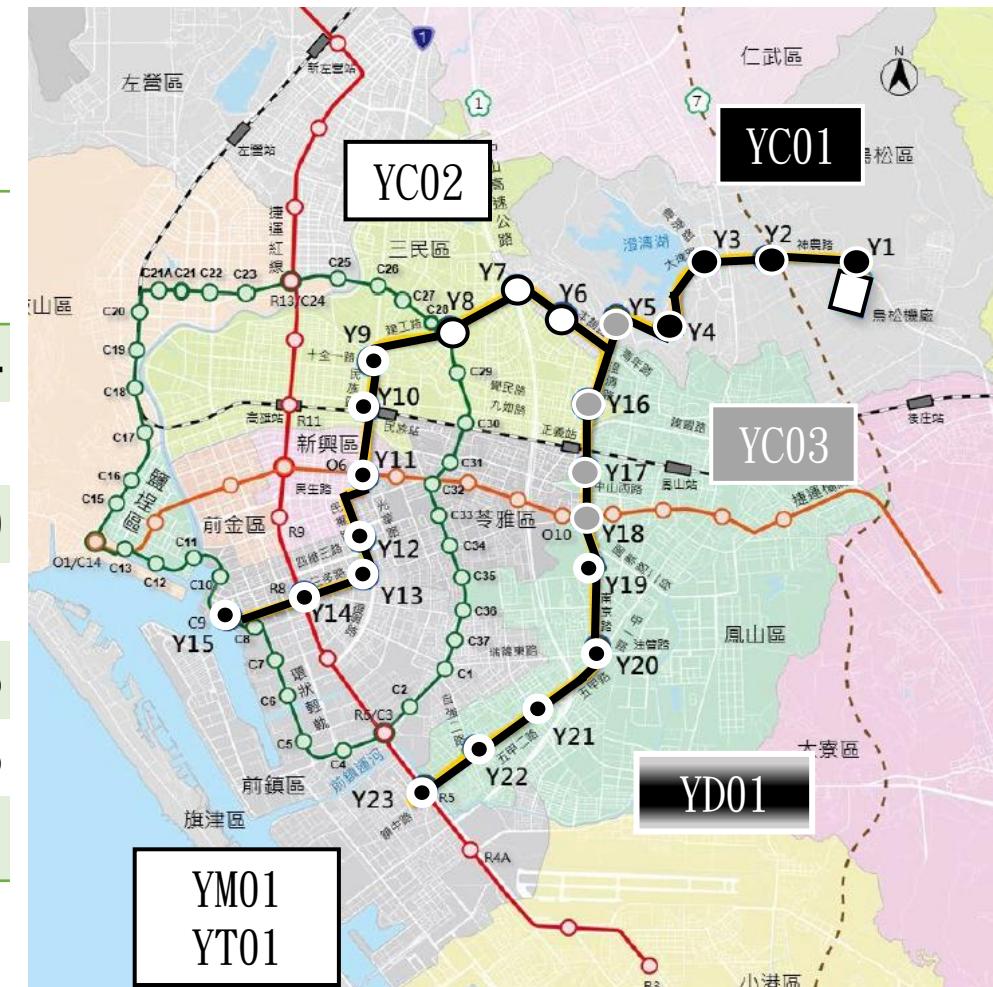
農牧用地設置超商之違規使用態樣仍續存，且部分違規案件之複查作業延宕，影響停止非法使用及恢復原狀期程

經管之國有非公用土地，疑遭占用為宗教、服務業、倉儲等使用，迄未見妥擬清查計畫循序辦理等情事

(捷運局)持續推動黃線捷運建設計畫，惟整體計畫經費大幅增漲，部分路線工程發包及機廠用地水保工程期程延遲，影響接續進場施作統包工程之期程，允宜檢討改善

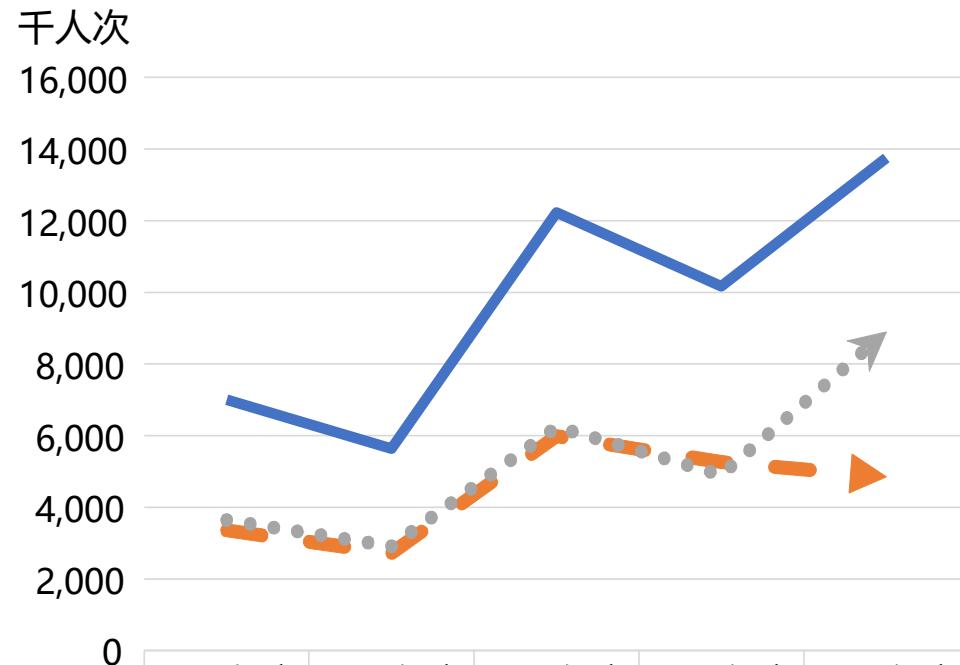
113年底止黃線發包概況

項次	名稱	決標金額 (億元)
	合計	1,204
1	YM01標機電系統暨機廠與主變電站統包工程	433
2	YT01標軌道統包工程	40
3	YC01土建及設施機電統包工程	233
4	YC02土建及設施機電統包工程	166
5	YC03土建及設施機電統包工程	306
6	YD01標土建及設施機電細部設計 委託技術服務	21



(交通局-輪船公司)為提升乘船服務品質，廢續汰換船隻，遊客人數成長趨勢，惟經營成效未如預期提升且乘載管控未臻周延，有待檢討改善

旗津風景區及駁二藝術特區3遊憩據點遊客到訪趨勢



— 合計

► 旗津風景區

► 駁二藝術特區(註1)

註：1.棧貳庫緊鄰駁二藝術特區。

2.資料來源：整理自交通部觀光署觀光統計資料庫網站資料。

市觀光遊憩據點總到訪人次由 109 年度 2,183 萬餘人次 **增至** 113 年度 6,923 萬餘人次，且駁二藝術特區及旗津風景區遊客人次呈現成長趨勢

103 年間因應聯合稽查發現旗鼓 1 號等渡輪超載，研訂渡輪站乘客控管機制改善計畫

整體經營績效未如預期，截至 113 年底止，帳列累積虧損 11 億 6,736 萬餘元，達資本總額 4 億 6,336 萬元之 251.93%，且資產不足抵償所有債務

旗鼓 1 號及雄棧 2 號渡輪於 114 年 1 月 25 日及 26 日發生超載而遭交通部航港局裁處罰鍰，且雄棧 2 號渡輪係第 2 次違規

(都市發展局)為落實居住正義，訂頒住宅審議會設置要點，惟未召開審議會議，妥為審議、評估社會住宅事務，又新建完成社會住宅之部分公共空間未妥為規劃設置無障礙設施，均待檢討改善



住宅審議會設置要點頒布後至113年底止尚未邀集相關機關、民間團體及專家學者召開審議會議



截至113年9月底止，規劃自行辦理之社會住宅計2,124戶，僅達內政部社會住宅興辦事業計畫所訂市政府社會住宅興辦目標1萬2,000戶之17.70%



107年規劃辦理三民區新都段公營出租住宅計畫，未先行製作選擇方案或替代方案之成本效益分析報告，且截至113年底止仍未完成工程發包



凱旋青樹社會住宅頂樓(空中花園)出入口設置門檻，又部分樓層配置供公眾使用廁所採推門設計且空間狹小，影響身心障礙者進出或使用

凱旋青樹社會住宅



空中花園

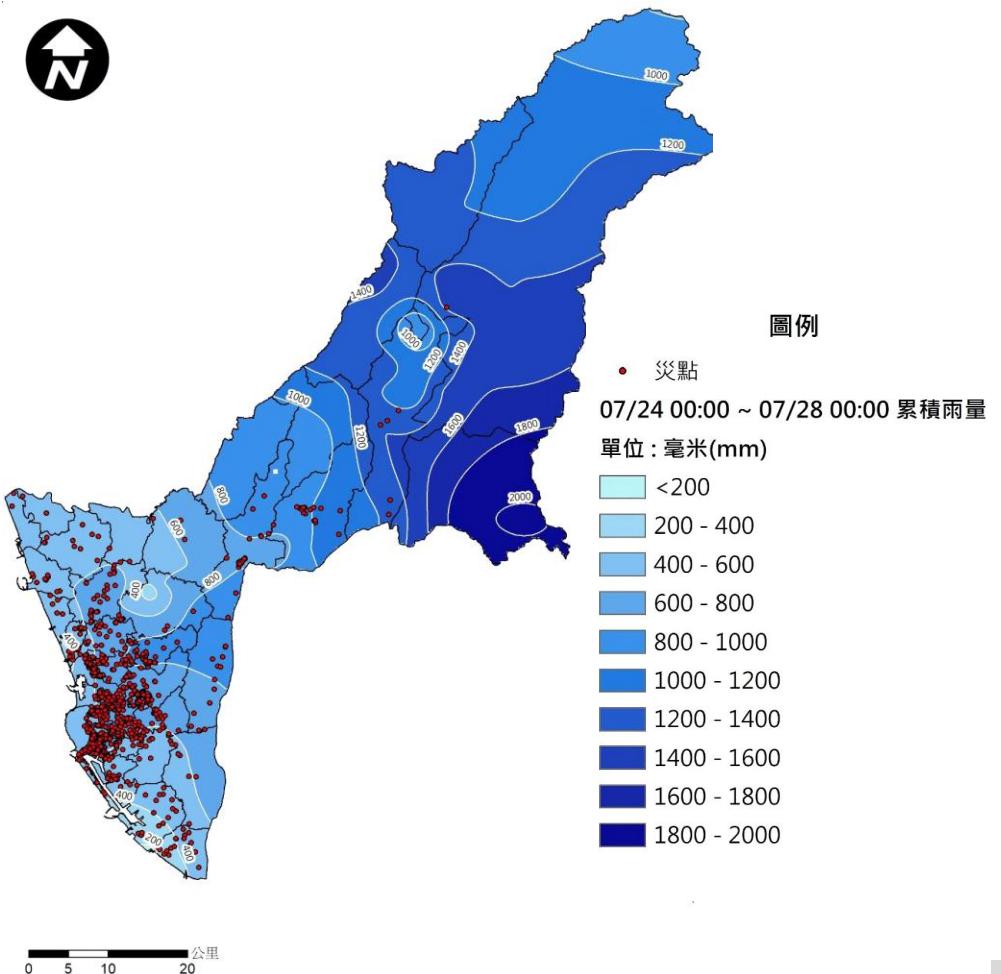
共享空間

資料來源：整理自高雄市社會住宅資訊網站資料。

+

(水利局)為降低城市積淹水風險，積極規劃建置排水設施，惟近年致災性降雨重現週期縮短，允宜考量氣候變遷因素檢討保護標準，以提升防洪排水功能，強化城市韌性以因應極端氣候考驗

凱米颱風113年7月24至28日雨量累積情形



113年度之凱米及山陀兒颱風皆測得超過10年重現期之雨量，顯示近年極端氣候強降雨已成常態，既有保護標準已難有效防洪



107年8月因豪雨造成多處積淹水，經盤點68處易淹水位置進行改善，惟迄凱米颱風後仍有13處未完工，或完工後仍有積淹水情形



亟待將氣候變遷因素納入整體檢討分析現行防洪保護標準之合宜性，並儘速完成區排改善及雨水下水道建置，以減低異常豪大雨帶來之衝擊

**以上作扼要報告
敬請 主席、各位議員女士、先生
惠予指教**

審計部高雄市審計處

獨立 廉正 專業 創新

審計部全球資訊網
<https://www.audit.gov.tw/>

