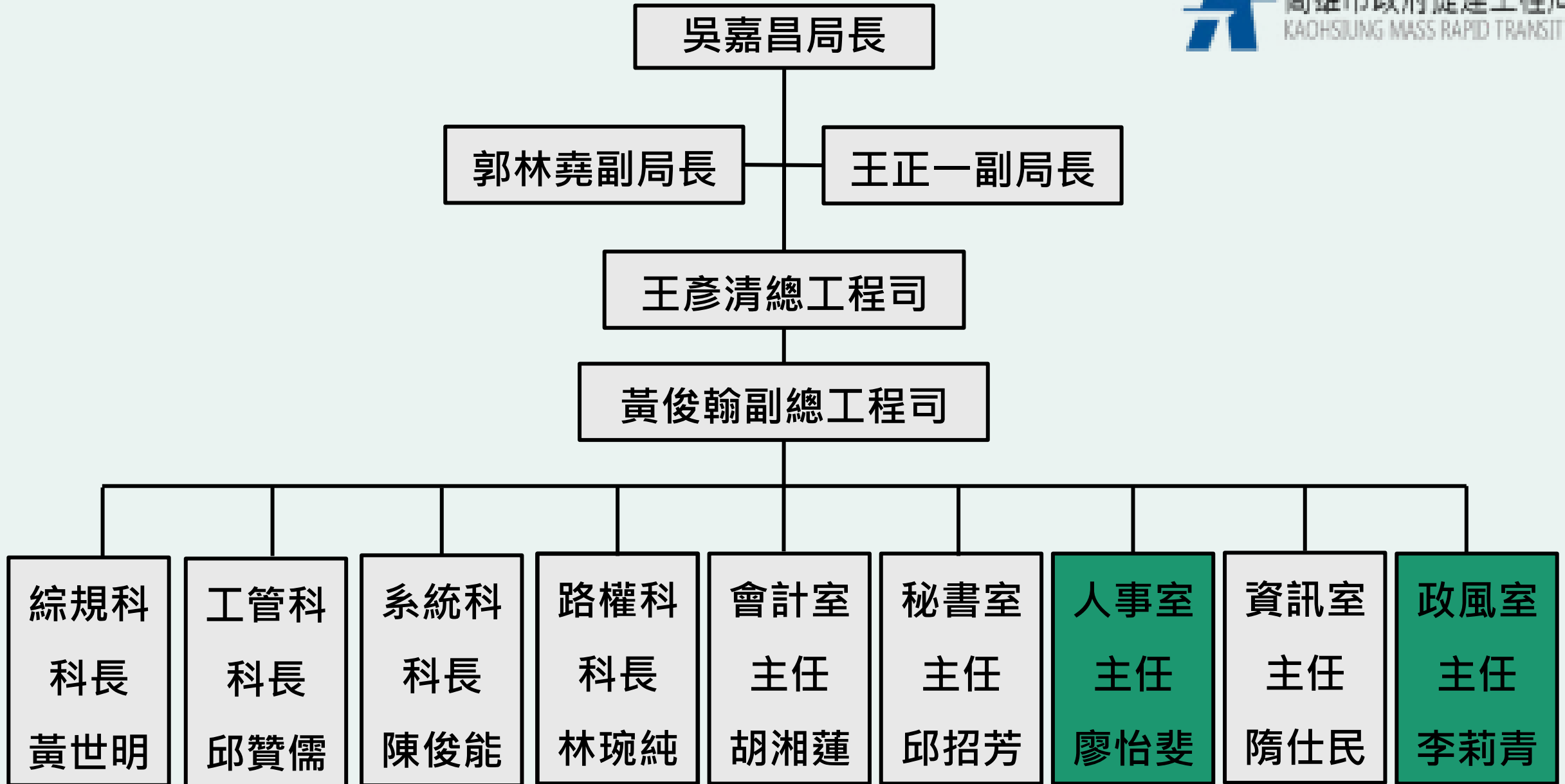


高雄市議會 第4屆第6次定期大會 業務報告

高雄市政府捷運工程局
局長 吳嘉昌 114.10.9



模擬示意圖



簡報大綱



捷運願景
城市共榮



建設捷運
穩健推進



優質場站
TOD典範



永續高雄
便捷生活



捷運願景 城市共榮

1

串聯半導體S廊帶

帶動產業創新轉型

2

規劃捷運整體路網

完善綠色運輸體系

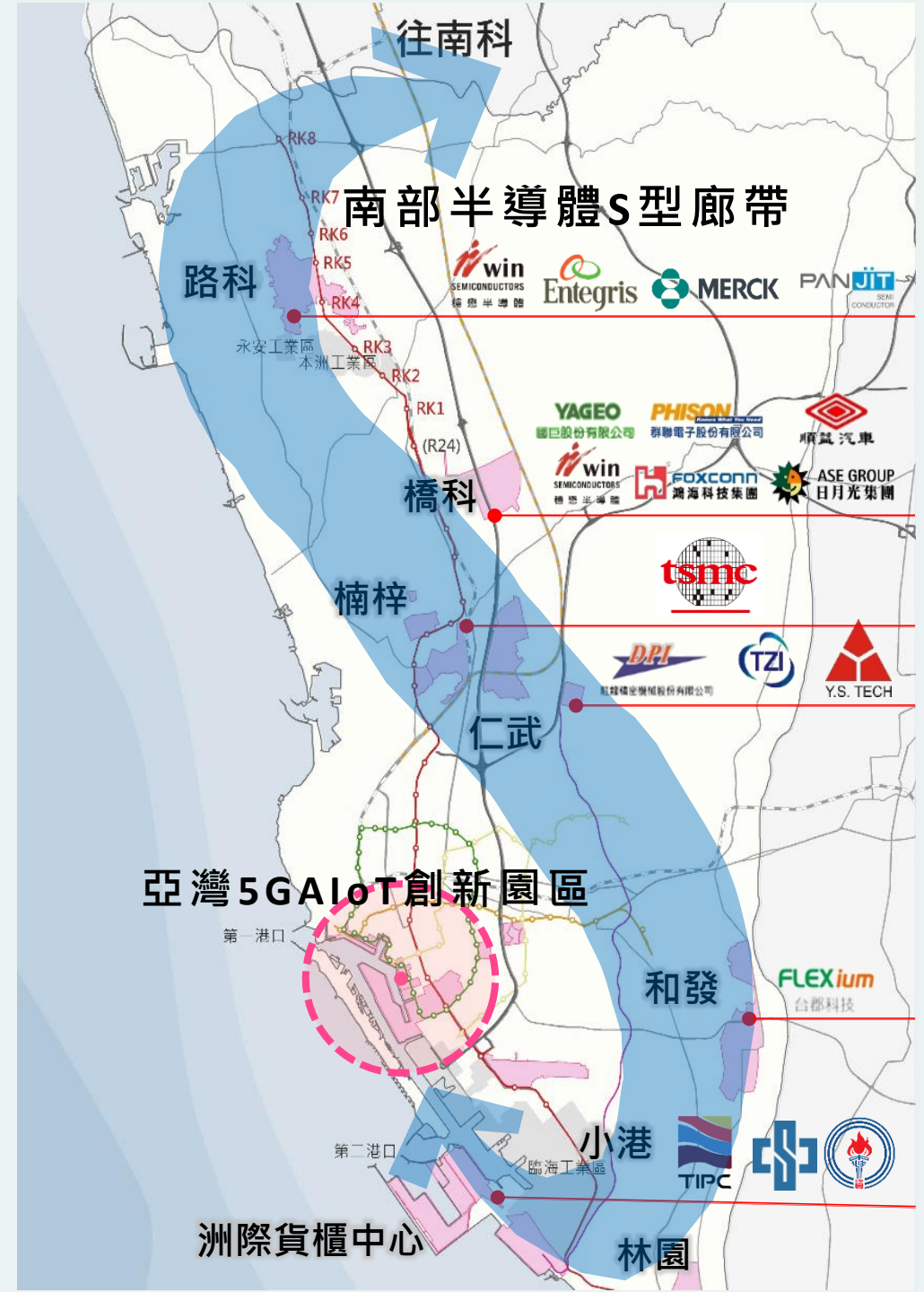
3

打造便捷都會網

強化節點互聯發展

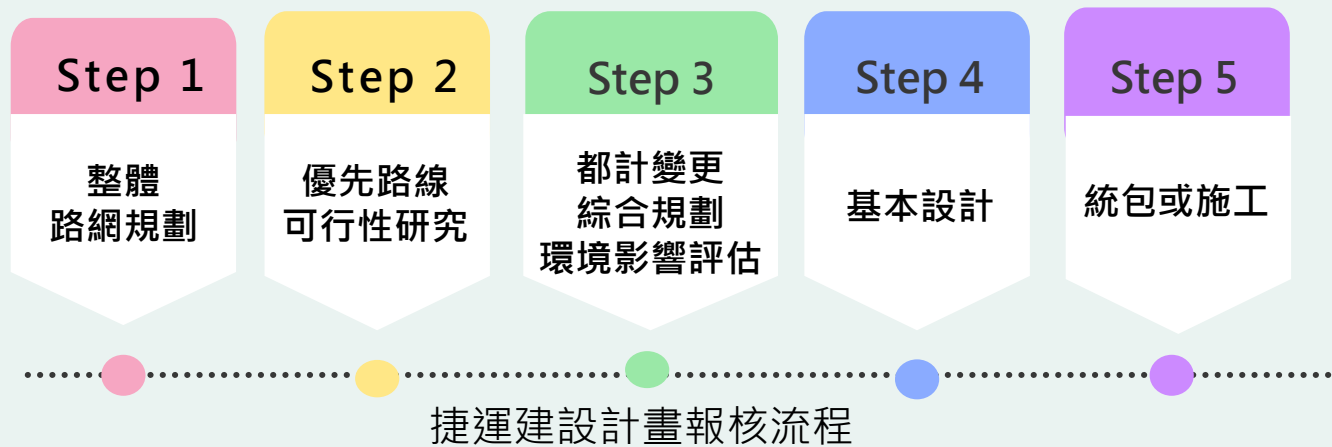
串聯南部半導體S廊帶

- 配合大南方新矽谷政策，建構健全捷運網絡，完善區域交通建設，打造便捷安全的都市運輸體系。
- 配合亞灣5G AIoT 創新園區及亞洲資產管理中心，創造產業、就業及水岸多元效益。
- 串聯科學園區、產業聚落、促進人才流動，引領高雄TOD轉型發展。
- 吸引人才流通進駐，促進區域發展，引導都市更新，提升民眾生活品質，強化城市整體競爭力。



規劃捷運整體路網

- 以104年整體路網成果滾動檢討，
預計114年底提出整體路網報告，
審議後依程序提報交通部審查核備。
- 整合中央地方重大建設，擘劃調整路網。
- 配合都市發展及產業經濟等客觀條件，依路線優先順序逐步推動。



打造便捷都會網

97年：42公里、38站

109年：51公里、52站

四線齊發

110年：55公里、60站

111年：59公里、65站

112年：65公里、76站

113年：66公里、77站

120年：79公里、84站

123年：112公里、114站

綠色低碳運具，邁向宜居永續高雄

岡山路竹延伸線

- 8座高架車站
- 13.08公里
- RK2A預計118年完工(報核中)
- RK2B預計120年完工(報核中)

黃線

- 1座高架車站，22座地下車站
- 22.91公里
- 預計123年完工(報核中)

紅線

環狀輕軌

- 38座車站
- 22.1公里
- 113年元旦通車營運

橘線

小港林園線

- 1座高架車站，6座地下車站
- 11.59公里
- 預計123年完工(報核中)

建設捷運 穩健推進

1

規劃階段

紫線

2

施工階段

岡山路竹延伸線(二階)
黃線
小港林園線

3

營運階段

環狀輕軌
岡山路竹延伸線(一階)

積極推動捷運紫線

研究範圍35.85公里，財務可行優先路段25.35公里(P01-P23)

- 服務範圍：路線行經**6大行政區**(三民、左營、楠梓、橋頭、燕巢、大樹)，服務**約83萬**市民

●六大亮點帶動經濟發展

1 演唱動脈

- P09站世運主場館
-打造演唱會經濟動脈

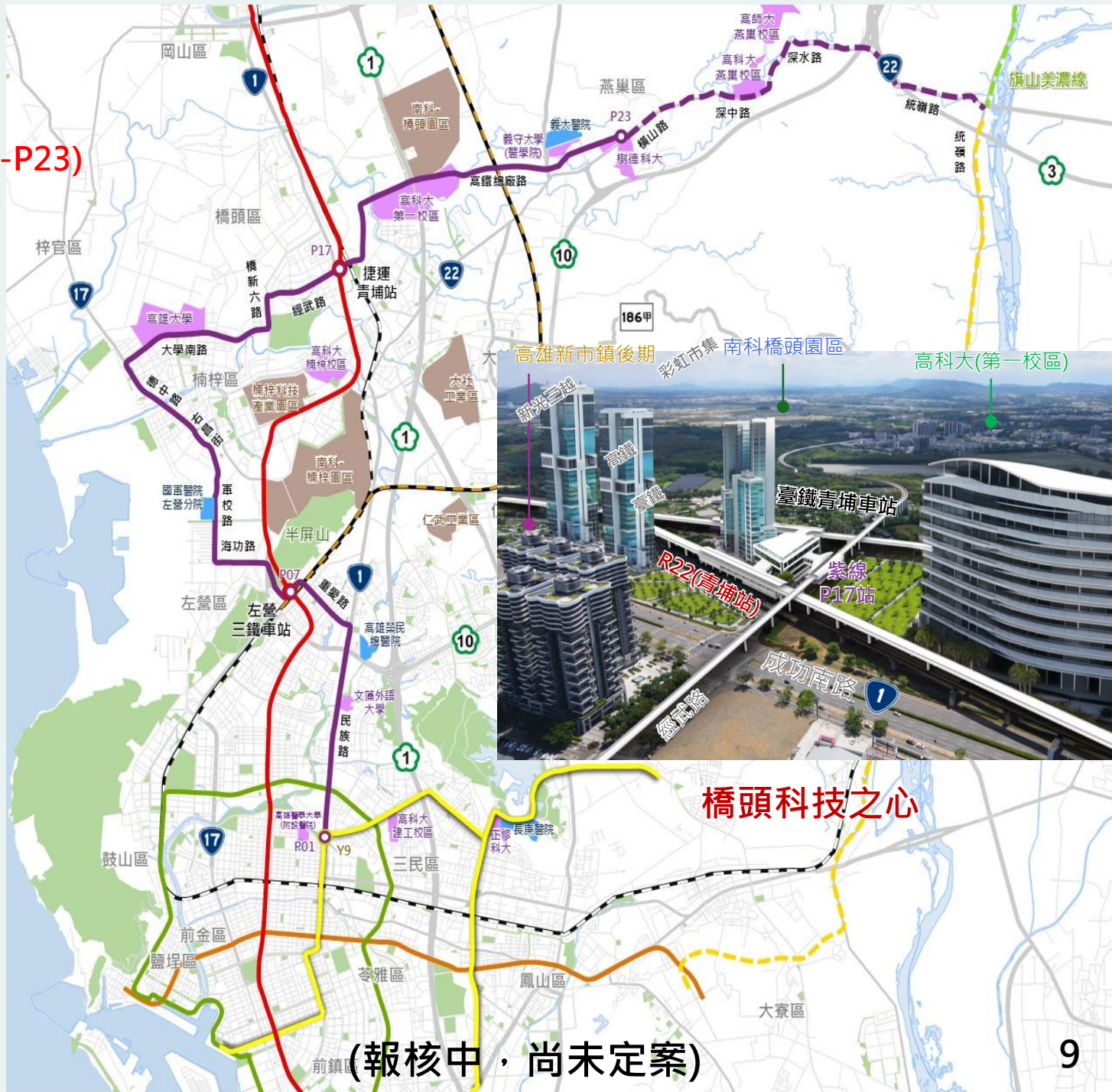
2 生活核心

- P03站巨蛋/河堤生活圈
- P16站新市鎮生活核心

3 科技之心

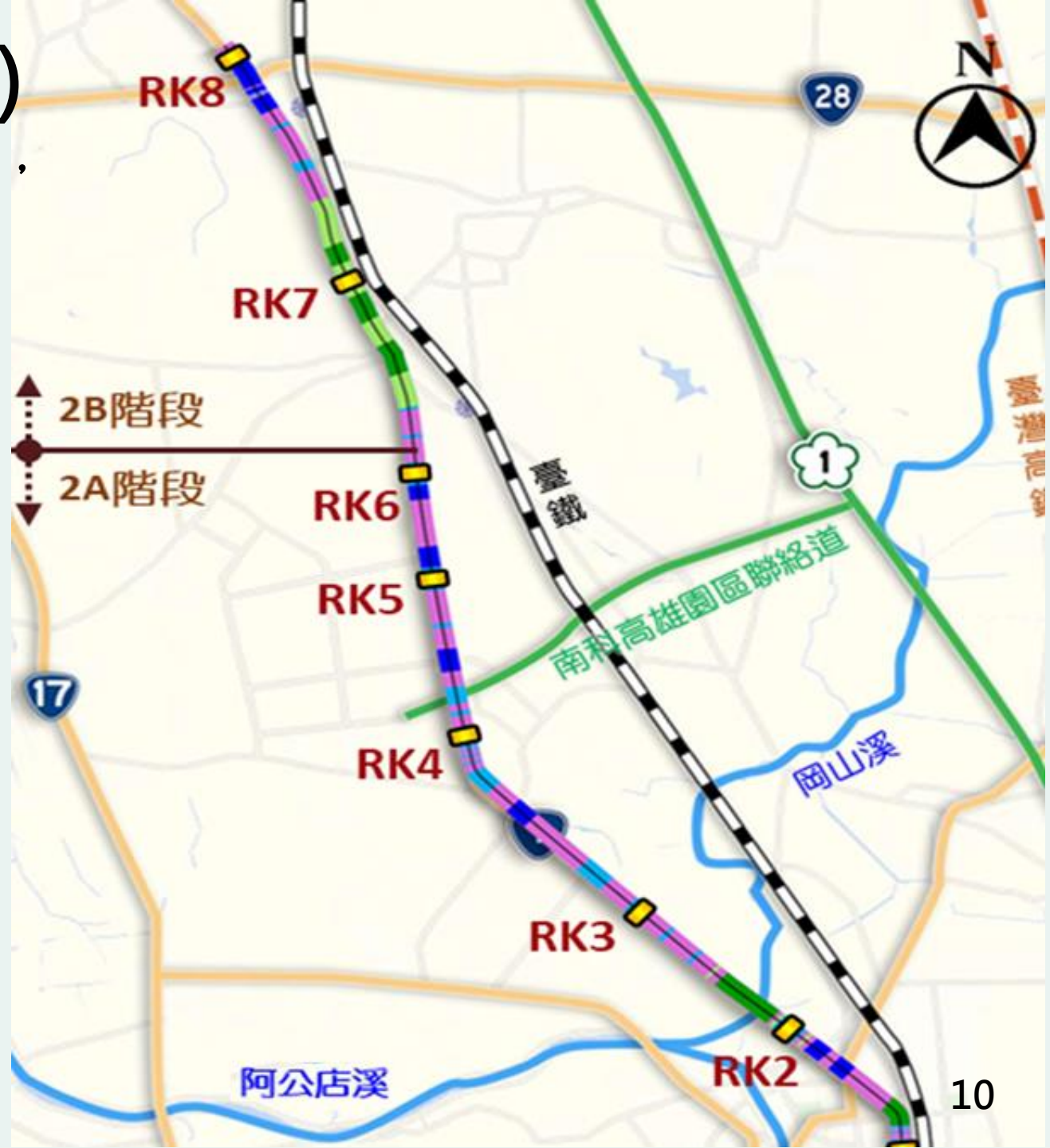
- P07站左營高鐵科技之心
-結合左營三鐵站
- P15站楠梓科技之心
-結合產業專用區開發
- P17站橋頭科技之心
-結合周邊土地開發

- 可行性研究報告113年9月已提報交通部，114年3月交通部現勘，114年6月修正可行性研究報告再送部審查，刻正安排召開審查會議。



岡山路竹延伸線(第二階段)

- 預計進度30.135%，實際進度30.619%，進度超前0.484%。
- 第二A階段(RK2-RK6)
 - 目前進行能源調度中心、基樁、自來水管改遷、明溝加蓋施工作業中
 - 機電工程細部設計中
 - 預計**118年底完工通車**
(修正計畫報核中)
- 第二B階段(RK7-RK8)
 - 因應公路局台一線拓寬工程已完成
土建軌道細設招標作業
 - 協調自來水公司辦理管線遷移
 - 預計**120年底完工通車**
(修正計畫報核中)



岡山路竹延伸線(第二階段)

施工實況照片



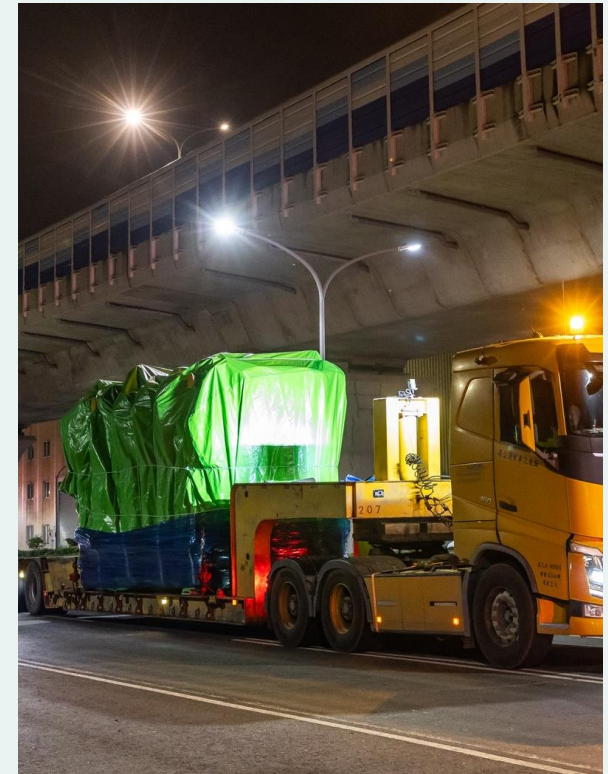
全套管基樁施工



自來水管推進作業



能源調度中心
大型設備吊裝定位



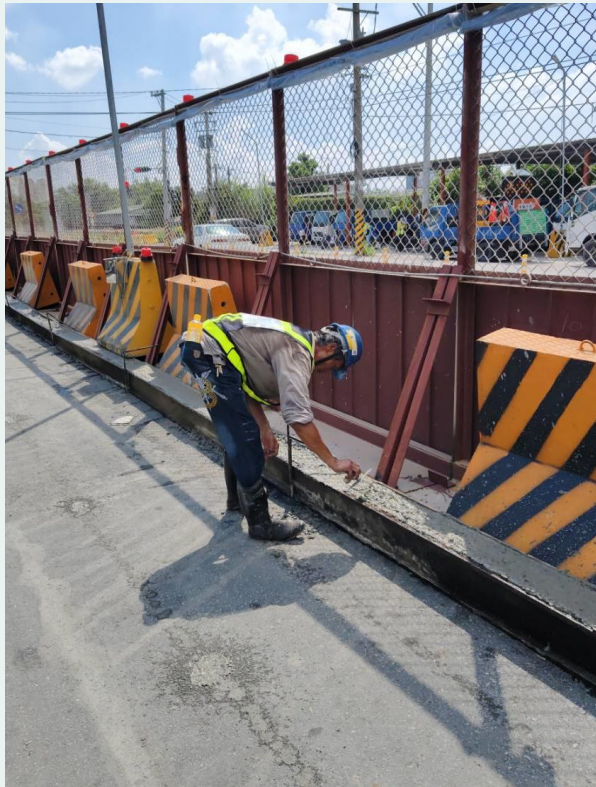
能源調度中心
大型設備運輸作業

黃線

- 22.91公里，23座車站、1機廠。
- 預計進度5.587%，實際進度6.281%，進度超前0.694%。
- 機電標、軌道標、第一階段土建標、第二階段細設標已發包啟動。
- 進行交維計畫改道、人行道削減、管線遷移、地盤改良、連續壁、施工、擋土開挖等作業。
- 預計第一階段工程121年局部通車。
- 預計**全線123年**完工通車。
(修正計畫報核中)



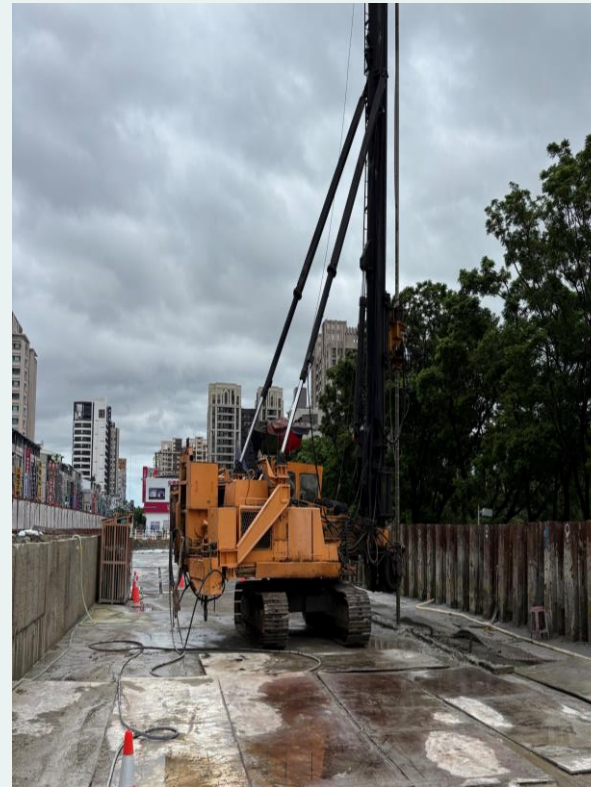
施工實況照片



Y2站圍籬防溢座混凝土澆置



Y3站導溝牆灌漿



Y16站地質改良樁施工



Y18站交維佈設

小港林園線

- 11.59公里，7座車站。
- 預計進度10.599 %，實際進度10.792%，進度超前0.193%。
- 機電標、軌道標、第一階段土建標、第二階段土建細設標已發包啟動。
- 第一階段土建工程，目前進行交維計畫改道、管線遷移。通風豎井中間柱施工完成，後續進行開挖作業。
- 預計**全線123年完工通車**。
(修正計畫報核中)



小港林園線

施工實況照片



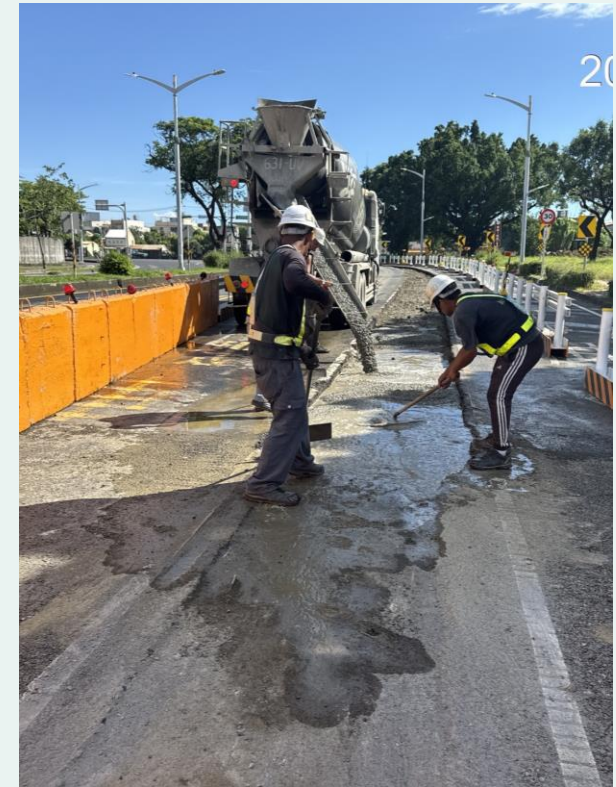
通風豎井混凝土澆置



通風豎井中間樁施作



通風豎井鋼筋籠搭接



RL3車站交維改道作業

環狀輕軌

- 113年1月輕軌成圓，**運量穩定成長**，成圓迄今(114年9月)運量已達2,225萬人次，平日3.6萬人次、假日4.5萬人次，年增5.9%。
- 輕軌有效服務沿線**學校、醫院**，**提升通學、就醫便利性**，並配合城市行銷活動，完成**輕軌2025冬日遊樂園、高雄啤酒音樂節、高雄櫻花季**等大型活動疏運任務。
- 114年1-9月搭乘輕軌通學旅次較同期成長**13.3%**，就醫旅次較同期成長**16.35%**。



輕軌提升通學便利性



輕軌服務行動不便旅客，就醫更方便。

岡山路竹延伸線(第一階段)

- 113年6月通車營運，運量穩定成長。
- 通車迄今（114年9月），運量達158萬人次，平均每日3,628人次，**運量成長14%**。
- 預計岡山站東、西兩側聯開基地完工後，**可引入增加500戶、1500人，運量可望再提升。**
- 跨站天橋串聯台鐵/捷運，提升轉乘效率，兼具民眾往返便利性與安全，帶動地方人潮聚集，為岡山地區整體發展注入新活力。



RK1站運行概況



RK1站營運現況

優質場站 TOD典範

1

設立土開基金

建立財務調度管理機制

2

推動土地開發

TOD策略 帶動區域發展

3

捷運財務收入

開發效益挹注捷運建設
600億

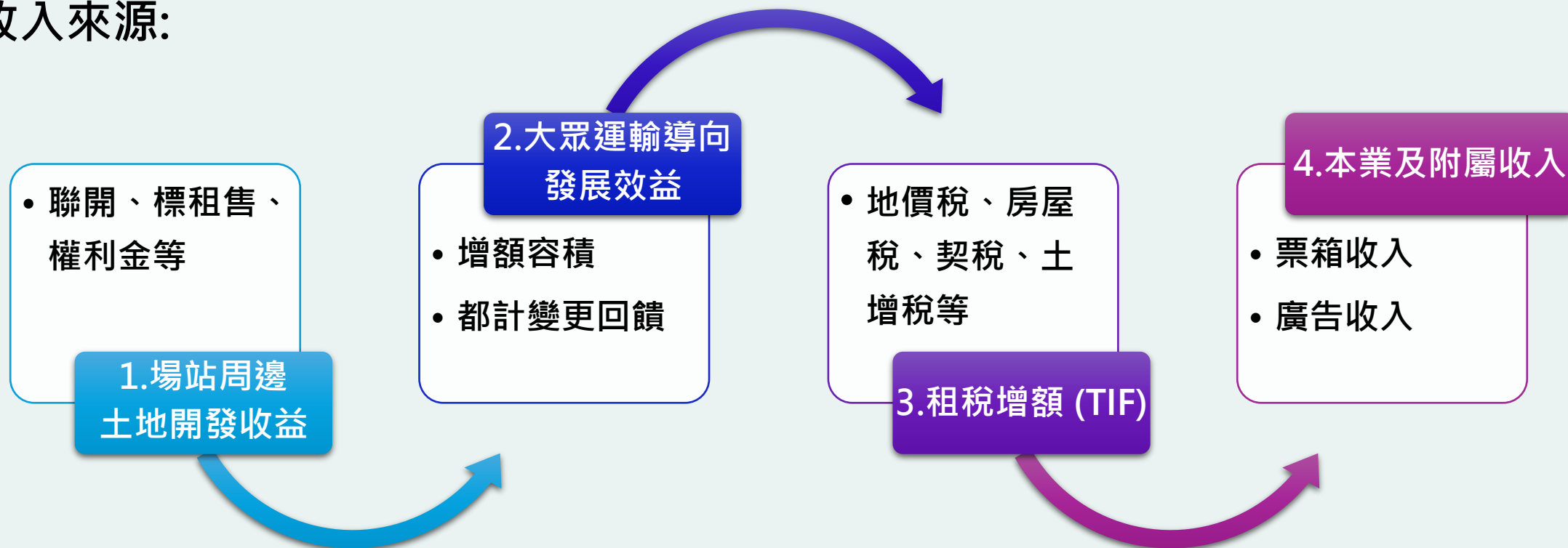
設立捷運土地開發基金

1.財務調度管理機制

- 102年成立「高雄市大眾捷運系統土地開發基金管理會」，迄今召開14次管理會

2.財務運作

- 舉借:依中央核定計畫之自償性經費額度及公共債務法規辦理。
- 收入來源:



TOD策略 帶動區域發展

110-114年已招商成功**9**案、
3案公告中

招商中



O9 苓雅運動園區站(BC基地)



R17 A5 都更案



前金後金段都更案



招商成功



O4 前金站 名軒開發



RK1(西) 岡山站 達麗建設



Y10 民族站 大港捷匯



O13 大東站 大東智捷



Y15 旅運中心站 鴻海科技



O10 衛武營站 達麗/華友聯/海悅



R20 後勁站 饒揚及福裕



O9 苓雅運動園區站(A基地)

小港林園線
苓雅區五權段都更案



R17世運站 公告中



O9技擊館站 A基地已評選 / BC基地公告中



R20後勁站/楠梓科技新地標/已開工

110-115年捷運開發案件

開發效益可挹注捷運建設 **600億**

項目	數量	基地	市庫收益
施工中、已簽約、即將簽約	9	O4、O13、Y10、R20、RK1西、Y15、O10、O9-A、苓雅清潔隊	400億元
公告中	3	R17、O9-BC、前金區後金段	136億元
115年公告	4	C34、C18、Y3、RK1東	64億元
合計	16		600億元

統計至114年9月

永續高雄 便捷生活





1

強化捷運網絡，優化都市交通

打造便捷捷運系統，串聯城市重要節點，提升大眾運輸效率，促進整體運輸便捷。

2

推動宜居建設，營造舒適生活

完善交通與公共空間，提升生活便利與品質，打造適宜居住的宜居城市環境。

3

完善交通體系，帶動城市發展

藉由捷運建設，帶動科技產業升級與人才流動，吸引投資，推升城市經濟成長。

4

發展智慧運輸，實現低碳城市

推動智慧與低碳運輸，減少溫室氣體排放，改善環境品質，邁向永續城市願景。

簡報完畢
感謝聆聽

