



高雄市議會第四屆第六次大會

安全 智慧 淨零

交通局業務簡報

局長 張淑娟
114.10.9



>>KAOHSIUNG-ING

交通重點
工作成果



1 健全路網，產業共榮



2 人先於車，安全優先



3 一卡暢行，低碳便捷



4 智慧交通，創新移動力



圖例

- 園區範圍
- 既有平面路網
- =====: 高速鐵路

118.02 完工
橋科匝道及
聯絡道工程

116.06 完工
臺39延伸
線優先路段

110.09 通車

113.12 完工

113.12 完工

117.06 完工

三座涵洞工程

到楠梓交流道

已完工



楠梓產業園區聯外路網

- 園區：鼓勵公共運輸
- 西側：地區聯外(市府)
- 東側：城際聯外(中央)



【A. 區內道路】

(A1)北路與後昌路路口配置

【B. 園區聯外】

(B1)翠華路拓寬

已完工

(B2)國一楠梓園區匝道
暨1003巷拓寬

預計117年

(B3)新台17(南1段)

預計115年8月

(B4)新台17(南2段)

預計115年

【C. 鐵路立體化】

(C1)左營-橋頭鐵路立體化

可行性
研究中

【D. 新闢區內接駁路線】

(D1)油廠國小至園區接駁車

113年10月15日起運行,
每日平均載運1650人次



國7及高屏第二快速公路



國道7號

- 長度23公里，以高架為主，行經7處交流道。
- 112/3/23奉行政院核定，114/9/9都市計畫通過
- 預計115年動工，119年完工



南星端、臨海工業區

大坪頂路段

大寮、鳳山路段

鳥松、仁武路段



高屏第二快速公路

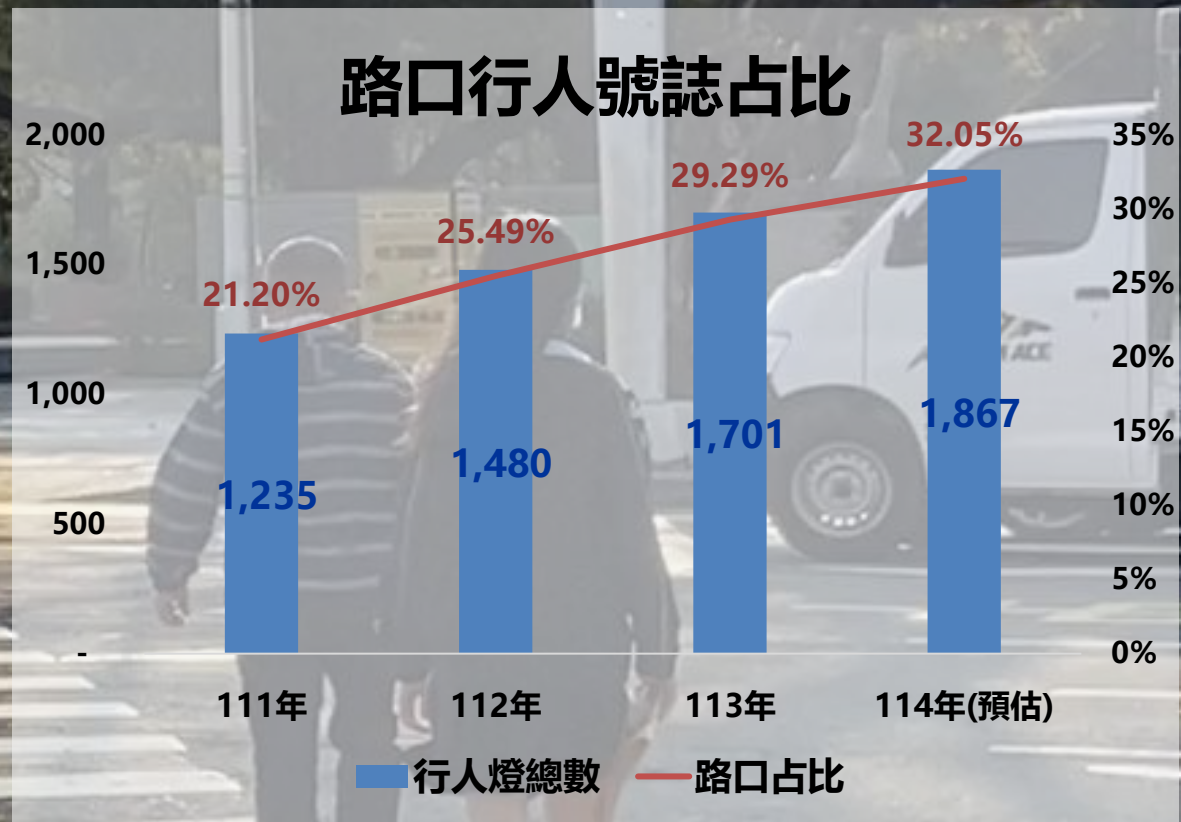
- 長度22.6公里，以高架為主，行經8處交流道
- 114/9/22奉行政院核定
- 預計117年動工，121年完工



圖片來源：交通部公路局



路口設施持續以人為本、優化升級



行人專用/早開時相**824**處



停車帶緩衝標線型人行道



標線型人行道134處

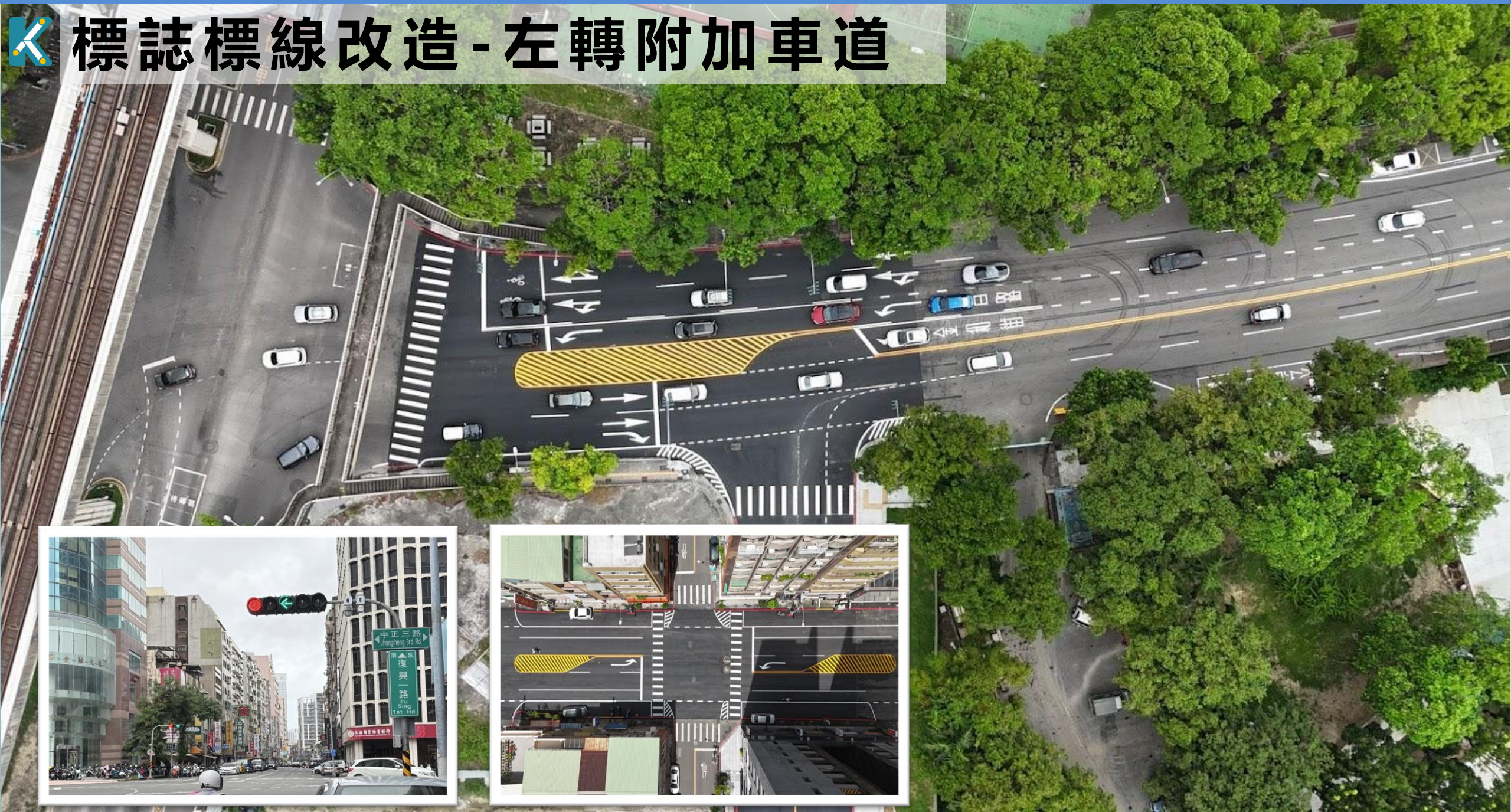
人先於車，安全優先

持續推動標線圓環





標誌標線改造 - 左轉附加車道





創造澄清湖行人優先低碳樂活園區

導入限速、窄化、視覺提醒與路口優化，營造慢行環境



減速平台▶ 實體物理性減速設施



人行道加設護欄▶ 提升步行安全



標線型圓環▶ 車輛降速 / 規範行車路徑



設計與民主：從使用者變成共創者

青年參與計畫、街道設計、校園工作坊等行動，讓使用者轉變為共創者





高雄TPASS月票

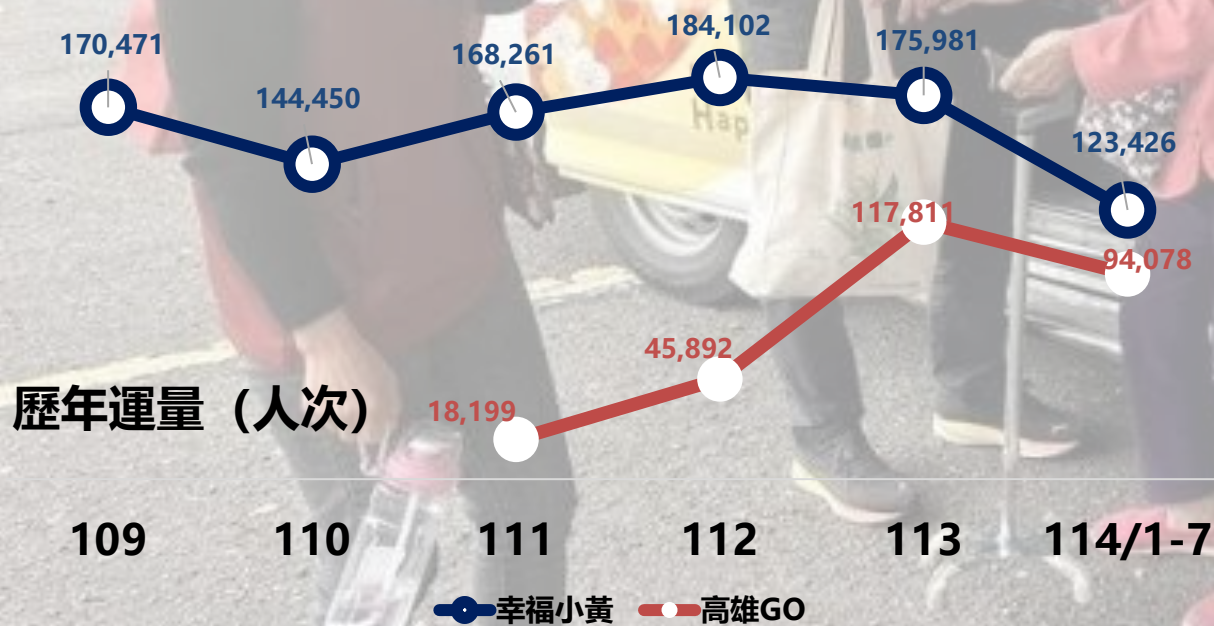


- ✓ QR碼與實體卡片雙軌並行，購票全程線上化
- ✓ 累積銷售量已突破**198萬張**，高雄市使用人數成長至**9.8萬人（成長9倍）**，累積減碳量達**7萬噸**
- ✓ 根據交通部滿意度調查，榮獲**全國第一！**
- ✓ **公運使用率突破10%**



優化偏鄉公共運輸服務

高雄GO：6區上線、11月中旬桃源與那瑪夏試營運
上路 → 旗美山城覆蓋率達 100%





高雄 YouBike 突破 7000 萬人次騎乘!!

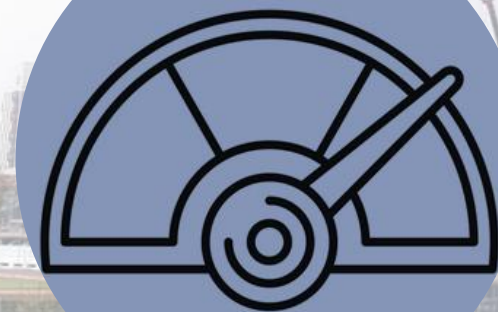
- ✓ 30分鐘內短程使用占約**79%**
- ✓ 2025年上半年運量較去年成長**16%**
- ✓ 累計**1,444處**租賃站
- ✓ 2026年全市將達**1500站!**





智慧號誌提升路廊績效

旅行效率



節省時間 5%~15%



新版高雄iBus+公車智慧服務APP

設計大獎肯定，下載超過 10 萬次
展現高雄智慧交通系統的創新與設計實力



國際交流，經驗輸出

國際交流

- ✓ 與輝達公司及美國、墨西哥、日本、澳洲等地方政府分享數位交通服務應用

經驗輸出

- ✓ 高雄「新一代智慧運輸系統」成功經驗輸出至友邦史瓦帝尼



輝達公司參訪



墨西哥SONORA州長參訪



北九州市長參訪



PAGE 14

Times of Eswatini – Thursday, August 28, 2025

史瓦帝尼當地報導

A delegation from Eswatini visited Kaohsiung on Tuesday. (CNA, Kaohsiung Transportation Bureau photo)

Taiwan enhances Eswatini's smart city concept



未來重要 推動計畫



1

完善聯外路網、優化公共運輸，打造
綠色低碳的運具選擇

2

翻轉傳統設計思維，行人優先、安
全至上，建構平等用路環境

3

善用新科技，打造多元協同服務平台，
讓高雄交通更智慧、更安全、更永續

簡報結束 敬請指教

