

高雄市議會第 4 屆第 6 次定期大會

高雄市政府海洋局

業務報告

報告人：高雄市政府海洋局 石慶豐局長

目錄

壹、 前言	1
貳、 重要業務執行概況	2
一、 海洋遊憩產業	2
(一) 遊艇產業-推廣及充實遊艇停泊環境	2
(二) 高雄海洋派對及高雄國際帆船賽	3
(三) 邮輪產業-國際郵輪靠港	4
(四) 水域遊憩活動推廣—開放興達漁港、愛河灣水域.....	5
(五) 活化漁村及發展在地特色	7
二、 海洋永續發展	7
(一) 海域監測及稽查(聯合稽查污染)	7
(二) 資源保護及培育-放流及休漁.....	9
(三) 海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收	10
(四) 教育宣導-海洋期刊、教育巡迴列車、防災宣導	12
(五) 活力高雄(海漂(底)垃圾清除).....	13
(六) 淨零碳排	14
三、 穩穩固基礎漁業產業	15
(一) 遠洋漁業	16
(二) 沿近海漁業	16
(三) 養殖漁業	16
四、 養殖漁業產業輔導	17

(一) 養殖轉型-漁電共生、智慧養殖.....	17
(二) 養殖放養追蹤	19
(三) 光合菌改善養殖環境	20
五、 漁民(會)照護及福利	21
(一) 漁會改選	21
(二) 保險補助	22
(三) 災害救助	22
(四) 津貼發放	23
(五) 漁民節	23
(六) 外籍漁船員關懷活動(外籍漁船聯歡及毒防講習)....	23
六、 水產品推廣行銷	24
(一) 國內、外市場高雄海味行銷推廣	24
(二) 食安-監測未上市水產品及強化溯源水產品	26
七、 海洋及漁業工程建設、場域活化.....	27
(一) 漁港、養殖及遊艇碼頭工程	27
(二) 民間參與-興達港 BOT.....	29
(三) 新濱町海洋廚房開幕	29
(四) 彌陀漁港海岸光廊整建活化.....	30
(五) 中芸漁港泊區完工	31
八、 其他海洋事務	32
(一) 大林蒲遷村	32
參、 未來展望	32

一、 遊艇產業	32
二、 布局水產品通路市場	33
三、 漁業基礎建設	34
肆、 結語	35

高雄市政府海洋局業務報告

壹、 前言

議長、副議長、召集人、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第4屆第6次定期大會開議，慶豐應邀列席提出本局業務報告，深感榮幸，感謝各位議員女士、先生對本市漁業及海洋事務推動之支持與鞭策，使本局業務得以順利推展，謹代表本局表達最誠摯之感謝。

高雄市作為臺灣首屈一指的海港城市，擁有得天獨厚的海洋資源與發展條件。海洋不僅是高雄經濟發展的重要命脈，更與市民的生活、文化及產業息息相關。本局為統籌本市海洋政策之規劃與推動，涵蓋水產品行銷、漁會輔導、養殖漁業推動、魚市場管理、海洋產業發展、海洋教育推廣、海洋環境保育、漁港管理及漁業工程建設、漁民福利及輔導、遊艇及海洋休閒遊憩及郵輪經濟推廣等多元面向協助產業推動工作。謹將本局重要工作辦理情形及未來努力方向與展望，向貴會提出報告，敬請議座支持與指導。

貳、重要業務執行概況

一、海洋遊憩產業

(一) 遊艇產業-推廣及充實遊艇停泊環境

1. 臺灣線上遊艇展

為持續宣傳行銷臺灣遊艇產業，提升國際能見度與知名度，推出臺灣遊艇線上數位展覽，採線上虛擬平台模式，精選臺灣遊艇及相關周邊廠商，以及五金零配件產品，運用數位科技輔助，拓展遊艇行銷之多元管道，持續促進臺灣遊艇產業推廣與交流。「臺灣遊艇線上數位展覽」平台網址：<https://reurl.cc/e6095b>，連結亦放置於本局官網。另為維持平台運作順暢，洽請廠商提供平台雲端服務及主機維護，114年「臺灣遊艇線上數位展覽」網路平台持續展示。



2. 充實遊艇停泊環境

設籍於本市（含高雄港）之遊艇及帆船共計 292 艘，為提供本市遊艇完善停泊環境，本局利用市轄漁港空間並協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地及水域招租，提供遊艇業者或本局闢建遊艇碼頭。目前本市遊艇碼頭現有泊位數合計 231 席，公營部分包含鼓山漁港 24 席、興達漁港 15 席、高雄港第三船渠 40 席，皆由本局經營；民營部分亞灣遊艇碼頭 30 席、嘉信 22 號遊艇碼頭 25 席、愛河灣亞果遊艇碼頭 A 區 87 席、嘉泰遊艇碼頭 10 席；另為提升臨時停靠與觀光使用彈性，本局於新濱町海洋廚房(鼓山漁港水域)設立遊艇公用臨停據點，拓展多元水域遊憩觀光，此外，於高雄港第五船渠以 BOT 方式辦理民間招商引資作業中，預計導入民間資源興建中小型遊艇碼頭，擴大本市遊艇活動據點，致力打造高雄為友善且具國際化之海洋休憩城市。

(二) 高雄海洋派對及高雄國際帆船賽

為開拓遊艇休閒活動市場及民眾親水遊憩活動，本局獲海洋委員會補助 700 萬元辦理「114 年遊艇產業行銷推廣計畫」，以海洋派對方式行銷推廣遊艇產業，並促進本市海洋休憩產業發展，內容包含「2025 高雄海洋派對」及「2025 高雄國際帆船賽」，預計於 10 月下旬辦理，希冀透過遊艇展售平台、船艇搭乘體驗、水域遊憩活動、海洋主題互動體驗等，使大眾體驗遊艇及多元海洋休閒遊憩活動的特

色，並藉此感受高雄作為海洋首都，由港灣水岸建設來帶動城市景觀、觀光休閒活動、市民親水空間的升級和蓬勃發展。



(三) 郵輪產業-國際郵輪靠港

1. 营造友善郵輪旅客通關環境：與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2025 高雄港郵輪旅客服務計畫」，針對郵輪旅客入境後於郵輪旅運中心提供相關諮詢服務，包括外語翻譯、交通接駁諮詢、岸上觀光行程建議及協助兌幣諮詢等服務，以協助遊客更快速地融入體驗高雄豐富多元的城市魅力。
2. 提升到港觀光人次與效益：依據臺灣港務股份有限公司國際郵輪船期預報，114 年目前預報共 54 航次(107 艘次)，預計帶來約 15.8 萬人次及新臺幣約 5.5 億元產值。截至 7 月底已到港 20 航次(40 艘次)，進出約 6 萬人次，預估創造新臺幣約 1.6 億元產值。
3. 麗星夢郵輪旗下的「探索星號」，從今(114)年 11 月起至明(115)年 1 月以高雄為母港，陸續展開多條旅遊航線，包括日本（沖繩、宮古島、石垣島），也創新推

出南向航程，將菲律賓的佬沃、科隆島、長灘島、公主港，以及越南下龍灣與峴港等夢幻海島納入行程。



(四) 水域遊憩活動推廣—開放興達漁港、愛河灣水域

1. 發展興達漁港遊憩水域活動

本局於興達漁港港區劃設興達港遊憩水域，有中華民國港口總工會、轉業企業公司、哈瑪星船舶公司等單位於該區辦理動力小船駕駛訓練，另有民間企業辦理動力船及帆船活動，盼得藉此提升參與水上遊憩活動人口數。

2. 推廣愛河灣水域遊憩活動

為持續提供市民更多親水空間，市府協調臺灣港務股份有限公司部分商港範圍開放水域遊憩活動，市府於 112 年 3 月 31 日公告「愛河灣及第三船渠水域遊憩活動範圍、種類暨應遵守注意事項」，開放「非動力水域遊憩活動區」得從事立式划槳(SUP)、獨木舟、水上腳踏車等非動力浮具活動，截至 114 年 7 月底已有 2 萬 4,217 人參與。



3. 海洋遊憩安全宣導配套措施規劃

本局 114 年預計於愛河灣非動力水域遊憩區辦理安全講習課程暨親水體驗活動共 70 場次，預計達 2,000 人次以上，包含水域安全教育宣導、溺水事故自救及 SUP、獨木舟體驗活動，落實及強化水域遊憩安全工作，降低水域意外或事故發生率；此外，進一步推出進階課程與實作訓練，課程內容涵蓋開放水域風險辨識、救生技能實作，以及 SUP 進階技術操作等，期望藉此培育更多水域安全專才，提升高雄親水環境安全。



(五) 活化漁村及發展在地特色

配合本府觀光局 2025 冬季遊樂園活動辦理「水產巨大化」活動，本局於 114 年 1 月 25 日起至 2 月 16 日(即 2025 春節期間)，以「高雄特色水產品結合年菜」發想製作巨大化食物展品，設計 5 款巨大化水產展品，分別置放於茄萣、永安、梓官、前鎮及林園等行政區之漁港及水產養殖聚落，藉以吸引全國民眾趁著新春假期走訪高雄海線漁村、親自感受高雄水產之生產環境，並創造走春話題，體驗海線風情、探索漁村生活，讓高雄水產之「鮮美、高品質」形象深植人心，並期待透過口碑行銷，讓高雄優質水產品成為全國民眾首選。



二、 海洋永續發展

(一) 海域監測及稽查(聯合稽查污染)

辦理市轄海域環境監測，每季執行海域環境採樣作業 1 次，全年共 4 次；114 年完成 2 次水文及水質採樣、1 次底質及生態採樣，範圍涵蓋市轄海域 36 個監測點，結果均符

合「海域環境分類及海洋環境品質標準」規定，並建構本市海域環境資料庫。

114 年度持續執行海污聯合稽查，分別於 4 月 11 日及 6 月 20 日邀集相關單位於高雄港進行聯合稽查。



114 年 7 月 4 日本局為執辦海洋污染防治業務，號召高雄市轄內產、官、學界各相關機關辦理「114 年度高雄市海洋聯合防護團隊精進會議」就海洋污染防治、海洋災害防救、海洋資源保育及海洋環境教育等海洋事務相關業務藉由團隊成員之深入參與，促進高雄市海洋事務之革新與進步。



114 年度持續執行海污稽查機制，保護海洋環境生態並於 7 月 16 日及 17 日針對本市 8 處漁港漁船加油站辦理現地考核業務。



(二) 資源保護及培育-放流及休漁

為增加漁民收益，維護漁業資源永續利用，114 年 1 月至 7 月底輔導民間團體於茄萣、永安、彌陀、梓官、小港、旗津及林園等區放流烏魚、布氏鯧鰈、黃錫鯛、嘉鱲及金目鱸等魚苗計 138 萬 900 尾，藉以增裕市轄海域魚類資源。



配合農業部漁業署辦理獎勵休漁計畫，依據「自願性休漁獎勵辦法」規定，鼓勵漁民調整作業時期，以休漁的方式，減少油耗及生產成本支出，藉由獎勵休漁措施，永續海洋生態，114 年度漁船自願性休漁獎勵金申請案，截至 7 月底，經漁業署核定未滿 100 噸漁船(筏)計 349 艘、100 噸以上漁船計 3 艘，共 352 艘漁船(筏)符合資格，核發獎勵金額共計新臺幣 1,202 萬 7,500 元整；未滿 100 噸漁船(筏)減碳量為 4,676.6 噸二氧化碳、100 噸以上漁船減碳量為 40.2 噸二氧化碳，以上減碳量共 4,716.8 噸二氧化碳。

(三) 海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收

1. 辦理鯨豚、海龜救援及教育宣導

為落實海洋保育類鯨豚、海龜之保育及救援工作，透過海洋委員會海洋保育署整合海巡署、縣市政府、研究機關、民間組織等單位成立之「海洋保育類野生動物救援組織網」，辦理市轄海域鯨豚、海龜擋淺救援及處理工作，114 年度截至 7 月底止，共計處理 5 隻鯨豚、8 隻海龜及 1 隻鯨鯊。

另為強化民眾對海洋野生動物之認識，提升其保育觀念，於 114 暑假期間辦理 10 場次親子「海洋保育類野生動物教育宣導課程」。



2. 廢漁網回收及宣導

海洋委員會海洋保育署補助辦理「114 年高雄市廢漁網回收再利用計畫」補助經費 150 萬元，進行本市漁港內廢漁網收集清運、前處理後回收再利用，建立本市廢漁網回收再利用機制，114 年度已完成 46.16 公噸廢漁網回收作業，目前將回收廢漁網進行前處理分類作業，預計再利用量約為 25.3 公噸（再利用率約為 55%）；另結合本市 4 所國小辦理海洋廢棄物回收再利用教育訓練工作坊，推廣廢漁網回收再利用觀念。



(四) 教育宣導-海洋期刊、教育巡迴列車、防災宣導

1. 出版海洋高雄期刊

93 年起陸續推出以海洋為主軸之「海洋高雄」期刊，內容涵蓋海洋文化、海洋教育、海洋保育、海洋產業、海洋科學、漁業推廣、市港建設等相關議題，提供民眾多樣之海洋新知，114 年 6 月及 12 月發行第 60、61 期電子期刊。

2. 辦理海洋環境教育巡迴列車

辦理「海洋環境教育-校園巡迴列車」活動，積極推廣海洋環境教育及在地漁業文化，將豐富多元之海洋新知帶進各行政區，更深入偏遠之原鄉地區，讓本市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護之重要性，113 年度已辦理 45 場次；114 年預計至本市國中小學、幼稚園辦理巡迴課程 42 場次，及 3 場次之原鄉學童參與海洋環境教育戶外教學課程。

3. 海嘯緊急災害事故發布方式與流程

交通部中央氣象署發布海嘯資訊種類順序為海嘯消息、海嘯警訊及海嘯警報，倘該署發布海嘯警報，本市位於海嘯警戒區時，同時海嘯影響範圍逾 2 個區，大量建築物倒塌或岸堤崩塌等災情，及估計本市有 15 人以上傷亡、失蹤，且災情嚴重，亟待救助；或因海嘯致本市發生大規模停電及電訊中斷，無法掌握災情時，經海洋局研判有開設「海嘯災害應變中心」之必要時，依據「高雄市災害應變中心作業要點」，由海洋局通知所屬單位、新聞局、消防局、交通局等

機關加強防災宣導、防災措施、防災器材及人員整備。

另請民政局通知各沿海區公所協助針對海嘯影響範圍之居民加強防範，並於「高雄市海嘯海難(漁港區、漁港海難)應變小組」LINE 群組回報應變處置作業，並上傳相關影片或照片。

海洋局宣導漁港內漁船應停止作業，儘速泊靠繫纜，人員上岸至高處避難。如有海上作業漁船發生事故，即電請高雄區漁會漁業通訊電台呼叫附近船隻速前往救援，並通報海委會海巡署報案專線 118 及行政院國家搜救指揮中心展開救援。

內政部警政署民防指揮管制所接獲海嘯警報通報後，立即透過防空警報系統下達各直轄市、縣(市)警察局民防管制中心，針對警戒區域，透過區域之警報臺發布海嘯警報。

(五) 活力高雄(海漂(底)垃圾清除)

辦理本市(人工魚礁區、柴山、鳳鼻頭或其他海域、港區等)海漂(底)垃圾清除作業，於 114 年度分別於永新漁港外及茄萣區海域及彌陀漁港計進行 2 趟次海底垃圾清除作業。



(六) 淨零碳排業務推動

本局為配合國家政策辦理漁電共生專案、節能水車、漁船(筏)收購、獎勵休漁及廢漁網回收再利用等，改善作業環境，達到淨零碳排、共生共榮的目標，113 年編列淨零碳排預算 1,152 萬元(另含漁業署編列 3,305 萬 5,500 元漁船休漁獎勵金，共計 4,457 萬 5,500 元)，減碳量約達 14.44 萬噸；另 114 年編列淨零碳排預算 1,682 萬 1,000 元，預估減碳量約達 14.58 萬噸。

另因「國家溫室氣體排放清冊」自然碳匯僅有森林納入統計資料，尚無海洋碳匯，海洋委員會偕同農業部於 113 年 3 月 26 將「藍碳方法學」相關文件提報環境部審查，環境部氣候變遷署已於 114 年 7 月 24 日審議通過，為紅樹林與海草床藍碳制度指引依據；另海洋委員會 113 年 4 月完成「臺灣海洋碳匯潛力復育點調查與評估計畫」，海洋局將依計畫成果報告作為參考依據，委託專家學者調查評估本市藍碳潛勢區，以作為復育紅樹林及海草床之海洋碳匯。

三、 穩固基礎漁業產業

本市漁業按作業(區)海域可分為：遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及養殖漁業等 4 類，總年產量約 61 萬公噸，年產值約 511 億元，分別佔全國 58.8% 及 50.3%，皆為全國第 1(表 1、圖 1)。

表 1 高雄市各項漁業產量(值)佔全國百分比及順位

漁業別	高雄市		全國		百分比		順位	
	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 (公噸)	產值 (千元)	產量 百分比	產值 百分比	產量 順位	產值 順位
遠洋漁業	國內卸售	248,423	26,604,229	285,099	28,375,200	87.1%	93.8%	1 1
	國外卸售	305,418	18,468,086	314,740	19,348,123	97.0%	95.5%	1 1
	合計	553,842	45,072,315	599,839	47,723,322	92.3%	94.4%	1 1
近海漁業	8,971	628,449	147,298	11,448,226	6.1%	5.5%	4 5	
沿岸漁業	2,252	445,216	25,838	4,049,159	8.7%	11.0%	6 4	
養殖漁業	46,002	4,958,058	246,552	33,172,349	18.7%	14.9%	3 4	
總計	611,066	51,104,038	1,038,626	101,675,721	58.8%	50.3%	1 1	

(資料來源：113 年漁業年報統計資料整理)

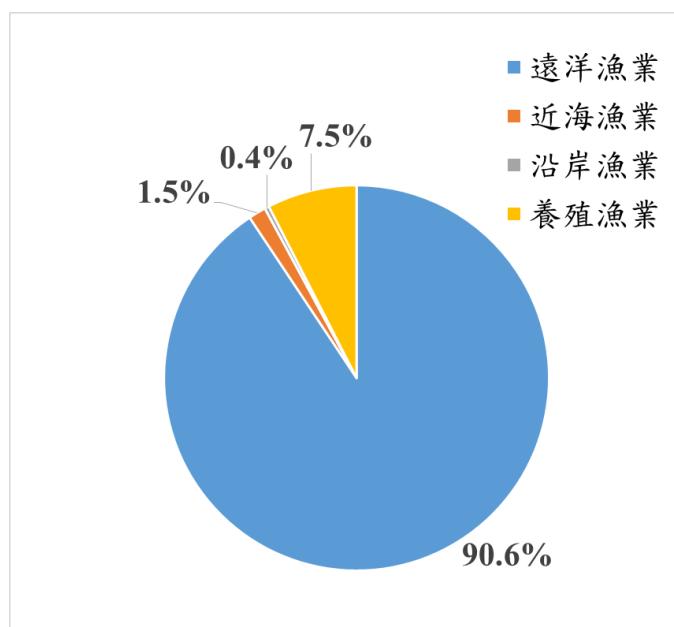


圖 1：高雄市 113 年各漁業產量比例

(一) 遠洋漁業

本市遠洋漁業，作業區域在離岸 200 海浬的經濟海域以外之公海、或其他國家內水領海、專屬經濟海域從事鮪延繩釣、鰹鮪圍網、魷釣和秋刀魚棒受網等方法來進行捕撈作業，遍及三大洋。本市因具有良好港灣之天然地理條件，以及漁船修造、水產加工等關連產業鏈，前鎮漁港為我國遠洋漁業最重要之基地，113 年本市遠洋漁業年產量 55 萬公噸，年產值達 450 億元，占本市漁業總產量 90.6%，亦占全國遠洋漁業總產量 92.3%，排名全國第 1。

(二) 沿近海漁業

1. 本市近海與沿岸漁業兩者產量合計為 1.12 萬公噸，占本市漁業總產量 1.9%，沿近海漁業可細分為距岸 12 海浬內作業之沿岸漁業及距岸 12~200 海浬內作業之近海漁業。
2. 本市沿岸漁業主要以刺網、赤尾青蝦漁業以及鯛及雜魚延繩釣為主；近海漁業主要作業漁法為中小型拖網、扒網以及鮪延繩釣為主。

(三) 養殖漁業

本市 113 年養殖漁業產量約 4.6 萬公噸，產值則為 49.6 億元，其產量前三名之養殖魚種為虱目魚、鱸魚及吳郭魚，而產值前三名之養殖魚種為虱目魚、石斑魚及鱸魚。

本市養殖面積計 3,639 公頃，占本市總面積 1.39%，

依據農業部訂頒之「養殖漁業生產區設置及管理準則」，本府於 113 年 2 月 27 日辦理公告本市養殖漁業生產區面積調整，劃設永安、永華、新港、彌陀及興達港等 5 處養殖漁業生產區，及 1 處彌陀養殖魚塭集中區，合計 1,861 公頃。

四、養殖漁業產業輔導

(一) 養殖轉型-漁電共生、智慧養殖

1. 漁電共生

(1) 配合中央能源轉型及淨零碳排政策，本市於中央劃設的漁電共生專區(即優先區、先行區)推動漁電共生，期透過綠能資金挹注，提升土地利用價值，並帶動養殖產業升級。

(2) 自 110 年 2 月 2 日起至 114 年 7 月底，本市漁電共生申請案件：

甲、申請件數：238 件（屋頂型 189 件、地面型 49 件），已核准件數 108 件（屋頂型 90 件、地面型 18 件）。

乙、總申設量：261.469 MW（屋頂型 143.634MW、地面型 117.835MW）。

丙、核准容許申設量：242.901 MW（屋頂型 90 件，137.055MW；地面型 18 件，105.846 MW）。

丁、已併聯試運轉 13 件(光電設施完工)、開始躉售 5 件(正式售電)，合計申設量約

99.843MW。

- (3) 為強化漁電共生政策，自 110 年 2 月 2 日截至 114 年 7 月底，共辦理 14 場次(29 件)漁電共生施工輔導、6 件養殖事實查核、28 場漁電共生推動會議、16 場漁電政策推廣說明會(6 場次地方政策說明會、2 場次養殖事實查核宣導、3 場次亮點計畫審查會議、3 場消防暨勞安宣導會、1 場漁電研討參訪會議、1 場產銷履歷宣導說明會)。



2. 智慧養殖

- (1) 為因應漁業面臨缺工、老齡化與氣候極端變遷情況下，將持續推廣養殖漁業智慧聯網應用(補助項目包含「智慧節能電箱」、「水產養殖水質基礎監測預警系統」、「AI 遠端監控系統」)，形成智慧養殖、遠端監控、提前預警等智慧化系統，增加水產養殖業面對生產風險的能力，對養殖環境、水質、魚類生長狀況等進行全方

位監測管理，達到省電、省人力、提升預警、增產增收之目標。

- (2) 114 年與國立高雄科技大學、中華民國養殖漁業發展協會與智慧養殖設備廠商合作辦理養殖漁業經營管理技術講習與智慧養殖設備說明，於林園、岡山、彌陀及永安辦理共 4 場水產養殖經營講習課程，提供漁民關於智慧養殖實際應用經驗，養殖設備補助申請流程及專業養殖技術內容，課程獲得漁民與廠商熱烈反應。



(二) 養殖放養追蹤

1. 依「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於每年 5 月 31 日前至魚塭所在地區公所辦理放養量申報，並於申報程序結束後，由本局魚塭查報人員至魚塭進行放養量現地查報作業，以精準掌握本市養殖生產現況，落實養殖漁業產銷管理。
2. 114 年截至 7 月底本市陸上養殖魚塭口數計 1 萬 1,884 口，本市核發養殖漁業登記證經營面積共 2,465.5 公

頃，放養量申報及調查共計完成 8,505 口魚塭，達成率 71.57%，本局將持續辦理放養申報及調查作業。

(三) 光合菌改善養殖環境

為因應極端氣候使養殖池環境不穩定造成養殖生物延遲性死亡對本市養殖產業威脅，本局結合國立高雄科技大學以彌陀區為示範場域推廣養殖光合菌應用，期望藉由示範戶使用成效，後續將光合菌應用效益推廣宣傳至其他區域，使本市更多養殖漁民提升養殖管理技術，達到穩定養殖池環境及增強養殖物種耐受性，以減少養殖期間損失。114 年截止 7 月底辦理進度，已辦理光合菌應用技術推廣會結合智慧養殖管理技術計 4 場次，另已輔導及發放複合光合菌共 24 戶。



五、漁民(會)照護及福利

輔導本市各區漁會辦理屆次改選及賡續輔導漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全更有保障；照顧不幸因從事漁業造成傷害之漁民，使其得以獲得適當補償及急難救助。

(一) 輔導各漁會屆次改選

1. 本市 7 家區漁會漁民小組組長、副組長、會員代表選舉投票於 114 年 3 月 22 日順利完成；並輔導各區漁會，依本府所訂選務時程召開會員代表大會，選舉各區漁會之理事、監事及上級漁會代表，再由各區漁會召開理、監事會互選理事長、常務監事並由理事會聘任總幹事，惟高雄及林園等 2 家區漁會未聘任總幹事。
2. 本府復於 114 年 6 月 9 日重新辦理高雄及林園等 2 家區漁會總幹事候聘人登記公告程序，本次公告登記結果，高雄區漁會共計有 3 人登記，林園區漁會尚無人登記，本府於 7 月 9 日辦理「高雄區漁會總幹事候聘人登記資格審查評定會議」，該 3 名登記人均符合登記資格，本府並於當日將審查名冊及評分表等資料函送農業部辦理遴選面談，農業部於 7 月 23 日召開遴選面談會議，並於 7 月 25 日檢送遴選合格名冊予本局核轉高雄區漁會，高雄區漁會復於 8 月 4 日召開第 13 屆第 1 次臨時理事會聘任總幹事，新任總幹事業於 8 月 8 日就職。
3. 本府並於 7 月 31 日依「漁會總幹事遴選辦法」規定，

公告辦理林園區漁會總幹事候聘人登記(登記期間：8月18日起至8月22日止)。

(二) 保險補助

1. 漁船保險補助

依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍100噸以下漁船保險，114年1月至7月共計77艘次投保，補助保險費計93萬4,030元。

2. 養殖漁業天然災害保險補助

因應近年全球氣候變遷，推動養殖漁業天然災害保險制度，轉嫁損失分散鉅額災損，以保障本市養殖產業；目前推動養殖漁業天然災害保險商品有「降水量型」及「溫度型」2項，並自110年度開始，本府提高天然災害補助，本市補助保費由4/12調升為5/12。另漁業署自113年12月18日起，由原本補助保費4/12調升至6/12，漁民僅需負擔1/12；本局為推廣降水量型與溫度型保險，114年4月已於大阿蓮、岡山及彌陀等養殖重點區域、漁民重要集會辦理3場降水量型之養殖漁業保險宣導會，並預計於10月辦理3場溫度型之養殖漁業保險宣導會，逐步建立漁民分散養殖風險觀念，提高養殖漁民投保意願。

(三) 災害救助

依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定，114年1月至7月共核發1艘漁船及2名船員漁業災害救助金，共新臺幣145萬元。

(四) 津貼發放

依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，114年1月至7月共計8萬1,266人，核撥1億6,250萬元。

(五) 漁民節

補助本市7間區漁會辦理漁民節慶祝表揚活動，以其會員數規模為補助額度依據，會員人數不足1萬者，補助3萬9,000元，會員人數1萬人以上者，補助4萬2,500元。透過漁民節活動表揚模範優秀漁民(模範漁民及海難救助有功漁民等)，為國家及產業的貢獻，並增進各會員及漁會間之情誼。



(六) 外籍漁船員關懷活動(外籍漁船聯歡及毒防講習)

高雄市作為遠洋漁業重鎮，外籍漁船員現今已成為遠洋漁業勞動主力，為感謝離鄉背井與高雄遠洋漁業一同打拼的外籍漁船員工作夥伴，海洋局於114年6月18日偕同農業部漁業署於前鎮高雄市漁民服務中心舉辦外籍漁船員關

懷活動，另為落實外籍漁船員身心健康照顧及法規推動宣導，同日與本府警察局合作辦理「防毒暨法規宣導講習」，7月4日海洋局也偕同長老教會於船員會館辦理「職業安全衛生講習」。內容包括毒品、人口販運、登革熱防治等政令宣導以及美食品嚐、抽獎活動，並提供義剪、按摩、健康諮詢，慰勞關懷外籍漁船員海上工作辛勞並使其瞭解臺灣法令。



六、 水產品推廣行銷

(一) 國內、外市場高雄海味行銷推廣

1. 參與國內、外食品展，拓展水產品行銷通路

國內市場部分，積極邀請本市養殖、水產加工及漁會等業者籌組專區，參加臺北、高雄國際食品展，及臺北國際照顧博覽會。國外市場則同時與臺灣水產工業同業公會合作輔導業者參加國外等專業展覽，如美國波士頓-北美海產品展、西班牙巴塞隆納-全球海產品展等。

海洋局 113 年首次以組團方式參加新加坡-亞洲海鮮展，邀集 9 家業者組團參加，共同拓展海外市場

版圖。113 年總計國內、外參展及海外活動現場及 1 年延伸性商機達 21.46 億元。

為維持國內外行銷效益，114 年亦持續邀請業者共同籌組高雄海味專區，參加臺北及高雄食品展；另外國外展覽部分，則媒合本市業者參加日本東京食品展、北美波士頓海產品展、西班牙全球海產品展及新加坡海鮮展等展。



2. 媒合國外食品通路，進軍海外銷售市場

為開拓北美市場，海洋局繼 112 年與加拿大國華臺灣食品公司合作，113 年再度邀集 6 家業者(天時福、宏裕行、梓官區漁會、安心漁、利安鑫及林園區漁會)擇定加拿大多倫多辦理「高雄海味展」，並於當地時間 10 月 31 日至 11 月 10 日舉辦，活動現場銷售新臺幣 1,500 萬元，後續商機可望達到 2 億元。另於 114 年 2 月 12 日辦理「高雄海味外銷加拿大封櫃記者會」活動，自合作以來，累計訂單 7 個貨櫃量，總計訂單金額達新臺幣 4,900 萬元。



(二) 食安-監測未上市水產品及強化溯源水產品

1. 監測未上市水產品

辦理農業部漁業署委託之「未上市水產品產地監測計畫」，針對本市上市前(養殖魚塭)養殖水產品進行採樣送驗。檢測項目包括藥物殘留、重金屬及農藥等，抽驗魚種包含石斑魚、虱目魚、鱸魚、吳郭魚、午仔魚、蝦類、甲魚、黃鱻鯉等。

「114 年度未上市水產品產地監測計畫」核定抽驗件數為 233 件，114 年 1 至 7 月共抽驗 110 件，依規定將樣品送交農業部漁業署指定單位檢驗，目前已收到 96 件檢驗結果皆合格。

2. 強化溯源水產品

推廣「水產品生產追溯系統」，以強化水產業者自主管理及產品安全責任，建立查核追蹤等管控機制，並持續與臺灣養殖漁業發展基金會執行 3 章 1Q 標章查核作業。

114 年度持續配合農業部漁業署及臺灣養殖漁業發展基金會聯合稽查本市區漁會、各賣場及零售門市

之 3 章 1Q 標章；114 年度本市水產品經營者通過溯源標示之件數為 49 件。

114 年截至 7 月底查核產銷履歷標章標示 14 件、有機水產品標章標示 2 件、溯源水產品標章標示 2 件、優良農產品(CAS)標示 5 件，並抽驗產銷履歷水產品 2 件、溯源水產品 3 件，查核結果皆符合規定。

七、 海洋及漁業工程建設、場域活化

(一) 漁港、養殖及遊艇碼頭工程

1. 漁港建設與維護

本市漁船數約 3,180 餘艘，在漁汛期旺季及颱風季節，大量漁船返港卸魚、補給及避風等作業，使各漁港碼頭船席仍顯不足，114 年本局積極籌編經費並爭取農業部漁業署補助辦理白砂崙漁港整體改建工程(一、二期)、彌陀漁港老舊碼頭改善工程、興達漁港近海泊區民權路南段碼頭改善工程、興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程、彌陀漁港整建活化開發案等，以及漁港疏濬、漁具倉庫、漁船上架場整(重)建等漁業相關工程建設，打造安全、友善及便利的漁業作業環境。

2. 強化養殖工程建設

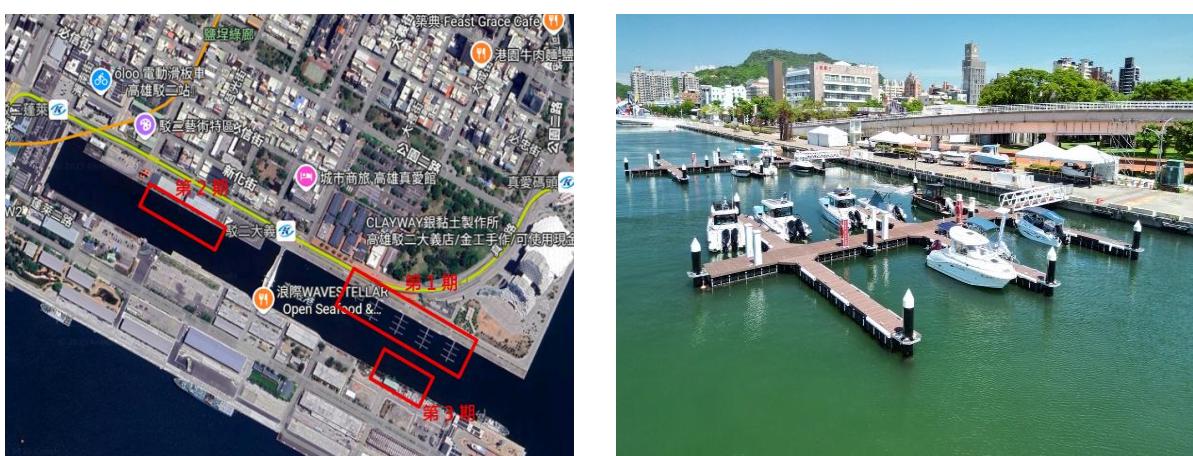
為讓本市養殖漁業整體環境向上提升及提高養殖漁業產業競爭力，對於魚塭道路及供排水系統陸續爭取漁業署補助，辦理包括養殖漁業生產區魚塭土溝、土堤道路及供排水路改善，以及清淤工程等，提

供優良的養殖硬體設施，將可提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全，提供養殖區通行安全及改善養殖區排水效能。

3. 建置及完善遊艇碼頭停泊設施

(1) 「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程(第一期)」經費 9,200 萬元，已完成設置 42 呎以下遊艇 40 席泊位，並於 114 年 7 月啟用，以公眾使用的管理模式，提供經濟型停泊席位，目前開放席位之申請停泊率已近 7 成 5，預期 10 月份各地船主南下後可達滿泊，將帶動周邊陸域及海洋休閒觀光商機，並拓展中小型遊艇消費市場。

(2) 「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程(第二期)」經費 3,800 萬元，另有後續擴充工程預計 5,000 萬(包含 2,500 萬後續擴充)，規劃設置 42 呎以下遊艇，分別設置於三號船渠西側(大港橋內側)14 席及南側 15 席。目前統包工程已於 114 年 1 月 3 日完成訂約，預計 114 年 12 月先完成 14 席泊位，115 年 6 月完成後續 15 席泊位。



(二) 民間參與-興達港 BOT

推動「興達港民間申請修造船廠及遊艇碼頭建設 BOT 案」，已於 111 年 7 月 21 日辦理簽約記者會，並於 8 月 19 日完成契約公證，目前第 1 座修造船廠已取得使用執照及完成維修暫停區 10 個船席位，另第 2 座修造船廠及 88 個船席位興建中，預計於 116 年 7 月完成興建開發。開發內容主體包含：興建 2 座修造船廠及 98 個遊艇船席位，將為興達漁港在地漁民提供漁船便利上架修護服務，另提供發展遊艇休憩活動之基礎設施，並帶動地方觀光旅遊服務業發展；本案增加政府開發租金、權利金收益及稅收估計約新臺幣 34 億元，並創造 300 個就業機會。

(三) 新濱町海洋廚房開幕

鼓山魚市場位居絕佳地理位置，但既有的漁業發展文化及觀光優勢沒有充分發揮，且建物結構鏽蝕裂化，為全面改造該區狀況，活化舊魚市場場域及發展漁業觀光文化價值而辦理「鼓山魚市場整建活化計畫」，投入資源協助拆除危樓，並將既有第一拍賣場建物結構保留，規劃為通透性佳之室內空間，設置「高雄農漁精品展售中心」，於第二拍賣場舊址增建戶外濱海廣場，並拆除第三拍賣場危樓進行環境整理及景觀綠化工作。

鼓山魚市場工程經費 1.69 億元，完成改建後，由本府海洋局委託廠商進行營運，因原營運廠商經營成效未彰顯原政策目標，故海洋局與之協商終止契約。海洋局業辦理公開標租，新經營團隊為「漢來國際物業管理顧問公司」，

並以「新濱町海洋廚房」為名於 114 年 3 月 22 日開幕，營運規劃包含重塑鼓山魚市場定位，重新打造戶外造景，展售中心內部打造海景美食街，引進獨家美食品牌共 16 個櫃位，並為保有地方特色及海味元素，販售海鮮相關料理、海鮮伴手禮，並搭配漢神集團關係企業不定期舉辦主題活動，結合美食美景吸引旅客前往。



(四) 彌陀漁港海岸光廊整建活化

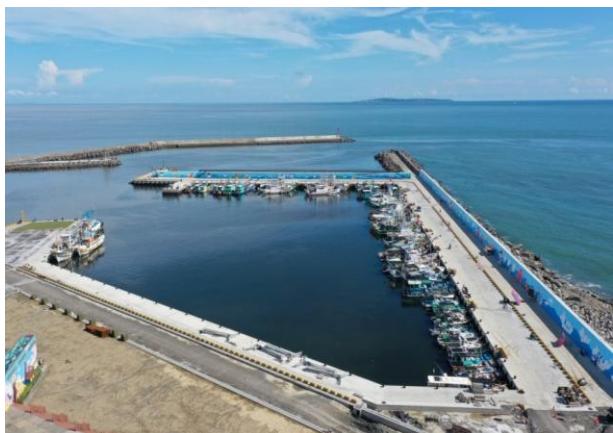
彌陀漁港海岸光廊於 108 年榮獲 NGO 團體河溪網評為「金蘋果」獎，每逢假日人潮眾多，為提供市民優質休閒環境，爰研議進行彌陀漁港海岸光廊整建。該計畫將綜整納入彌陀區漁會需求，逐步優化光廊及周遭整體環境。

整建計畫 113 年總預算(114 執行)約為 5,000 萬元，預計辦理「漁民活動中心改造」、「舊漁會拆除並作為停車空間(天南宮東南側)」、「漁會大樓西側樓梯補強及周遭水溝改善工程」、「雙心魚池拆除(含臨時工務所)」(第一期)等項目，統包工程廠商於 114 年 7 月 1 日申報開工，預計 114 年 12 月底完成第一期工程。



(五) 中芸漁港泊區完工

為能整合中芸及汕尾漁港漁船筏靠泊安全，紓解船席不足問題，進行「中芸漁港漁筏泊區新建工程」，總經費為 3.6 億元，已於 113 年 7 月 12 日完工，興建碼頭總長共 672m，水域面積 2.81 公頃，設計水深-3.5m，完工增加 90 艘漁船筏停泊。



八、 其他海洋事務

(一) 大林蒲遷村

本局於 111 年 5 月 3 日召開大林蒲遷村計畫有關漁民權益意見交流座談會會中決議為，有關遷村後設籍鳳鼻頭漁港 105 艘漁船（筏）筏主全數同意，由小港區漁會造冊，海洋局將收購方案於遷村計畫草案會議中討論，倘通過即向中央經濟部爭取經費，每艘以 240 萬元（198 萬 *1.146+8 萬配合期限內獎勵金+5 萬漁具），計 105 艘，總經費為 2 億 5,200 萬元。該案已納入大林蒲遷村安置計畫書，併同「修訂新材料循環產業園區申請設置計畫」函送經濟部，並於 113 年 1 月獲經濟部同意。

參、 未來展望

一、 遊艇產業

(一) 為營造海港城市多元暨友善遊艇休憩環境，行銷推廣臺灣遊艇休閒遊憩產業並結合海洋派對活動，提高遊艇休閒生活風氣。針對高雄港區、市轄漁港及開放水域規劃增設遊艇泊區、臨停泊位，冀望透過市區特色景點、漁港觀光熱點、友善遊艇使用環境，推動遊艇相關休閒活動，帶動海洋遊艇觀光產業發展。

(二) 為充實及完善遊艇碼頭停泊設施，本局於高雄港第三船渠興建遊艇碼頭泊位 40 席，於 114 年 7 月開放遊艇申請停靠使用。另有關第五船渠 BOT 招商增設遊艇碼頭案，預計興建遊艇碼頭 51 席，已於 8 月 1 日完成

第二次公告招商，將續辦甄審會議及後續促參作業。前揭兩案皆係為擴增本市小型遊艇泊位，並設法使其收費親民、平價化，以利民眾參與，俾利推廣本市遊艇休憩產業，全面提升整體產業鏈產值與效益。

二、 布局水產品通路市場

(一) 國內、外市場行銷佈局

為推廣高雄水產品，建立「高雄海味」品牌，型塑高雄水產品牌優質意象，積極邀集高雄在地之水產加工業者、漁會、養殖業者以及返鄉創業之養殖青年參加國內外展覽及活動，並輔導業者取得 HACCP、ISO、產銷履歷及溯源等認證，俾利拓展國內外市場及銷售商機。114 年 6 月參加臺北國際食品展，並規劃 10 月參加高雄國際食品展，另同步與臺灣水產公會合作媒合業者至東京、北美及新加坡海外參展，拓展高雄海味國內外銷售管道及建立多元通路。

(二) 海線地區特色活動

為推廣本市水產品及行銷在地文化特色，本局積極輔導各區漁會辦理優質水產品推廣活動，並自 112 年起創立「大海開吃」活動品牌，藉以整合本市以海洋文化及在地漁產推廣為主題之活動，同時導入藝術元素，吸引不同層面遊客前來本市海線區域遊憩，連續兩年整合，已成功打響活動品牌，順勢提升本市海線區域及其優質水產之知名度(如：茄萣烏魚、永安石斑魚、彌陀虱目魚、梓官現撈海鮮、前鎮秋刀魚等)。

114 年度預計延續前兩年辦理模式，集結本市海線區域以海洋文化及在地漁產推廣為主題的活動主辦區公所與區漁會，於 11 月 8 日至 12 月 6 日期間之周末假日，舉辦 2025 大海開吃。

三、漁業基礎建設

114 年持續辦理漁港基礎設施改善更新、疏濬及景觀綠美化工程，大型專案包括興達漁港遊憩水域浚泥清理海洋棄置工程、彌陀漁港老舊碼頭改善工程、彌陀漁港整建活化開發案等共計約 19 案，經費約 7 億 6,073 萬元，提供漁船安全、便利的作業及民眾親水環境。

養殖漁業生產區及集中區基礎建設部分，114 年持續改善本市養殖漁業進排水設施及進行養殖區排水路清淤，同時改善養殖區道路鋪面，進行約 13 項工程建設，經費新臺幣 1 億 2,503 萬元，以維持養殖產業基礎設施完善，改善養殖漁民生產作業環境，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

肆、 結語

面對穩健推動各項海洋事務，透過落實各項長期政策計畫與精進施政作為，本局不僅強化了漁業產業的競爭力，也逐步形塑高雄成為市民與海洋共生共榮的宜居城市。本局積極推動漁電共生事務，拓展水產品行銷，配合中央進行各項漁業工程建設，完善漁業相關硬體設備，另為提高市民與海洋的互動性，持續建構完善的遊艇停泊環境，營造友善的遊艇休憩環境，辦理水域使用安全講習課程及親水體驗活動。本局未來會持續依據階段性成果與民意回饋，滾動式調整施政方向，確保政策延續性與地方需求相符，秉持照顧市民福祉之宗旨，推動未來各項業務。

最後 敬祝

議長、副議長、召集人、各位議員女士先生們

身體健康 萬事如意

大會圓滿成功!