

第四屆第六次定期大會

高雄市長施政報告

報告人／市長陳其邁



2025榮耀再現

天下雜誌調查

- ✓ 縣市長施政滿意度蟬聯 **六都第一**
- ✓ 再次榮獲年度卓越城市獎
 - 2座首獎：交通、經濟 面向
 - 3座優選：農業、經濟、環保 面向

遠見縣市長施政滿意度調查

- ✓ 持續蟬聯遠見雜誌五星市長
- ✓ 施政滿意度及八大面向平均滿意度 **六都最高**
施政滿意度及施政分數創九年來新高

第四屆第六次定期大會

高雄市長施政報告

綠廊串聯

高爾夫球場 轉型

果嶺自然公園

陳其邁 | 高雄市政府

- ☑ 打開多年封閉樹籬 與市民共享70公頃綠地草皮
- ☑ 超越衛武營 高雄市政府管轄最大公園

金融創新強強聯手 平衡南北金融發展

亞洲資產管理中心高雄專區

- ✓ 二年有感、四年有變、六年有成
- ✓ 金管會近一年來完成**36項**法規鬆綁與調整留財引資
打造國內外資產管理生態圈聚落
- ✓ 114年4月1日公布專區試辦業務原則並開放申請
目前已核准**30家**金融機構
7月22日聯合揭牌**近50家**金融業齊聚

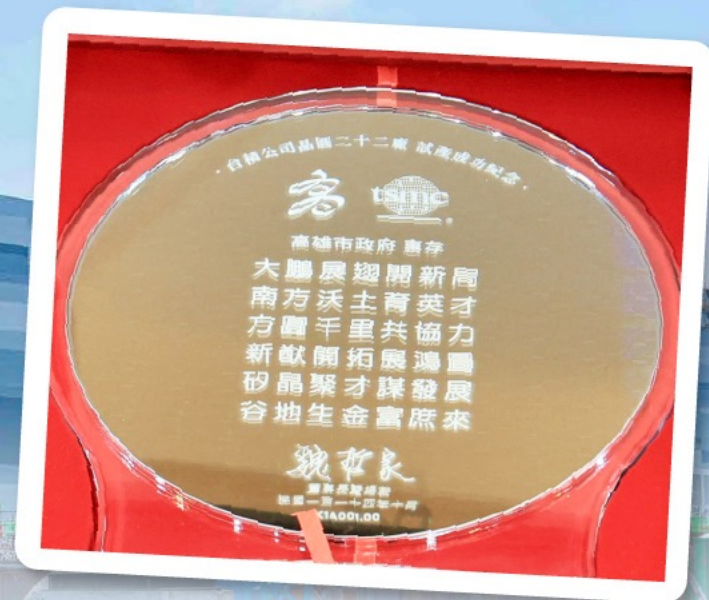


淨零 × 科技高雄

完整產業聚落

台積電今年 商轉量產

半導體產業S廊帶 關鍵拼圖



- ✓ P1廠 113年11月底啟動裝機作業，預計今年Q4營運
- ✓ P2-P5廠皆按預定時程順利推進
- ✓ P1、P2、P3廠
預計創造逾 **3.6** 萬個直接及上下游間接就業機會
- ✓ 用水 新增橋頭及楠梓再生水廠，每日供應11萬噸再生水
橋頭再生水廠預計明年第一季送水

智慧高雄 AI燈塔計畫

全球指標 高雄領先

COMPUTEX 2025 智慧城市指標案例

應用大型視覺模型最大規模場域之一

智慧治理，即時應變

運用數位孿生模擬未來 城市治理進化到「主動管理」

數位轉型，輸出高雄經驗

結合中央、產學研能量推動主權AI

應用於醫療、港務、工業等領域，打造、培育與輸出
AI應用服務的重要基地

與鴻海科技集團合作建置主權AI算力中心，打造
CityGPT生成式AI平台 將城市治理、交通應用等應用
服務落地

Linker Vision | Kaohsiung

亞灣2.0

迎接 AI 2.0
打造企業旗艦中心聚落

- ✓ 擁有平台營運、系統服務、創新應用完整AI產業生態系
- ✓ 鴻海與輝達合建算力中心、AMD高雄辦公室今年3月25日揭幕
- ✓ 思科攜手晉泰科技7月11日成立「亞灣2.0 AIOT生態系發展基地暨研發中心」
- ✓ 113年亞灣計畫已吸引**331**家國內外企業進駐，創造近**270**億元投資及逾**575**億元產值
- ✓ 亞灣2.0 智慧科技創新園區
 - 捷運黃線Y15站聯開案已於114年9月8日簽約
 - 鴻海投資159億元打造南臺灣旗艦總部



高雄市政府、國立中山大學、國立臺灣大學
「高雄市立民生醫院醫療管理」醫療合作簽約儀式

第四屆第六次定期大會
高雄市長施政報告



攜手頂尖大學 培育在地人才

✓ 全台首座國家重點領域校際研教園區
113-118年總經費**132億元**

- 陽明交大114學年於高雄設置學士後學位學程
- 清大114學年於高雄設置半導體、智慧製造等學分班
皆已於114年9月1日陸續開課

✓ 臺灣大學與市府、中山大學簽署教學及
研究合約 攜手推動基礎與臨床醫學發展

- 中山大學醫學院進駐國際商工舊址促進南方生物醫學科技發展
- 114年7月10日 完成撥用
- 114年編列1.35億元拆除舊建物，預定年底拆除完成

完整產業聚落

橋頭科學園區

- ✓ 創造 **1,800** 億年產值及 **11,000** 個就業機會
- ✓ 預計今年12月完成區徵工程
- ✓ 已核准進駐27家廠商，近期動土廠商：
鴻華先進、智歲、鈦昇、新特、凱舟等
- ✓ 台39線優先段已於今年2月動土，預計116年6月完工
- ✓ 園區內工程 園區全區道路工程 預計明年1月完工
 - 污水處理廠一期新建工程 預計115年6月底完工
 - 數位創新複合樓群統包工程 預計115年7月完工

- ✓ 鴻海電巴橋頭廠區預計投資10.62億元，2025年完工
 - 初期以500輛電動巴士年產推進，目標2028年達1,000輛
 - 滿足國內需求，外銷國際市場
- ✓ 白埔產業園區都計變更已於今年9月23日經內政部審議通過
補強南部半導體聚落生態鏈，提升群聚效益與產業韌性
預計帶來約 **3,000** 億元年產值與 **4,500** 個就業機會

完整產業聚落

仁武產業園區

- ✔ 創造 **242** 億產值、**6,300** 個就業機會
- ✔ 登記率達461%、**27** 家廠商同步建廠
- ✔ 第一期工程統包案預計今年第4季完工，第二期工程委託開發預計今年底前開工
- ✔ **打造航太精密機械加工群聚、推動航太科技產業發展**
 - 天正國際新廠113年第3季營運
 - 駐龍精密、科力航太112年啟動建廠
 - 鉅昇實業 113年7月動土建廠
 - 成新科技114年第2季取得工廠登記
 - 元山科技114年第3季取得工廠登記

完整產業聚落

北高雄產業園區

- ✓ 預估創造**128**億元產值、**2,420**個就業機會
- ✓ 傳產設廠首選，預計116年6月完成園區公共設施
- ✓ 台39線(台19甲~大莊路)，目前綜合規劃暨環評中，預計120年完工通車，屆時可串聯岡山第二交流道
- ✓ 國道1號高科聯絡道東延段，可行性研究辦理中
- ✓ 園區面積**42.97**公頃，產業用地**25.83**公頃，已有**27**家廠商簽約進駐（截至9月30日）

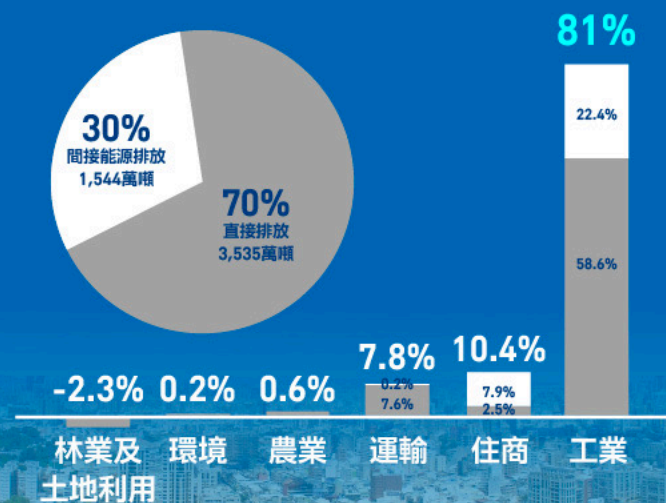
高雄市溫室氣體 逐年減排

2023年碳排放量4,952萬公噸
2005年碳排放量6,614萬公噸

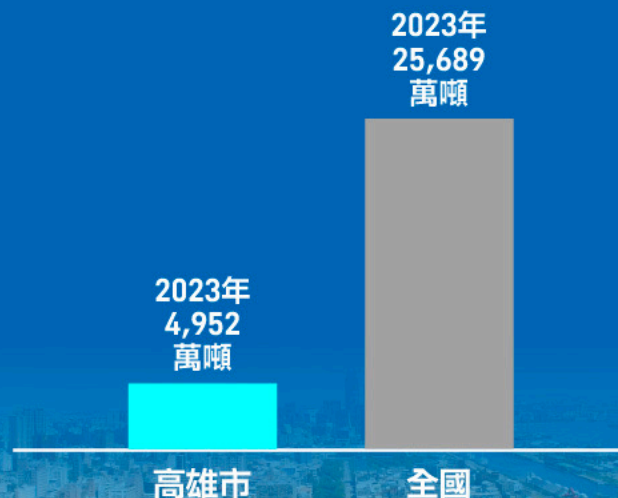
歷年最低

本市
減量 **25.1 %**
減碳量 **1,662 萬噸**

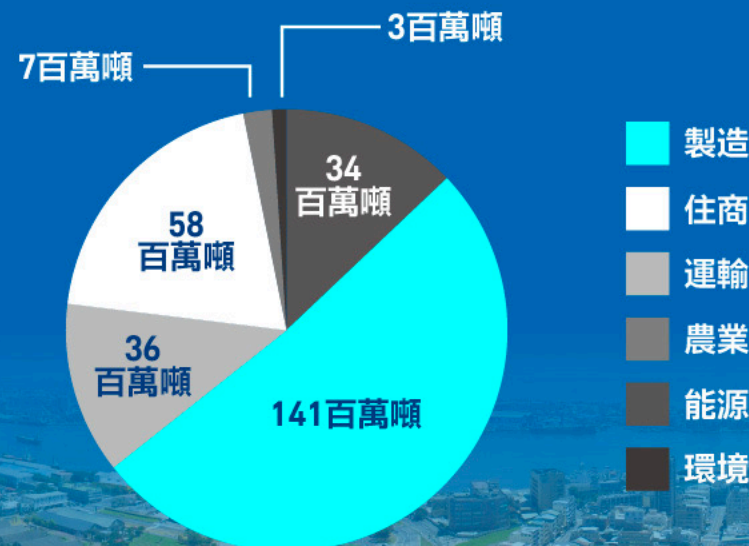
2023年高雄市溫室氣體排放結構
工業排碳為主，占 **81 %**



2023年本市與全國溫室氣體
淨排放量比較 單位：萬公噸



2023年全國溫室氣體排放結構
製造部門排碳為主，占 **51 %**





高雄淨零產業鏈

「高雄市淨零城市發展自治條例」

2023.6.28 三讀

2024.6.03 公

✓ 全國首例施行，四大主軸26條

✓ 12項子法及細部計畫，已完成7項

政策白皮書、碳平台、商轉平台、淨零預算

強化政府治理

淨零公正轉型

輔導產業減碳

落實生活轉型



「城市碳預算」

2025.6.2 三讀

✓ 5,093萬噸，2025-2026年

✓ 最大化減量(-383)，16項量化行動+57項配套

• 連續三年編列淨零預算 115年(草案)達217億元

• 通過城市碳預算、啟動2026-2030減量方案研擬
學院培訓6,200人次，市府10案碳權計畫進行中

法制

淨零城市發展 自治條例

率全國之先
提出第一期碳預算 (2025-2026)
拚2年減碳383萬噸

治理

完善碳盤查、查驗量能

列管110家應申報排放源盤查
輔導第三批溫室氣體排放源
制定第三期減量執行方案

技術

減碳 負碳

鋼鐵、石化智慧製程
鋼化聯產
CCUS 8家進行中
自主減量計畫輔導
自然碳匯開發

經濟

碳交易

商轉平台、碳平台
發行綠色債券
10項碳權計畫進行中

人才

國際機構合作，8種國際證照課程

40位首長取得證書
累積培訓超過6,200人次
頒發超過2,200張證書

宜居 — 高雄



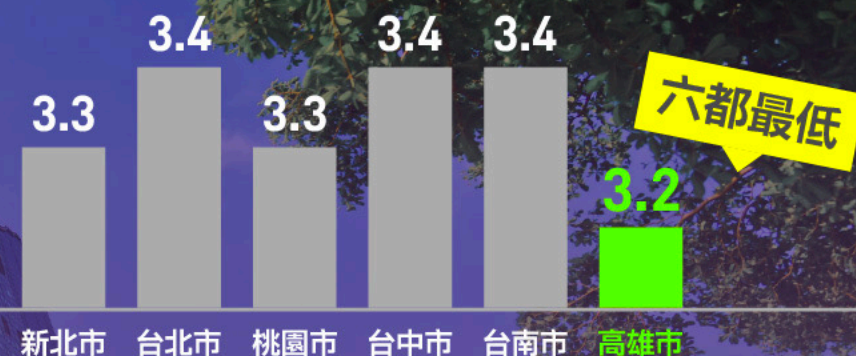
高雄失業率 六都最低

整體失業率持續下降 (109年上任後)
3.9%下降至**3.2%** **全國最低**
創縣市合併後新低

依OECD標準

114年上半年25-29歲失業率為**3.1%** **六都最低**
創縣市合併後新低

114上半年六都失業率 (%)



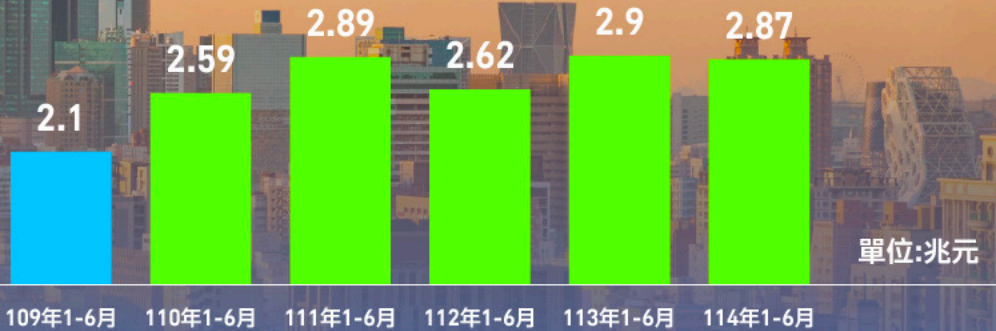
114上半年25-29歲青年失業率 (%)



營利事業銷售額 穩健發展

- ✓ 114年上半年營利事業銷售額**2.87**兆元
較109年同期增加**37%**
- ✓ 娛樂稅 114上半年為**1.2**億元
較前五年(109-113年)同期平均，成長**20%**
- ✓ 114上半年高雄百貨銷售額**323.98**億
營業額**全國第2**，較109年同期增加**101.8**億元

高雄市營利事業銷售額



114上半年 六都百貨業營利事業銷售額 (億元)



促參績效 全國招商王

113年完成簽約10案，民投金額 **493** 億元

113年度直轄市促參績效 (民間投資金額(單位：億元))



全國第一

全國第一

✓ 114年財政部促參招商大會獲4大獎項
全國唯一連續2年榮獲4大獎項之直轄市政府

促參類招商卓越獎
民參類招商卓越獎
考核成績特優獎
獎勵金

✓ 今年已簽約12案，預估民投金額**858**億元

捷運橘線O10站聯合開發案
捷運黃線Y15站聯合開發案
前鎮區亞灣智慧公宅都更案

✓ 今年已成功招商待簽約5案，預估民投金額
達**222**億元

苓雅清潔隊舊址公辦都更案
高雄車站專用區四、五公辦都更案

TOD策略 帶動區域發展

12案為市府創造約536億元收入

特貿三動工 共創亞灣新旗艦

三基地投資共逾850億元 逾4千個就業機會

招商中



09 苓雅運動園區站(BC基地)



R17 A5 都更案



前金後金段都更案



招商成功



O4 前金站



RK1(西) 岡山站



Y10 民族站



O13 大東站



Y15 旅運中心站



O10 衛武營站



R20 後勁站



09 苓雅運動園區站(A基地)



特貿三



苓雅區五權段都更案

穩健財政 零舉借

上任至113年底 累計減債**201**億元



✓ 連續 **4** 年達成 **0** 舉借
(110-113年)

✓ 自有財源決算逾 **1,100** 億元
再創新高

108年12月 109年8月 109年12月 110年12月 111年12月 112年12月 113年12月

(含償還111年初公教輔購轉入債務約16億元)

推動

居住正義

✓ 社會住宅 目標 **3.5 萬戶** ↑

✓ 目前已規劃 **27,570 戶**
已營運、完工、發包決標 **22,934 戶** (僅次於台北市) **全國第二**

✓ 本市住都中心114年8月1日 揭牌營運

✓ 社宅施工進度(截至114年9月29日)：
岡山59.46%、大寮68.41%、前鎮亞灣一期36.40%

✓ 公辦都更案(社宅分回)：
機20、亞灣二期兩案報核都更事業計畫中

中央規劃中

運用囤房稅 實踐居住正義

折減 社宅租金



關懷戶租金



一般戶租金

市價 6 折 > **5 折**
市價 8 折 > **7.5 折**

從凱旋青樹
開始實施

加碼 租金補貼



300億擴大租金補貼核定戶
與 本市增額租金補貼核定戶

育有12歲以下兒童

1 名 補助 **4,000** 元
2 名 補助 **8,000** 元
3 名 補助 **12,000** 元

112年6月19日
公告辦理
114年持續辦理

購屋貸款 利息補貼

補助年期 3 年



高雄市首購族

搭配高雄銀行主辦
申請雄易居首購房貸專案者

市府
補貼房貸利息 **0.25%**

112年7月開辦
為期3年

青年婚育 租屋補貼

社宅保留**20%**做婚育宅
租期最高達 **12 年**

租金補貼加碼

新婚兩年內加碼 **50 %**
每生一胎加碼 **50 %**
申請所得標準放寬為 **3.5 倍**

放寬包租代管修繕範圍

新婚家庭及育有新生兒家庭
最高 **6,000** 元的修繕補助

· 本市租金補貼已核定**9萬多戶**，並持續開辦中

· 市府將持續關注並配合中央推動，確保市民權益

大林蒲遷村安置計畫書(草案)說明會

第四屆第六次定期大會

高雄市長施政報告



大林蒲遷村

全方位照顧鄉親權益

- ✔ 計畫經費由589億加碼至**800**億
- ✔ 63場遷村意願調查完成
已有**81.1%**以上所有權人同意遷村
- ✔ 爭取經濟部同意每戶新增加速搬遷及重建獎勵金
每房最高**60**萬元
- ✔ 遷村土地價購協議提早於115年4~6月先行啟動
- ✔ 因應遷村推動的新材料循環園區計畫已加速進行
遷村地及安置地都市計畫變更皆已完成公開展覽，目前審議中
- ✔ 經濟部114年4月開始執行3季環境調查

捷運多線齊發

輕軌運量千萬人次 提前達標

岡山路竹延伸線

新增8座車站

1階：113年6月30日通車營運

2A：111年3月開工、118年完工通車(報核中)

2B：細設標114年7月決標、120年完工通車(報核中)

紫線

113年9月可行性研究報告送部審查

114年3月交通部現勘

114年6月修正可行性研究報告再送部審查

黃線

第一階段統包標113年2-9月開工

第二階段設計標113年11月開工

機電標112年4月開工

預計121年局部通車

123年全線完工通車(報核中)

小港林園線

第一階段統包標113年2月開工

第二階段設計標113年5月開工

機電標112年9月開工

123年完工通車(報核中)

左營-橋頭鐵路立體化 (含新增通勤車站2站)

可行性研究預計今年底完成

環狀輕軌

113年1月1日輕軌成圓，營運啟航

統計113年達1,258萬人次搭乘

114年9月達967萬人次搭乘

公路國道 健全路網

台86線快速公路 延伸至內門

刻正辦理綜規與環評
預計122年完工

國道10號里港交流道 延伸至新威大橋

第一階(美濃至里港段)
112年12月開工
第二階(美濃至六龜段)
113年11月開工
全段預計119年完工

新台17線

北段已通車
刻正辦理南段(德民路-南門圓環)
南段一期115年8月通車

高屏第二快速道路

今年9月行政院核定通過
預計115年動工，121年完工

國道7號

今年9月通過內政部都計變更案
刻正辦理設計作業
預計115年動工 119年完工

洲際貨櫃車專用道

今年7月通車

道路橋梁 開闢／拓寬

- ✓ 114年道路橋梁改善
編列 **25.32** 億元
- ✓ 翠華路拓寬工程
全段今年6月通車
- ✓ 九如橋新建工程
預計115年10月完成

高雄市空氣品質改善成效

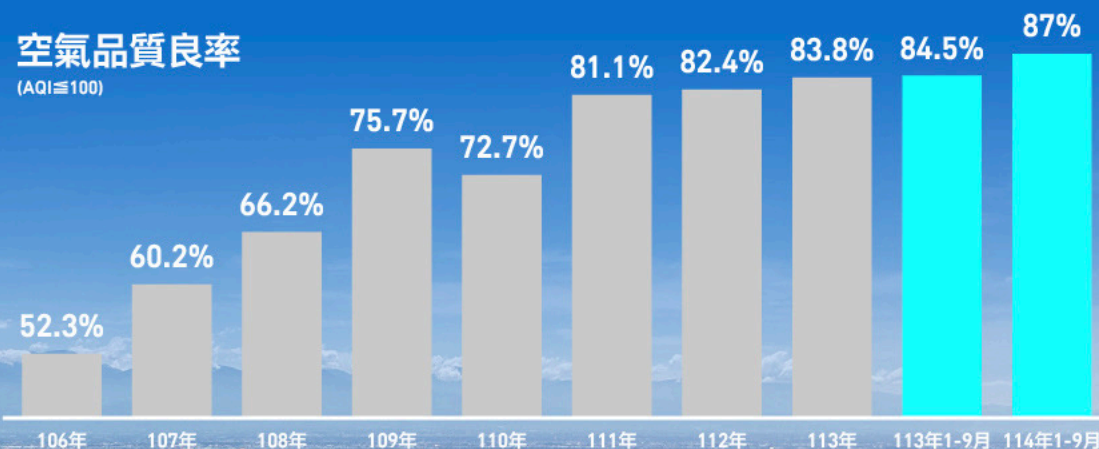
✓ 114年起環境部加嚴空氣品質指標(AQI)標準
以同標準計算，114年1-9月空氣品質仍呈**持續改善趨勢**

✓ 推動重點行業別製程轉型、普及AI智慧稽查使用率
打造雙湖空氣品質維護區、擴大電動機車補助方案

PM_{2.5}手動監測
年平均濃度($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



空氣品質良率
(AQI $\leq$ 100)



防治登革熱

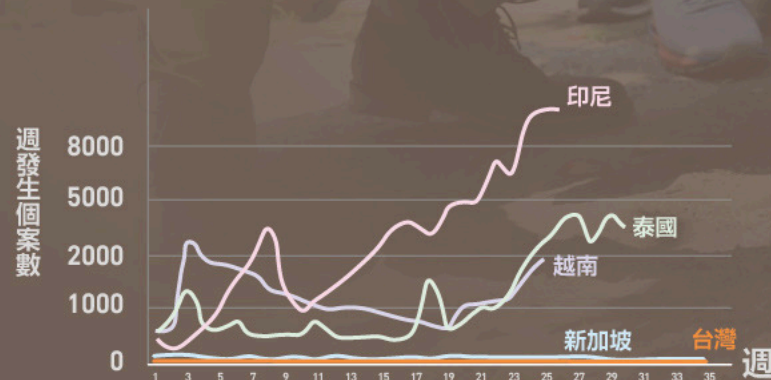
登革熱威脅仍在 不要掉以輕心

- ✔ 截至今年10月1日，登革熱本土確診案例共12例
境外移入確診25例，其中以越南、印尼、菲律賓等國家佔比最多
- ✔ 本市2024-2025年疫情皆低於新加坡
- ✔ 自高風險國家入境旅客，有登革熱疑似症狀，醫療院所應落實TOCC

全市登革熱防疫

- ✔ 入境旅客及市民主動通報獎勵
- ✔ 高風險場域病媒密度監測
- ✔ 跨局處及區里動員整頓髒亂點
今年截至9月27日，社區動員計395,462人次

2025東南亞登革熱疫情週發生病例數統計圖



打擊犯罪

114年1至8月 槍擊案

發生2件，發生數六都第3低
與109年相較 減少7件 下降**77.78%**

114年1至8月六都槍擊案發生數



114年1至8月與109年相較槍擊案發生數



114年1至8月 暴力犯罪

發生21件，發生數六都次低
與109年相較 減少30件 下降**58.82%**

114年1至8月暴力犯罪發生數



114年1至8月與109年相較暴力犯罪發生數



114年1至8月 重大刑案

發生23件發生數六都次低
與109年相較減少30件 下降**56.6%**

114年1至8月都重大刑案發生數



114年1至8月與109年相較重大刑案發生數

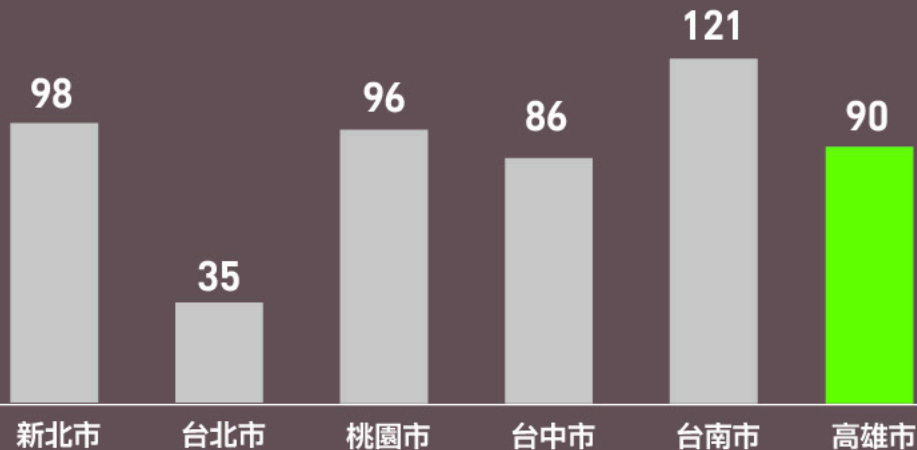


降低用路風險

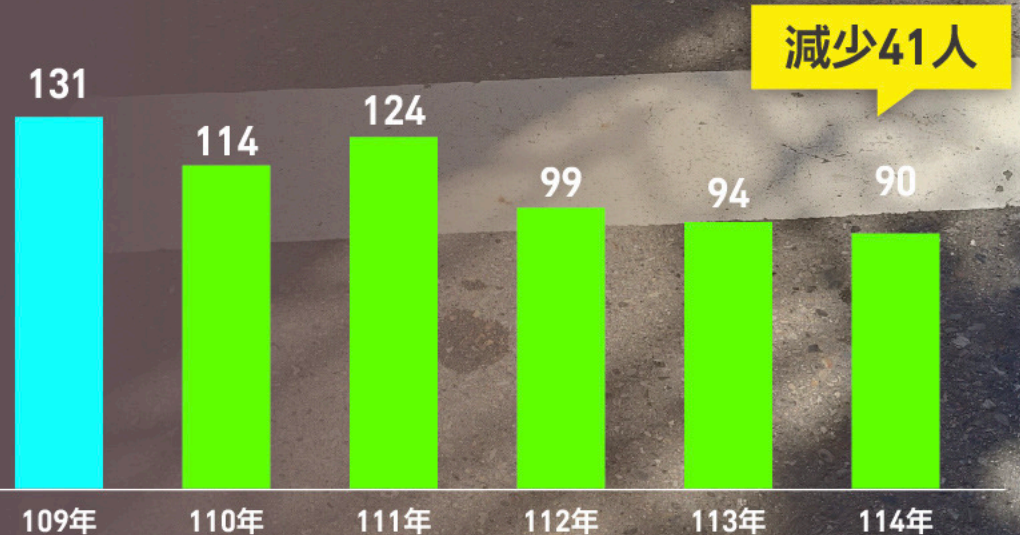
✓ 114年1至8月 A1類交通事故死亡**90**人

✓ 114年1至8月與109年同期相較，A1類交通事故死亡人數減少**41**人，下降**31.2%**

114年1至8月六都A1類交通事故死亡人數



114年1至8月與109年同期相較



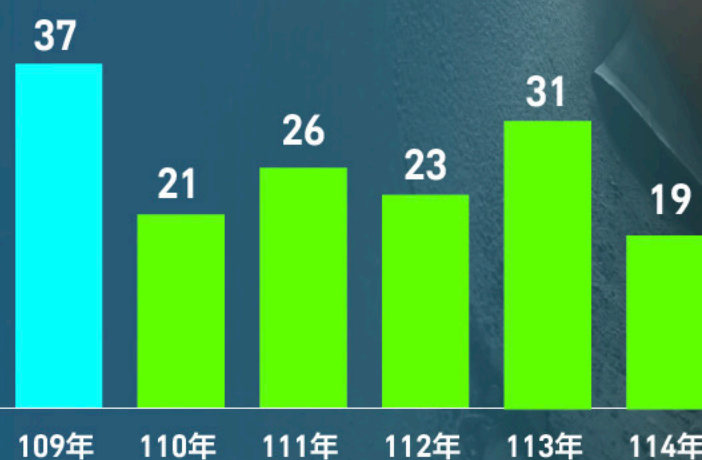
強化職安 降低職災

- ✓ 114年1月至9月，職災死亡19人，六都第三
- ✓ 與109年同期相較，減少18人

114年至9月六都職災死亡數



109年-114年同期高雄職災死亡數



與109年同期相較，減少18人

提升 救災能量

- ✓ 健全組織員額充實消防人力
115年後預算員額2,105人，與109年相比
增加494人，增加比例達31%
預算編列數33.31億，與109年相比增加10.23
億元，增幅達44.32%

- ✓ 新設後勁、特搜 二消防分隊
今年1月已成立特搜大隊
提升左楠地區市民暨科技廠房消防安全
規劃新設後勁分隊及進駐特搜分隊
廳舍預計11月底前完工

- ✓ 109至113年增編 9,558 萬元補助住警器
本市5樓以下住宅場所住警器設置率達 93 %
修訂透天厝、公寓未設置住警器罰則
自今年9月1日起實施

提升

救災 能量

- ✓ 高級認證犬數量全國之冠
今年總計3隻搜救犬通過國際搜救犬IRO測驗高級認證
本市合計9犬通過IRO高級認證，為全國之冠
- ✓ 消防車逾齡比六都最低
今年上半年消防車逾齡比，從108年25%降至3.89%
預計今年底再降至3%以下

強化 治安量能

- ✓ 115年預算編列 **1億 6,500**萬元
- ✓ 規劃汰換逾齡警用汽車111輛、警用機車611輛(含電動機車50輛)
- ✓ 明年經汰換後，警用汽、機車車齡將提升至**六都第3佳**

防洪治水

共投入
約**54**億元

- ✓ 改善易淹水區域**排水瓶頸**
112-114年投入約44億元
- ✓ 114年1至9月完成清淤長度**238.7公里**
清淤量**31.8萬**立方公尺
與113年同期增加長度14公里、清淤量4萬立方公尺
- ✓ 全市25座滯洪池，總滯洪量達498萬噸
111-113年投入約6億元
- ✓ 預計再增加**5座滯洪池**
並辦理**4案滯洪量提升工程**
滯洪量增加約**78萬噸**
114-115年投入約4億元

全流程流向管控



地方修正自治條例 建請中央部會修法



- ✓ 修正營建剩餘土石方管理自治條例
- ✓ 增訂GPS罰則，源頭A至土資場B及B至最終去處C
均需裝設GPS即時追蹤
- ✓ 增訂收容處理場所後端管制規定，全流程流向控管
- ✓ 營建剩餘土石方，推動設立（暫置）土資場，解現有營建
土方困境，最終去化以港區填土為最佳方案
- ✓ 建請中央土採法增訂刑責，營建剩餘土石方處理方案訂
施行細則

土方處理 管制加強



幸福 — 高雄



✓ 公共托育據點數

目標 ▶ 115年底設置 30區85處公托/家園

114年9月已設置 30 區 66 處

✓ 準公共幼兒園 ◀ 全國最高!

113學年度273園，114學年度達 274 園

✓ 平價教保服務

113學年度及114學年度均達 100 %

完善 托育教保

積極落實 長照政策

✓ 社區照顧關懷據點

目標 115年底設置達655處

114年9月30日已設置570處
目標達成率 **87.02%**

✓ C級巷弄長照站

目標 115年底設置587處

114年9月30日已設置578處
目標達成率 **98.47%**

✓ 1學區1日照中心

已全數
規劃完成!

目標 115年完成91學區

114年9月30日76學區146家
目標達成率 **83.52%**

全面進化 智慧教室

✓ 一生一機

- 偏鄉學校 111年度 **已達成**
- 非偏鄉學校 自115年起分4年達成
市府全額補助所需經費約**33**億元
增購行動載具約20萬台

✓ 教學大型觸控顯示器

- 市府全額自籌補助 **4.5** 億元
- 本市三級學校，共 **5,000** 間教室
(含特教學校)
- 預計於115年上半年全數建置完成

改善

校園通學道

✓ 改善步行環境與通行標誌
學生上下學更安全

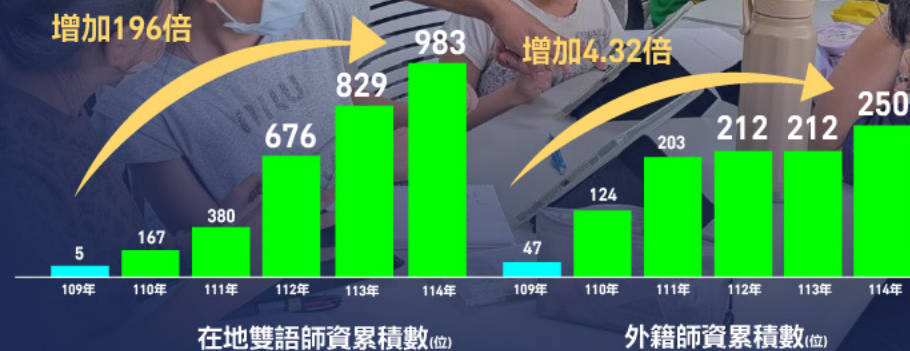
- 112-113年改善**165**校
其中國土署補助84校，總經費8.6億元
- 今年持續爭取國土署補助（截至114年9月30日）
已獲核定**31**校，總經費**5.7**億元

國際接軌 校校雙語

天天學雙語

國際交流零距離

- ✓ 114學年度規劃法國及芬蘭國際學校
- ✓ 全市學校雙語教育資源普及率**100%**
- ✓ 雙語預算增加**6.82**倍
109年6,129萬元，增加至114年4.79億元



- ✓ 在地雙語師資成長**196**倍
由109年5位，增加至114年983位

- ✓ 外師人數增加**4.32**倍
外師由109年47位，增加至114年250位，共引進25國英語系專業人才

- ✓ 姊妹校締結成長**53.25%**
由109年169校次 增加至114年8月259校次
深化友誼：與姊妹市及友好城市締結姊妹校達25校次

運動中心 0 到 15

✓ 總經費 **34.06** 億元

✓ 鳳山、苓雅、大寮、左營、美濃、前鎮、鹽埕、前金、岡山 **營運中**

✓ 路竹、小港、鼓山、三民、楠仔坑、旗山 **興建中**

持續推動 特色公園

- ✓ **新光公園親水遊戲區**
全區施工中，預計114年10月完工
- ✓ **台鐵高雄機廠親子遊樂園區**
全區施工中，預計115年第一季完工
- ✓ **上任後特色公園完工啟用64座**
規劃中2座、興建中8座 (截至10月1日)
- ✓ **上任後已設置寵物活動區11處**

開拓國際競爭力

力挺農漁民

114年農漁產國際通路訂單 **5.58** 億元

- ✓ 「高雄首選」品牌進軍國際
114年日本、星馬拓銷133場次，首次參加加拿大國際食品展
- ✓ 「高雄海味」積極參展
日本東京、美國波士頓、西班牙巴塞隆納及新加坡
- ✓ 夏祭新鮮市逾 **7.6** 萬人次參與
「高雄鳳荔季、金煌芒果季、蜂蜜文化節、旗山蕉響樂」

多元族群

深植高雄

第四屆第六次定期大會
高雄市長施政報告

✓ 推動原鄉文化與建設

- 國立原住民族博物館總經費 **70.49** 億元，第1期經費58.59億元
預計114年動工，120年完工，121年開幕營運
籌備處於114年6月正式揭牌營運
目前規劃興建願景館，預計115年完工
- 113年補助3個原民區 **203** 台農運車，於風災期間化身救災戰車，
運送物資前進桃源北三里
- 上任至今原住民人口數增加近 **5,000** 人
原區建設經費18.15億元，114年中央補助再增加

✓ 打造完整新住民服務網絡

1處新住民會館 + 5處家庭服務中心
29 處社區服務據點 + **123** 處關懷小站

已完成

✓ 傳承客家文化

- 客家意象盤花公園總經費8,646萬元，113年6月開工，**預計114年11月完工**

魅力 — 高雄



好吃好玩 盡在高雄

- ✓ 2025年《遠見雜誌》高雄觀光滿意度 **蟬聯全國第一**
- ✓ 2025 旗津風箏節暨氣墊水樂園 逾25萬觀光人次，帶動商圈業績成長4成
- ✓ 海洋派對、萬聖節活動、聖誕生活節…… 眾所期待 即將公開

運動產業 多元發展

運動觀光經濟 超過 **12.92** 億元

- ✓ 職棒在地化經營有成
台鋼雄鷹澄清湖主場，2025年創單季進場觀眾紀錄
至9月20日已達384,896人
- ✓ 推出高雄學生50元銅板價看球優惠方案
職棒、職籃優惠名額，合計近25,000人次
- ✓ 2025賽事規劃
高雄馬拉松、高雄端午嘉年華暨龍舟錦標賽、全國原住民族運動會
國際自由車環台公路賽、福爾摩沙國際七人制足球錦標賽
高雄舞蹈節、高雄霹靂舞國際大賽、高雄羽球大師賽等

推動

郵輪產業

(114年) 創造1.7億元
觀光效益

- ✓ 114年截至8月已有 **44** 艘次國際郵輪靠泊，帶來約 **6.7** 萬人次
與113年同期相比增加6000人次
- ✓ 打造南向新航線
麗星夢郵輪114年11月起預計前往菲律賓及越南等地

(114.1月-9月)

國際交流

來訪國家數38國、來訪90團、來訪人數974人

✓ 43個姊妹市及友好夥伴城市

114年4月與美國紐約州橘郡締結姊妹市

114年9月與波蘭格丁尼亞市締結姊妹市

✓ 國際交流備忘錄

韓國高陽市 (114年3月)、波蘭波茲南市 (114年3月)、日本北九州市 (114年7月)、德國德勒斯登市 (114年9月)、波蘭卡托維茲市 (114年9月)

✓ 2025法國生活節在高雄—蔚藍海岸

連續2年與法國在台協會、台灣法國人協會合辦
16萬人次參與

✓ 2025台日大港水果祭

連續2年與日本台灣交流協會合辦、11萬人次參與



演唱會經濟

114年卡司

SUPER JUNIOR-D&E、DAY6、BLACKPINK、TWICE、OneRepublic(共和世代)、亞洲明星盛典AAA
史汀、陳奕迅、蘇打綠、孫燕姿、Energy、郭富城、伍佰、周華健……堅強卡司 陸續公佈

✓ 113年逾**157**場次，創造**171**萬人次，**57**億元觀光產值

✓ 114年迄今逾**87**場演唱會，共吸引近**102**萬人次，創造逾**30**億觀光產值

同島一命，如手如足

