

# 高雄市議會

## 第4屆第4次定期大會

### 業務報告

高雄市政府捷運工程局

局長 吳嘉昌

113.10.21



吳嘉昌局長

郭林堯副局長

王正一副局長

王彥清總工程司

黃俊翰副總工程司

綜規科  
科長  
林永盛

工管科  
科長  
邱贊儒

系統科  
科長  
陳俊能

路權科  
科長  
林琬純

會計室  
主任  
胡湘蓮

秘書室  
主任  
邱招芳

人事室  
主任  
林士愷

資訊室  
主任  
隋仕民

政風室  
主任  
陳宏昌

# 簡報大綱



高雄捷運  
發展願景



捷運輕軌  
多線齊發



場站開發  
TOD發展

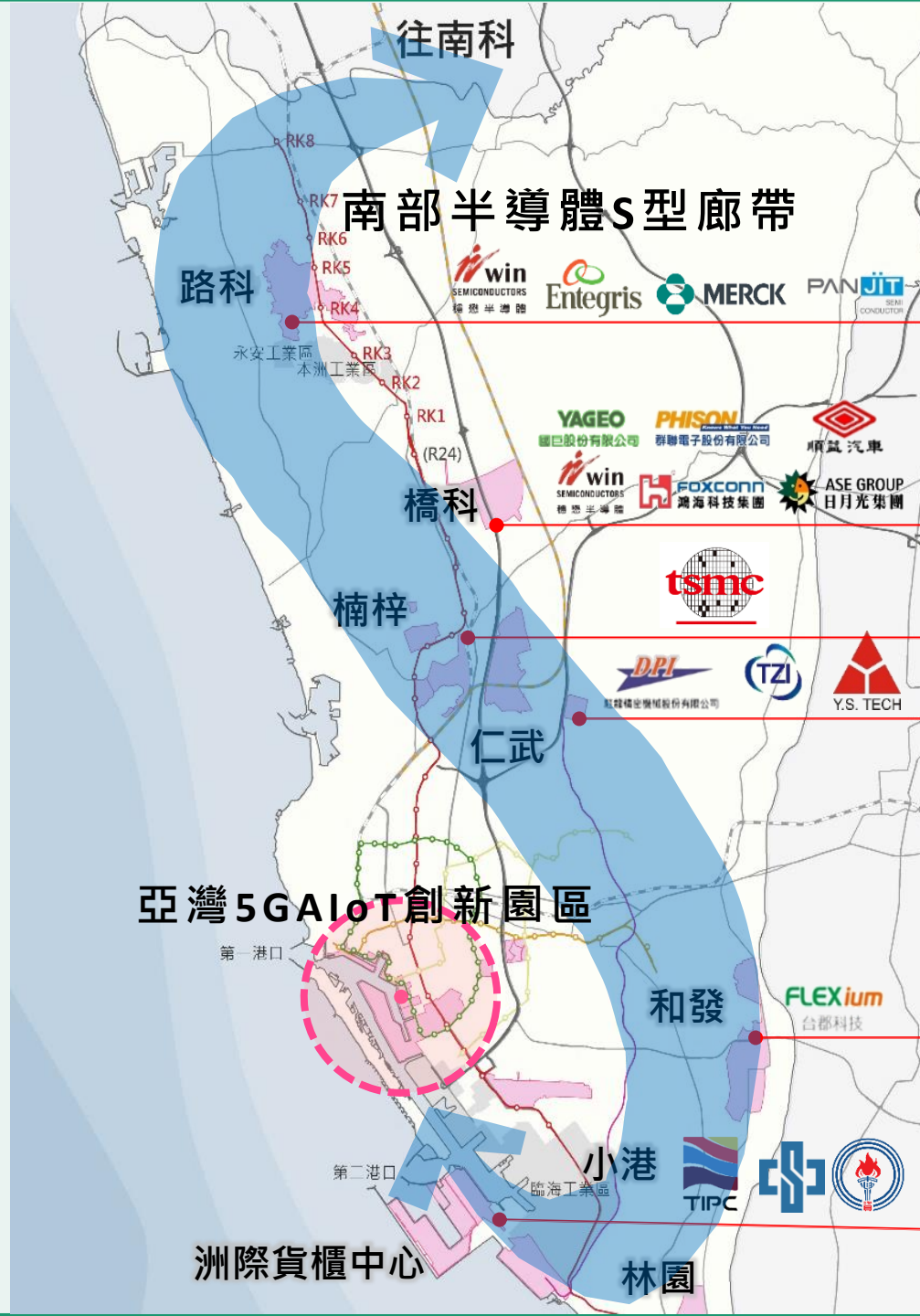


宜居高雄  
永續交通



# 串聯南部半導體S廊帶

- 配合中央擘劃南部半導體S廊帶政策構想，建構高雄捷運成網、輕軌成圓
- 重新檢討基礎軌道建設支援重大產業發展、促進產業人才流動、引領城市TOD轉型發展





# 打造都會便捷生活圈

2008：42公里、37站

2020：51公里、52站

## 四線齊發

2021：55公里、60站

2022：59公里、65站

2024：66公里、77站

2030：112公里、114站

### 岡山路竹延伸線

- 8座高架車站
- 13.08公里
- 一階核定經費30.20億元
- 二A核定經費199.32億元
- 二B核定經費146.02億元
- 2022/1/26二A動土
- 預計2027、2029年完工

### 黃線

- 1座高架車站，22座地下車站
- 22.91公里
- 預算規模：1442.37億元
- 2022/10/31機廠動土
- 預計2028年完工

### 紅線

### 橘線

### 小港林園線

- 1座高架車站，6座地下車站
- 11.59公里
- 預算規模：533.11億元
- 2023/11/14土建動土
- 預計2030年完工

### 環狀輕軌

- 38座車站
- 22.1公里
- 2024年元旦通車營運

綠色低碳運具，邁向宜居永續高雄

# 捷運輕軌 多線齊發

1

規劃階段

紫線、前鎮漁港聯外軌道系統路線

2

施工階段

岡山路竹延伸線、黃線、小港林園線

3

營運階段

環狀輕軌





# 紫線

- 113年9月已提報中央審查可行性研究報告
- 路線36.85公里，包含民族高鐵、右昌高鐵、高雄學園等三路線。**經評估以P1~23站達財務與經濟效益可行門檻為優先路段(25.35公里、23站)**，行經6行政區，服務83萬市民，包括：
  - 7所大專院校(5.4萬學生數)
  - 3大醫學中心(10.3萬人/日)
  - 2大科學園區(3.9萬就業數)
  - 1世運場館(50萬活動人次/年)



# 前鎮漁港聯外軌道系統路線

- 113年9月召開期末報告審查，規劃3方案(黃線延伸、平面輕軌、高架輕軌)，惟財務及經濟效益均未能達到交通部提報門檻
- 後續視社會經濟發展狀況定期檢視，並納入整體路網滾動檢討推動可行性



# 岡山路竹延伸線(第一階段)

- 113年6月底試營運，9月1日起正式營運
- 因應民意，目前進行全線高架橋段增設隔音牆工程，預計今年年底完工
- 統計至今年9月底日均運量約3,200人次，逐月提升



# 岡山路竹延伸線RK1 跨站天橋

- 配合RK1站通車，**113年6月底**啟用，串聯岡山前後站的地區發展
- 持續推動RK1**東基地聯開案**，延伸跨站天橋銜接捷運RK1站



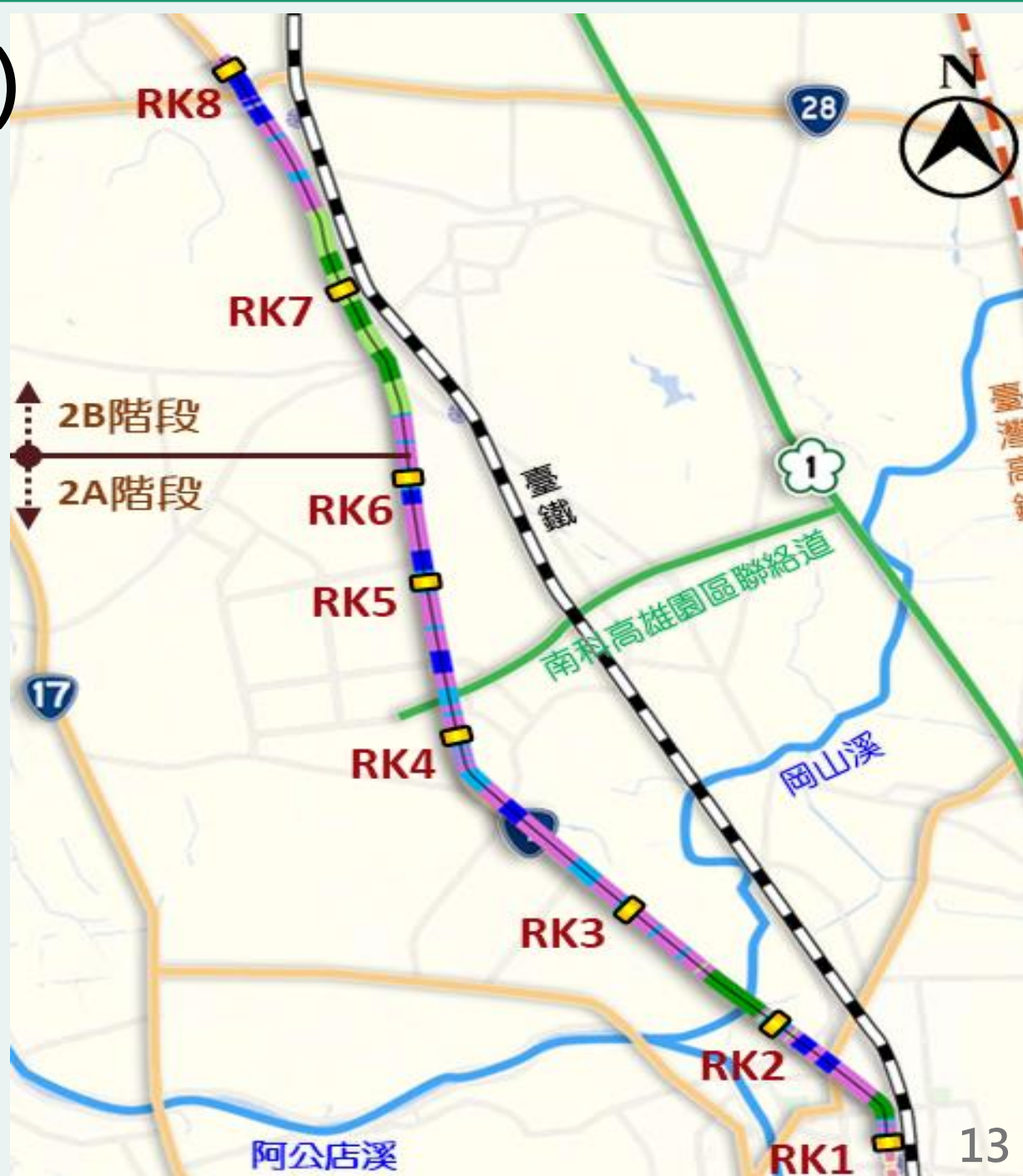
# 岡山路竹延伸線(第二階段)

## 第二A階段(RK2-RK6)

- 目前進行細部設計及主變電站、基樁、自來水管改遷施工作業中
- 機電工程細部設計中
- 預計116年底完工通車

## 第二B階段(RK7-RK8)

- 辦理後續擴充議約
- 細設招標文件準備
- 協調自來水公司辦理管線遷移
- 預計118年底完工通車



# 捷運黃線

- 22.91公里、23座車站、1機廠
- 機電標、軌道標、部分施工標、細設標已發包啟動
- 11月開始進行里民說明會、交維改道、管線遷移及路樹移植等作業
- 預計117年完工通車



澄清本館路圍籬美化圖繪



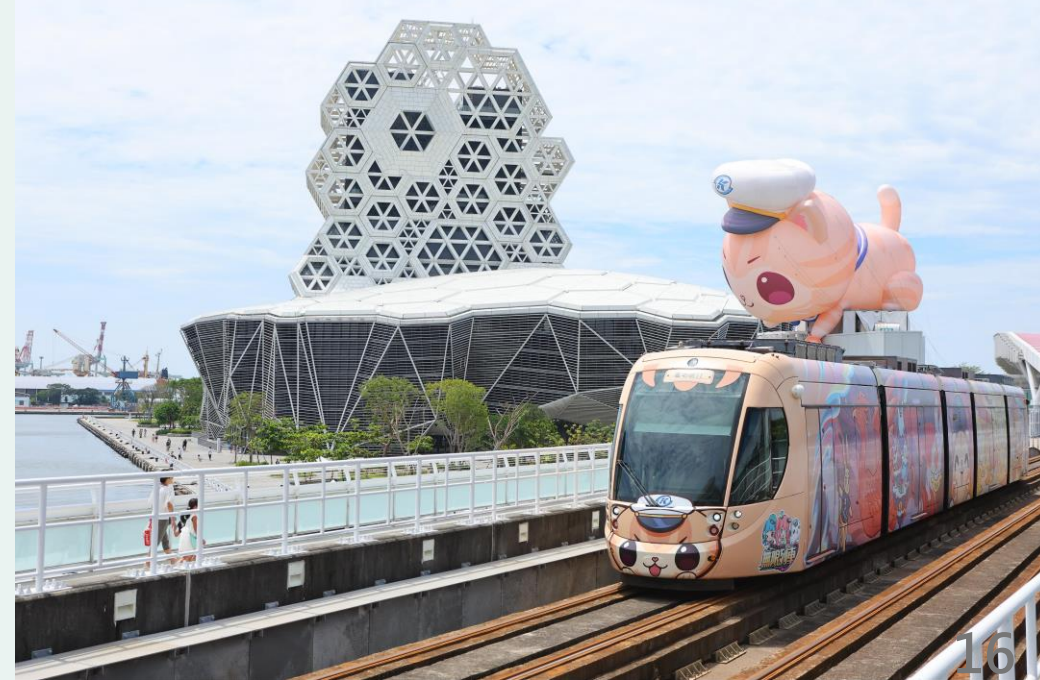
# 小港林園線

- 全長約11.59公里，設置7座車站
- 機電標、軌道標、施工標、細設標已發包啟動
- 預計119年完工通車



# 環狀輕軌

- 輕軌成圓，113年2月26日正式營運
- 113年9月日均運量**34,406**人次，運量穩定成長中
- 輕軌扮演新城市地景，創造行銷效益，成為城市行銷的創新典範





# 場站開發 TOD發展

- 1 設立土開基金
- 2 推動土地開發
- 3 輕軌運量及財務收入



# 設立本市捷運土地開發基金

## 1.財務調度管理機制

- 102年成立「高雄市大眾捷運系統土地開發基金管理會」，迄今召開13次管理會

## 2.財務運作

- 舉借:依中央核定計畫之自償性經費額度及公共債務法規辦理。
- 收入來源:
  - 1.場站周邊土地開發收益
  - 2.大眾運輸導向發展效益
  - 3.租稅增額 (TIF)
  - 4.本業及附屬收入

## 自償性經費來源

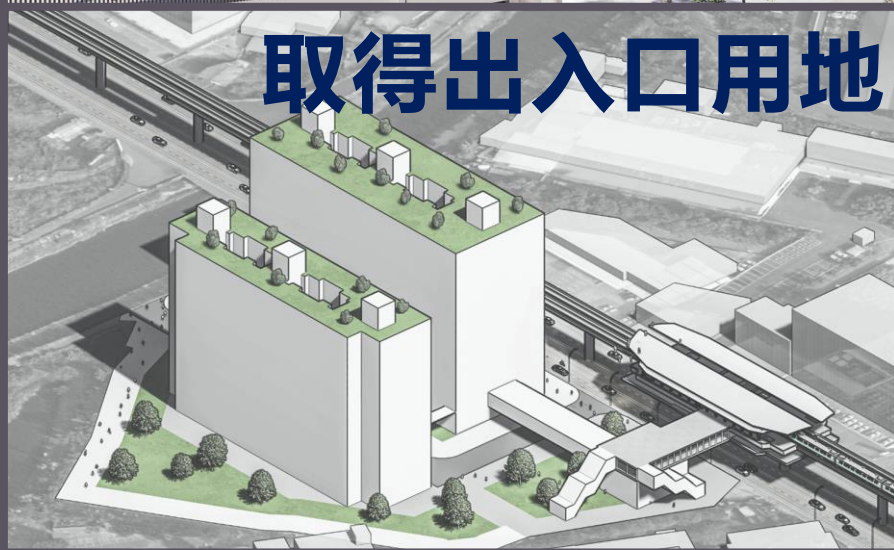


# 推動捷運土地開發

建構人本交通環境



取得出入口用地



2050淨零排放



開發效益市民共享



運用捷運土地開發方式，建構TOD導向發展模式，兼顧大眾運輸系統建設與服務 19

# 推動捷運土地開發

- 1.除110年簽約動工的O4案，今年已完成Y10、O13、RK1(西基地)、R20等4處基地簽約
- 2.另RK1(東基地)、O9等2案公告中；Y15、O10案刻辦理綜合評選作業
- 3.市府積極辦理捷運聯開業務，增加運量並開創收益，以挹注捷運建設



# 輕軌運量及財務收入 (截至113年9月)

平均日運量

**34,406人次**

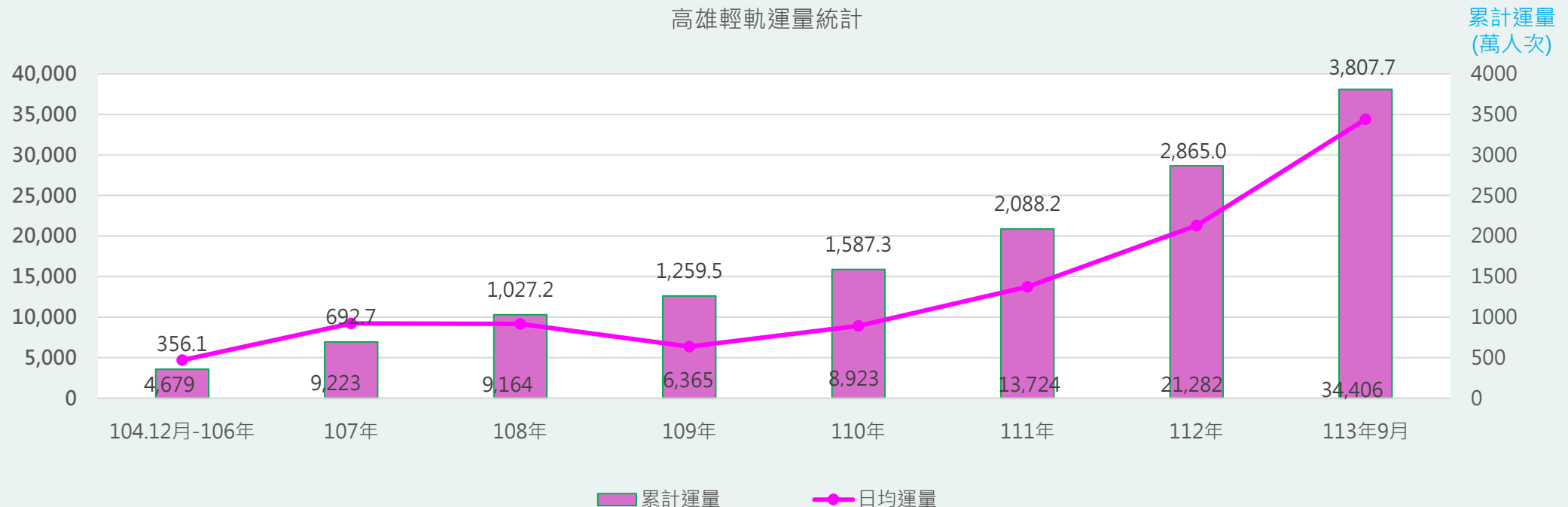
實質收入

**55.11億元**

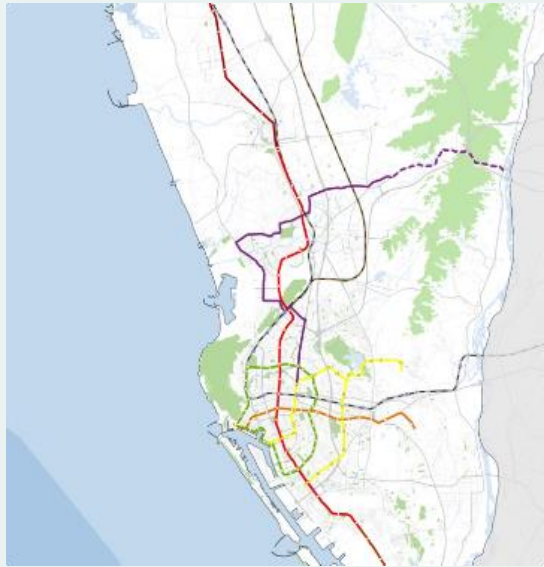
112年日均運量21,282人次，113年9月  
日均運量34,406人次，顯著提升

4項財源挹注，計畫收入45.07億元，實  
際收入55.11億元，達標逾10.04億

高雄輕軌運量統計



# 宜居高雄 永續交通



## 完善捷運路網

完善的捷運路網，串聯城市各角落，提供便捷的交通服務。



## 建構宜居城市

舒適的乘車環境，減少交通擁塞，提升市民的生活品質。



## 促進經濟發展

完善的交通系統，帶動科技產業升級與半導體人才流通，吸引投資，促進城市經濟發展。



## 打造永續交通

發展綠色交通，減少碳排放，打造永續發展的城市。

# 簡報結束 感謝聆聽

