

高雄市政府交通局業務報告

壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

貴會第4屆第4次定期大會開議，本人應邀列席報告交通局業務執行現況並聆聽指導，甚感榮幸。謹代表交通局全體同仁，誠摯感謝 貴會對本局業務指教與支持，使交通各項業務能夠順利推動，本局當不負市民所託，致力於高雄市交通運輸政策與執行的推動，企盼支持與指教。

高雄市幅員遼闊，交通運輸需求具城鄉差異。市區及產業園區應高密度交通量，需強化高快速聯外道路系統，以提升產業運輸效率，促進產業與都市發展；偏鄉地區則透過生活圈公共運輸與共享服務整合，打造因地制宜交通服務符合在地需求，兼顧交通平權。同時，藉由交通系統智慧化，促進系統負載平衡，建構更安全、有效率、更可靠的交通系統。

以「健全路網 產業共榮」「多元跨域 整合服務」「科技應用智慧好行」為施政策略，穩健踏實地逐步執行各項交通政策，期能邁向「交通轉型 生活好行」新境界。

現謹就本局近年來重要業務推展情形及執行成果提出重點報告，敬請支持與指教。

貳、重點工作

一、健全路網 產業共榮

因應行政院建立南部半導體 S 廊帶政策，北高雄以高科、北高雄、橋頭、楠梓及仁武等科學(產業)園區為 5 大核心，南高雄也有新材料循環園區、亞洲新灣區、和發產業等園區皆陸續推動，加上高雄港洲際貨櫃中心陸續啟用，預計大幅擴增高雄較不發達的快速道路路網，以強化貨運物流，特別是各科學園區聯外機能，從現有「8 橫 8 縱」新增 4 橫 4 縱(圖 1)，新增 4 橫包括：台 86 線延伸至台 3 線、高科聯絡道往東向延伸、國 10 東延新威大橋、高雄與屏東間東西向第 2 條快速公路；4 縱則為國道 7 號高雄路段計畫、台 39 線南延、台 61 線南延、新台 17 線濱海聯外道路。以建構為 12 橫 12 縱的完整路網，並持續與中央攜手共同合作並加速推動中，期能透過路網分流效益，提升產業快速流通及促進各區往來便捷。

(一)建構產業園區 完整聯外路網

1. 橋頭科學園區，新建台 39 線橋科優先段

台 39 線高鐵橋下道路延伸線優先路段，行政院已於 111 年 6 月同意優先推動短期方案(市道 186 至橋科 1-2 計畫道路)，由本府工務局代辦施工及暫為管養，預計 115



圖 2 新台 17

3. 楠梓產業園區，翠華路拓寬工程

本府辦理翠華路拓寬及都市計畫變更，經本市都委會 111 年 8 月及內政部 112 年 1 月委員會兩級兩審通過，本府 112 年已編列年度預算並經議會審核通過辦理地上物拆遷補償作業，本府工務局業於 112 年 9 月開工，

並於 113 年 9 月 10 日開放左營大路至明潭路南下通車，預計 114 年年中完工。

4. 洲際貨櫃中心，國道 7 號

主辦機關為交通部高速公路局，路線長度計 23 公里，全線以高架為主，沿途經過 7 處交流道。本案已於 111 年 9 月環評大會審查通過，建設計畫已奉行政院 112 年 3 月 23 日核定；刻正進行路線優化及工程設計，預計 115 年動工，119 年完工(圖 3)。



圖 3 國道 7 號

(二)強化東高雄地區生活圈之東西向公路聯絡路網

台 27 甲線新威大橋延伸至國道 10 號里港交流道工程建設計畫 110 年 6 月奉行政院核定。本工程主辦機關為交通部公路局，路線自國道 10 號新增里港交流道延伸聯絡道路往東至新威大橋，路線長度約 18 公里。第一階段(里港交流道至高美大橋段)業於 112 年 12 月動工，全線預定 118 年完工。

(三)環島自行車路網改道規劃與檢討

1. 早期本市受台鐵、高鐵及捷運輕軌等重大工程施工，影響市區道路交通，致當時環島自行車高雄市段多避開市區規劃，今重大交通工程相繼完成，原台鐵騰空廊道化身綠園道，同時也規劃自行車騎乘使用，據此，重新檢視環島自行車高雄市區段之動線，並串聯駁二藝術特區、港埠旅運中心、流行音樂中心、高雄展覽館等亞洲新灣區之重要地標，以提供騎士安全、舒適之騎乘環境，悠遊本市特色景點。
2. 此外，因應國家 2050 淨零排放目標，十二項關鍵戰略中「淨零綠生活」，即明確指認「完備自行車環境」是 2030 具體行動之一。爰此，本局獲交通部補助 1,155

萬元辦理「高雄市環島自行車路網改道規劃暨全市自行車道路網總體檢」，刻正進行全市 20 條休憩型自行車道檢視，並邀請在地自行車協會、道路管養單位等實際騎乘，透過實地踏勘發現問題，並提出改善計畫。也將針對大眾運輸場站、辦公大樓、校園、重要商圈間之自行車路網與 YouBike 站點相互串連，借鏡國外市區型自行車道設計理念與作法，就我國現行規範與本地民情，擬訂「高雄市區通勤(學)型自行車路網施政計畫」，持續打造友善市區自行車通行環境(圖 4)。



圖 4 環島路線圖

(四)友善行人環境

1. 視路幅寬度及快慢分隔島寬度等要素，規劃設置中線強化設施或行人待避設施等緩衝措施，以保障行人穿越路口安全，並於 113 年 1 月至 7 月已增(改)繪行人穿越線 74 處路口，以適當退縮位置及銜接無障礙通行動線。
2. 因應高齡化社會需求，加強行人號誌辨識度，本局 113

年上半年已完成 105 處路口行人專用號誌設置，並針對醫院、商圈及高齡者經常出入場所等路口，檢討設置放大型行人專用號誌，113 年下半年預計完成 100 處路口設置。

3. 為打造友善行人通行環境，對於路幅空間不足或排水問題等實體人行道難以鋪設之路段，檢視斷鏈處所劃設標線型人行道，以串聯人行安全走廊，113 年上半年已完成 14 處標線型人行道設置(圖 5)。



圖 5 標線型人行道

(五)改善道路交通安全

1. 為提升用路安全，減少事故發生，配合行政院「113 年道安精進作為」，擬定交通事故減量計畫，從工程、教育、執法等面向，持續針對本市事故特性研擬改善策略及推動施行。113 年 1 月至 7 月 A1 交通事故 76 人，較去年同期減少 16 人、17%。
2. 另為減少車流交織衝突、實施轉向分流改善，繪設分流式標線，在 113 年 1 月至 7 月增繪 17 處，並檢討及調整號誌早開遲閉或輪放時相運作或於路口設置左轉附加車道，於 113 年 1 月至 7 月設置 29 處，並於市中心區車站周邊、商業區等行人穿越量較大之路口，設置行人專用時相及行人燈早開措施，以提高用路人行的安全。
3. 為改善無號誌路口之人車衝突問題，113 年 3 月率先在本市三多商圈文橫三路與廣西路口，試辦全國首創標線型圓環，本次圓環的設計除調整路口標線外，行人穿越道線也適度退縮增加庇護。既可規範路口行車動線，更能降速及減少路口碰撞交織點，創造有序用路環境。因該處實施成效頗受地方好評，113 年下半年預計另擇 3

至 4 處持續推廣(圖 6)。

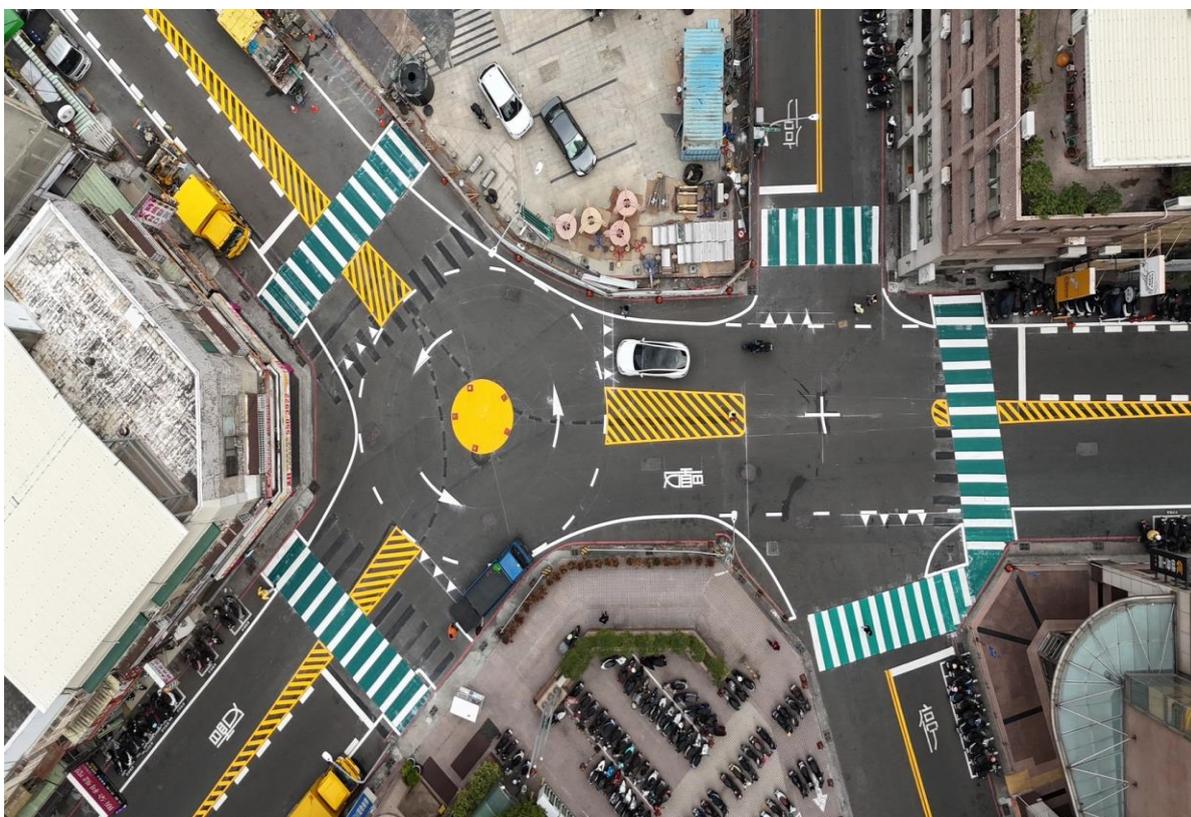


圖 6 標線型圓環

二、多元跨域 整合服務

推動 MeNGo 成為交通服務單一入口，整合臺南、屏東區域公共運輸服務。擴大偏鄉地區幸福共享高雄 GO 彈性運輸服務，由美濃及杉林區擴展至六龜、內門區，後續將持續推廣至旗美九區的其餘區域，導入在地化服務，守護偏鄉民眾行的正義。另高雄 YouBike2.0 公共自行車目標 115 年建置完成 1,500 處租賃站，提供市民更綿密、更便利之公共運輸網絡。透過跨域生活圈公共運輸與共享服務整合，營造都市與偏鄉交通平權與宜居環

境。

(一)整合高屏南區域公共運輸服務

1. 112年4月27日優先全國推出 MeNGo 高雄市區 399 通勤月票，並於 112 年 7 月 1 日推出 MeNGo 南高屏 999 月票服務，大幅減輕通勤族經濟負擔並促進南部生活圈更密切聯繫與發展，響應節能減碳綠生活，自 112 年 4 月發行 TPASS 迄今，每月使用通勤月票數量從 1 萬多成長至 6 萬多(成長約 6 倍)，同時帶動捷運及公車整體運量的提升。MeNGo 月票整合臺南、屏東區域公共運輸服務、納入台鐵運輸服務，串聯南臺灣三大縣市生活圈交通服務，促進南高屏生活圈發展，也能照顧到偏鄉的民眾，並持續擴大輔助運具使用範圍(圖 7)。
2. MeNGo 服務以使用者為核心，透過需求確認後，提供民眾便捷的套票方案及可接受之定價策略。運輸業者端透過溝通協調，建立服務、票價及清分等整合模式。
3. MeNGo 系統主動計算減碳量，並依據會員累計減碳量提供相關優惠，鼓勵民眾多加利用公共運輸，促進永續減碳交通發展。
4. 透過不斷思考 MeNGo 升級計畫，規劃納入城際運輸及更多元的輔助運具及套票方案，使 MeNGo 服務內容更加多元，依使用者需求提供多樣化的套票組合。



圖 7 以 MeNGo 月票搭乘各種公共運具

(二)優化公共運輸系統

1. 公車式小黃 2.0 服務升級

- (1)公車式小黃不僅接替公車行駛部分路線或時段，更深入旗美偏遠地區，原住民區更結合義大醫院快速通關，提供轉診就醫預約接駁服務，113年持續推動並滾動式檢討各路線營運績效，113年1月至7月總運量為90,072人次。為補足大社區民眾反映部分地區公共運輸不足情形，另開闢公車式小黃 T801(大社線)，截至113年9月公車式小黃路線總數達49條，服務34個行

政區，其中山城九區及田寮等偏鄉地區路線數達 20 條。

(2)持續精進「公車式小黃 2.0-幸福共享高雄 GO」服務，盤點偏遠地區交通需求、籌組媒合中心、編織乘車需求通報網，並透過多元車輛整合服務機制，整合各局處交通資源，導入偏鄉多元運具媒合預約平臺與服務，建立幸福運輸服務模式(圖 8)。



圖 8 幸福共享高雄 Go 媒合機制

(3)111 年闢駛幸福共享高雄 GO 美濃線、112 年闢駛杉林線、113 年 2 月 1 日內門及六龜線上路營運，113 年 1 月至 7 月幸福共享高雄 GO 發車班次數達 20,214 次，服務運量達 60,822 人次，113 年預計推廣至甲仙、茂林兩區，已進行前置規劃作業中(圖

9、圖 10)。



圖 9 幸福共享高雄 GO-公車式小黃 2.0 精進服務(內門線)



圖 10 幸福共享高雄 GO-公車式小黃 2.0 精進服務(六龜線)

2. 擴增公共自行車站點及車輛規模，完善公共運輸

網絡

高雄YouBike2.0已啟用1,353處租賃站，提供10,700輛公共自行車服務，113年1月至7月較去年同期運量成長14.6%，YouBike2.0E電動輔助自行車累計平均每日周轉率高達9次為全國最高。113年將新增投入700輛YouBike2.0E電動輔助自行車，114年再投入600輛YouBike2.0E電動輔助自行車、1000輛YouBike2.0自行車，115年底前設置達1,500處租賃站，提供更便利、更密集之公共自行車服務，鼓勵民眾使用公共自行車轉乘大眾運輸，俾取代私有運具（圖11）。



圖 11 高雄 YouBike 2.0 公共自行車

3. 推動綠能共享運具

本市自 108 年引進共享運具迄今已有 7 家共享運具業者申請營業核准，合計 1,200 輛共享微型電動二輪車、2,665 輛共享電動機車、350 輛共享汽車提供服務，未來持續輔導共享運具業者擴大營運服務範圍及增加投放車輛數，期透過共享運具與大眾運輸結合，逐步降低私人車輛持有率及使用率，減少停車需求，釋放有限的城市空間(圖 12、圖 13)。



圖 12 高雄市共享運具(汽車)



圖 13 高雄市共享運具(機車)

4. 候車設施與環境改善計畫

為提供民眾舒適之候車環境，目前全市已設置 1,000 座候車亭，113 預計再建置候車亭 75 座、集中式站牌 150 座及 50 座候車椅，及考量部分候車亭因台電施工困難，無法申請用電，設置太陽能照明候車設備 10 座，以提供民眾便利及安全之候車環境。

5. 太陽能電子紙智慧型站牌

為提升公車候車設施服務品質，針對無電力來源，或埋管接電困難之站位，規劃設置太陽能電子紙智慧型

站牌，具備公車動態資訊、翻頁式路線圖資訊顯示及節能易安裝等功能，以提供旅客即時之乘車資訊。經交通部核定補助，已於 111 年完成建置 20 處、112 年完成建置 57 處，目前全市合計已有 77 處電子紙智慧站牌，113 年已向中央申請公運計畫核准補助將增設 40 處，預計 9 月完成(圖 14)。



圖 14 太陽能電子紙智慧型站牌

三、科技應用 智慧好行

完成建構南部半導體 S 廊帶產業園區 7 大智慧運輸走廊，透過車流數據蒐集及 AI 控制提升產業園區聯外運輸

品質。推動路邊停車格智慧化停車管理，提升公有停車場智慧服務功能，並打造智慧化立體停車場。部署智慧交通路網，發展智慧行動服務，完成 AI 智慧道路建置。透過交通系統智慧化科技，建構更安全、有效率、更可靠的交通系統。

(一)建構園區智慧運輸走廊

建置園區聯外道路智慧感知設備，擴大建置匝道周邊智慧化號誌控制系統

1. 「112-113 年度高雄市脆弱路段智慧化號誌交控應用計畫委託專業服務案」延續 111-112 年度計畫範圍進行延伸，實作範圍將以楠梓/左營地區及國道匝道道路(包含國道 1 號高雄交流道 367A 建國一路、367B 中正一路周邊路網)為重點改善範圍，建置即時車流偵測模組及路網式儀控策略，藉以建立長期車流資訊與控制上匝道車流，維持平面道路周邊路口之正常續進。藉由交通現況特性調查分析與區域整合協調控制機制擬定，進行各單位區域協調控制，規劃主協控路口共 35 處路口實施智慧化號誌控制。
2. 本府於 98 年投入至今(113)年規劃建置逾百處智慧化號誌路口，為確保控制系統的一致性與穩定性，本

案規劃完善的介接整合方式，以提升智慧號誌控制系統功能與擴充需求，並追求系統永續發展(圖 15)。

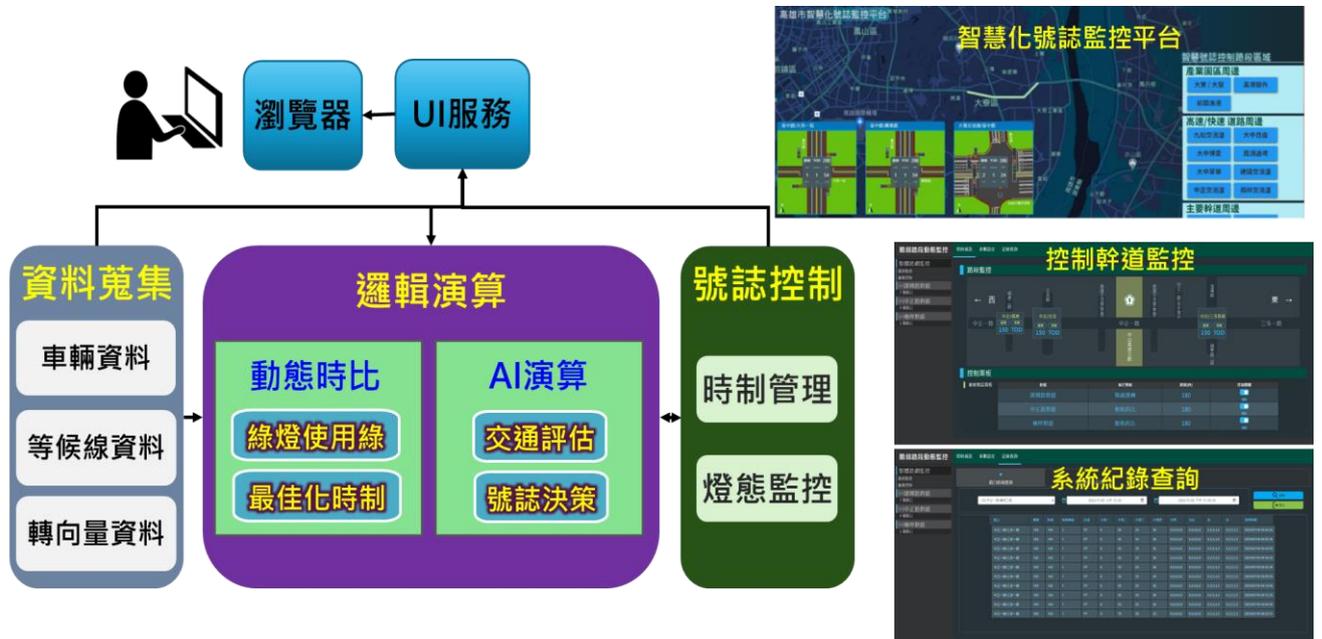


圖 15 智慧化號誌控制系統

(二)運用科技優化交通建設

1. 建置 AI 智慧道路

(1)本市配合交通部之「跨域數據治理服務-我國智慧道路數位發展先期研究」計畫，已規劃試辦基礎標誌數位化資料之建立，盤點計畫範圍道路資產(號誌、標誌等)，進行連線維運及數位化平台管理，建立 3D C-ITS 數位分身管理應用服務，展示時空資訊相關資料所需的基礎資訊整合平台，包含實況建築物以及交通設備、標線各參考物所呈現的 3D 交通場域(圖 16)。

(2)113 年度開始進行本市道路交通設施數位化計畫，

針對本市未來發展三大主軸：主要路廊幹道「博愛路」、假日熱門景點「愛河灣及駁二藝術特區」、本市未來發展新核心「高雄火車站新站」完成道路設施數位化，並建立未來智慧道路的標準機制、資料收納格式，達到資料共享、互相流通與整合運作的目標，更期望未來擴大發展應用至全市所有區域。



圖 16 智慧道路數據治理服務平台

2. 推動智慧化停車管理

(1) 路邊智慧停車格建置計畫

- A. 智慧停車開單系統可提升開單績效約 3-4 成，並具有「即時格位資訊」、「停車導引」、「智

慧開單」及「智慧支付」一套完整智慧的停車流程。

- B. 本市智慧停車格目前已設置 2,420 格，未來計畫將智慧設備納入委外開單契約中，由廠商依委託開單格位數之一定比例建置智慧設備，預定分年度建置，至 115 年完成全市總計 10,000 格路邊智慧停車格之目標(圖 17、圖 18)。

(2) 公有停車場充電樁建置計畫

- A. 行政院推動 2050 年淨零碳排轉型，運輸淨零排放推動係以電動車取代傳統燃油車及完備公共停車空間充電基礎設施使用環境作為目標。
- B. 本市配合淨零碳排轉型，透過公有停車場經營管理契約辦理充電樁建置計畫，後續將朝向 5% 以上之數量目標進行設置，目前已設置 66 場共 471 槍，預計 113 年將完成設置 700 槍(圖 19)。



圖 17 車柱型車牌辨識系統

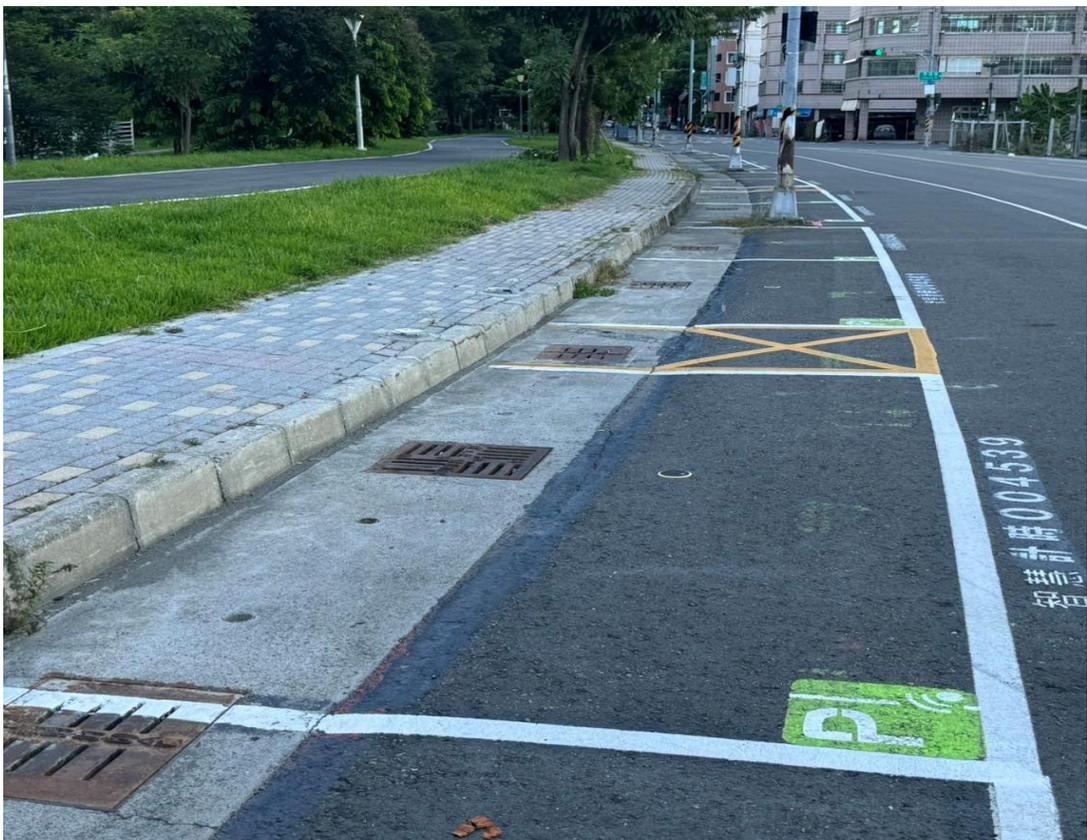


圖 18 智慧路邊停車格位識別



圖 19 電動車充電設備

(3) 打造智慧化立體停車場

提高土地效益自建智慧化立體停車場，並引進民間資金採促參或素地標租方式參與推動停車場立體化多目標使用。設置智能管理提升效能，停車場包含整合自動收費管理系統、在席偵測顯示系統、剩餘車位資訊系統、剩餘車位 LED 顯示器、車牌辨識系統、智慧尋車系統等功能。提升停車場最大化使用效率。

A. 凹子底停車場(停 35)BOT

目標 114 年完工，預計規劃興建地上 8 層、地下 4 層停車場，公共停車場部分可提供小型車 600 格、機車 1,100 格及自行車 40 格停車空間，另再引進本府辦公空間(575 坪)、商場、餐廳及一般事務所作為附屬事業，契約期間(50 年)預期可為本市帶來約 50 億元等經濟效益。

B. 凹子底停五立體停車場 BOT

於 113 年 6 月 25 日舉行啟用典禮並正式營運，為地上 10 層、地下 1 層停車場，公共停車場部分提供小型車 82 格、機車 78 格及自行車 24 格位停車空間，增加捷運生態園區站周邊之停車供給。其附屬事業為金融分支機構、辦公室，均已招商完成，除地上 1 層為銀行進駐外，地上 2 層與 7 至 10 層均由半導體相關廠商進駐，契約期間(50 年)預期帶來約 5 億元經濟效益(圖 20、圖 21)。



圖 20 凹子底停五立體停車場-1



圖 21 凹子底停五立體停車場-2

C. 智昌停車場與廣場用地標租

將停車場用地標租作複合式立體停車場使用，目標 114 年 8 月完工。規劃地上 2 層立體停車場，公共停車場部分可提供小型車 125 格、機車 124 格位停車空間，屋頂設置太陽能光電設施，另再引進里民活動中心、日照中心及羽球館等附屬事業，契約期間(30 年)可為本府增加約 9,150 萬元租金收入。

D. 東寧停車場用地標租

將停車場用地標租作複合式立體停車場使用，都計變更業於 113 年 6 月 27 日公告發布實施，刻正辦理土地標租事宜，依地方需求將社區大學及多功能活動空間等附屬事業納入招標文件，倘順利招標預估契約期間(30 年)可為本府增加約 10,695 萬元租金收入。

E. 高雄高工附設立體停車場

113 年 2 月 6 日完工啟用，提供輕軌 C28（高雄高工站）與未來捷運黃線 Y8（建工路／新民

路口附近) 轉乘站。為地上 5 層立體停車場，
規劃小型車停車格位 470 格，機車 171 格，並
設置 47 席電動綠能車位(圖 22、圖 23)。



圖 22 高雄高工附設立體停車場-1



圖 23 高雄高工附設立體停車場-2

F. 漢民公園地下停車場

預計興建地下 2 層停車場，可提供小型車停車位 290 格，亦建置智慧停車設備提升管理效能。現已完成細部設計審查，預計 113 年 9 月底工程上網招標，倘招標順利預計年底開始施工，115 年底前開放民眾使用。

(4) 闢建平面停車場

針對都市計畫停車場用地進行開發外，亦利用市有閒置土地或與其他公部門（如國有財產署及國

防部等)以合作闢建方式增加停車供給。113年1月至7月完成新建9處平面路外停車場，計新增小型車446格及機車68格停車位，紓緩熱點地區停車需求。此外現階段尚有3場以自行方式興建，並有5場完成公開標租以採素地委外方式闢建，完工後可再增加約小型車598格及機車136格停車位。完成闢建之公共停車場皆即時上傳停車位動態資訊供相關APP串接使用。

3.E 化公車服務

- (1)高雄智慧交通 QR Code：公車全面導入 QR Code 行動支付乘車碼功能，民眾使用一卡通 MONEY、悠遊付、icash Pay 及街口支付，擘一下即可搭公車(圖 24)。
- (2)公車四合一整合功能：公車全面導入公車動態車機、車頭顯示器、驗票機和車內站播四合一整合功能，駕駛長當班前僅需輸入一組路線代碼即可完成所有設定，減少駕駛長工作負擔及降低代碼輸入錯誤機率，確保公車即時動態資

訊正確性。

(3)公車到站顯示：於捷運站、候車亭、直立式站牌與滾筒式站牌設置 653 座 LED 智慧型公車動態資訊系統設備，顯示公車到站資訊。除了能讓等車民眾了解最即時的公車預估到站時間與網路資訊，更能保障民眾夜間候車安全。

(4)推動語音通用「高雄 iBus」智慧公車

A. 民眾使用「高雄 iBus」App 不僅可以查詢公車資訊，也可以獲得 YouBike2.0 站點可租用車輛、可停放車輛空位等資訊，並於首頁新增輕軌動態專區，供民眾查詢輕軌到站時間、車輛即時動態、各站時刻表等資訊。優化其他便民功能：「發車時刻表顯示車種」、「改道通報顯示」、「語音播報輔助系統」、「首頁顯示附近公車站位」、「班車內擁擠度」等多項實用查詢功能。

B. 為持續精進公車動態 iBus APP 系統，本局向交通部公路局申請補助辦理「高雄 iBus

APP(含網頁)升級改版暨協助視障人士搭乘公車試辦計畫」，透過版面配置調整及功能優化，開發新版高雄 iBus APP 及公車資訊網站。

- C. 新版 iBus APP 及公車資訊網站兼顧年長者及身、視障使用者需求，同步開發無障礙使用模式及網頁，並推動通過無障礙網頁驗證，提供使用者更完整、便利之公共運輸查詢及轉乘相關服務。另開發事前低地板公車登記機制，提供 APP 及網站登記管道，提供長者、身障及視障者友善搭乘公車服務，目前已於 113 年 9 月 9 日上架。
- D. 已於長庚醫院站、鳳山轉運站、高雄火車站等 143 座人潮較多或視障者較常使用的候車亭，建置公車到站語音播報設備。將持續建置提供更友善的公車候車環境，預計於 113 年底汰換（升級）26 座 LED 具備語音播報功能。未來將持續爭取中央補助經費，於站位

建置語音播報公車動態設施。

4. 推動電動公車

- (1) 本府配合行政院 2030 年公車全面電動化政策目標，積極協助業者申請交通部電動公車購車補助，經統計 113 年 2 月底本市電動公車共計 295 輛，電動公車比例已達 32%。
- (2) 本市是全國唯一同時擁有示範型電動公車 2 種車款之縣市，交通部更視本市為發展電動公車之標竿城市，未來將持續協助業者爭取電動公車購車補助，以達公車全電動化目標(圖 24)。



圖 24 推動電動公車

參、 結語

配合南部半導體S廊帶健全交通路網，本局配合交通部推動台39高鐵橋下道路、國7、新台17、高屏二快、國10東延至新威大橋、台86延伸內門等建設計畫外，亦辦理國10大社交流道、左營-橋頭鐵路立體化可行性評估，並建置南部半導體S廊帶產業園區聯外智慧運輸走廊，AI智慧道路優化基礎建設，建構更安全、可靠、有效率的交通系統。另賡續辦理交通行動服務(MeNGo)計畫，推動公共運輸月票減輕民眾經濟負擔，鼓勵民眾使用公共運輸，以達節能減碳改善交通之目標。

以「健全路網 產業共榮、多元跨域 整合服務、科技應用 智慧好行」為推動策略，期能達成「交通轉型 生活好行」的施政目標。

未來將面臨更多的挑戰，本人將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續穩定地成長，為市民開創更美好的生活福祉。

敬祝

各位議員女士、先生 健康愉快

大 會 圓滿成功

附 錄

高雄市輪船股份有限公司業務報告

壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況(113年1月至6月，平均每日之各項資料，營業日以180日計算)

(一)交通渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線2條（鼓山-旗津航線、前鎮-中洲航線）。
2. 船隻數量：交通渡輪8艘。
3. 航行總哩程35,665哩，平均每日航行198.14哩。
4. 載客人數：2,804,218人次，平均每日載客15,579人次。
5. 行駛航次：64,134航次，平均每日航行356航次。
6. 營運收入：43,551,737元，平均每日營收241,954元。

(二)愛之船業務(113年1月至6月，平均每日之各項資料，營業日以180日計算)

1. 自112年2月起委由微風海洋有限公司管理營運，合約期間自112年2月1日起至115年1月31日止，為期三年。

2. 船隻數量：太陽能船總計 12 艘(委託管理營運 6 艘)。
3. 航行總哩程：6,985 哩，平均每日航行 38.81 哩。
4. 載客人數：77,871 人次，平均每日載客 433 人次。
5. 行駛航次：2,794 航次，平均每日航行 15 航次。
6. 營運收入：10,224,189 元，平均每日營收 56,801 元。

(三)觀光遊輪業務 (113 年 1 月至 6 月，平均每日之各項資料，營業日以 180 日計算)

1. 船隻數量：觀光遊輪 3 艘(光榮輪、真愛輪、高雄輪)。
2. 航行總哩程：797.9 哩，平均每日航行 4.433 哩。
3. 載客人數：9,537 人次，平均每月載客 1,590 人次。
4. 行駛航次：104 航次，平均每月航行 17 航次。
5. 營運收入：2,331,496 元，平均每日營收 12,953 元。

(四)海上巴士(鼓山-棧貳庫-旗津渡輪航線，113 年 1 月

至 6 月營運情形)：

為串連駁二藝術特區、棧貳庫、旗津、鼓山（哈瑪星）之觀光圈，提升該地區之觀光人潮，自 111 年 12 月 24 日起，增闢「海上巴士」航班，原有棧二庫-旗津航線延伸至鼓山輪渡站，以創造更大旅遊商機。海上巴士航班營運時間為平日下午 13 時由鼓山輪渡站開航至 16：45 止，假日則延長至 19：45 止，113 年 1 月至 6 月止，共載客 37,536 人，營收為 907,952 元。

二、船舶災害防救演練執行概況

每年實施演練，模擬各項可能發生之狀況並結合相關單位一同演練，可加強船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，維護航行安全；112 年度船舶災害防救演練業於 10 月 31 日實施，真實模擬船舶因路人隨意丟棄菸蒂，引發火源造成船艙起火，船員就滅火部署位置進行滅火，及協助乘客穿著救生衣之應變演練，過程中本府交通局皆全程派員督導，此次演練順利完成。

三、船舶救生與滅火演練

依客船管理規則規定，國內客船需實施每月兩次船舶救生與滅火演練，本公司依法辦理，船長每 14 日負責指導船員演習救生救火一次；演練操作、時間、地點及情形，

皆依規定記載。

四、教育訓練

每年舉辦二次環境暨勞工教育訓練，邀請不同領域專家學者對員工進行多方面的教育訓練，113 年度上半年已舉辦「消防安全之能介紹」教育訓練，目的係讓員工瞭解消防常識與火災預防，認識火災種類及危害，當火災發生時如何自保，了解火場中的危險因子，正確使用消防設施，多一分常識就多一分自救能力，不要輕忽火災所帶來的傷害（圖 1）。



圖 1 消防安全訓練

五、船舶安全營運與防止污染管理

交通部航港局於 108 年 10 月 31 日頒布「船舶安全營運與防止污染管理(NSM)規則」，國內船籍總噸位 100 噸以上或乘客逾 150 人之客船、總噸位 500 噸以上之貨船，應依新修訂船舶法第 30-1 條規定，船舶所有人或承攬其

安全與防止污染管理責任之機構，應於生效日起建立安全營運與防止污染管理制度，並取得航政機關核發之評鑑合格證書。輪船公司所有船舶係屬其所列之船舶，依其規定已全數於 108 年 11 月 28 日前取得 NSM 評鑑合格證書。亦於 109 年 3 月通過 NSM 安全管理機構(DOC)初次評鑑，所屬 6 艘渡輪和 3 艘遊港輪亦於 5 月全數通過 NSM 船舶安全管理(SMC)初次評鑑，112 年 6 月通過 112 年安全管理機構(DOC)期中評鑑合格，取得航港局核發之合格證書，所屬 6 艘渡輪和 3 艘遊港輪亦於 112 年 5 月全數通過 NSM 船舶安全管理(SMC)期中評鑑。

貳、今後工作重點

- 一、持續爭取因政策性配合市府提供旗津居民免費乘船之成本補貼，透過查緝違規使用旗津卡登船遏止冒用歪風，除依規定停權使用並研擬罰則機制以有效杜絕卡片冒用，再配合開源節流措施及債務改善計畫，健全公司財務結構，以永續經營為目標。
- 二、為健全輪船公司財務狀況，擬恢復 106 年原核定之票價方案，以降低輪船公司渡輪營運之虧損，案已提送第七屆第六次董事會決議通過，目前依規簽陳市府核定中。
- 三、配合市府節能減碳政策，逐年汰換老舊船舶為電力驅動

船舶；定期清理船舶場站周邊漂流廢棄物，加強海洋資源的保育及永續利用。

四、自 111 年 12 月 24 日起，新闢「鼓山-棧貳-旗津」海上巴士航線，陸續與史努比、日本知名卡通-咒術迴戰及柯南合作推出-IP 聯名限定航班，廣受好評；未來持續規劃渡輪航線增闢高流停靠點，串聯愛河、駁二、棧貳庫等景點，以 day-pass 模式提供更多元海上交通及觀光亮點，提升整體營運效益。