

# 高雄市政府交通局業務報告

## 壹、前言

貴會第3屆第8次定期大會開議，本人應邀列席提出業務報告，甚感榮幸。承蒙各位議員女士、先生對本局業務不吝建議與指導，使各項工作順利推動，希望貴會繼續給予支持與指教，本局將積極檢討改進。

交通是扮演城市與產業發展的重要基礎與動力之一，亦與智慧城市、低碳永續及市民行的權益息息相關。本局推動各項交通業務，進行交通運輸政策規劃與評估、公共運輸服務監督與管理、智慧運輸系統建置並維運、交通安全改善及合理停車供需等，希望提供高雄市民安全·智慧·永續的交通運輸服務。

現謹就本局各項執行計畫提出扼要報告，敬請支持與指正。

## 貳、交通施政願景

為實現「建構完善交通路網、提高民行交通安全」市政施政願景，本市交通運輸建構在「安全·智慧·永續 運輸系統」施政執行策略目標，期能臻於「交通 2.0」，重點說明如下(圖 1)：

### 一、安全

整合高雄交通建設，串聯陸、海、空、軌道運輸系統，建立本市整體運輸服務網絡，健全道路路網功能；並賡續透過安全工程、教育宣導及監理執法，建構可靠、安全的交通環境；並推動友善社區交通環境，鼓勵走路及騎乘自行車，落實以人為本的交通，以達到全面道路安全。

### 二、智慧

運用 5G+AIoT、大數據 (Big data)、雲端運算 (Cloud computing) 及邊緣運算 (Edge computing) 等先進科技技術發展建置本市新一代智慧型運輸系統，提升整體運輸服務效率及便捷度；並建構民眾在出門前或旅途中可透過 APP 或車聯網系統，了解公車到站、停車場剩餘空位、預約計

程車共乘及道路即時交通等資訊；並透過整合多元運輸服務(MaaS)，提供民眾便捷、可靠的運輸服務。

### 三、永續

推動永續、綠色運輸是城市治理重要課題，本市積極推動優化公共運輸與綠色運輸系統、推廣多元共享綠能運具並透過合理停車供給與管理，發展人本交通之策略，建構低碳、永續、人本之生態交通運輸環境。



圖 1 交通施政願景及策略

## 參、計畫執行成果

一、安全的交通：本局致力於完善的交通規劃與設施，確保民眾行的安全，並帶動產業發展以活絡經濟。

### (一)道路安全

#### 1. 審議及查核重大工程交通維持計畫

(1)為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，訂定「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」規範交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，由本府道安會報綜合管考小組對提案進行初審，提供意見作為道安會報委員審議參考，並就審議通過之交維計畫，於施工單位交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。

(2)111 年度 1 月至 6 月本府道安會報綜合管考小組審議 29 案，並不定期派員稽查本市各工區交通維持設施共 75 次，遇有缺失皆要求主辦單位確實改善，以維行車安全。

#### 2. 辦理本市建築物交通影響評估審查作業

為降低基地開發後衍生交通量對基地周邊造成之交通衝擊，位於本市之建築物其設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積符合「建築物交通影響評估準則」第 2 條第 1 項各款規定者，應提送交通影響評估報告書至本市建築物交通影響評估審議會，由本局邀集本府工務局、警察局、都市發展局等相關單位及專家學者針對送審案件進行審查。111 年 1 月至 6 月已召開 6 次交評會議，審議 19 案件。

#### 3. 審查及擬定活動、連假交通疏導計畫

##### (1)春節交通疏導計畫

A.111 年 1 月 29 日至 2 月 6 日春節期間針對返鄉交通、觀光景點規劃疏導措施，包含指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃等，並透過

各媒體加強宣導各項交通疏導措施。

- B. 今(111)年春節因疫情無法出國，為紓解車潮，針對各景點及交通重要節點，事前規劃替代路線、備妥不同因應及疏導措施。8 處熱門景點周邊，7 所學校、4 處區公所及 3 處場所開放作為臨時停車場，供民眾入場免費停放。另透過 2022 台灣燈會在高雄於鄰近輕軌、捷運站闢建 9 處停車場，可作為返鄉臨時停車空間。此外，規劃 6 處景點替代道路，紓緩各交通幹道壅塞狀況，即時掌握各路段交通狀況，並同時向市民發布即時交通資訊。壅塞時間預測與提早部署警力疏導。透過本局預測 1 至 2 小時後的壅塞路況，與交通大隊線上警力通力合作，超前部署疏導車流。另透過各管道（網站、媒體、報紙等）加強宣導各項交通疏導措施，以提供民眾優質、順暢的交通服務。

## (2)2022 台灣燈會

本次台灣燈會長達一個月(111 年 2 月 1 日至 2 月 28 日)，累積到訪人數超過千萬人次，捷運系統最高日運量 28 萬人次，並創下 1 小時內疏散 20 萬人的創舉。五大創新作為如下：

### A. 智慧交通：智慧監控、即時因應

建置智慧儀表板，隨時掌握園區內人流、園區外車流、各公共運輸即時搭乘人數、停車場即時停車數，另以 CCTV 隨時監控各大重要路口，以便調整 CMS 或派遣人力因應突發狀況。

### B. 公共運輸優先：公運使用率 30%、達成大眾運輸優先策略

廣為宣導燈區周邊沒有開放停車，並發行燈會五行暢遊碼，讓民眾可用 99 元暢遊高雄，賞燈民眾約有 3 成搭乘公共運輸前往。

### C. 動態交通管制：即時因應，確保幹道交通運行有別

於以往燈會採固定時間封閉道路的作法，本次採機動封閉道路，確保在地居民權益以及交通順暢。

D. 設置燈區機車臨時停車場、汽車轉乘停車場：解決遊客停車問題

燈區周邊不開放汽車停車，另新闢四大轉乘停車場並盤點既有鄰近捷運系統之大型停車場，提供總計逾 1 萬席汽車停車位。另封閉區內道路作為機車停車場，兩燈區提供超過 1.8 萬席機車停車位，避免賞燈民眾進入社區停放。

E. 劃設燈會徒步區：確保人本交通環境

配合無人機展演活動，封閉五福路、海邊路、河東路等道路作為行人徒步區，提升疏散速度及交通安全。

(3) 清明連假交通疏導計畫

A. 觀光景點疏運計畫：

111 年 4 月 2 日至 5 日清明節連假期間為因應連假觀光人潮疏導，針對本市觀光景點規劃交通疏運及管制計畫，及提供轉乘捷運站停車場相關資訊，鼓勵民眾多加利用行前交通資訊，便利快速進出景點。為全力防堵「嚴重特殊傳染性肺炎」，針對本市公共運輸系統，包含公車、捷運、輕軌、計程車、渡輪，第一時間立即啟動防疫工作，並與共享運具業者配合中央及本府防疫，每日加強車輛消毒。

B. 為民服務交通疏導計畫：

111 年 4 月 2 日至 5 日，對鳳山拷潭、燕巢深水山、旗津、大樹等公墓納骨塔及元亨寺周邊道路進行交通疏導管制。燕巢深水山墓區、旗津生命紀念館共闢駛 2 線免費接駁車。

(4) 端午連假交通疏導計畫

111 年端午節連假為 6 月 3 日至 5 日合計 3 天，連假期間本市各大觀光景點，包括旗津、西子灣、哈瑪星、

壽山、佛光山、美濃、旗山等地規劃交通疏運計畫，並配合交通管制，另規劃「捷運+接駁公車」的旅遊路線，遊客只要將車輛停放在轉乘捷運站的停車場，即可搭乘捷運快速進出景點，免去出遊塞車的困擾。防疫期間為使民眾安心搭乘本市公共運具(公車、捷運、輕軌、渡輪、計程車、YouBike2.0)，要求業者應持續加強消毒頻率，交通運輸場站亦全面加強清消作業。

#### 4. 策進交通安全精進作為

為提升本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前 A1 類死亡事故防制，由警察局邀集相關單位會勘改善，並將改善情形提報本市道安會報。另因 A2 類受傷事故為 A1 類死亡事故潛在發生因子，本局配合行政院「111 年道安精進作為」，特擬定 A1 與 A2 事故減量計畫，透過工務局、新聞局、教育局、警察局、社會局、監理所等單位，從工程、教育、執法等面向，針對本市事故特性研擬改善策略，經本府道安會報核定施行。

##### (1) 工程

##### A. 跨局處辦理易肇事路口會勘：

截至 111 年 6 月底止，計完成岡山、橋頭、仁武、大社、鳳山、大寮、林園、杉林、旗山等 9 行政區，共計 15 處路口之會勘作業，並針對路口事故特性，做成增設左轉保護時相、分流式指向線、號誌時制調整等 42 項改善作為。

##### B. 減少車流交織衝突、實施轉向分流改善計畫：

(A) 為導引汽機車右轉提前靠右，於近路口 30 至 60 公尺處調整快慢車道線為車道線並劃設分流式指向線，111 年 1 至 6 月計完成旗山區樹人橫路(往美濃方向)、三民區博愛路(熱河街-十全路)、小港區高松路等 10 路段分流式指向線，減少右

轉與直行車輛交織碰撞機率。

(B) 針對整路段各路口進行尖離峰時段左轉車轉向量調查，111 年上半年完成澄清/九如、三多/體育場路等 16 處路口調整早開遲閉時相運作，大順/龍勝等 2 處待轉區綠燈早開時制調整，及博愛/遼寧等 7 處路口保護左轉時相調整，以保障路口轉向車輛安全。

(C) 為提升左轉車輛行進安全及直行車流運作效率，111 年 1 月至 6 月完成路竹區信義路(近信義路 285 號)、三民區博愛路與遼寧街口、小港區高松路及高鳳路等 6 處偏移式左轉專用車道，減少左轉車與直行車交織影響。

C. 車道瘦身速度管理：配合工務局銑刨路段提供改善意見，已完成 20 條路段改善。

D. 號誌時制管理：

(A) 縮短續進帶速度管理：針對易肇事之主要幹道研擬時制調整計畫，在不影響幹道號誌連鎖之前提下，以縮小週期或調整時差等方式，縮短深夜時段幹道綠燈續進帶長度，並減少支道車輛停等時間，以強化夜間行駛速率之高效控管。111 年上半年已完成一心路段(憲得路~三多路)、四維路段(光華路~文武街)、民生路段(光華路~文橫路)等 14 個路段時制計畫調整。

(B) 行人衝突改善：針對市區車站、商業區鄰近路口，行人穿越量較大之路口，評估設置行人專用時相及行人燈早開措施；111 年上半年完成苓雅區中正一路/建軍路口、鳳山區三多一路/自由路口等 2 處路口行人早開(早閉)時相，及鳳山區國泰路二段/南京路口行人專用時相設置。

(C) 延長清道時間：增加全紅秒數提升清道時間，避

免車輛於全紅時間進入路口肇事；111 年上半年已完成大寮區大寮/仁德等 200 處路口全紅秒數延長調整。

#### E. 號誌供電系統優化：

為改善非預期性斷電而導致交通號誌未能正常運作，影響道路交通安全，規劃設置不斷電系統提供交通號誌緊急供電，以降低供電中斷對道路交通造成之衝擊。目前已完成採購發包作業，111 年度規劃本市 80 處重要路口裝設號誌不斷電系統，預計第 3 季前完成建置；後續並持續監控運作成效，逐步檢討增加設置路口(圖 2)。



圖2 交通號誌緊急供電及遠端監控系統運作模式及示意圖

### (2) 教育宣導

- A. 交通安全月宣導活動：響應交通安全月活動，邀請區長、校長及分局長擔任交安大使、製播百人交安大使影片外，市府各局處同步更換粉專頭貼及官網新增標語等活動。
- B. 校園宣導：請大專院校、高中(職)、國中、國小針對各自宣導重點，於相關集會活動時機加強宣導交通安全。
- C. 高齡者交通安全宣導：持續請本府教育局、衛生局、社會局及民政局協助於各樂齡學習中心、醫療院所、村、里民活動時辦理交通安全教育宣導課程及推廣。

- D. 一般用路人宣導：請本府教育局、高雄(市)區監理所等單位透過各自宣傳管道(公車車體廣告、市府官方Line群、警察局官方Line群)進行機車安全宣導；另利用可變資訊標誌道安訊息推播雨天情境、連假情境等道安標語。
- E. 酒駕防制宣導：請本府經發局向餐廳、小吃店宣導酒後代駕。
- F. 道安123推廣：成立道安123LINE群組(12局處)，以進行即時性道安訊息推播並擴大宣導廣度。
- G. 接種站交安宣導：考量接種站初期多為高齡者前來施打，為進行交安宣導最好時機，本局持續派員於接種站發放宣導品及播放交安宣導影片，民政局並指揮各區公所於接種站出口懸掛交安宣導布條。
- H. 交安宣導團：交通部已有路老師訓練機制，截至109年本市計有148名路老師，建議交通部向大學交通相關科系召訓。
- I. 區長交安大會：111年1月由本局與民政局合辦，並由林副市長主持會議，向38區區長說明本市事故概況及宣導方向，全面深入社區進行宣導。
- J. 高中職校長座談會：111年3月28日由林副市長率領本局、教育局、警察局及兩區監理所，與本市60所高中職校長進行交安座談，共同宣誓推動交安教育之決心；現場本局並製作教案影片隨身碟分送各校運用。

### (3) 執法監理

- A. 違規停車：針對本市五大商圈、商業密集路段及側撞事故較多路口周邊道路之違停車輛及併排停車加強取締。
- B. 超速：針對超速易違規、易肇事路口(段)，視需求

設置超速測速照相設備，或加強運用巡邏取締。

C. 酒駕：針對酒駕易違規、易肇事路口(段)，或加強以多點式巡邏取締。

D. 運輸業交安宣講：與高雄區監理所合作，於111年6月15日邀集51間運輸公司辦理停讓行人交安宣導，針對學科、術科進行教育訓練。

#### 5. 道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

(1)更新交通號誌控制器：為維護交通號誌正常運作，有效管控道路秩序，並強化時制調控功能，將老舊易故障之號誌設備及管路予以汰舊更新，111年度預計完成200處路口號誌控制器汰舊換新。

(2)號誌纜線地下化：為減少纜線掉落、漏電危險，增進機車騎士及行人安全，改善城市天際線及市區景觀，111年度賡續辦理號誌纜線下地工程，預計完成中山/民生等2處路口。

(3)提升號誌維修效率：為降低交通號誌故障率，維持設備正常運轉，除設置24小時號誌故障維修通報專線(2299804)，及委由專業廠商進行設備損壞緊急搶修外，另透過交通設施維修與管理服務，提供充足維修及管理人員，對本市市區道路交通號誌及交控路側設備進行巡查、維修及應變管理工作，111年1月至6月平均每月受理1,073件通報案件(包含號誌軟、硬體故障及其他交通設施)，平均修復時間82.8分鐘，達到4小時完修目標。

(4)標誌：為利交通標誌有效發揮禁制、警告、指示等功能，管制道路行車秩序並維護狹小巷弄、彎路及視距不佳路口之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡及導引設施增設汰換工程，以確保交通秩序與安全，截至111年6月底計完成835處反射鏡及1,793處交通標誌之增設及汰換(圖3、圖4)。



圖 3 增設反射鏡



圖 4 增設右彎標誌

- (5)標線：截至 111 年 6 月底計完成漆繪道路熱拌反光標線 117,300 平方公尺，明確指示用路人依標線指示行駛，確保本市主要幹道、路口標線完整清楚(圖 5、圖 6)。



圖 5 劃設「停」標線



圖 6 劃設網狀線

## 6. 酒後代客駕車服務推廣

- (1)酒後代駕服務為代駕者替飲酒後民眾駕駛其車輛，將人車安全送達目的地，兼顧民眾隔日使用車輛需求及道路行車安全。為宣導酒後代駕服務，印製 30,000 份宣傳單，並發送 7,500 份給酒駕列管紀錄民眾，並放置洽公窗口櫃台與休息區供民眾索取。另為加強宣導飲酒場所酒後代駕服務，提供宣傳貼紙計 278 張供飲酒或販酒場所之 139 家業者張貼。並於網站公布酒後代駕車隊之服務資訊供民眾查詢使用。
- (2)本局會同高雄市區監理所於 111 年 6 月 29 日至台灣大車隊高雄分公司(55688 代駕)對業者所提供酒後代駕服務及宣導進行訪查輔導。

(3)111年1月至6月本市酒後代駕服務計19,711件(圖7)。



圖7 酒後代客駕車服務

## (二)健全道路路網功能

### 1. 推動國道7號高速公路建設計畫(圖8)

(1)「國道7號高雄路段」計畫路線自本市小港區沿南星路起往南跨越省道台17線後，往北行經臨海工業區、大坪頂特定區、大寮、鳳山、鳥松，至仁武銜接國道10號止，主線長約23公里，全線以高架橋為主，並於沿線地區之主要幹道設置6處交流道以服務地方民眾使用。另於台88線及國10仁武交流道設置共2處系統交流道，提供高、快速公路間快速車流轉換，建構完整高、快速路網系統。

(2)本案交通部刻正辦理第二階段環評審議作業，行政院環保署業於111年5月16日召開第3次專案小組會議，會議結論為：請高公局111年8月15日前補充修正後再送專案小組審查，下次並由環保署邀集1名交通專業委員出席審查。通過後預計111年將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得，期能於114年開始動工，預計117年完工。

編號	交流道名稱(暫定)	功能
1	林園交流道(北向)	以台17及沿海四路為連絡道，提供大林浦、臨海工業區及林園地區北向聯外服務
2	臨海交流道(北向)	以台17及上林路為連絡道，提供臨海工業區北向聯外服務
3	大坪頂交流道(北向)	以高坪二十二路為連絡道，提供臨海工業區、大坪頂地區北向聯外服務
4	小港交流道	以高松路為連絡道，提供高松、小港地區聯外服務，並預留聯絡道拓建銜接。
5	大寮系統交流道	銜接台88，提供台88車流轉換服務
6	鳳寮交流道(分離式)	鳳寮交流道南向匝道，以台25(鳳林四路)為連絡道，提供大寮及鳳山南向服務
		鳳寮交流道北向匝道，以台1(大漢路)為連絡道，提供大寮及鳳山北向服務
7	鳥松交流道	以神農路為連絡道，提供鳥松、183縣道及183乙縣道沿線聯外服務
8	仁武系統交流道	銜接國10，提供國10車流轉換服務



圖 8 國道 7 號規劃路線與交流道圖

## 2. 推動增設國道 1 號岡山第二交流道

為改善岡山地區長期交通壅塞與安全，並因應橋頭科學園區成立後車流集中 186 線分散車流等問題，依「高速公路增設及改善交流道設置原則」辦理可行性研究，並提送至高公局審議，經行政院 110 年 5 月 7 日同意核定。後續由高公局進行綜合規劃、環差審議、設計、施工等作業。本府負責用地取得及聯絡道拓寬等承諾事項，整體建設工程順利推動下，高速公路局 6 月 16 日提報設計計畫予交通部審查，預計 111 年 7 月提送匝道聯絡道路型審議，預計於 116 年完工通車。

## 3. 推動高屏第二快速道路(圖 9)

(1) 本計畫西以高雄左營台 1 線為起點，向東依序設有國道 1 號系統交流道、國道 10 號系統交流道、義大二路交流道、台 29 交流道、台 3 線交流道、台 27 交流道，終點為銜接屏東鹽埔國道 3 號平面側車道，共設置 6 處交流道，全長 23.3 公里。

(2) 本案經行政院環保署於 111 年 4 月 22 日召開環評第二次範疇界定會議，全案二階環評範疇界定完成，將依兩次範疇界定會議依程序辦理後續環評調查事宜。

未來需經範疇界定後進行環說書內容調查，預計需1~2年作業，續辦理二階環評審查事宜。

- (3)公路總局業於110年6月22日函送「高雄-屏東間東西向第二條快速公路」案綜合規劃期末報告暨報交通部前書面審查意見紀錄，期末報告刻正修正中。本局仍針對側車道、主線可能瓶頸路段寬度等意見爭取中。
- (4)目前正進行綜合規劃作業及第二階段環評作業，再加上後續設計階段、用地取得、施工等時程，預定122年完工。



圖9 高屏第二快速道路路線全圖

#### 4. 鐵路地下化後高雄站區相關運輸規劃

- (1)針對鐵路地下化高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式，決議南北連通方式採「站區運輸優化方案」辦理，且交通部確認在案。
- (2)高雄車站轉運站可提供高雄都會核心國道客運、公路客運、台鐵、捷運及市區公車等多功能轉運服務，規劃將國道客運轉運站設置於高雄車站東側「車站專用區二」用地上，設置22席月台，目前由交通部鐵道局納入「台鐵捷運化-高雄市區鐵路地下化計畫」施工辦理；高雄車站西側「車站專用區三用地」規劃市區公車轉運站，佈設環狀島式公車停靠區，設置8席公車停靠區及5席備用車位。
- (3)中博高架橋已於110年拆除，並於110年3月8日開

放臨時站西路通車。後續站東路預計於 111 年 9 月完工、10 月 30 日通車（圖 10）。為因應未來高雄車站站區轉運及穿越性需求，本府與鐵道局南工處協調，站區環抱道路路型將調整為「2 快車道+1 混車道」，銜接中山路與博愛路路型並使機車可進入環抱道路行駛，站西路永久路型則預計於 112 年 3 月完工通車。



圖 10 高雄站區施工現況

## 5. 環狀輕軌交通整合計畫

(1) 全台首條輕軌(C1-20 及 C32-37)營運通車，全長 14.7 公里，26 座候車站、1 座機廠通車營運。路線通過本市亞洲新灣區、駁二及哈瑪星等重要建設及景點，結合發展電競、文創與水岸觀光等產業，有效帶動駁二周邊觀光發展，並助益高雄觀光產業。

(2) 輕軌第三階段 C20-C24 預計於 111 年 8 月 17 日辦理穩定性測試完成後辦理初勘，111 年 9 月底完成履勘，10 月 4 日試營運通車至 C24 愛河之心。

## 6. 橋頭科學園區聯外道路交通規劃(圖 11)

(1) 橋科籌設計畫業經行政院審定：

「南部科學園區高雄第二(橋頭)園區籌設計畫」經行政院 108 年核定在案，其中聯外道路系統分為短期、中長期計畫。

(2) 籌設計畫聯外道路系統分為短期、中長期



等三項工程內容，建設經費共約 151.55 億元，工程預計於 115 年至 117 年間陸續完工（圖 12）。



圖 12 橋頭科學園區聯外交通整體計畫

#### (4) 高鐵橋下道路(台 39)

- A. 交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處刻正辦理台 39 線（高鐵橋下道路）可行性研究案，起點自阿蓮區，迄點為仁武區，已於 109 年 9 月 28 日決標，預計 111 年底完成後，報行政院核定，辦理後續綜合規劃、環境影響評估作業，預計計畫核定後 10 年完工。
- B. 另有關高鐵橋下道路，台 39 延伸線優先段(186 至台 22)，係屬科技部提報行政院之「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」內容，已於 111 年 1 月 24 日召開委員會議並審議通過。優先段之設計、施工及後續道路暫代管養等事宜，係由本府代為辦理，預計於 115 年中旬完工。

#### 7. 旗津第二過港隧道

- (1) 過港隧道使用壽年將於 123 年屆滿，維護管理單位高雄港務分公司刻正辦理延壽工程，完成後可延長過港隧道壽年至 138 年。考量興建過港隧道工程規模龐大，影響層面多，涉及土地管制、海岸環境保護及國際港口腹地使用等，已請高雄港務分公司及早因應及

規劃。

- (2)港務公司已於 110 年同意捐助新台幣 1,200 萬元，由本局辦理「旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究」，本案經招標程序已於 110 年 7 月啟動，預計 112 年 6 月完成可行性研究。

#### 8. 高雄港洲際貨櫃中心聯外交通改善

- (1)洲際貨櫃第七貨櫃中心預計 112 年起陸續營運，為因應國道 7 號完工前，減輕第七貨櫃中心營運對周邊交通衝擊，交通部、港務公司及本府研提智慧化港口、高雄港貨櫃車進出港區預報系統、港區移泊獎勵、藍色公路環島貨櫃轉運、交通車及公共運輸評估、區域交控及大貨車行車安全提升計畫、南星路車道拓寬及安全提升改善、貨櫃車專用道等 8 項計畫。

- (2)上揭 8 項計畫有關本府部分為：交通車及公共運輸評估、區域交控及大貨車行車安全提升、南星路車道拓寬及安全提升改善、貨櫃車專用道等。

A. 交通車及公共運輸評估：請長榮及高明公司針對員工通勤需求評估規劃交通車，本局依交通需求評估調整公車路線。

B. 區域交控及大貨車行車安全提升：針對港區聯外道路交通量變異較大之路段，建置智慧化號誌系統，及港區聯外道路易發生聯結車違規行駛之路段，建置監控措施，提升整體港區聯外交通順暢與安全。本計畫在主要聯外道路南星路及台 17 線沿海路段建置 AI 智慧化交通號誌系統，全線長約 3.7 公里，北起沿海/中林路口，南至南星/鳳鳴路口，再加上其周邊支線總計有 16 處號誌化路口，是全國目前控制範圍最廣(路口數最多)之 AI 號誌控制系統，自 111 年 3 月份啟用實施後，實測約可節省用

路人旅行時間 20%。本計畫運用 AI 智慧號誌紓解交通瓶頸並榮獲 IDC 2022 年亞太智慧城市獎 (SCAPA) 的肯定(圖 13)。



圖13 運用AI智慧號誌紓解交通瓶頸計畫榮獲IDC 2022年亞太智慧城市獎

- C. 南星路車道拓寬及安全提升改善：本案為本府工務局代辦工程，因當地大林蒲居民強烈反對，遷村前不同意施工，考量遷村計畫預計 112 年完成，本案持續進行規劃設計，工程視南星路車流量及遷村進度再行檢討辦理，預算請港務公司研議先行保留。
- D. 貨櫃車專用道(圖 14)：貨櫃車專用道規劃路線為沿海二、三路—中鋼路—大業北路—台機路—第五貨櫃中心管制站內道路—新生漁港高架道路—國 1。本府工務局刻正辦理規劃設計，預計 111 年第四季動工，112 年第四季完工。



圖14 高雄港洲際貨櫃中心聯外交通改善



- D. 公共自行車租賃站：已將漁業大樓前舊有C-BIKE站更新為YouBike2.0「高雄區漁會漁業大樓站」，另漁業署建議於漁業署署本部前及關務署高雄關後新增設置站點，已於109年10月6日邀集相關單位會勘，決議請養工處於人行道改善工程範圍內，預留適當地坪空間供本局設置公共自行車租賃站。
- E. 為配合執行運研所規劃及本計畫開發後周邊交通安全順暢，已向行政院農委會提出周邊道路增設相關交通設施經費需求4,804.9萬元，並於110年8月12日獲漁業署同意補助(先核列110年1,783萬)。本案已於110年9月完成發包，並完成施工文件審核及共同供管與智慧共桿會勘確認，預計111年底完成設施佈設(圖16)。



圖16 前鎮漁港周邊增設交通設施規劃圖

## 10. 完善自行車道路網

為積極爭取納入環島自行車道系統，積極向交通部爭取優化自行車路網。提出環島路網修正計畫，以專用道為

主納入高雄鐵道綠廊道、東臨港線及亞灣區左營到夢時代輕軌自行車道及左營鳳山園道自行車道，以推廣高雄山海河港的瑰麗美景。

### (三)落實人本交通 友善社區交通環境

#### 1. 設置交通寧靜區

為達成「人本交通」之理念，並改善汽機車違停、人車爭道等社區交通問題，於本市學校周邊及行人較多之區域規劃「交通寧靜區」，串連既有人行道道路網並降低車輛行駛速率。截至111年6月底共計完成河堤社區(鼎泰里)、寶華里、灣利里及本文里、岡山區後紅里、三民區灣愛里、三民區灣勝里、三民區正興里、三民區寶中里、鳳山區文華里、苓雅區民主里、鳳山區文德里共12處交通寧靜區，整體營造「鄰里生活巷道」的人車安全通行環境(圖17、圖18)。



圖 17 設置速限 30 及交通寧靜區複合式牌面



圖 18 繪設標線型人行道

#### 2. 強化行人通行安全

針對市區車站、商業區鄰近路口，行人穿越量較大之路口，評估設置行人專用時相及行人燈早開措施。111年上半年完成苓雅區中正一路/建軍路口、鳳山區三多一路/自由路口等2處路口行人早開(早閉)時相，及鳳山區國泰路二段/南京路口行人專用時相設置。

#### 3. 推動友善行人路權

本市人行道管理政策為「原則禁停，例外開放」，限縮機車停放於人行道之權限，使人行道回歸基本功能，提

供友善的步行空間。持續檢討人行道上之停車格位、規劃公共運輸場站周邊人行空間及妥善檢視新建人行道工程之路型配置，並同步實施相關配套措施，提供合理之替代停車空間等。111 年刻正辦理南京路、二聖二路（愛群國小）等路段，並於路邊規劃汽機車停車格位，以吸納汽機車停車需求，減少停車衝擊(圖 19)。



圖 19 推動友善行人路權成果

#### 4. 公共自行車租賃系統

- (1) 本市公共自行車業務自 109 年 7 月 1 日起移交本局辦理，經參考其他縣市公共自行車營運模式，整合營運及建置服務採購案，以提高服務品質及使用人次，提升整體營運績效。經公開評選由微笑單車股份有限公司得標，以全新高雄 YouBike2.0 公共自行車租賃系統於本市提供服務。
- (2) 截至 111 年 6 月底累計完成啟用 1,100 站及 8,960 輛自行車提供服務，提供更密集、更便利之公共自行車租賃系統，及本市公共運輸第一哩路及最後一哩路服務。110 年度約 917 萬使用人次，截至 111 年 6 月底累計超過 1,873 萬使用人次(圖 20)。
- (3) 為鼓勵民眾多加利用，前 30 分鐘騎乘費率由本府補貼 5 元，民眾支付 5 元。另就使用一卡通電子票證搭乘本市捷運、輕軌、公車、渡輪、台鐵(單向：台鐵轉乘 YouBike)等任一公共運輸，並利用公共自行車轉乘之使用者，實施雙向免費轉乘優惠，每人每次原則額外

補貼轉乘運具票價 5 元，即前 30 分鐘免費。另為培養學生綠色運具使用習慣，110 年 8 月 25 日起本市籍學校高中職以下學生持一卡通數位學生證、一卡通高雄學生認同卡或高雄兒童卡租借 YouBike2.0 享前 30 分鐘免費優惠，111 年 2 月 21 日起本府加碼推出大專院校學生租借高雄 YouBike2.0 同享前 30 分鐘免費優惠，或使用 MeN Go 定期(月)票享無限次數前 30 分鐘免費體驗。

- (4)另為配合世界地球日活動，自 111 年 4 月 22 日起至 111 年底推出每週五掃碼租借優惠活動，使用微笑單車 2.0 APP 綁定信用卡、LINE Pay 或一卡通 Money 租借本市 YouBike2.0 即享前 30 分鐘免費優惠，目前每逢星期五掃碼租借比例也持續增加，鼓勵市民一起騎乘公共自行車做環保。



圖 20 高雄 YouBike 2.0 公共自行車

**二、智慧的交通：**利用 5G 及 AIoT 應用提供創新智慧化服務，開創便民新生活。

**(一)整合科技智慧服務**

**1. 建置智慧交通控制及導引系統：**

本市已規劃發展以 AIoT 結合雲端運算及邊緣運算等技術為核心的新一代智慧運輸系統，經交通部智慧運輸發展建設計畫核定補助，辦理新一代智慧運輸系統規劃及建置，本計畫並榮獲交通部「智慧運輸系統發展建設計畫」評鑑佳作的肯定。在 2022 台

灣燈會期間，運用物聯網及大數據分析技術，透過視覺化智慧儀表板監控活動整體交通狀況，可更精確掌握人潮與車潮進、離場狀況，推估活動周邊恢復到常態性交通的時間點，提供指揮中心交通管制即時決策參考，並與本府警察局、高雄捷運公司、高速公路局等單位橫向聯繫、通力合作，即時因應、疏導，維持交通順暢、不打結(圖 21)。



圖 21 新一代智慧運輸系統第一期執行成果

## 2. 試辦緊急車輛優先通行號誌及防碰撞警示系統：

為讓緊急車輛快速安全通過路口，縮短行駛時間，順利且安全地到達目的地，於 110 年規劃以本府消防局鳳祥分隊之緊急車輛為對象，在鳳頂/過埤、鳳頂/保生、鳳頂/過雄、鳳頂/頂庄等 4 處路口試辦建置緊急車輛優先通行號誌系統外；並與本府消防局配合內政部消防署執行消防車輛行車安全管控計畫(消防一路通)，進行全國第一個串聯 5G 高速演算引導緊急車輛優先行駛「一路綠燈」消防廊道計畫。本計畫將先進交通控制系統與 119 勤務派遣進行整合，透過 5G 及 GPS 技術，蒐集消防與救護車輛位置、速度、方向，即時控制路口號誌，讓緊急車輛通行廊道一路綠燈，確保通行路口的路權與安全，同時大幅提升緊急救護的效率。計畫選定於本市「亞灣 5G AIoT 創新園區」周邊道路為試驗場域，區域

內包含阮綜合醫院及2個消防分隊(成功、前鎮)等，實施路口包含中華五路(自四維四路至正勤路)及四維四路(自成功一路至中華四路)共12個路口。經實車測試，可增加緊急消防及救護車輛25%行車效率，節省20%行車時間，並有效維護消防及救護車輛行經路口安全(圖22)。



圖 22 緊急車輛優先通行系統

## (二) 優化公共運輸系統

### 1. 公車式小黃改善偏遠地區交通

110年持續推動，9月新增路竹及阿蓮路線，10月結合義大醫院快速通關，於那瑪夏及桃源區，推出義大轉診就醫預約交通接駁服務。111年6月26日也於茂林區推出義大轉診就醫預約路線(圖23)。公車式小黃路線總數達58條，服務涵蓋33個行政區，111年1月至6月總運量為75,878人次。

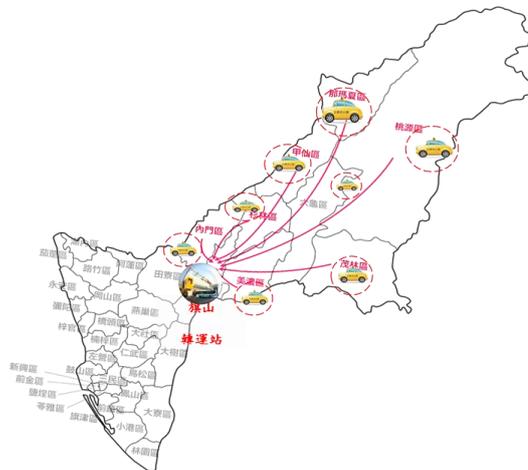


圖 23 公車式小黃偏鄉路線建置

## 2. 公車式小黃服務升級，優化偏鄉公共運輸服務(圖 24)

(1)110 年 9 月啟動「公車式小黃 2.0-幸福共享美濃 GO」服務精進，盤點偏遠地區交通需求、籌組媒合中心、編織乘車需求通報網，並透過多元車輛整合服務機制，整合各局處交通資源，導入偏鄉多元運具媒合預約平臺與服務，建立幸福運輸服務模式。

(2)111 年 1 月 7 日於美濃正式啟動，提供服務，滿足美濃居民日常之通勤、就學、就醫等基本民行需求。截至 111 年 6 月 30 日幸福共享美濃 GO 發車班次數達 1,693，服務運量已逾 5,600 人次。



圖 24 幸福共享美濃 GO-公車式小黃 2.0 精進服務

## 3. E 化公車

(1)高雄智慧交通 QR Code：本市領先全國，公車全面導入 QR Code 行動支付乘車碼功能，民眾使用一卡通 MONEY、悠遊付、icash Pay 囉一下即可搭公車。

(2)公車四合一整合功能：領先全國，公車全面導入公車動態車機、車頭顯示器、驗票機和車內站播四合一整合功能，駕駛長當班前僅需輸入一組路線代碼即可完成所有設定，減少駕駛長工作負擔，及降

低代碼輸入錯誤機率，確保公車即時資訊正確性。

- (3) 公車擁擠度查詢功能：全國首創，透過車內 4G 網路將搭乘人數即時傳送，經過中心端計算並呈現公車擁擠程度，作為民眾搭乘時考量。在疫情期間，民眾藉由此項功能，在搭乘公車時也能保持社交距離，避免群聚。
- (4) 友善公車語音系統：本市公車驗票機全面改善以聲響區隔票種的情形，搭乘公車不論是使用學生卡、社福卡、普通卡或任何電子票證卡種，驗票機語音統一播報「嗶，上／下車」，提供更貼心便利服務。
- (5) 公車到站顯示：於捷運站、候車亭、直立式站牌與滾筒式站牌設置 852 座 LED 智慧型公車動態資訊系統設備，顯示公車到站資訊。除了能讓等車民眾了解最即時的公車預估到站時間與網路資訊，更能保障民眾夜間候車安全。
- (6) 推動語音通用「高雄 iBus」智慧公車
  - A. 「高雄 iBus」App 於 110 年介接 YouBike2.0 資訊，民眾不僅可以查詢公車資訊，也可以獲得 YouBike2.0 站點可租用車輛、可停放車輛空位等資訊，並於首頁新增輕軌動態專區，供民眾查詢輕軌到站時間、車輛即時動態、各站時刻表等資訊。並優化其他便民功能：「發車時刻表顯示車種」、「改道通報顯示」、「語音播報輔助系統」、「首頁顯示附近公車站位」等多項實用查詢功能。
  - B. 截至 111 年 6 月已於長庚醫院站、鳳山轉運站、高雄火車站等 61 座人潮較多或視障者較常使用的候車亭，建置公車到站語音播報設備，未來將持續建置提供更友善的公車候車環境。另 110 年 10 月 29 日已獲中央補助核定 12 座具公車到站

語音播報功能之 LED 跑馬燈，預計於 111 年 10 月底完成建置。未來將持續爭取中央補助經費，於站位建置語音播報公車動態設備。

### (三)合理停車供給與管理

#### 1. 規劃興建公有路外停車場

(1)為改善都市停車供給不足問題，利用本市公共停車場用地、協調各單位提供市有閒置空地，規劃闢建為公共停車場。或與公部門單位（如國產署及國防部）以合作闢建等方式取得土地，共同經營路外停車場，以提高土地資源運用。開發閒置用地活化土地，有效紓緩本市停車需求暨增加停車供給。

(2)111 年 1 月至 6 月完成興建 1 處立體及 5 處平面路外停車場（含新建及整建案），新增小型車 909 格、機車 61 格停車位(圖 25、圖 26、表 1)。111 年度停車場興建工程持續積極辦理中，以增加停車供給(表 2)。

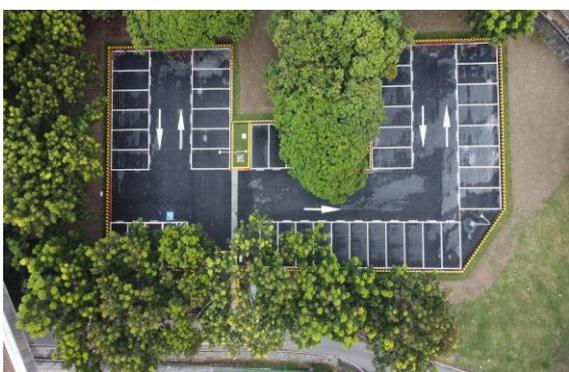


圖 25 楠梓區加昌路 18 巷公有停車場



圖 26 鳳山運動園區地下停車場

表 1 111 年 1 月~6 月完成興建路外停車場一覽表

統計日期：111/6/20

序號	停車場名稱	設置地點	完工日	格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	城市車旅埤子頭停車場	左營區左營大路 6 巷 81 號前	111/2/22	—	46	—	—

2	加昌路18巷 公有停車場	楠梓區加昌路 與加昌路18 巷口	111/2/25	—	44	—	—
3	鳳山運動園區 地下停車場	鳳山區體育路 與立志街	111/5/5	—	614	—	—
4	裕誠公有停車 場	鼓山區裕誠路 上近美術東一 路口	111/5/31	—	50	50	—
5	仁愛三街公有 停車場	前鎮區仁愛三 街18號旁	111/5/31	—	19	11	—
6	統嶺溝南側停 車場-車位及 車道鋪面修繕	大樹區佛陀紀 念館前	111/6/24	—	136	—	—
新建數量(小計)				—	773	61	—
整修數量(小計)				—	136	—	—
全部數量合計				—	909	61	—

表 2 111 年度規劃及興建中停車場一覽表

(含新建、整修及發包未完工程，並陸續增加)

統計日期：111/6/20

序號	停車場 名稱	設置地點	預估 完工日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	和雲平和二停 車場-與國產 署合作	岡山區岡山段 519-12 地號(岡 燕路 31 巷上近 平和路)	111/9/8	—	45	—	—
2	光武國小體操 館地下停車場	三民區光武國 小	111/9/30	—	144	10	—
3	文育公園公有 停車場	左營區新福段 十小段 2 地號 部分土地(菜公 一路與文育路 口)	111/11/30	—	13	—	—
4	國興街公有停 車場	鳳山區道爺廊 段 1093-34 地 號(國興街與國 興街 2 巷 36 號 前)	111/12/31	—	20	—	—
5	岡山國小舊有 教師宿舍拆除 增設停車空間 (文賢市場)	岡山區岡山段 397-13、397- 30 等 7 筆地號	111/12/31	—	11	27	—

6	文教路公有停車場-與國產署合作	鳳山區青年段14、15地號(文教路81號對面)	111/12/31	—	20	—	—
7	海景街公有停車場-與政治作戰局合作	左營區廊後段18-2地號部分土地(海景街與緯六路口)	111/12/31	—	30	50	—
8	東門二期公有停車場	左營區果貿段2地號部分土地(城峰路與翠華路601巷口)	111/12/31	—	50	—	—
9	海富路公有停車場-與政治作戰局合作	左營區廊後段117地號部分土地(海富路與實踐街口)	111/12/31	—	50	—	—
10	先鋒路公有停車場-與政治作戰局合作	左營區果貿段215-6地號部分土地(先鋒路與啟文路口)	111/12/31	—	30	—	—
11	衛武營東側停車場-與國產署合作	鳳山區道爺廊46-6及67-14地號部分	112/1/1	—	95	180	—
12	旗山停7停8公有停車場	旗山區旗南一路與永平街交叉口東側	112/2/28	—	40	—	—
13	藍田路公有停車場	楠梓區藍田西段131地號土地	112/2/28	—	90	—	—
14	高雄高工附設立體停車場	三民區大順二路近大豐二路口	112/11/30	—	470	180	—
15	聯興公有停車場新建工程(99期重劃區-輕軌二階沿線)	三民區灣內段654、655、656、657、659-2、660地號部分土地	112/12/31	—	115	50	—
16	智昌停車場-採富國P模式標租供立體化	楠梓區智昌街與民昌街口	113/10/31	—	300	—	—
17	陽明停車場-採富國P模式標租供立體化	三民區陽明路與義華路口東北側	113/12/31	—	90	—	—
18	東寧停車場-採富國P模式標租供立體化	楠梓區東寧路與楠裕街口	114/4/30	—	380	—	—

全部數量合計	—	1,993	497	—
--------	---	-------	-----	---

## 2. 引進民間資金參與推動停車場立體化多目標使用

(1) 為減輕本府財政負擔及活化市有土地，透過促參方式引進民間資金參與投資興建營運多功能立體停車場，讓行政資源結合民間創意及經營效率，加速公共建設提早實現。

(2) 利用市有停車場用地，選定區段同時具備高停車需求且有商業投資效益者作為推動地點，採促參方式引進民間資金將之立體化多目標使用，以解決當地停車需求並促進周邊產業發展。現階段推動標的地點計有下列 2 處：

### A. 凹子底公有停車場(圖 27)：

#### (A) 基本資料：

- a. 地號：鼓山區龍中段 45 地號。
- b. 面積：8,375.82 平方公尺。
- c. 位置：南屏路及神農路口。
- d. 土地分區：停車場用地(停 35)。
- e. 停車位數量：可停放 12 輛大型車、192 輛小型車、137 輛機車及 79 輛自行車。

#### (B) 推動情形：

- a. 於 107 年 4 月 26 日與大好生活股份有限公司完成簽約，投資金額約為 23 億。
- b. 110 年 1 月 26 日申報開工後，111 年上半年期間完成連續壁工程。未來新建物(地上 7 層/地下 4 層)內公共建設(停車場)可提供 600 格小型車位、1,100 格機車位及 40 格自行車位之停車空間，附屬事業為本府機關辦公空間(575 坪；預計進駐機關為警察局交通警察大隊、民政局鼓山戶政第二事務所及本局)、商場及餐廳。
- c. 本案已獲財政部核發促參獎勵金 2,659 萬

9,019 元，另契約期間(50 年)預期可為本市帶來：土地租金約 5.2 億元、權利金約 5.3 億元、房屋稅約 5.8 億元暨營業及營所稅約 31.5 億元等經濟效益。



圖 27 凹子底公有停車場外觀模擬圖

## B. 孟子公有停車場(圖 28)：

### (A)基本資料：

- a. 地號：左營區新民段 156 地號。
- b. 面積：約 1,231.64 平方公尺。
- c. 位置：孟子路與文強路交叉口。
- d. 土地分區：停車場用地(停 5)。
- e. 停車位數量：可停放 38 輛小型車。

### (B)推動情形：

- a. 於 109 年 5 月 14 日與艾傑國際開發股份有限公司完成簽約，投資金額約為 4 億元。
- b. 111 年 4 月 15 日申報開工後，111 年上半年期間完成假設工程、擋土、開挖及支撐工程，並預計於 112 年 11 月完工。未來新建物(地上 10 層/地下 1 層)內公共建設(停車場)可提供 82 格小型車位、78 格機車位及 24 格自行車位之停車空間，附屬事業為金融服務業辦公空間、衛生醫療設施、餐飲服務、商場、休閒運動設施、旅館等(視招商情形而定)。
- c. 本案已獲財政部核發促參獎勵金 1,151 萬

9,966 元，另契約期間(50 年)預期可為本市帶來：土地租金約 0.9 億元、權利金約 0.2 億元、房屋稅約 1.1 億元暨營業及營所稅約 2 億元等經濟效益。



圖 28 動土典禮照片

### 3. 推動路外立體停車場興建計畫

以自行興建方式建置立體停車場者：

(1)光武國小地下停車場(圖 29)：

A. 基本資料：

(A)地號：三民區義民段 490-1 地號部分土地。

(B)面積：5,089 平方公尺。

(C)位置：光武路與淵明街口。

(D)土地分區：學校用地(文 2-2 附小)。

(E)建築量體：地下 2 層，地上物為新建體操訓練館暨多功能運動館。

(F)停車位數量：小型車 144 格、機車 10 格。

B. 辦理期程：

(A)本案總工程造價約 2.2 億元(中央補助款約 1.27 億元)，並由光武國小於 107 年 11 月 15 日委託本府新工處代辦規劃設計及工程施工。

(B)109 年 3 月 18 日開工，預計 111 年 9 月底完工開放。



圖 29 光武國小地下停車場規劃地下二層停車場及體操館現況照片

(2)高雄高工附設立體停車場(圖 30)：

A. 基本資料：

(A)地號：三民區建工段 913(部分)、914、914-1、914-2、914-3、914-4 及 914-5 共 7 筆地號土地。

(B)面積：約 3,975 平方公尺。

(C)位置：高雄高工校內土地西南隅(大順二路近大豐二路口)。

(D)土地分區：學校用地。

(E)土地權屬/管理機關：高雄高工管理市有地/部分私有公共設施保留地(刻由本府教育局協議價購中)。

(F)建築量體：地上 5 層。

(G)停車位數量：小型車 470 格、機車 200 格。

B. 辦理期程：已完成統包工程發包作業，111 年 5 月動工、112 年底完工開放。



圖 30 高雄高工附設立體停車場模擬圖

4. 多元化方式合作建置停車場增加停車供給

(1)與其他公部門合作闢建公共停車場

為提升土地資源效益，與其他公部門如：國有財產署及國防部等，以合作闢建方式共同經營路外停車場，以增加停車供給，活絡國有土地使用。

A. 與國有財產署合作：

111 年 1 月至 6 月完成 1 處停車場：城市車旅埤子頭停車場，提供小型車 46 格停車位；另尚有 4 場合作開發辦理中(圖 31)。



圖 31 左營區城市車旅埤子頭停車場

B. 與軍方合作：

目前有 3 場合作開發辦理中。

(2) 輔導民間業者設置經營路外停車場

A. 輔導民間業者辦理情形(圖 32、圖 33)

透過輔導民間業者利用私有空地設置路外收費停車場，以結合民間力量共同紓解地區停車需求，同時改善市區停車環境與道路停車秩序。經統計 111 年 1 月至 111 年 6 月已完成輔導新設登記 60 場民營路外公共停車場，新增大型車 64 格、小型車 3,442 格及機車 281 格停車格位。另截至 111 年 6 月底止，全市已辦理登記之民營停車場共有 987 場，合計提供停車格位：大型車 4,526 格、小型車 76,508 格、機車 21,834 格。



圖 32 三民區 Times 高雄鼎泰街停車場



圖 33 岡山區大德停車場

#### B. 輔導學校釋出校園設置路外收費停車場

本市土地資源有限，輔導校方利用校園空間作公共停車場使用，於課後、假日時段對外開放供民眾停車。目前全市計有 19 所學校取得停車場登記證，提供大型車 35 格、小型車 1,600 格停車位。

#### C. 輔導住商大樓釋出停車空間作為公共停車場

為有效運用停車空間資源，積極推動住商大樓附設停車空間共享政策。目前全市計有 19 處住商大樓取得停車場登記證，提供小型車 1,398 格、機車 100 格停車位。

#### D. 全市民營停車場資訊介接

(A)陸續邀請停車場連鎖業者、非連鎖自營業者及本府內、外機關召開說明會，全市合法民營停車場中具計時或計次收費標準且具自動管制設備者已有 208 場完成介接。

(B)另修正「高雄市公共停車場管理自治條例」，明文規定提供計時或計次收費且具自動管制設備之小型車停車場須介接即時剩餘車位數資訊至高雄好停車 APP，業經本市議會審議通過，已於 111 年 6 月 29 日公布施行。

#### 5. 全市輔導設置大型車停車場

經核准之民營大型車公共停車場計有 27 場，提供 4,526 席大型車停車位。另與監理單位合作設置之汽車運輸業停車場計有 86 場，提供 6,020 席大型車停車位，合計提供

10,546 席大型車停車位。

#### 6. 專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場(圖 34)

- (1) 為提升大坪頂地區居民生活品質，降低當地汽車運輸業停車場分散違法設置所衍生之交通衝擊，目前共計提供大貨車位 7 格、曳引車位 67 格、拖車位 1,355 格。
- (2) 專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場，除降低居民與業者之衝突外，並避免市有土地閒置荒廢，每年為市府增加 20,640,843 元房地租金，減少土地管理維護費用以及節省地價稅(約 200 萬元)負擔，達到市府、業者、居民三贏之效果。

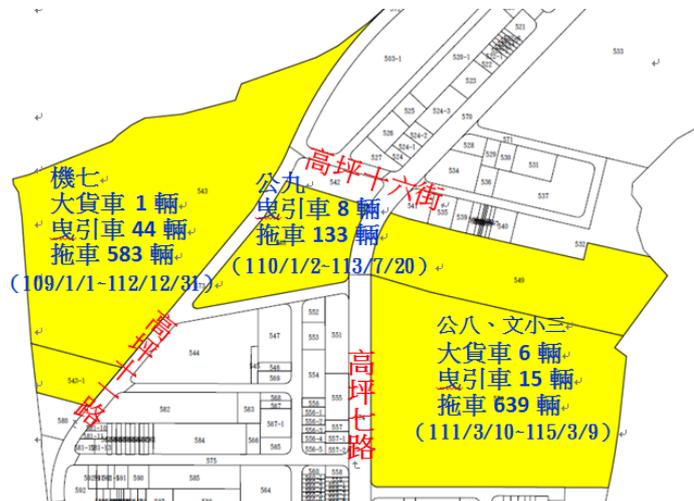


圖 34 大坪頂地區設置大型車停車場

#### 7. 閒置停車場用地多元開發活化並提升效益

已完成 3 場閒置停車場用地活化標租設置太陽能光電設施案，除避免土地閒置浪費，進而增裕市庫收入外，亦可兼顧能源安全、綠色經濟及環境永續。

#### 8. 路邊停車位設置及納入收費規劃(圖 35、圖 36)

配合「新設路邊停車格規劃原則」訂定完成，持續挑選本市停車熱區進行停車格位新增繪設作業，以整頓停車秩序，並視停車情形研議收費管理。截至 111 年 6 月止新增汽車位共 1,146 格，機車位共 4,730 格。



圖 35 福安二街新設汽車停車位



圖 36 六合二路新設機車停車位

## 9. 提升停車收費效能及管理

為使市民公平享有停車資源、避免停車格遭長期占用，自民國 73 年起實施停車收費制度。截至 111 年 6 月止，本市路邊停車格位計 52,957 格，另公有路外停車場計 26,262 格，合計 79,219 格小汽車停車格位，其中納入收費管理者約佔 80%。111 年上半年已將 52 條未收費路段（共 894 格）納入收費、18 條路段（共 329 格）調整為計時收費。未來也將審慎觀察各地區停車需求變化情形，實施最適當的收費費率，以提高公共空間使用效率，落實使用者付費精神。

## 10. 公私協力營造友善智慧的停車環境(圖 37、圖 38)

- (1) 為提供優質之停車服務，逐步規劃停車收費委託民間廠商經營，並降低人事及設備維護支出，有效解決人力高齡化、收費系統老舊、虧損嚴重等問題，以期提升停車業務整體經營績效。截至 111 年 6 月計有 134 場路外停車場（立體：18 場，平面：116 場）委託民間經營。

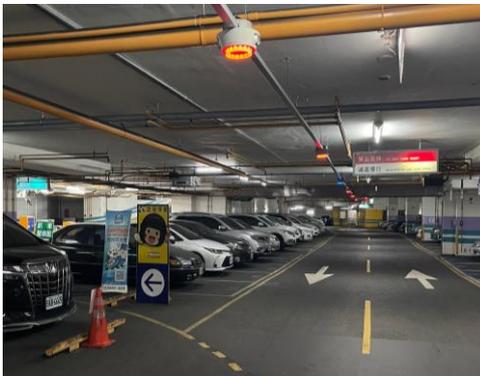


圖 37 車位在席設備

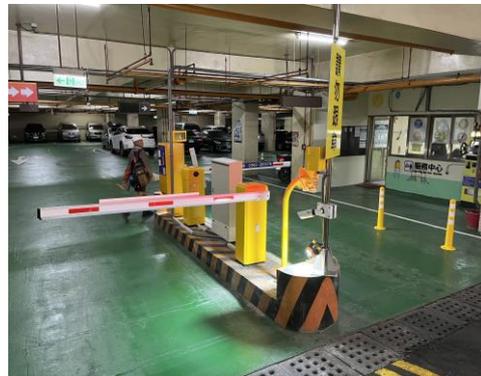


圖 38 車牌辨識系統

- (2) 為賡續推動智慧停車開單管理，110 年於澄清湖及長庚周邊地區，包括公園路、正修路、長庚路及大埤路等 4

條路段，計 415 格路邊停車格，及澄清湖西側與觀湖等 2 場路外停車場，計 95 格停車格，總計 510 格停車格位，委由廠商設置智慧停車設備自動開單，並同時提供多元化收費系統供民眾現場繳費。經統計，自 110 年 9 月 16 日上線後，截至 111 年 6 月止，日平均開單金額約成長 19%(圖 39)。



圖 39 智慧停車設備

(3)截至 111 年 6 月，整體停車收費業務作業盈餘為 226,024,746 元。

#### 11. 公有停車場建置太陽能光電設施

以立體停車場屋頂空間及偏郊，人口少、低使用率、低植栽數、低建物遮蔽、非臨時借用且無特別發展規劃之平面停車場為設置標的，除符合太陽能光電設施設置需求（低建物遮蔽率、低植栽覆蓋率、低都市計畫變更率）及可活化低利用率資產外，同時可避免「地面型」太陽能光電設施設置於人口稠密區而增加住抗發生機率，111 年上半年已完成 5 場停車場建置作業。

#### 12. 停車管制標線熱拌化執行計畫(圖 40)

本市停車標線過去多採用油漆繪設及塗銷，易受外在環境影響，為增強用路人辨識度，逐步篩選市區幹道紅、黃線改繪為熱拌標線，以提升標線服務水準。111 年 1 月至 6 月共完成美術東一路、馬卡道路等路段紅線熱拌化。



圖 40 熱拌紅線成果

### 13. 執行妨礙停車秩序車輛拖吊

為加強本市停車秩序管理及維護交通安全，本局與警察局交通警察大隊協同合作，執行本市違停拖吊業務，111年1月至6月共計取締拖吊違停汽車41,071輛，違停機車30,097輛。

### 14. 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務

(1) 考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或停車未見繳費單或忘記繳費等問題，除提供網頁（含補印繳費單功能）、語音查詢及 e-mail（電子報會員）郵件通知民眾繳費外，另提供以手機簡訊通知未繳費服務措施，111年1月至6月計發出43,245通簡訊通知。

(2) 免費提供手機簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，受惠民眾反應良好，111年1月至6月計發出1,025通簡訊通知。

### (四) 路邊停車費多元繳費服務，提升行動支付使用率

1. 民眾可持單至全國統一超商7-11、全家便利商店、OK便利店、萊爾富及家樂福等代收費處繳納本市路邊停車費，或利用超商多媒體機補單繳費，111年1月至6月代收金額計2億6,562萬1,659元。

2. 電信及金融機構於111年1月至6月代收路邊停車費1億1,814萬3,853元。

3. 全國繳費網於111年1月至6月代收路邊停車費418萬3,206元。

4. 智慧停車代收(高軟及澄清湖周邊)於 111 年 1 月至 6 月代收路邊停車費 127 萬 2,092 元。
5. 第三方支付 APP 111 年 1 月至 6 月代收路邊停車費 8,064 萬 8,304 元。

三、永續的交通：規劃便捷安全的公共運輸，提供完善的候車環境及軟硬體交通服務，邁向永續生態的綠交通。

(一)推動永續運輸服務

1. 公共運輸

(1)MeN Go 月票優惠

全國首推 MeN Go 交通月票，透過 APP 整合公車、捷運、輕軌、渡輪等通勤運具的行動購票，並媒合共享運具，提供民眾便捷運輸服務，超划算的月票價格(圖 41)。

A. 此外亦推出 MeN Go QR 時數型交通套票共有 24(199 元)小時、48(299 元)小時、72(399 元)小時型，可直接以手機買票及刷碼搭乘交通工具。

B. 累計至 111 年 6 月共售出 MeN Go 月票近 26.2 萬張、公共運具運輸使用次數超過 1,399 萬次，獲得「2019 智慧城市-創新應用獎」、中華智慧運輸協會 109 年度「ITS Taiwan2020 智慧運輸應用獎」，110 年度獲邀參加 APEC 運輸工作小組會議分享經驗，成效卓著。



圖 41 MeN Go 交通月票優惠

C. MeN Go 計畫推動以來，除國內其他縣市跟進推動外，亦有眾多國外城市至本市考察交流，並獲得 APEC ESCI 2022 智慧運輸(Smart Transport) 類別銀牌等多個獎項肯定，在跨國合作方面，與日本小田急電鐵公司(111 年 4 月 19)及全日空(ANA) (111 年 5 月 25)簽署合作備忘錄(圖 42、圖 43)。



圖 42 與小田急電鐵簽署 MOU



圖 43 與全日空 ANA 簽署 MOU

## (2) 公車優惠票價

持續推動「一日二段吃到飽」、「公車轉乘優惠」及「原公路客運票價優惠」等措施。

## (3) 公車服務品質控管

持續辦理公車服務品質評鑑及公車稽查，維護及提升公車服務品質，提升民眾搭乘滿意度。

## (4) 辦理各式創意公車行銷活動

鼓勵民眾響應體驗公車服務，培養平時搭乘公車習慣，加強宣傳市公車各項優惠措施，針對不同目標族群，舉辦「年貨公車-福虎生風來進寶開運活動」、「五行暢遊碼 x 搭公共運具抽大獎」、「歡慶囝仔節 60 公車免費搭」、「世界地球日零碳交通綠運輸 QR 支付樂暢遊」、「媽咪媽咪真偉大 QR 支付幸福搭-母親節活動」、「端午節龍舟主題公車活動」等創意行銷活動，提升市公車整體形象與民眾好感度(圖 44)。



圖 44 「世界地球日零碳交通綠運輸 QR 支付樂暢遊」活動

## (5) 無障礙運輸服務

- A. 為提升公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，截至 111 年 6 月已有 601 輛低地板及無障礙中、大型公車營運於行經醫院及身心障礙特殊教育學校之路線。
- B. 本市復康巴士車隊數為 156 輛，提供身心障礙人士更機動便捷的運輸服務。110 年 1 月陸續與阮綜合醫院、大同醫院、民生醫院、小港醫院、旗津醫院及聯合醫院等大型醫院參與合作，提供醫療快速通關服務。民眾搭乘復康巴士就醫，平均節省門診時間 30 分鐘(圖 45)。



圖 45 復康巴士服務情形

## (6) 嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)公車防疫工作及紓困作為：

### A. 防疫工作：

- (A) 駕駛長及服務人員執勤前量體溫，執勤期間戴

口罩。

- (B)公車出車前及返回場站後加強民眾時常碰觸地方（驗票機、票箱、座椅、扶手、拉桿）的消毒清潔。
- (C)於公車內、場站、站牌跑馬燈及高雄 iBus APP 加強防疫宣導及張貼防疫文宣。
- (D)開設防疫公車接駁無症狀需隔離民眾至收容場域或住家。

B. 紓困作為：

(A)公車防疫物資補貼

依交通部公路總局「交通部因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情補貼客運業防疫物資費用作業要點」，公車每日每車補貼 22 元，每月最高申請 26 天。

(B)市區公車業者補助 10,000 元

鑑於近期疫情升溫民眾減少外出，加上校園群聚感染情勢嚴峻，本府宣布自 111 年 5 月 23 日起高中以下學校改採遠距教學，致本市公共運輸運量大幅下降，對公車業者之收益及經營狀況帶來巨大衝擊及影響，為舒緩業者經營壓力，本府爰於 111 年 5 月 31 日宣布將市區公車業者納入第一階段(5~7 月)紓困措施補助對象，並以每車每月補助新台幣(以下同)10,000 元之方式核實補助公車業者，以協助業者渡過此困難時期，並賡續維持本市公車服務暨滿足基本民行需求。

(C)MeN GO 通勤月票優惠

- a. 新冠疫情期間，為減輕通勤族經濟負擔，針對使用 MeN Go 月票之通勤族提供紓困優惠票價，並提升使用公共運輸意願(圖 46)。

b. 方案說明如下：

➤ MeN Go 「無限暢遊方案」與「公車+客運暢遊方案」(全票及學生票):520 元。

➤ 市區公車暢遊方案(全票及學生票):168 元。

c. 實施日期:111 年 5 月至 7 月

(111 年 6 月 20 日至 7 月 31 日全面降價，5 月 1 日至 6 月 19 日追溯提供 520 或 168 元優惠券)。



圖 46 MeN Go 紓困優惠方案

(7) 擴大通用(無障礙)計程車服務團隊 拓展長照服務規模(圖 47、圖 48)

- A. 至 111 年 6 月底已有 10 家車隊計 243 輛車上線營運，未來將持續推動通用計程車服務，提升服務品質。
- B. 配合交通部推動「愛接送」通用計程車預約平台，導入系統提供民眾預約，透過「愛接送」APP 預約趟次更加便利與透明化，目前有中華(9 輛)、皇冠(5 輛)、好客來(8 輛)等 3 家加入試營運，111 年 1 月至 6 月服務趟次約 5,243 餘趟，未來持續鼓勵通用計程車車隊加入，以提升服務品質及運能效率。
- C. 目前通用計程車亦配合衛生福利部長照計畫，希冀克服復康巴士車輛數量不足之狀況，解決未來復康巴士招募及節省政府維運支出，協助長照計畫對象、偏鄉接駁等無障礙交通運輸，兼可活絡計程車經營環境，達成多贏目標。

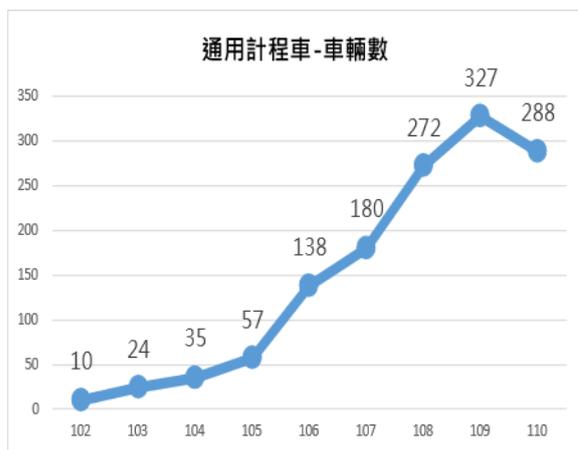


圖 47 通用計程車車輛數



圖 48 通用計程車服務情形

## (8) 多元化計程車打造乘客智慧服務全新體驗

- A. 目前本市已有 13 家車隊投入經營，擴大計程車多元型態的經營模式。
- B. 多元計程車每趟次營運收入平均為 208 元，與一般計程車收入約為 151 元/趟(依交通部 108 年統計資料計算)比較可提高業者 37% 營收。本市多元化計程車目前計 1,846 輛加入營運，111 年 3 月服務趟次約達 353,267 趟。

## (9) 嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)計程車防疫工作及紓困作為

### A. 防疫工作：

- (A) 於 109 年 1 月 30 日邀集計程車公(工)會、無線電台協會、車隊(協會)成立本市計程車平台 Line 群組，統一發布疫情訊息或宣導事項。
- (B) 請本市計程車業者要求自 109 年 4 月 3 日起計程車駕駛長與乘客需全程戴口罩，並於乘客下車後，請駕駛長針對乘客可能會碰觸的地方，進行清潔消毒。
- (C) 於 111 年 4 月 20 日、5 月 30 日及 7 月 8 日，透過公(工)會與合作社等發送計程車駕駛長快篩試劑，守護計程車安全環境。

### B. 嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)行政院對運輸業防疫物資補助：

- (A)依據：交通部因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情補貼客運業防疫物資費用作業要點。
  - (B)補助對象：計程車客運業，得委託計程車相關公(工)會、計程車運輸合作社、計程車派遣車隊代為申請。
  - (C)補助內容：以 110 年 5 月 1 日至 111 年 5 月 31 日期間列管牌照在案之營業車輛為準，依其掛牌天數計算補貼金額，依申請先後順序核撥至預算用罄或疫情警戒標準降至第一級以下為止。依照掛牌天數每日補助 15 元。
  - (D)辦理情形：提供多元送件管道，包含線上申請、合作社、工會等相關機構代收等，受理至 111 年 6 月底止，共審核 7,877 輛次，完成核撥 110 年 5 月至 10 月補助款，另 110 年 11 月至 111 年 5 月補助款部分，刻正辦理相關審核作業。
- C. 防疫計程車：
- (A)因應農曆春節專案期間(110 年 12 月 14 日至 111 年 3 月 14 日)大量入境旅客採檢、返家等需求，防疫計程車數量增至 164 輛，服務逾 1 萬 9 千趟次。
  - (B)111 年 4 月起，本土案例持續升溫，中央宣布防疫計程車增加接送居家照護者(確診)，共有 96 輛防疫計程車提供服務。
  - (C)配合疫情變化，截至 111 年 6 月底仍有共 70 輛防疫計程車提供服務，且自 111 年 6 月起，平均每日服務約 298 趟次。
- D. 熱血計程車：
- 111 年 1 月 16 日起因應疫情持續升溫，持續招募接續 10 家計程車車隊及復康巴士提供 65 歲以上長輩第三、四劑接送服務，截至 111 年 6 月底，

服務車輛數計 3,142 輛，共計 14,414 趟次，經費約 488 萬元。

## 2. 候車設施興建與改善計畫

### (1) 候車亭及站牌建置(圖 49、圖 50、圖 51、圖 52)

- A. 為提供優質候車環境與資訊服務，提高大眾運輸普及率，109 年獲交通部核定補助建置一般候車亭 40 座、集中式站牌 50 座與座椅 30 座，已於 110 年 10 月完成建置。
- B. 110 年獲交通部核定補助建置一般候車亭 40 座、直立式站牌 50 座與座椅 30 座，已於 110 年 12 月完成工程發包作業，並已於 111 年 4 月開工，預定 111 年底完成建置。111 年持續爭取獲交通部核定補助建置一般候車亭 40 座、直立式站牌 150 座與座椅 30 座，刻正辦理規劃設計發包作業，預定於 111 年底完成工程發包作業。



圖 49 候車亭



圖 50 懸臂式候車亭



圖 51 直立式站牌



圖 52 雙人式座椅

- C. 為增進本市大眾運輸轉乘服務，109 年度於捷運後驛站建置雙向大型候車亭，已於 110 年 12 月

完工啟用，提供更舒適候車環境品質，且參選「2021 城市工程品質金質獎」榮獲 H 組其他工程類別金質獎(圖 53)。



圖 53 捷運後驛站大型候車亭榮獲「2021 城市工程品質金質獎」

- D. 110 年度於輕軌夢時代站北向規劃大型候車亭，已於 110 年 12 月完成工程發包作業，並已於 111 年 4 月開工，預定 111 年底前完成建置(圖 54)。

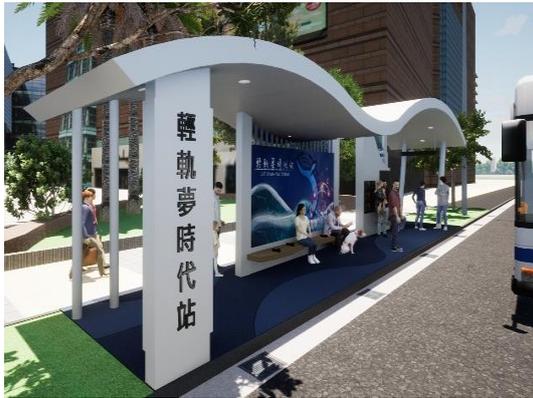


圖 54 輕軌夢時代站(示意圖)大型候車亭

## (2)候車環境改善(圖 55)

- A. 為改善本市公車候車環境，提升候車服務品質，110 年辦理中華三路「小圓環」(南向)、土庫二路「土庫二路口」(北向)及中華一路「臺鐵內惟站」(雙向)等 3 站 4 處候車環境改善，已於 110 年 10 月完工啟用。111 年刻正辦理新光路「圖書總館站」及民族二路「台灣銀行站」雙向等 2 站 4 處候車環境改善，預計於 111 年 9 月底前完工。
- B. 111 年獲交通部核定補助辦理新莊高中、福濱社

區、高楠里及台灣時報等 4 站 8 處候車環境改善，刻正辦理規劃設計發包作業，預定於 111 年底前完成工程發包作業。



圖 55 「臺鐵內惟站」及「小圓環站」候車環境改善

### (3) 太陽能電子紙智慧型站牌(圖 56)

為改善公車候車設施服務品質，針對無低壓電力來源，或埋管接電困難之站位，規劃設置 20 座太陽能電子紙智慧型站牌，具備公車動態資訊、翻頁式路線圖資訊顯示及節能易安裝等功能，以提供旅客即時正確之乘車資訊，提升公車系統服務水準。本案已獲交通部核定補助，已於 110 年 12 月完成發包，預定於 111 年底前完成建置。



圖 56 太陽能電子紙智慧型站牌(示意圖)

## (二) 推動綠能運具

### 1. 建置電動公車車隊(圖 57)

- (1) 為加強推動低碳綠色公車，追求城市永續發展，自 102 年全國首創推出旗美國道快捷電動車隊後，積極協助客運業者申請中央補助經費汰換電動公車。
- (2) 本市配合行政院宣示以 2030 年公車全面電動化為

目標，積極協助業者申請電動公車購車補助。截至111年6月底，本市計有電動低地板公車195輛，占全市公車比例19.5%，比例為六都第一名。另110年已協助業者爭取交通部同意電動公車購車補助26輛，111年協助業者爭取交通部同意電動公車購車補助28輛，未來交車後，本市電動公車占總公車數比例將提升至24.9%。



圖 57 電動公車

## 2. 共享運具推動計畫

- (1) 為保障共享運具使用者之權益，將於法規中納入投保事項，並已於110年6月7日修正並公布「高雄市共享運具經營業許可及收費辦法」第二條，明定共享運具保險應載明駕駛人傷害保險、第三人責任險及其他經主管機關指定之保險內容，後續為利管理共享運具營運情形，於110年10月18日修正並公布「高雄市共享運具發展管理自治條例」第八條、第十一條，訂定主管機關得隨時派員稽查共享運具服務區及共享運具使用情形，且共享運具業者不得規避、妨礙或拒絕，未來將持續滾動式檢討共享運具相關法規。
- (2) 111年5月18日核准本市第六家共享運具業者光捷股份有限公司(ATR)，加上本市既有共享運具業者包含威摩科技股份有限公司(WeMo)、和雲行動服務股份有限公司(iRent)、睿能數位服務股份有限公司(GoShare)、其易電動車科技股份有限公司(UrDa)、

夠酷比股份有限公司(Gokube)，合計提供 2,665 輛共享電動機車、1,200 輛共享電動自行車及 350 輛共享汽車。服務範圍涵蓋左營區、鼓山區、三民區、鳥松區、苓雅區、新興區、前金區、鹽埕區、前鎮區、鳳山區、楠梓區、橋頭區、旗津區、大寮區、小港區等 15 個行政區，本市成為擁有公共自行車、共享電動自行車、共享電動機車、共享汽車的多元共享城市(圖 58)。



圖 58 高雄共享運具

### 3. 翻轉高捷營運績效 永續經營根基穩(圖 59)

- (1)運量：高雄捷運日均運量自 97 年 11.08 萬人次，逐年成長，因嚴重特殊傳染性肺炎衝擊，110 年 5 月下旬又遇三級警戒，111 年再遇 Omicron 疫情，單日確診數近 10 萬，以致 111 年 1 月至 6 月平均日運量 10 萬人次，較 110 年同期減少 9.9%。
- (2)財務：因爆發嚴重特殊傳染性肺炎衝擊運量下滑，110 年財務自結虧損為 3.2 億元。111 年 1 月至 6 月自結盈餘虧損約 0.43 億元(6 月平準基金挹注 1.375 億元)，較 110 年同期淨利金額增加 0.01 億元(約 1 百 20 萬元)。

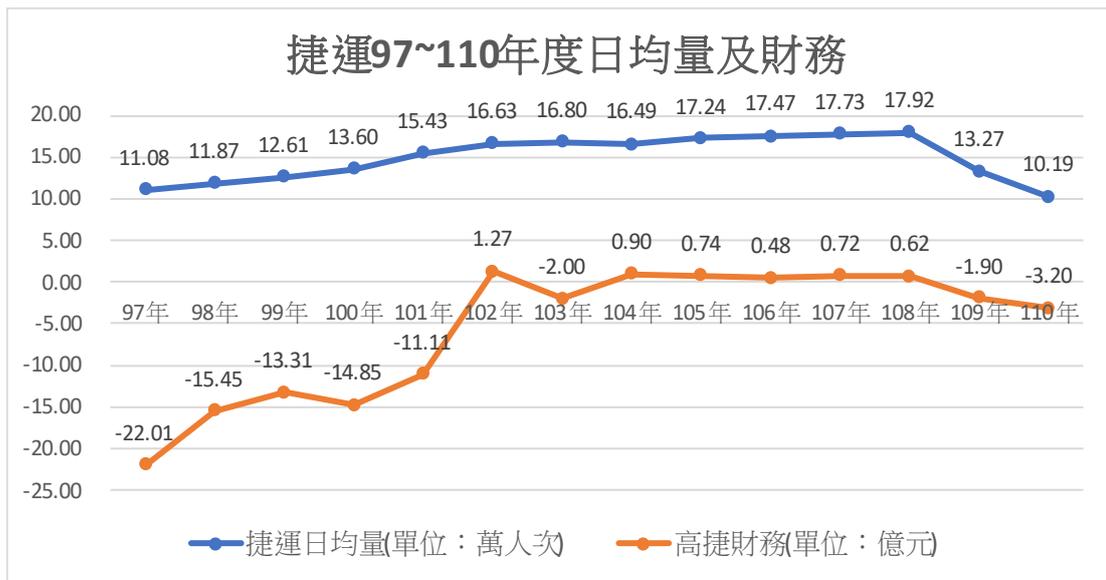


圖 59 高雄捷運運量及財務圖

(3)高雄捷運針對各種族群規劃多元之主題體驗活動，建立人際間溫馨的共同話題與互動，讓民眾能參與活動並且增進搭乘意願，如舉辦「【高雄捷運 X 高捷盃籃球賽】夏戀高捷動漫季」、「2022 高雄捷運公益交響音樂會」、「重陽敬老活動」、「年末聖誕送暖」，以提升捷運運量。高捷公司未來將持續透過土地開發、附屬事業及技術服務等，多元提升財務收入。

(4)嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)大眾捷運系統防疫工作：

A. 乘客防疫作為：

(A)於全線車站服務台，配置乾洗手消毒劑供旅客使用。

(B)加強車站跑馬燈(PIDS)及廣播、官網、臉書、IG 等多元管道向旅客宣導佩戴口罩。

(C)配合指揮中心 109 年 8 月 5 日宣布八大場域應佩戴口罩，搭乘捷運須全程佩戴口罩並經勸導仍不配合者，可依疾病管制法規定最高罰 1 萬 5,000 元。捷運公司第一線的保全人

員與工作人員將加強巡檢、勸導。

B. 場站、列車防疫作為：

(A) 場站：針對旅客接觸較頻繁之機器設備如自動售票機觸控螢幕、驗票閘門、樓梯扶手、電扶梯扶帶、廁間門把等增加清潔頻率由每 8 小時 1 次提高為每 4 小時 1 次，針對部分熱點（電扶梯扶手及公共廁所廁間握把等），每 1 小時擦拭 1 次。

(B) 列車：所有列車除每日消毒，加強清潔消毒頻率，針對端點站車廂內旅客較常觸碰之立柱加強消毒清潔，每一班列車進站後利用折返之時機進行消毒 1 次。

C. 工作人員防疫作為：

(A) 高捷公司從業人員、訪客實施每日量測體溫，如有發燒者應立即安排就醫並追蹤後續健康情形。

(B) 高捷公司內部同仁、訪客及廠商每日易觸碰之熱區，如電梯按鈕、樓梯扶手等，加強清潔與消毒。

(C) 減少非必要會議、訓練、座談會之召開，或調整為視訊方式，如有召開必要時，所有與會人員必須量測體溫並佩戴口罩，若體溫超過規定( $\geq 38^{\circ}\text{C}$ )不得與會並安排就醫。

4. 輕軌帶動觀光產業大發展

(1) 全台首條輕軌(C1-20 及 C32-37)營運通車，全長 14.7 公里，26 座候車站、1 座機廠通車營運。路線通過本市亞洲新灣區、駁二及哈瑪星等重要建設及景點，結合發展電競、文創與水岸觀光等產業，有效帶動駁二周邊觀光發展，並助益高雄觀光產業。

輕軌第三階段 C20-C24 預計於 111 年 8 月 17 日辦理穩定性測試完成後辦理初勘，111 年 9 月底完成履勘，10 月 4 日試營運通車至 C24 愛河之心。

(2) 輕軌運量穩定成長(圖 60)：

輕軌自 104 年營運以來日均量從 915 人次逐年增加至 108 年 9,202 人次。109 年雖因疫情衝擊日均量降為 6,349 人次，110 年日均量因新增車站提升為 7,918 人次。

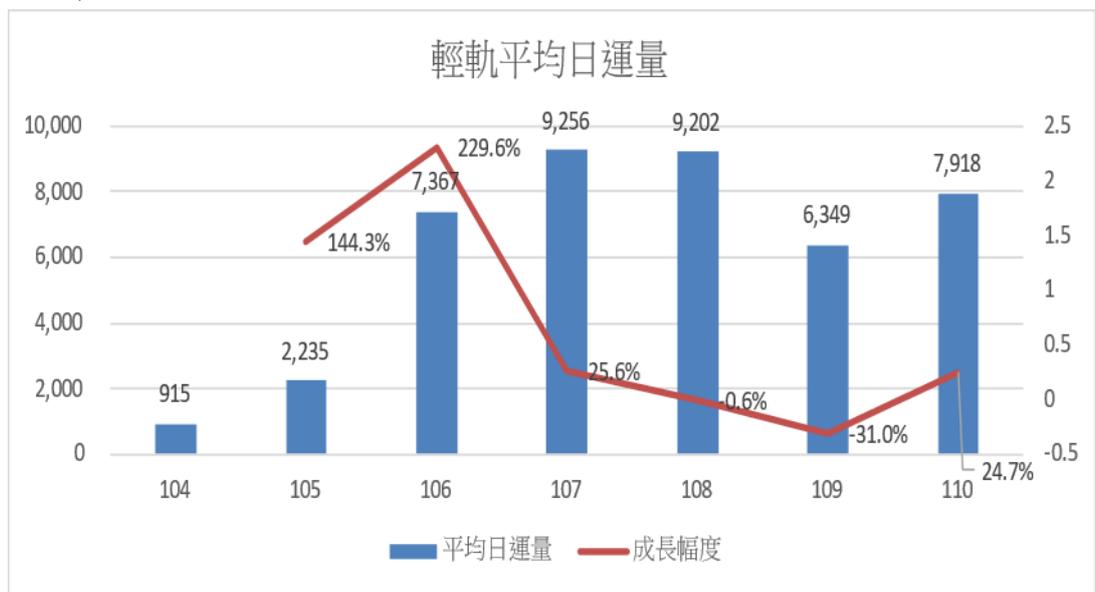


圖 60 輕軌平均日運量

## 肆、結語

提供市民更安全、智慧及永續交通運輸服務係本局重要使命，為鼓勵民眾搭乘大眾運輸，推出MeN Go交通月票整合方案並持續實施公車一日二段吃到飽、公車轉乘優惠、原公路客運票價優惠等措施，並賡續檢討優化公車服務水準及範圍，提升公共運輸運量。未來本局將持續配合經貿及產業發展建構便捷公共運輸網絡、促進城鄉交通運輸服務、精進道安防制作為、發展共享運具服務，並結合5G、AIoT發展智慧交控2.0、停車工程及管理品質，優化都市交通環境，建立永續宜居的現代化都市。

未來將面臨更多的挑戰，本人將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續穩定地成長，為市民開創更美好的生活福祉。

敬祝

各位議員女士、先生  
大 會

健康愉快  
圓滿成功

# 附 錄

# 高雄市輪船股份有限公司業務報告

## 壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況(111年1月至5月，平均每日之各項資料，營業日以150日計算)

### (一)渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線3條(鼓山-旗津航線、前鎮-中洲航線、棧貳庫-旗津航線)。
2. 船隻數量：渡輪9艘。
3. 航行總哩程29,996哩，平均每日航行199.97哩。
4. 載客人數：1,740,223人次，平均每日載客11,601人次。
5. 行駛航次：53,797航次，平均每日航行359航次。
6. 營運收入：22,273,702元，平均每日營運收入148,491元。

### (二)愛之船業務(111年1月至5月，平均每日之各項資料，營業日以150日計算)

1. 108年6月1日起委託大鵬灣觀光遊艇(股)公司經營。
2. 船隻數量：太陽能船總計12艘(委託管理營運9艘)。
3. 航行總哩程：4,243哩，平均每日航行28.29哩。
4. 載客人數：27,219人次，平均每日載客181人次。
5. 行駛航次：1,697航次，平均每日航行11航次。
6. 營運收入：2,788,583元，平均每日營運收入18,591元。

### (三)觀光遊輪業務(111年1月至5月，平均每日之各項資料，營業日以150日計算)

1. 船隻數量：觀光遊輪3艘(光榮輪、真愛輪、高雄輪)。
2. 航行總哩程：149哩，平均每日航行1哩。
3. 載客人數：757人次，平均每日載客5人次。

4. 行駛航次：27 航次，平均每日航行 1 航次。

5. 營運收入：198,568 元，平均每日營運收入 1,324 元。

## 二、棧貳庫旗津渡輪航線(111 年 1 月至 5 月營運情形)

棧貳庫至旗津航線，自 107 年 6 月 13 日啟航，暑假期間每日營運，暑假過後於假日營運，方便駁二藝術特區、棧貳庫遊客直航旗津觀光，串連駁二藝術特區、棧貳庫、旗津、鼓山（哈瑪星）之觀光圈，提升該地區之觀光人潮。原有之旗鼓航線、前中航線仍維持原有班次、船隻數量及服務不變，以創造更大旅遊商機。棧貳庫旗津航線 109 年因受疫情影響，並配合航班分流，自 109 年 4 月 11 日起取消上午航班，改為 13 時自棧貳庫開航，111 年 1 月至 5 月共計載客 36,416 人次。

## 三、持續執行違規使用旗津卡查核作業

成立查核小組，不定期在場站查核，經查獲違規使用旗津卡者依規定處理，111 年 1 月至 111 年 5 月共查獲違規使用旗津卡者 31 人，冒用 0 張。

## 四、船舶災害防救演練執行概況

每年實施演練，模擬各項可能發生之狀況並結合相關單位一同演練，可加強船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，維護航行安全；110 年度船舶災害防救演練業於 11 月 3 日實施，真實模擬船舶因閃避漁船導致機車傾倒，引發火源造成船艙起火，船員就滅火部署位置進行滅火，及協助乘客穿著救生衣之應變演練，過程中本府交通局、航港局南部航務中心及臺灣港務公司高雄港務分公司皆全程派員參與督導，以及高雄港務警察總隊協助巡弋戒護，以確保此次演練可順利進行。

## 五、船舶救生與滅火演練

依客船管理規則規定，國內客船需實施每月兩次船舶救生與滅火演練，本公司依法辦理，船長每 14 日負責指導船員演習救生救火一次；演練操作、時間、地點及情形，皆依規定記載。

## 六、建立水下作業制度

因船舶俾葉常發生絞草、絞網或附著海蠣子等情事，致影響航行，需指派員工進入水下清除，為維護該等水下作業人員工作時之安全，業於 110 年 01 月起依據職業安全衛生法第 19 條及「異常氣壓危害預防標準」第 37 條規定建立水下作業制度，除提供水肺空氣潛水設備外，每次作業前須依照標準作業流程填具申請、於適當場所(機艙入口、船長室)張掛警示牌告知，並設置岸上戒護人員以因應現場狀況，此外亦派員不定期督導現場作業。

## 七、AED+CPR 教育訓練

依緊急醫療救護法第十四條之一第三項規定，公共場所應設置緊急救護設備，各輪渡站與船舶均設置有 AED 自動體外心臟電擊去顫器，場域除有受訓合格之管理員負責 AED 管理外，並於每年聘請合格專業講師指導所有同仁 AED 及 CPR 正確操作方式，加強專業知識及緊急應變能力，確保意外發生時能爭取搶救的關鍵時間(圖 1)。



圖 1 AED+CPR 教育訓練

## 八、船舶安全營運與防止污染管理

交通部航港局於 108 年 10 月 31 日頒布「船舶安全營運與防止污染管理(NSM)規則」，國內船籍總噸位 100 噸以上或乘客逾 150 人之客船、總噸位 500 噸以上貨船，都必須取得 NSM 認證。輪船公司已於 109 年 3 月通過 NSM 安全管理機構(DOC)初次評鑑，所屬 7 艘渡輪和 3 艘遊港輪亦於 5 月全數通過 NSM 船舶安全管理(SMC)初次評鑑，皆取得

航港局核發之合格證書，未來持續向航港局申請船舶安全評鑑及定期檢討作業流程，強化公司內部稽查，透過標準化、制度化的管理，提升航行安全與服務品質。110年06月23日完成由交通部航港局依照船舶安全營運及防止污染管理規則之第一次年度評鑑。

## 貳、今後工作重點

- 一、持續加強爭取因政策性配合市府提供旗津居民免費乘船之成本補貼，透過查緝違規使用旗津卡登船遏止冒用歪風，除依規定停權使用並研擬罰則機制有效杜絕卡片冒用，再配合開源節流措施及債務改善計畫，健全公司財務結構，建立永續經營。
- 二、逐年汰換老舊船舶，避免其所排放之廢氣及化學物質對海洋之汙染，定期清理船舶場站周邊漂流廢棄物，加強海洋資源的保育及永續利用。
- 三、規劃渡輪航線增闢高流停靠點，可串聯愛河、駁二、棧貳庫人潮，下一階段可視旅運中心完工進度，增闢渡輪航線，完善環港渡輪航線，以 day-pass 模式提供更多元海上交通及觀光亮點。