

高雄市議會第3屆第6次定期大會

高雄市政府工務局
業務報告

報告人：局長蘇志勳

110年9月

目 錄

壹、 前言	1
貳、 業務概況	3
一、 有效運用人力並善用社會資源推動各項重大建設	3
二、 年度預算執行	4
三、 施政計畫管制考核	4
四、 受理人民陳情案	5
五、 推動機關廉政作為	5
六、 工程企劃	6
(一) 公共工程督導協調	6
(二) 鐵路地下化	7
(三) 濕地保育	10
(四) 工程材料試驗	11
(五) 加強民意溝通服務	11
七、 道路挖掘管理	11
(一) 減少道路挖掘	12
(二) 確保施工品質	13
(三) 預防災害應變	14
八、 建築管理	14

(一) 建築執照之核發與施工管理.....	14
(二) 推動高雄厝 3.0 計畫.....	16
(三) 加速推動都市危險及老舊建築重建.....	18
(四) 推動光電智慧建築計畫.....	19
(五) 建築物公共安全檢查申報.....	20
(六) 招牌廣告及樹立廣告物管理.....	21
(七) 公寓大廈管理.....	21
(八) 智慧綠建築.....	21
(九) 公共建築物無障礙生活環境推動工作.....	22
(十) 資訊管理.....	23
(十一) 違章建築處理.....	23
九、 區域建設(道路及橋梁、建築及學校、公園綠地開闢及改造工程)	24
(一) 東高雄(桃源區、那瑪夏區、甲仙區、六龜區、杉林區、內門區、旗山區、美濃區、茂林區).....	24
(二) 北高雄(茄萣區、湖內區、路竹區、阿蓮區、田寮區／永安區、岡山區、燕巢區、彌陀區、梓官區、橋頭區).....	26
(三) 南高雄(大社區、仁武區、鳥松區、大樹區／鳳山區／大寮區、林園區，中油補助工程彙整表詳見 P.57)	31
(四) 都會區(楠梓區、左營區／鼓山區、鹽埕區、旗津區／三民區／	

前金區、新興區、苓雅區／前鎮區、小港區).....	39
十、 養護工程.....	50
(一) 景觀道路及公園綠地綠美化.....	50
(二) 各區道路、人行道、橋梁改善工程.....	51
(三) 道路防汛整備及維護工程.....	53
(四) 路(園)燈工程.....	55
(五) 社區通學道工程.....	56
參、 道路系統補助建設計畫.....	56
一、 營建署「生活圈道路交通系統建設計畫」(按區列表).....	56
二、 中油補助工程.....	57
肆、 前瞻基礎建設計畫.....	57
一、 營建署「提升道路品質計畫(106年~109年)」(按區列表).....	57
二、 營建署「提升道路品質計畫(110年~113年)」(按區列表).....	58
三、 公路總局「提升道路品質計畫(110年~113年)」(按區列表).....	58
四、 經濟部工業局「提升道路品質計畫(110年~113年)」(按區列表).....	60
伍、 新市鎮開發基金.....	60
陸、 110年1月迄今新訂/修正法規.....	61
柒、 榮耀分享.....	61

捌、 未來工作要項.....	62
玖、 結語.....	64

壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 3 屆第 6 次定期大會開議，志勳奉邀出席報告工務部門工務局業務、備詢及親聆教益，至感榮幸，承蒙各位議員先進的大力支持與指導，本局各項建設得以順利推展，特致謝忱。

首先在 107 年 10 月 14 日鐵路地下營運後，本局於 108 年 2 月 16 日啟動鐵路地下化沿線陸橋拆除工程，依序完成青海陸橋、青年鋼便橋(交通部鐵道局辦理)、自立陸橋、大順陸橋、自強陸橋、左營地下道(水利局辦理)、維新陸橋、中華地下道等立體設施拆除(填平)、民族陸橋機車道拆除(填平)。另外中博高架橋歷時 17 年功成身退，由鐵道局與市府通力合作，110 年 3 月 8 日開放站西路通車。

原高雄火車站大廳因高雄市區鐵路地下化計畫而遷移，並修建成為「高雄願景館」，歷經 19 年後，高雄「願景館」遷返中軸線定位終於啟動。110 年 8 月 22 日啟動儀式《19 典範 再現風華》，由行政院長蘇貞昌、市長陳其邁及交通部長王國材等共同見證。高雄驛遷返之旅，市府以辦喜事的心情規劃一系列慶祝活動，高雄驛將以「城市發展見證者」之姿，重新回到高雄新站的「城市客廳」，再次為南來北往的旅客牽起連接高雄記憶的入口。

至於台鐵軌道下地後所騰出約 71.3 公頃，全長約 15.37 公里的土地，由市府團隊協力闢建為綠園道，已於 110 年 8 月底全面開放使用，除了保存鐵道文化意象及歷史軌跡，並與周邊景觀及車站相融，也廣植 8,200 株喬木，提升本市綠地面積，1 萬噸微滯洪設計，兼具治水效益，新增 12 公里自行車道及全段人本環境設計，營造友善行人環境。

由本局主政的「高雄危老 168 興革制度」，自 110 年 2 月 8 日起，以公文送達通知鳳山區 14,945 戶符合申辦合法房屋證明資格的民眾，截至 7 月底，本局已受理鳳山區合法房屋申請案共 375 件，相較去(109)年一整年申請件數成長 20 倍，顯見政策推動已具初步成效。

另外，為加速推動危險老舊建築物重建，將被動受理轉為主動服務，本局在鳳山區成立 4 處危老重建服務據點。110 年 8 月 3 日由林副市長主持啟用儀式，宣告專業團隊正式進駐服務，擴大對在地市民的服務走入社區，提升民眾洽詢的便利性，並且每處據點皆有 5 位在地建築師，提供免費諮詢、申辦合法房屋證明以及危老重建申辦一條龍的專業服務。

「路平」是市民最有感的市政基礎建設，工務團隊推動多項路平革新作為，首先是減少道路挖掘方面，運用資訊系統嚴格管控道路挖掘申請與協調整合挖掘案件，經統計 110 年 1~7 月零星及搶修挖掘案件數較 109 年同期下降約 7%、協調整合聯挖件數上升約 3%。

其次在確保施工品質方面，增加道路挖掘案件竣工查驗比率，110 年 1~7 月查驗比例已由 109 年 5% 提高至 63%，同時透過道路施工影像 APP，讓一般市民可以看到道路施工概況也能達到全民督工效益。

另外，截至 110 年已建置 33 區共計 234 萬筆公共設施管線資料，將有助於道路挖掘查詢與災害應變預防，也積極運用現代科技提升既有圖資品質與逐步推動 3D 管線圖資，將做為道路決策管理。

在公園改造方面，市府向中央爭取「城鎮風貌及創生環境營造計畫」，辦理鳳山區自強公園、岡山區和平公園及前鎮區興仁公園改造工程補助，110 年 5 月 27 日獲內政部營建署核定，林欽榮副市長特赴鳳山區自強公園視察，宣示啟動公園規劃設計及工程改造，預計將於明年底完工，並結合社福中心新建，提供優質環境服務市民。規劃內容皆以「尊重自然」、「好使用」、「好管理維護」及「綠色內涵」為設計原則，考量城市未來面對氣候變遷及城鎮發展，公園改造後能凸顯在地特色，提供市民優質生活環境與健康休憩空間。

最後，總結 110 年 1 月迄今已完成的重要道路及橋梁開闢工程有橋頭科學園區聯外道路—岡山區友情路拓寬工程及桃源區龍橋改建工程等 16 件(不含園道工程)，總金額約 14 億 8,876.9 萬元；規劃設計或施工中的重要道路及橋梁工程有岡山區 10-20 號都市計畫道路開闢工程及前鎮

區中山四路東側跨越前鎮運河銜接凱福街車行橋工程等共 25 件，總金額約 59 億 7,891.9 萬元。

辦理重要公共建築及公園闢建，110 年 1 月迄今已完成的建築及學校工程有海洋文化及流行音樂中心及警察局仁武分局溪埔派出所暨高雄市立圖書館大樹三館共構新建工程等 6 件，總金額約 67 億 9,465.6 萬元；規劃設計或施工中的建築及學校工程有高雄市岡山區行政中心新建工程及國防部 205 廠遷建案等共 17 件，總金額約 148 億 7,200.8 萬元。

110 年 1 月迄今已完成的重要公園綠地改造工程有岡山區 87 期重劃區狗狗活動區增設工程等 5 件，總金額約 8,905 萬元；規劃設計或施工中的重要公園綠地有鼓山區凹仔底森林公園增設特色遊戲場工程及前鎮漁港景觀及休憩環境營造工程等共 20 件，總金額約 9 億 9,715 萬元，均積極進行中，將提供市民優質的休憩空間。

在市民及貴會全體議員的全力支持和市府團隊同仁的努力下，本局 110 年迄今共計獲得全球卓越建設獎、國家卓越建設獎及建築園冶獎等國內外共 11 項獎項肯定。

謹就本局業務概況、重點施政成果及今後努力方向報告如后。

貳、業務概況

一、有效運用人力並善用社會資源推動各項重大建設

(一) 人力資源運用

1. 為貫徹市府 110 年度精簡員額措施，由本局統籌調配列管本局暨所屬機關 110 年度職員精簡數計 22 人。
2. 依身心障礙者權益保障法規定，進用身心障礙人員 60 人，已達法定標準。
3. 為保障本市原住民就業權益及落實「弱勢優先」政策，進用本市原住民職員工 10 人。
4. 人力資源方面，本局現階段職員 589 人(含約聘僱 61 人)，目前具博士學位者有 11 人，具碩士學歷者有 267 人，計已具博、碩士

學位者約佔總人數 47.19%；另職員平均年齡為 41.67 歲，對市政建設展現衝勁與活力。

5. 為增進本局員工職務上之知能，選派人員參加國內外各機關學校、訓練機構及本府公務人力發展中心訓練課程，並鼓勵員工訓練進修，110 年 1~7 月參加學習訓練平均時數每員達 25.1 小時。

(二) 結合民間力量，善用志願服務人力

為協助本局權管本市各區道路、路燈、廣場、公園、愛河週邊及濕地等環境巡查、維護、導覽解說及建築管理等服務工作，110 年本局共轄有 2 個志願服務運用單位，志工總人數約 359 人，以協助推動工務建設服務，並紓解公部門人力之不足，為使運用志工能成為常態化，編列志願服務相關經費約 110 萬餘元，運用於志工招募、表揚獎勵、意外事故保險及值勤誤餐補助等費用。

二、年度預算執行

(一) 110 年度本局主管預算金額 82 億 2,646 萬元，其中經常支出部分 16 億 8,198 萬元，資本支出部分 65 億 4,448 萬元，經常支出截至 110 年 7 月 31 日止執行數 9 億 5,146 萬元，占累計分配數 83.06%，另資本支出截至 110 年 7 月 31 日止執行數 36 億 2,813 萬元，占累計分配數 66.73%，皆依計畫進度辦理中。

(二) 111 年度依中程計畫預算制度籌編預算，以市民需求建議、配合城市整體規劃及經濟發展策略為原則擬訂施政計畫，並考量市府財政狀況後依公共建設重要性、輕重緩急及預算執行能力，審慎嚴謹編列預算。

三、施政計畫管制考核

(一) 本局 110 年度施政計畫列管案至 7 月底計核列 26 件，共召開 2 次列管計畫檢討會議，另有 2 次配合防疫警戒改採書面文件督導方式，針對落後案件加強檢討並管控計畫執行。

(二) 本局 110 年度基本設施補助列管案共計 16 件，核定經費合計為

1,564,414 千元，佔市府總列管件數 63 件及總核定經費 3,991,177 千元，比率分別為 25.40%、39.20%；截至 7 月底執行情形為發包決標率 93.75%，預算達成率 96.69%。

四、受理人民陳情案

依據行政院訂頒之「行政機關處理人民陳情案要點」及「高雄市政府及所屬各機關處理人民陳情案件要點」，訂定本局「處理人民陳情案件作業規定」及「高雄市政府工務局暨所屬機關處理首長電子信箱市民建言案件注意事項」予各單位遵行，並指派專人依據陳情案來源與性質分類建檔及列管稽催。110 年 1~7 月受理人民陳情案計 34,582 件，已辦結 34,521 件，待辦未結案 61 件，未結案件均持續列管積極處理。

五、推動機關廉政作為

以防貪為主、肅貪為輔之核心原則，宣導、預警、查處、再預防之循環方式，賡續推動機關廉政作為，落實廉政倫理規範與強化機關內控機制，本期工作成果彙整如后。

(一) 宣導廉政法令規範，增進員工法紀觀念

1. 每月蒐集相關法令及案例資料，編撰「工務園地」電子刊物，建置於機關網頁供員工及一般民眾閱覽，共計刊載 7 案次。
2. 於本局「109 年度新進人員訓練」、「110 年度民族路共同管道管理維護教育訓練」等講習場次，實施「廉政倫理規範」宣教，增進同仁廉政倫理觀念與法律素養。
3. 配合本府政風處與經濟發展局，協辦「『簡化便民邁大步•服務產業創新機』—高雄市政府與企業交流座談會」，鼓勵公務員依法行政、勇於任事，促進公務員與業者溝通。

(二) 落實防弊作為，加強稽核內控，強化行政管理

1. 辦理「違章建築物之查報及拆除處理」專案稽核，針對 109 年拆除及 110 年查報案件，實施書面及實地抽查，並訪查違建戶、建

商及其他關係人，探詢違章建築處理過程相關風紀狀況。

2. 落實陽光法案，推動行政透明

(1) 依據「公職人員財產申報法」辦理本局公職人員財產申報作業，計受理就（到）職申報 3 案、卸（離）職申報 2 案。

(2) 依據「公職人員財產申報法」覈實辦理 109 年度申報資料實質審查及前後年度比對。

3. 召開 110 年上半年度機關廉政會報，討論廉政興革議題，並由各權責單位依主席裁指示及會議決議事項確實辦理。

(三) 肅貪業務

為端正機關風紀，廣設廉政專線、檢舉信箱、電子信箱等檢舉管道，本期受理檢舉及上級交查案件共 48 件，皆依查證結果予以澄清結案或移請業務單位改善，並回復陳情人，維護機關清廉風氣。

六、工程企劃

(一) 公共工程督導協調

1. 稽核監督及導正本府各機關學校辦理採購行為，本府採購稽核小組於縣市合併後，重新於 100 年 6 月 1 日成立，100 年 6 月至 110 年 7 月底執行稽核監督業務案件計 2,982 件。透過事前防範及事後稽核之雙重機制，建立本府各機關學校公平、公開辦理採購業務並提升採購效率，減少弊端發生。
2. 本府於 93 年成立採購申訴審議委員會，110 年 1~7 月計接獲廠商申請申訴案件 4 件，調解案件 22 件，合計 26 件，110 年收案件數中，已處理辦結之案件數 5 件，完成率 19.23%(剩餘 80.77%為尚在審理中之案件)，為廠商提供便捷有效之解決爭議管道。
3. 實施工地督導制度，以提升工程品質，110 年 1~7 月共抽查 18 件工程，並依督導結果，建立工程缺失態樣，提供本局所屬工程處改善，以落實工程三級品保制度，提升勞工安全意識，加強工地

環保衛生觀念。

(二) 鐵路地下化

1. 「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」，自左營大中二路以南至鳳山大智陸橋西側間，設置長約 15.37 公里單孔雙軌隧(引)道一座。沿線設置左營(舊城)站、內惟站、美術館站、鼓山站、三塊厝站、高雄車站、民族站、科工館站、正義站及鳳山車站等 10 處車站，並於 107 年 10 月 14 日下地通車，截至 110 年 7 月整體計畫實際進度為 91.11%。
2. 「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」總經費 998.69 億元(中央負擔 700.61 億元，本府負擔 252.91 億元，高雄捷運負擔 45.17 億元)。
3. 園道面積約 71.3 公頃，工程經費約 43.09 億元，其中與鐵路地下化工程介面銜接且有發包必要的建設經費 7.5 億元已納入「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)修正計畫(第二次)」；屬立體設施拆除及地下道填平經費 5.84 億元，行政院亦已同意由「高雄市區鐵路地下化計畫」補助支應；屬配合鐵路立體化後所增設之景觀道路及共同管道部分，內政部營建署「生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)」已核定 25.7 億元(含地方配合款約 5.4 億元)；另立體設施拆除後平面道路工程，內政部營建署「生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)」已核准 4.05 億元(含地方配合款約 0.85 億元)。園道建置經費編列情形如下表所示。

園道建置經費編列情形

金額	項目	對應部會	對應計畫	備註
7.5 億	與整體園道建置 介面相關之鐵路 地下化必要工程	交通部	高雄市區鐵路地下 化計畫(代辦)	代辦經費
5.84 億	立體設施拆除及 地下道填平	交通部	高雄市區鐵路地下 化計畫(補助)	本局 109 年度預 算編列 5 億 8,400 萬元(中央補助 75 %、地方配合款 25%)
29.75 億	園道開闢工程 (25.7 億元, 道 路、綠廊及共同 管溝等)	營建署	104~111 年生活圈 道路系統建設計畫 【中央補助約 20.3 億元、地方自籌約 5.4 億元】	分 2 年編列 本局 109 年度預 算案編列 23 億 8,039 萬 5 千元。 (中央補助 79%、 地方自籌 21%)
	立體設施拆除後 平面道路 (4.05 億元)	營建署	104~111 年生活圈 道路系統建設計畫 【中央補助約 3.2 億元、地方自籌約 0.85 億元】	本局 110 年度預 算編列 5 億 9,509 萬 8 千元。(中央 補助 79%、地方 自籌 21%)

4. 有關園道用地土地取得部分，已與交通部台灣鐵路管理局取得共識，原則同意朝雙方互惠、整體協商方向辦理，且為利園道開闢期程，台鐵局原則同意先行交付本府進行施工。

5. 鐵路地下化沿線立體設施拆除(填平)執行情形

辦理機關	立體設施	拆除(填平)日期	開放通行日期
水利局	左營地下道	108年4月17日	108年5月27日
	左營高架橋	經市府決議暫不宜拆除	
新工處	青海陸橋	108年2月16日	108年3月14日
	自立陸橋	108年2月28日	108年3月22日
	大順陸橋	108年3月16日	108年4月8日
	中華地下道	109年2月1日	主線道：109年3月6日 慢車道：109年7月28日 中華路~力行路：109年8月1日
	民族陸橋 (機車道)	109年11月21日	109年12月1日
養工處	九如陸橋	拆除費 9,780 萬元已由交通部鐵道局補助，另新建橋梁道路施工費 4 億 5,666 萬元，已於 110 年 4 月 6 日函文交通部爭取經費補助，正由行政院審核中。目前已完成細部設計，後續配合中央經費核定情形辦理工程發包作業(工期約 695 日曆天)。	
	自強陸橋	108年4月4日	108年5月3日
	維新陸橋	108年10月26日	博愛路：108年11月4日 經武路：108年12月31日 全線通行：109年4月24日
鐵道局	青年鋼便橋	108年2月24日	108年3月25日
	中博高架橋	拆除：110年2月27日~110年4月 臨時站西路通車：110年3月8日	

6. 鐵路地下化園道執行情形

辦理機關	園道工程	工程分標	辦理情形
水利局	左營計畫 (自崇德路以南至明誠四路，工程經費 7 億 4,332 萬元，分 2 標辦理)	崇德路~華榮路	109 年 1 月開工 110 年 7 月底完成
		華榮路~明誠四路	109 年 1 月開工 110 年 7 月底完成
新工處	高雄計畫 (自明誠四路至大順三路，工程經費 11 億 724 萬元，分 5 標辦理)	明誠四路~華安街	109 年 4 月開工 110 年 6 月完成
		華安街~市中一路	109 年 7 月開工 110 年 8 月底完成
		市中一路~哈爾濱街	109 年 3 月開工 110 年 7 月完成
		第 71 期重劃區 (地政局委辦)	109 年 3 月開工 110 年 6 月完成
		民族路~大順三路	109 年 4 月開工 110 年 6 月完成
養工處	鳳山計畫 (自大順三路至大智陸橋以西，工程經費 6 億 9,917 萬元，分 2 標辦理)	大順三路~澄清路	108 年 11 月開工 110 年 6 月完成
		澄清路~大智陸橋以西	108 年 11 月開工 110 年 7 月完成

(三) 濕地保育

1. 高雄市共有 21 處濕地近 1,000 公頃，為全國濕地最多的縣市，其中 3 處為國家級濕地、6 處地方級濕地、1 處暫定地方級濕地，由高雄市最北邊的楠梓仙溪濕地串連至最南端的林園濕地成為濕地生態廊道。
2. 烏松濕地及援中港濕地保育利用計畫分別於 110 年 2 月 19 日及 110 年 5 月 11 日公告。目前尚有半屏湖濕地、林園人工濕地及大樹人工濕地(大樹舊鐵橋濕地)等 3 處濕地正擬訂保育利用計畫，逐步彙整與分析濕地現況、在地居民需求、盤點生物資源與周邊

可利用資源，以利後續因應環境變遷、生態保育、環境教育等之明智利用規劃，讓高雄成為實至名歸的永續生態城市。

3. 內政部 111 年度濕地保育補助計畫，本府共提報 6 案，分別是「鳥松濕地」、「援中港濕地」、「茄苳濕地」、「半屏湖濕地」、「林園人工濕地」及「林園海洋濕地公園」，申請總經費 526 萬元(中央補助款 76%，地方配合款 24%)，利於濕地保育行動計畫之持續推動。

(四) 工程材料試驗

1. 110 年 1~7 月辦理 4 大類工程材料試驗 10,766 件，執行試驗樣品數 3 萬 1,924 個，規費收取約 4,926 萬元，應給付廠商約 3,342 萬元。
2. 委託 TAF 認證合格實驗室共計 9 家，110 年 1~7 月已辦理 3 場稽核，督導實驗室發揮精確及專業服務水準。

(五) 加強民意溝通服務

1. 前次大會諸位議員於市長施政報告中質詢 10 案、市政總質詢 25 案，均積極處理並函覆辦理情形。同時彙整各級民代建議案，綜合檢討分析以為施政參考。
2. 重視各區里長業務會報、里民大會等建議案，會期中均指派熟稔業務之主管或正副首長參加，俾立即處理解決各項問題，紀錄同時送交有關單位辦理及追蹤。110 年 1~7 月本市里幹事民意反映案件計 114 件，均列管追蹤積極辦理，並如期答覆及鍵入民意資訊系統。

七、道路挖掘管理

本市轄區管線種類眾多，為利整合管理，於 106 年 3 月成立高雄市道路挖掘管理中心，致力推動道路平整，讓市民朋友享有舒適且安全之用路環境，採單一窗口、合署辦公，協調整合道路挖掘案件，減少道路重複開挖及縮短施工期程，整合建築案件、計畫型案件及零星道

路挖掘施工，強化控管施工品質，結合智慧城市理念，以達到「減少道路挖掘」、「確保施工品質」、「預防災害應變」的目標。

(一) 減少道路挖掘

本市道路挖掘案件年約 12,000 件，自 110 年開始每年以減少道路挖掘數 5% 為目標，並且精進建案聯挖整合。

1. 為減少道路挖掘，落實道路挖掘案件審核機制，嚴格控管挖掘案件申請，110 年 1~7 月挖掘申請案共計 6,998 件，最終核准 5,303 件，較 109 年同期路證減少 214 件，下降 3.8%；其中 110 年 1~7 月違反道路挖掘規定件數 85 件，裁罰金額共計 136 萬元。
2. 每星期定期召開聯合挖掘會議，110 年度 1~7 月協調 1,671 件建案聯合挖掘與 730 件計畫型挖掘案件，減少挖掘面積約 8,331 平方公尺及減少重複刨鋪面積約 4 萬 8,469 平方公尺，並轉為挖掘管理基金收入 2,883 萬元，運用於挖掘管理資訊系統軟硬體維護、竣工品質及管線竣工圖資查測。
3. 每月定期召開管線協調及刨鋪路面整合會報，跨機關整合工程施工及抵觸管線遷改協調事宜；110 年 1~7 月召開 4 次「計畫性刨鋪道路挖掘整合會議」，協調本府工務局養工處、建管處、建商及管線單位針對道路刨鋪及孔蓋下地進行整合，並已協調 250 條道路刨鋪挖掘。
4. 高雄市道路挖掘管理自治條例已完成修法，對制度面、管理面均新訂罰則，延長禁挖管制年限為 1 年，提升道路品質並減少重複挖掘案件。管制期間申請開挖，將邀集管線單位提出替代方案，若無替代方案，確有開挖之必要，如新建建築物五大管線，將要求加大刨鋪復舊範圍，並列入指定抽驗案件。
5. 已建置寬頻管道路段，禁止纜線業者附掛於排水溝。本市寬頻管道計畫至 99 年已執行完畢，建置長度約達 754 公里，110 年 7 月底已進駐纜線 3,608 公里，每年可收入租金為 6,000 萬元。後續

將著重管道設施之維護及已完成管道建置路段之雨水下水道暫掛纜線巡檢、排除，持續督促業者進駐納管，以提升管道使用率。

(二) 確保施工品質

1. 成立「竣工巡查小組」，110年1~7月巡查2,387件申挖竣工案件，針對管挖工程竣工案件，抽查挖掘位置、路面刨鋪、標線復原等工程管理，並依50公尺以上免會同案件、每月會同抽驗件數及竣工巡查件數等抽驗，110年1~7月查驗比率為63.02%，有效提升道路工程品質。
2. 建置道路挖掘管理系統，整合管線圖資平台及道路挖掘平台，首頁提供民眾、管線機構瞭解道路施工訊息及民生管線分布查詢，並配合道路施工全程攝影、APP通報，即時處理追蹤。
3. 依據「路面回填品質抽查檢驗作業要點」規定，每月列入指定抽驗案件總計約30件，由本府工務局挖管中心、政風室、總工室及TAF實驗室會同至現場抽驗路面厚度、孔蓋下地深度、壓實度及平整度，以確保路面品質，110年1~7月抽驗277件，不合格8件，均依規定要求現場改善並予裁罰。
4. 辦理鋪面改善工程時，併予檢討工區範圍內人手孔蓋數量，要求孔蓋齊平或下地減量，以提升路面平坦度。110年1~7月已完成孔蓋下地4,430座，孔蓋與路面齊平5,209座。
5. AC臨鋪後在該臨鋪路面範圍內噴漆告示完永鋪期程，嚴格要求各管線單位於挖掘案件回填管溝時採用控制性低強度材料(CLSM)填充，以防止管溝下陷。
6. 施工不良管線單位停發路證，施工後品質自主檢核及竣工還養機制逐案接管。
7. 本府重大公共工程施工路段尚於道路管制期間者，經協調無法調整工程期程，由工程主辦機關專簽市府同意後，方核准道路挖掘。

(三) 預防災害應變

1. 為減少管線施工誤挖，首要了解道路下管線的確切位置，由工務局主動赴各管線單位召開圖資補正輔導說明會，每月列管追蹤辦理進度，本府總體圖資補正比例已達 100%，符合中央所設定 109 年度圖資補齊比例目標 100%，大幅提升圖資品質。另一方面也積極建置 3D 公共管線圖資系統，利用 3D 資訊分析各類管線衝突改善圖資正確性，引入 AR 技術輔助挖掘施工，降低道路施工損害地下管線風險。
2. 110 年至 111 年針對小港區、前鎮區、林園區具有危險石化管線之行政區，運用 3D 陣列透地雷達技術補正圖資。
3. 透過道路施工影像系統 APP2.0，落實全民督工，一般民眾均可下載，查詢即時之施工位置、施工單位、施工廠商等，並可連接即時施工影像。

八、建築管理

(一) 建築執照之核發與施工管理

1. 110 年 1~7 月共核發建造執照 1,738 件 12,994 戶、拆除執照 282 件、雜項執照 50 件、變更設計 2,764 件，使用執照核發 1,341 件 6,695 戶、變更使用執照 223 件，核發建築物室內裝修合格證 217 件、建築線指示 1,339 件、畸零地合併使用證明書 108 件。
2. 110 年 1~7 月建築工地巡查 4,687 件，建築工程施工計畫書諮詢 83 件，受理施工中勘驗報備 7,061 件。
3. 為確保營建土石方資源有效利用，加強營建工程剩餘土石方管理，避免濫倒濫填，110 年 1~7 月稽查土資場 8 場次，累計罰鍰金額 9 萬元。
4. 依本府訂頒「高雄市政府查察營造業專任工程人員受聘情形實施方案」，針對專任工程人員租牌情形加強查核，110 年 1~7 月查察 378 家，查察結果均符合規定。

5. 為打造高雄市友善建築開發環境，加速建築管理行政效率，針對預審、都市設計審議及和發產業園區景觀預審案件，已完成簡化建照預審流程及修正初審制度，由原平均3個月送審時間，修正後將減少為1個月，審查通過後5天內就可發照，並已完成五大管線審查及開工申報簡化程序，可讓業者提早1個月開工，整體建照審查及開工時間可縮短3.5個月，效率大幅提升。
6. 為加強高雄市建築工地施工安全，加速建築管理行政效率，結合專業技師公會及建築師公會委託執行，針對施工中建築工地進行指定樓層勘驗、深開挖巡檢、1999陳情會勘、登革熱巡查、施工損鄰現勘等作業，執行效率大幅提升並減輕人力不足之窘境。
7. 為避免建築工地發生傷亡意外，110年3月16日由林副市長主持，邀集各機關及8大建築相關公會召開「加強工地公安自律與市府稽查機制」會議，並於4月6日市政會議審議通過「加強建築工地公共安全實施方案」法令，要求營建業者落實工地自主安全檢查、減災防災。
8. 由本府工務局建管處與勞工局勞動檢查處，聯合本府邀集社團法人高雄市建築師公會、高雄市土木技師公會、高雄市大高雄不動產開發商業同業公會、高雄市不動產開發商業同業公會、高雄市結構工程工業技師公會、台灣區綜合營造業同業公會、高雄市室內設計裝修商業同業公會、高雄市新室內設計裝修商業同業公會共同於4月22日、7月12日(線上課程)、8月3日(線上課程)辦理勞工安全宣導講習會。
9. 因應嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情衝擊國內營建業，於109年7月31日函文公布建造執照於實施日起至110年12月31日期間屬有效者，得申請延長建造執照之建築期限兩年。因疫情於今(110)年持續擴大、影響，延長至111年12月31日，並決議本市建築物室內裝修(含簡易室內裝修)於110年5月19日前已核

准且仍有效之案件，依高雄市政府工務局建築物室內裝修審查作業規範第 8 點第 2 項規定，自動延長 3 個月工期，以解民困。

(二) 推動高雄厝 3.0 計畫

1. 打造高雄特色建築，帶動建築與綠能觀光產業，創造土地與建築品牌化，並促進社會參與、景觀美化、減碳防災及通用化設計因應，樹立熱帶氣候地區永續環境與建築的新典範。在高雄厝計畫成功打造宜居建築之際，108 年底再啟動高雄厝 3.0 版，以提高立體綠覆率、強化建築物防災、進階綠能導入、進階通用化環境設計、空汙應對處理、導入智慧生活科技、人體與情緒健康等內涵來深化高雄厝效益。

另外，原本高度開發的人工地盤造成自然地帶消失，則導入進階立體綠化、垂直擴張網、植生建築等手法來「提高立體綠覆率」，期望達到 100% 以上，配合其它項深化內涵，以 108~111 年新增 1,000 棟公私有高標綠建築，引動總體產業約 5,000 億以上綠色商機為目標。

2. 高雄厝相關專案

- (1) 高雄厝推動綠建築競賽計畫：110 年度徵件中，評選結果將訂於 110 年 10 月在高雄厝聯合設計展公開頒獎及對外展覽。
- (2) 高雄厝行銷宣導計畫：於高雄厝聯合設計展中，展示高雄厝推動 9 年來豐碩成果，並與國內外綠建築相關單位簽署合作備忘錄。
- (3) 高雄厝健康建築操作計畫：進行既有建築物輔導合法化，並於本局建築管理處 1 樓成立高雄厝專案輔導窗口，由高雄厝在地設計師駐府服務民眾。

3. 本市高雄厝設計及鼓勵回饋辦法自 103 年 9 月 4 日公布實施，並於 105 年 1 月 11 日、105 年 5 月 26 日及 107 年 4 月 26 日修正訂定，實施成果截至 110 年 7 月統計數量如下：

- (1) 申請案量：以高雄厝設計並領得建造執照件數已達 3,449 件，共 110,684 戶，其中 1,547 件已領得使用執照。
- (2) 景觀陽台：面積達 412,425 平方公尺。
- (3) 通用化設計浴廁：面積達 79,762 平方公尺。
- (4) 通用化交誼室及昇降機：面積達 12,515 平方公尺。
- (5) 綠能設施：屋前綠能設施 53,781 平方公尺，屋後綠能設施 3,682 平方公尺。
- (6) 高雄厝申請案綠化面積：166,206 平方公尺(相當於 27 座國際標準足球場綠化面積)。

4. 綠建築綠化成果

- (1) 108 年至 110 年 7 月止依本市綠建築自治條例規定申請案件共 140 件，屋頂綠化面積達 33,000 平方公尺。另累計歷年(自 101 年起)依法設置屋頂綠化面積已達 483,059 平方公尺(相當於 67 座國際標準足球場綠化面積)，換算每年減少 CO₂排放量為 9,661 公噸(相當於 27 座大安森林公園年吸碳量)。
- (2) 110 年度完成 5 場系列講座，參與人數約 400 人，讓更多市民瞭解簡易設置立體綠化的概念及綠屋頂的好處，並導入直播行列，不用到現場也能讓市民瞭解簡易設置立體綠化的概念及綠屋頂的好處。
- (3) 推動建築物綠屋頂補助計畫，提供新設綠屋頂補助及管理維護、修繕費等補助項目，自 105 年~110 年共補助 64 案，累計綠化面積達 3,326 平方公尺。
- (4) 推動建築物立體綠化及綠屋頂計畫示範工程，目前已完成社會局無障礙之家、大同醫院及左營區新光國民小學等 15 處，累計綠化面積約 11,149 平方公尺。110 年屋頂綠化改善分別為高雄市鼓山區壽山國民小學、高雄市楠梓區後勁國民小學及高雄市立光華國民中學。

(5) 綠化面積統計

項目	綠化面積(平方公尺)
高雄厝申請案	166,206
綠建築申請案	483,059
綠屋頂補助案	3,326
綠屋頂示範案	11,149
合計	663,740 (相當於 110 座國際標準足球場綠化面積)

(統計至 110 年 7 月底止)

(三) 加速推動都市危險及老舊建築重建

1. 自 110 年 1 月 1 日起，推動「高雄危老 168 興革制度」，包含工務局 1 條龍服務、爭取中央 6 項補助經費、8 項行動方案加速轉型，重點包含：

- (1) 從危險及老舊建築物認定、受理審核重建計畫、申請建使照等業務均由本局受理，申辦窗口簡化加速行政效率。
- (2) 結合高雄厝成立危老輔導團及工作站，由專業人員駐點提供諮詢，宣導危老政策之各項利多。
- (3) 透過培訓課程集訓整軍專業人士為本市危老重建推動師，提供市民法令解說，整合社區住戶意願，協助推動危老重建業務。
- (4) 調查重建潛力地區，例如對於鐵路地下化周邊廊道兩側 300 公尺範圍內土地使用及發展現況，評估更新活化之整體規劃，並提出重點潛力地區。
- (5) 持續辦理社區鄰里說明會，向社區民眾說明申請、作業流程、權利義務等相關疑義，尤其於鐵路地下化沿線加強宣導。
- (6) 訂定「高雄市政府工務局受理都市危險及老舊建築物加速重建計畫作業要點」，並依法制作業程序辦理。

2. 推動成果截至 110 年 7 月 31 日統計數量如下：

危老重建計畫核准 94 件，其中 39 件民眾考量經費因素尚未申請

動工，餘 55 件申請建造執照核准（1 件已領使用執照）。

3. 為加速推動危險老舊建築物重建，本局在鳳山區成立 4 處危老重建服務據點。110 年 8 月 3 日由副市長林欽榮主持啟用儀式，宣告專業團隊正式進駐服務，擴大對在地市民的服務走入社區，提升民眾洽詢的便利性，並且每處據點皆有 5 位在地建築師，提供免費諮詢、申辦合法房屋證明以及危老重建申辦一條龍的專業服務。

(四) 推動光電智慧建築計畫

1. 實際執行方案

- (1) 本府「綠電推動專案小組」，以「創能」、「節能」及「儲能」為三大面向，計畫以「漁電共生專區優先示範推動」、「公私有房舍推展光電屋頂計畫」、「以節能服務模式加速節電低碳行動計畫」、「高雄市轄區內電廠友善降轉」及「學校建築物綠能規劃及智慧用電發展」做為五大推動任務。
- (2) 未來計畫目標為 6 年太陽光電設置容量達 1GW，建置智慧電表 8 萬戶，作為建構安全穩定、效率及潔淨能源供需體系之基礎，期未來吸引國內外高科技產業及人才進駐，增加優質就業；並透過追求環境永續，提高再生能源比重，帶動綠能科技發展，減少對化石燃料的依賴，同時降低空氣污染，乘載「產業轉型」政策方向的重責大任。
- (3) 110 年度補助建築物設置太陽光電發電系統實施計畫，公告補助期限自 110 年 3 月 15 日至 10 月 15 日止，編列 1,500 萬經費提供設置太陽光電補助，全市合法住宅均可申請。統計至 7 月 27 日止核准 98 件，核准金額 519 萬 9,670 元 (1,025.85kwp)，總經費尚餘 880 萬 0,330 元。另 110 年度光電智慧建築標章申請時間 110 年 7 月 8 日至 110 年 9 月 17 日止。去(109)年度共 14 案獲得高雄市光電智慧建築標章認證，其中水面型光電 1

案、地面型光電 4 案、屋頂型光電 9 案。

(4) 3 部 1 分鐘片長推廣影片。

2. 推廣活動

協助教育局辦理本市 62 所公有學校屋頂設置太陽光電發電設備公開招租 1~7 標案，廠商投標共 16.4MW，相當 16.4 座世運主場館屋頂太陽光電設置量，每年約可產生 2,054 萬度電，約可提供 5,650 戶小家庭的年用電量；減碳量亦達到 3 萬 8,842 公噸，而 62 所學校每年約可獲 1,200 萬元回饋金，20 年合計約可獲 2 億 4,000 萬元。工務局與教育局跨局處通力合作，並積極落實高雄市政府的綠電政策，2021 年將達成市轄公有校舍屋頂設置太陽光電的數量達到 333 校(96%)，設置數量為全國第一，市府於 110 年 5 月 4 日舉辦高雄市公有校舍屋頂招租設置太陽光電簽約儀式。

3. 設置績效

根據經濟部再生能源發電設備認定及查核管理系統網站資料，設置容量統計 110 年 1 月 1 日~110 年 7 月 31 日止，本市 110 年度太陽光電同意備案核准案件總裝置容量為 164.553245 百萬瓦，每年發電度數為 210,216,770 度，約可供 57,815 戶家庭用電，並達到 397,385 減碳量(噸)。

(五) 建築物公共安全檢查申報

1. 建築物公共安全檢查申報率

項目 年度	A類	B類	C類	D類	E類	F類	G類	H類	全年統計
	公共集會類	商業類	工業、倉儲類	休閒文教類	宗教類	衛生福利更生類	辦公服務類	住宿類	
申報期限	每年第一季	每年第二季	每年第三季	每年第三、四季	每2年第三季	每年第四季	每2年第四季	每2年第一季	
108年	100% 120/120	98.37% 1331/1353	93.57% 1835/1961	98.84% 2812/2845	97.92% 9496	98.96% 763/771	97.41% 1016/1043	97.47% 577/592	97.35% 8545/8778
109年	100% 97/97	98.42% 1311/1332	97.78% 397/406	99.15% 2330/2350	免申報	99.20% 499/503	免申報	免申報	98.85% 4634/4688
110年	100% 110/110	62.01% 919/1482	16.25% 357/2197	6.69% 190/2840	35.35% 3599	應申報 748	應申報 715	97.88% 599/612	25.11% 2210/8803

2. 110年1月4日起至110年1月29日止辦理110年度「加強大型百貨公司、商場、量販店及視聽歌唱等場所公共安全查核」，共計60家場所。

(六) 招牌廣告及樹立廣告物管理

公告「110年高雄市政府工務局違規招牌廣告及樹立廣告執行計畫」，針對有危害公共安全、妨礙交通安全之區域循序漸進整頓美化本市市容觀瞻。

(七) 公寓大廈管理

1. 公寓大廈認證標章申請案，自110年1~7月共召開2次審查會議，認證通過大樓共計73棟。
2. 輔導公寓大廈成立管理委員會，截至110年7月底，本市7樓以上成立管理委員會依法報備家數計3,621家，報備率達74.8%。
3. 委託公寓大廈法律專業律師，設置免付費電話，另於建管處設置法律現場諮詢服務櫃檯，110年1~7月共服務399人次，協助解決居家糾紛。
4. 本市於101年4月3日成立公寓大廈爭議事件調處委員會，110年1~7月共召開1次調處會議，共調處4件。
5. 至大樓稽查是否有定期消毒、實名登記、公佈欄張貼漂白水泡製方式，訪客是否有實名登記、戴口罩、酒精消毒、量測體溫等防疫措施，截至110年7月已完成稽查2,230棟大樓。
6. 為防止登革熱於大樓蔓延，本局於已成立管委會之公寓大廈稽查，稽查項目為是否有製作自主管理計畫、設置登革熱防制專責人員、每週定期巡檢等項目，截至110年7月已稽查2,275棟大樓。

(八) 智慧綠建築

配合內政部建築研究所智慧綠建築專案，南部選定本府四維行政中心1樓穿堂建置智慧綠建築智慧住宅南部展示場所，並由本局接續營運管理，建管處派駐人員及志工團隊輪值於展示場所負責

解說，同時接受團體預約。自 107 年 10 月啟用後預計展示 4 年，參觀人數自 107 年 10 月至 110 年 7 月底，累積已達 164,698 人，期間已接獲永信建設、其鼎科技、旺施企業、極易設計、高雄市旅館商業工會、中山工商、綠森活建設公司等機關團體及大專院校(國立空中大學、國立屏東科技大學)來訪參觀，廣受好評，目前仍持續接受預約導覽。

(九) 公共建築物無障礙生活環境推動工作

1. 新建公共建築物於申請使用執照前，辦理行動不便設施會勘，以確保該設施符合需求，110 年 1~7 月共計勘檢 109 件。
2. 既有公共建築物因應內政部營建署要求清查列管場所家數，故去除歷年(103 年以前)已全部改善、已停業、遷址場所後，剩餘 1,229 家為目前列管總家數，已提送 109 年 6 月 29 日「高雄市政府公共建築物行動不便者使用設施改善諮詢及審查小組」同意備查，110 年 1~7 月新增清查列管場所 143 家，總計列管 1,372 家，將修正本市公共建物無障礙設施分類分期分區執行計畫，截至 110 年 7 月止 900 家已全部改善，其餘尚待改善部分依本局分期分區執行改善計畫持續追蹤輔導。
3. 替代方案提請「高雄市政府公共建築物行動不便者使用設施改善諮詢審查小組」審議，110 年 1~7 月共辦理 2 次，共審查 15 件(含報告案)。
4. 依據本局公告施行「高雄市建築物設置無障礙設施設備勘檢及改善審查收費標準」，110 年 1~7 月計收入勘檢費 197.6 萬元、審查費 39 萬元。
5. 推動高雄市友善環境改造計畫
中央無障礙生活環境業務督導自 100 年起累創佳績，107 年至 109 年更連續獲得內政部營建署評為特優。

(十) 資訊管理

1. 加強建築管理回溯檔案建置，將檔案室紙質之歷史案件，累計有 94,038 份建築執照圖進行數化轉檔，以方便查詢及調閱，歷史建築套繪系統委外辦理，已完成約 270,287 件(含 110 年 9.6 萬照執行中)執照套繪。
2. 申請建造許可時檢附建築圖電子檔，建置圖檔資料庫並整合鍵入「建築管理資訊系統」及「建築書圖影像管理資訊系統」，提供民眾查詢及調閱建築圖檔資料。
3. 建構申請案件之資訊透明化服務，供民眾隨時查詢申請建築執照進度，減少弊端。
4. 開發完成建造執照電子副本圖下載系統，於防疫期間大幅提升使用率。

(十一) 違章建築處理

1. 違建處理情形

110 年 1~7 月止本市查報違建及違規廣告物共計處分 1,623 件，違建拆除成果共計 2,037 件。專案如下述。

2. 專案拆除情形

- (1) 109 年 10 月 5 日起成立廢置廣告物拆除小組，今年 1~7 月共計拆除 334 件。
- (2) 拆除影響市容觀瞻，違規竹鷹架廣告、廢置廣告空(框)架及破損廣告招牌共計執行拆除 728 件。
- (3) 拆除影響消防救災六米巷道違建共計 2 件。
- (4) 拆除三民區更新街 122 號 5 樓鴿舍違建。
- (5) 拆除左營區新上街 307 巷 6 號等騎樓違建，共計 204 件。
- (6) 拆除左營區博愛二路 280 號前影響通行固定式路霸(旗幟 4 支)。
- (7) 拆除左營區城峰路與慕義巷交叉口、興隆段 695 地號等影響公共衛生廢棄公廁。

- (8) 拆除楠梓區惠民路 174 之 5 號屋頂違建。
- (9) 拆除小港區華盛街 86 巷 40 號前影響排水私設斜坡道。
- (10) 搶修新興區八德二路 30、32 號屋後外牆剝落打除及清運。
- (11) 拆除新興區同愛街 35 巷內倒塌房屋。
- (12) 拆除新興區民主橫路 31 號(林桑手串本家)占用騎樓地妨礙通行隔板。
- (13) 拆除新興區仁智街 213 號占用騎樓通道妨礙通行圍籬。
- (14) 拆除旗山區旗南一路 1 巷 2-2 號等屋前、屋後固定棚架違建，共計 8 處。
- (15) 拆除大寮區上寮南段 613 地號(上寮路 169 之 1 號旁)妨礙通行占用既成巷道圍籬。
- (16) 拆除前鎮區憲德戲院外倒塌鷹架。
- (17) 拆除鹽埕區五福四路 298 巷 12、14 號危險倒塌房屋。
- (18) 協助拆除高公局所經管國有土地(左營區菜公段一小段 572-3、709-1 地號等 2 筆土地)遭民眾占用磚造建物。
- (19) 1999 通報拆除新興區仁愛一街 46 號廣告招牌欲墜、中東街 130 號 5 樓側面鐵皮欲墜、仁武區仁樂一街與安樂四街口廣告招牌及仁孝路 159 號屋頂鐵皮欲墜影響公共安全共計 4 件。
- (20) 0606 二級豪雨開設處理災損案件共計 3 件。

九、區域建設(道路及橋梁、建築及學校、公園綠地開闢及改造工程)

茲將 110 年 1 月迄今的辦理情形，分區域擇要報告如後。

- (一) 東高雄(桃源區、那瑪夏區、甲仙區、六龜區、杉林區、內門區、旗山區、美濃區、茂林區)

1. 道路及橋梁工程

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
1	桃源區建國橋改建工程	9,523	112.02
2	桃源區龍橋改建工程	6,406	110.02 通車

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
3	六龜區高 133 線原址便道工程	4,200	110.10
4	內門區觀光休閒園區主要聯外道路開闢	21,465	110.05 完工
5	內門區中埔里衙門口西段道路拓寬工程	1,205	110.01 完工
總金額		4 億 2,799 萬元	

(1) 桃源區建國橋改建工程

原橋已被沖毀，原民會委託代辦工程，原地重建橋梁長 127 公尺、寬 6 公尺，總經費 9,523 萬元，於 108 年 11 月 29 日開工，預定 112 年 2 月完工。

(2) 桃源區龍橋改建工程

原橋已被沖毀，改建橋梁面寬 5 公尺、長 55 公尺，採單線雙向車道，新的龍橋設計為單跨 RC 造型拱橋設計，以不落墩形式跨越少年溪，以避免橋梁結構因河道土石撞擊損壞，梁底也提升高度至 12 公尺，使豪大雨期間溪水不影響來往車輛通行，總經費 6,406 萬元，已於 110 年 2 月 3 日通車啟用。

(3) 六龜區高 133 線原址便道工程

高 133 線中斷處，長約 450 公尺，因 101 年 6 月豪雨造成坍方損壞，本案長期規劃仍以原址重建，惟經林務局檢測該區域地質不穩定且長期方案經費龐大，顧及當地民眾通行便利及促進區域觀光、農業等產業需求，研擬以原址便道作為短期方案。便道工程長約 172 公尺，寬 8 公尺，總經費約 4,200 萬元，已於 110 年 1 月 26 日開工，預定 110 年 10 月完工。另外，中長期計畫補助方面，交通部 110 年 5 月 27 日函文公路總局並副知本府，行政院同意納入生活圈計畫，本局已於 110 年 8 月 25 日向內政部營建署提報補助計畫。

(4) 內門觀光休閒園區主要聯外道路開闢工程

配合內門觀光休閒園區整體開發案先行闢建園區聯外道路，

本聯外道路北側銜接中正路、南側銜接園區，長約 450 公尺 (含橋梁 150 公尺)、寬 10 公尺，總經費 2 億 1,465 萬元，已於 110 年 5 月 14 日完工。

(5) 內門區中埔里衙門口西段道路拓寬工程

本工程分為二階段改善拓寬，東段為本路段里程 0K+180~380，約 200 公尺已拓寬完成為 7 公尺道路。西段為沿續東段開闢計畫，銜接已拓寬路段至市道 182 線南屏路，拓寬長約 180 公尺、寬 7 公尺，總經費 1,205 萬元，已於 110 年 1 月 4 日完工。

(二) 北高雄(茄萣區、湖內區、路竹區、阿蓮區、田寮區／永安區、岡山區、燕巢區、彌陀區、梓官區、橋頭區)

1. 道路及橋梁工程

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
1	茄萣區莒光路銜接台南永成路道路開闢	68,600	路線規劃
2	茄萣區 1-4 號道路(莒光路南段)開闢工程 (開發計畫環境影響評估工作)	15,671	濕地評定中
3	茄萣區文化路 79 巷 22 號南側計畫道路 開闢工程	850	110.05 通車
4	岡山區 10-20 號都市計畫道路開闢工程	3,772.4	111.01
5	國道 10 號燕巢交流道延伸高 46 線銜接 186 甲道路工程(銜接 186 甲線替代便道)	3,614	110.02 通車
6	「國道 10 號燕巢交流道改善工程」聯絡 道路新增及改善工程	32,500	第 2 階段 111.12
7	彌陀區舊港橋改建工程	10,080	規劃設計
8	梓官區進學路北側 8 米計畫道路開闢	12,180	用地取得 規劃設計
9	梓官區通安大橋改建工程	12,600	規劃設計
10	橋頭科學園區聯外道路－岡山區友情路 拓寬工程	33,200	110.08 通車
11	橋頭科學園區聯外道路－岡山區大遼路 拓寬工程	29,100	規劃設計
12	橋頭科學園區聯外道路－高雄新市鎮 1- 2 號道路開闢工程	108,500	以國道 1 號為 界，分東、西段

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
			兩標，東段工程預計110年9月28日開標，西段工程配合區段徵收期程辦理發包
總金額		33 億 667.4 萬元	

(1) 茄萣區莒光路銜接台南永成路道路開闢工程

莒光路往北延伸銜接台南 2-12、3-57、2-11 號道路，再往北延伸至台南市永成路，寬度 30 公尺，長約 1,100 公尺，總經費 6 億 8,600 萬元，目前辦理可行性評估，路線規劃中。

(2) 茄萣區 1-4 號道路(莒光路南段)開闢工程(開發計畫環境影響評估工作)

本計畫道路北接莒光路，南與 1-1 號道路交接，道路長 947 公尺、寬 30 公尺，總經費 1 億 5,671 萬元，於 105 年 8 月 31 日第 43 次環評審查會審查通過。環評決議經地方提起行政訴訟，於 108 年 3 月 12 日宣判本府勝訴，環團提起再上訴，經最高行政法院於 109 年 11 月 26 日判決結果為本府勝訴。本案已完成工程設計及通過環評審議，目前營建署辦理茄萣重要濕地等級及範圍審議。

(3) 茄萣區文化路 79 巷 22 號南側計畫道路開闢工程

都市計畫道路長約 110 公尺，寬 8 公尺，總經費 850 萬元，工程於 109 年 12 月 1 日開工，已於 110 年 5 月開放通行。

(4) 岡山區 10-20 號都市計畫道路開闢工程

自岡山區岡山北路至育才路止，屬 10 公尺寬都市計畫道路，長度約 510 公尺，總經費約 3,772.4 萬元，營建署委託代辦，已於 110 年 5 月 3 日開工，預計 111 年 1 月完工。

(5) 國道 10 號燕巢交流道延伸高 46 線銜接 186 甲道路工程(銜接

186 甲線替代便道)

自高 47 起至 186 甲線止，長約 570 公尺，寬 10 公尺，總經費 3,614 萬元，已於 110 年 2 月 9 日開放通行。

- (6) 「國道 10 號燕巢交流道改善工程」聯絡道路新增及改善工程
國道 10 號燕巢交流道改善工程分為 2 階段辦理，第 1 階段辦理新闢聯絡道，第 2 階段為既有聯絡道改善及燕巢交流道改善工程，因應燕巢交流道改善工程進行聯絡道之調整，並增設機慢車道及聯絡道拓寬所需之相關設施，路寬配合交流道之需求配設，已委託交通部高速公路局代辦。

第 1 階段新增聯絡道工程連接典寶溪橋至台 22 線，工程經費約 1 億 3,900 萬元，已於 109 年 3 月完工，與國道 10 號燕巢交流道延伸高 46 線銜接 186 甲道路第 1 期工程貫通，有助提升燕巢交流道至銜接高 47 線止之行車效率及交通服務功能。

第 2 階段既有聯絡道改善及新增機車專用道，與燕巢交流道改善工程，工程經費約 3 億 2,500 萬元，高公局於 109 年 12 月 28 日開工，預定 111 年 12 月完工。

- (7) 彌陀區舊港橋改建工程

位於彌陀區舊港路(高 21 線)，屬都市計畫區外，寬 12 公尺、長 140 公尺，屬本局養工處危橋評估建議優先改建案件，總經費 1 億 80 萬元，規劃設計中。

- (8) 梓官區進學路北側 8 米計畫道路開闢工程

自進學路往北開闢至信安街止，屬 8 公尺寬都市計畫道路，長度約 265 公尺，現況道路未開闢，總經費 1 億 2,180 萬元。土地補償費分 2 年給付，109、110 年度編列土地費 7,757 萬元辦理用地徵購及規劃設計作業，目前辦理用地取得及規劃設計中。

(9) 梓官區通安大橋改建工程

位於梓官區中正路通安大橋，長約 100 公尺，寬 21 公尺。屬本局養工處危橋評估建議優先改建案件，總經費 1 億 2,600 萬元，規劃設計中。

(10) 橋頭科學園區聯外道路－岡山區友情路拓寬工程

營建署補助工程，為都市計畫 30 公尺寬道路，長約 788 公尺，總經費 3 億 3,200 萬元，已於 110 年 8 月 28 日開放通行。

(11) 橋頭科學園區聯外道路－岡山區大遼路拓寬工程

營建署補助工程，大遼路為都市計畫 50 公尺寬道路，長約 927 公尺，總經費 2 億 9,100 萬元，配合區段徵收用地取得期程辦理工程發包，目前規劃設計中。

(12) 橋頭科學園區聯外道路－高雄新市鎮 1-2 號道路開闢工程

營建署補助工程，1-2 號道路為都市計畫 60 公尺寬道路，長約 2,870 公尺，行政院於 109 年 3 月 18 日召開會議決議採穿越高速公路方案，橋涵由高公局代辦，本局代辦平面道路段，總經費約為 10 億 8,500 萬元(不含跨越高速公路路段)。為達成 110 年底供廠商選地設廠目標，以國道 1 號為界，分東、西段兩標，東段工程預計 110 年 9 月 28 日開標，西段工程配合區段徵收期程辦理發包。

2. 建築工程

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	辦理情形
1	高雄市岡山區綜合行政中心新建工程	1,998.6	基本設計
總金額		1,998.6 萬元	

一高雄市岡山區綜合行政中心新建工程

岡山區公所委辦，基地位於空醫院路及阿公店路二段路口(前峰國中前機 15 機關用地)，預計興建地下 1 層地上 6 層岡山綜合行政中心，總樓板面積約計 9,505 坪，經費 PCM+基本設

計服務 1,998.6 萬元。委託專案管理暨基本設計技術服務案，已於 110 年 6 月 8 日決標，110 年 8 月 18 日前提送修正版基本設計報告書，預定 110 年 12 月完成基本設計，提送本府都發局納入公辦都更招商文件，本案預計 114 年 12 月完工。

3. 公園綠地開闢及改造工程

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完 成年月
1	湖內區公 3 公園開闢工程	400	111.02
2	岡山區河堤公園增設特色遊戲場工程	1,750	110.09
3	岡山區 87 期重劃區狗狗活動區增設工程	500	110.08 完工
4	岡山區和平公園改造工程	1,200	111.12
總金額		3,850 萬元	

(1) 湖內區公 3 公園開闢工程

湖內區公 3 面積約 0.17 公頃，基地臨停車場用地，屬鄰里型公園，主要以周邊社區之居民為服務對象。提供兒童遊憩設施及供休息、散步等靜態之休憩設施，規劃環狀動線供民眾散步、設置兒童遊戲空間，提供親子休憩，開闢總經費約 400 萬元，已於 110 年 3 月 10 日辦理第 2 場次公民參與說明會，目前辦理工程招標作業中。

(2) 岡山區河堤公園增設特色遊戲場工程

本基地位於仁義路 1 號旁，總面積約 6.95 公頃，預計增設共融遊戲場面積約 0.2 公頃，所需經費約 1,750 萬元。藉由岡山「籃籬會」歷史，以「竹」為意象設計不同功能及特色的兒童遊戲場。已於 110 年 3 月 25 日開工，預計 110 年 9 月底完工。

(3) 岡山區 87 期重劃區狗狗活動區增設工程

本基地位於岡山區第 87 期重劃區，阿公店路一段之公 5 公園

用地內，利用園區內既有草皮設置狗狗活動區，工程經費約 500 萬元，已於 110 年 8 月 30 日申報竣工。

(4) 岡山區和平公園改造工程

岡山區和平公園面積約 2.5 公頃，公園中央為過往紀念公園之大型硬鋪面廣場及線型空間，公園東南角現有網球場及收費停車場。改善工程以林蔭間休閒遊憩空間為主軸元素，並藉由環境的改善增加親子戶外活動空間，規劃公園漫步道及生態友善綠地空間，提供周邊鄰里居民良好休憩，增加交誼機會並提昇城市景觀環境。工程經費約 1200 萬元，目前辦理公民參與意見蒐集及初步規劃中。

(三) 南高雄(大社區、仁武區、鳥松區、大樹區／鳳山區／大寮區、林園區，中油補助工程彙整表詳見 P.57)

1. 道路及橋梁工程

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
1	仁武區義大二路 3k+700 道路改善工程	11,848	111.01
2	仁武區仁心路道路拓寬工程(第 1 期)	22,184	用地取得
3	大樹區水寮橋改建工程	649.8	110.07 完工
4	鳳山區頂庄一街銜接寶陽路橋梁工程	11,692	110.09.13 開標
5	鳳山區文聖街(華山街以北路段)拓寬工程	1,109	110.04 完工
6	鳳山區博愛路(經武路至鳳山溪)拓寬工程	4,510	110.05 完工
7	鳳山區八德路 100 巷改善工程	643.7	110.11 完工
8	大寮區鳳林二路 381 巷拓寬工程	6,044	110.09 完工
9	大寮區民智街拓寬工程	12,462.9	110.06.16 決標 俟台電纜線下地及地上物拆除後申報開工
10	大寮區鎮潭路高程改善工程	710	110.07.14 決標 俟營建署圖說

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
			審查完竣申報 開工。
11	林園區港嘴橋改建工程	1,379	110.04 完工
12	林園區清水岩路(清水岩寺旁)改善開闢 工程	10,500	110.08.24 決標
13	林園區 14-2 道路後續綠地改善工程	456	110.07 通車
總金額		8 億 4,188.4 萬元	

(1) 仁武區義大二路 3k+700 道路改善工程(高 52 線

3K+800~3K+920 緊急搶修工程)

自仁武義大二路 3k+700 往北至 186 甲線道路，為永久性擋土牆改善，改善路段 3k+700~3k+980 長約 280 公尺，道路寬約 25 公尺。總經費 1 億 1,848 萬元，已於 109 年 12 月 30 日開工，預定 111 年 1 月完工。

(2) 仁武區仁心路道路拓寬工程(第 1 期)

由鳳仁路起至成功路(7-11)止，現寬約 6~13 公尺，長約 973 公尺，都內部分約 933 公尺為 15 公尺寬計畫道路，都外部分約 40 公尺。總經費 2 億 2,184 萬元，目前辦理用地取得作業。

(3) 大樹區水寮橋改建工程

位於非都市計畫區、區道高 58 線上，經本局養工處提報為危橋，依交通部運研所橋梁基本資料，現況橋梁長約 5 公尺寬，淨寬約 9 公尺，改建拓寬至 12 公尺，總經費 649.8 萬元，已於 110 年 7 月 14 日完工。

(4) 鳳山區頂庄一街銜接寶陽路橋梁工程

本橋梁工程位於鳳山區頂庄公辦市地重劃及中崙牛寮區段徵收間，跨越鳳山溪，橋梁寬 15 公尺、長約 58 公尺，總經費 1 億 1,692 萬元，110 年 8 月 17 日流標，重新檢討後 110 年 8 月 27 日再上網公告，預定 110 年 9 月 13 日開標。

(5) 鳳山區文聖街(華山街以北路段)拓寬工程

拓寬為寬 8 公尺之都市計畫道路，長約 32 公尺，總經費 1,109 萬元，已於 110 年 4 月 22 日完工。

(6) 鳳山區博愛路(經武路至鳳山溪)拓寬工程

位於鐵路地下化園道開闢工程(鳳山計畫)東側，為 25 公尺寬都市計畫道路，長約 310 公尺，總經費約 4,510 萬元，已於 110 年 5 月 28 日完工。

(7) 鳳山區八德路 100 巷改善工程

位於豐山都市計畫區，自八德路往北至文仁街止，為計畫道路 8 公尺寬道路，長約 100 公尺，總經費 643.7 萬元，已於 110 年 8 月 30 日申報開工，預定 110 年 11 月底完工。

(8) 大寮區鳳林二路 381 巷拓寬工程

營建署補助工程，自省道台 25 鳳林二路往西至大崎腳橋止(不含橋梁)，長約 98 公尺，為都市計畫 20 公尺寬道路，總經費 6,044 萬元，本局已完成用地取得，由營建署設計施工，已於 109 年 8 月 4 日開工，預定 110 年 9 月 15 日完工。

(9) 大寮區民智街拓寬工程

位於大坪頂以東都市計畫，自大漢路往東約 485 公尺銜接 12 公尺寬民智街，總經費 1 億 2,462.9 萬元，營建署委託本局新工處代辦，已於 110 年 6 月 16 日決標，待台電纜線下地及地上物拆除後申報開工。

(10) 大寮區鎮潭路高程改善工程

鎮潭路為已開闢都市計畫 12~24 公尺寬都市計畫道路，地方民意反映由小港往大寮方向轉彎路段正位於下坡處，影響民眾通行安全，建議應辦理道路改善，總經費 710 萬元，已於 110 年 7 月 14 日決標，待營建署圖說審查完竣申報開工。

(11) 林園區港嘴橋改建工程

為本局養工處提報之危橋，橋梁現況長約 8 公尺、寬約 6~7 公尺寬供通行，位於港嘴路 136 巷上，都市計畫寬 12 公尺，配合橋梁引道工程範圍長約 35 公尺，總經費 1,379 萬元，已於 110 年 4 月 16 日完工。

(12) 林園區清水岩路(清水岩寺旁)改善開闢工程

清水岩寺旁道路可銜接 15 公尺及 20 公尺寬都市計畫道路(清水岩路)，長約 180 公尺，總經費 1 億 500 萬元，因地方建議辦理都市計畫變更，中油已同意補助，都市計畫個案變更已由內政部都委會 110 年 4 月 13 日審查通過，110 年 7 月 6 日公告發布實施。本工程於 110 年 8 月 24 日決標，俟地籍分割、用地取得及地上物拆除後申報開工。

(13) 林園區 14-2 道路後續綠地改善工程

自 14-2 道路往南銜接至既有西汕路(汕尾海堤)，為都市計畫綠地用地(經 108.11.14 公告發布實施，大坪頂以東都市計畫綠(帶)地得兼供道路使用)，開闢範圍寬 15 公尺、長約 17 公尺，總經費 456 萬元，已於 110 年 7 月 21 日開放通行。

2. 建築及學校工程

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
1	仁武區灣內國小遷校第 2 期校舍暨非營利幼兒園新建工程	12,086.6	工程發包作業
2	警察局仁武分局溪埔派出所暨高雄市立圖書館大樹三館共構新建工程	2,987	110.07 完工
3	國防部 205 廠遷建案	1,228,600	112.11
4	鳳山體育館耐震補強工程(後續工程)	2,161	110.01 完工
5	警察局鳳山分局辦公大樓新建工程	40,856.5	111.05
6	鳳山區五福國小忠孝、仁愛、信義樓校舍拆除新建工程	16,729	110.03 完工
7	鳳山日照社福多功能中心興建工程	19,500	110.08 決標

8	高雄市政府警察局鳳山分局南成派出所新建工程	8,000	基本設計
9	和發消防分隊新建工程	10,471.1	基本設計
總金額		134 億 1,391.2 萬元	

(1) 仁武區灣內國小遷校第 2 期校舍暨非營利幼兒園新建工程

第 2 期校舍規劃設計主要為配合並延續第 1 期校舍工程空間配置，新增國小教室及辦公空間。現為第 1 期工程興建中（由校方自辦）。本次 2 期工程預計興建地下 1 層地上 3 層國小校舍 1 棟、地上 1 層公共托育中心 1 棟、地上 3 層非營利幼兒園 1 棟及綜合合成橡膠球場 2 座，總經費約 1 億 2,086 萬 6,450 元，目前辦理工程發包作業，預計 112 年 12 月完工。

(2) 警察局仁武分局溪埔派出所暨高雄市立圖書館大樹三館共構新建工程

基地位於大樹區，興建 3 樓層之綜合大樓，1~2 樓規劃為溪埔派出所，3 樓規劃為高雄市立圖書館大樹三館，總經費 2,987 萬元，已於 110 年 7 月 28 日完工。

(3) 國防部 205 廠遷建案

205 兵工廠位於前鎮區中山路、光華路與凱旋四路，遷建案採「先建後遷」方式，遷建基地位於大樹區，分 3 大營區 3 個標案陸續進行，新建營區 RC 構造及鋼骨構造新建建築物 93 棟、既有廠庫房與官舍整新 19 棟、既有建物及房屋拆除 216 棟及其他附屬設施工程等，總經費約 122 億 8,600 萬元。

第 1 標林園營區新建工程於 108 年 7 月 29 日開工，預定 111 年 3 月完工；第 2 標大樹北營區於 108 年 12 月 16 日開工，預定 111 年 10 月完工；第 3 標光復營區於 109 年 10 月 19 日開工，預定 112 年 11 月完工。

(4) 鳳山體育館耐震補強工程(後續工程)

原耐震補強工程 108 年 4 月 23 日開工，因承攬廠商無履約能

力，109年3月18日終止契約，重新發包總經費2,161萬元，已於110年1月25日完工。

(5) 警察局鳳山分局辦公大樓新建工程

原警察局鳳山分局廳舍為使用已逾40年的老舊建物，基於公共安全等考量，異地新建地上8層、地下2層鋼筋混凝土(RC)構造之辦公廳舍1棟，總經費4億856萬5,000元，已於108年10月18日開工，預定111年5月完工。

(6) 鳳山區五福國小忠孝、仁愛、信義樓校舍拆除新建工程

拆除原有校舍忠孝樓及信義樓(仁愛樓由學校自拆)，新建地上4層、地下1層RC構造教學行政大樓1棟，以及禮堂兼活動中心、司令台等相關附屬設施。總經費1億6,729萬元，已於110年3月24日完工。

(7) 鳳山日照社福多功能中心興建工程

本工程基地位於鳳山自強公園南側，興建地上3層，預計樓地板面積4,510平方公尺，基地面積約1.25公頃。空間規劃包含幼兒園、社區照顧關懷、樂齡學院、公共托嬰、身心障礙日間照顧據點等日照中心，總經費1億9,500萬元，已於110年8月18日決標，預計111年9月取得使用執照。

(8) 高雄市政府警察局鳳山分局南成派出所新建工程

本工程基地位於紅毛港路與家和八街口，興建地上3樓，總樓板面積1,800平方公尺之辦公廳舍，總經費8,000萬元，目前辦理基本設計作業，後續工程需配合「新材料循環產業園區」計畫及經費到位後方可進行工程招標作業。

(9) 和發消防分隊新建工程

本工程基地位於大寮區和發產業園區，預計新建一棟地下1層、地上2層消防分隊，總樓地板面積2,320平方公尺，總經費約1億471萬元，目前辦理基本設計作業，預計113年12

月完工。

3. 公園綠地開闢及改造工程

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月
1	鳳山區第 77 期市地重劃區公 12 開闢工程	3,500	111.12
2	鳳山區五甲國宅公園改造工程	5,800	111.02
3	鳳山區第 77 期市地重劃區內公兒 86 及公兒 87 開闢工程	750	111.12
4	鳳山區自強公園改造工程	1,200	111.12
5	大寮區第 81 期重劃區公園開闢工程	28,000	112.06
6	大寮運動園區景觀改善工程	2,500	111.06
7	林園區海洋濕地公園增設涼亭及入口意象工程	350	110.06 完工
8	林園區港仔埔公園景觀改善工程	500	110.10
總金額		4 億 2,600 萬元	

(1) 鳳山區第 77 期市地重劃區公 12 開闢工程

本重劃區範圍內公 12 公園用地，鄰台 88 快速道路(近鳳翔國中)，面積約 1.95 公頃，開闢經費約 3,500 萬元，希望藉由重劃區內公園之開闢，創造以「貨櫃」主題之特色遊戲場，提供有創意及符合地方需求的特色公園，本案已完成設計刻正辦理招標，預計 111 年 12 月完工。

(2) 鳳山區五甲國宅公園改造工程

本基地位於鳳山區國泰路、南京路及五甲路間，計有公 6、公兒 42、公兒 44、公兒 49、公兒 50、公兒 51、公兒 52、公兒 53、公兒 54、公兒 55 及 2 處綠帶，共 12 處(不含公 7 自由車場)，面積共計約 2.8 公頃，開闢經費約 5,800 萬元(中央補助)，本案規劃內容以改善既有硬體設施並融入無障礙友善空間，保留園內既有喬木，規劃休憩空間節點。其中公兒 42、44 已於 110 年 3 月 3 日完工；公兒 49、52 已於 110 年 5 月 19 日完工；公兒 51、53 已於 110 年 3 月 11 日完工；公兒 50、54、

55 已於 110 年 3 月 19 日開工，預計 110 年 11 月完工；公 6 已於 110 年 7 月 15 日開工，預計 111 年 2 月完工。

(3) 鳳山區第 77 期市地重劃區內公兒 86 及公兒 87 開闢工程

公兒 86 公園面積約 0.215 公頃，公兒 87 公園面積約 0.1025 公頃，位於鳳山區代德二街。屬鄰里型公園，主要以周邊社區之居民為服務對象。公園以舊地名「牛寮」為主題，規劃環狀步道、休憩廣場及設置體健設施、兒童遊戲設施，提供周邊鄰里居民良好休憩空間。開闢總經費共 750 萬元，已於 110 年 5 月 14 日辦理 1 場次公民參與說明會，目前辦理規劃作業中。

(4) 鳳山區自強公園改造工程

本公園土地依據都市計畫規定，由國防部政治作戰局無償捐贈本府，已於 110 年 6 月 10 日完成土地所有權移轉登記。自強公園位於鳳山區海光里，本案改造面積約 0.53 公頃，改造經費約 1,200 萬元。其結合基地南側預計新建的社福日照中心，以符合無障礙空間的手法定位公園空間，並分齡規劃，打造幼青老齡的共樂環境。已於 110 年 4 月 28 日辦理 1 場次公民參與說明會，目前辦理規劃作業中。

(5) 大寮區第 81 期重劃區公園開闢工程

配合 81 期重劃工程分期辦理公園開闢。公 9、公 10、公 13 需配合重劃工程設置之滯洪調節池，妥適配置相關設施，並另擇適當地點設置共融遊戲場。目前辦理公民參與意見蒐集及規劃設計中，公 10、公 11、公 12 及公 13 配合重劃區工期預計 111 年 9 月完工，公 9 公園預計 112 年 6 月完工。

(6) 大寮運動園區景觀改善工程

大寮運動園區改善範圍面積約 1.6 公頃，為體育場用地，園內既有籃球場 2 座及溜冰場 1 座辦理鋪面及設備改善，園區整體景觀改善，並設置兒童遊戲場，提供周邊鄰里運動遊憩優質

環境空間。目前辦理細部設計修正作業中。

(7) 林園區海洋濕地公園增設涼亭及入口意象工程

本基地位於港嘴三路 139 巷旁，面積 5.7 公頃，林園濕地公園是一座以濕地為主題的公園，吸引民眾休憩及觀賞濕地生態的最佳場所，本案針對園區遊客使用頻繁之場域，加強設施改善及增設，使公園更符合使用需求。本工程改造經費約 350 萬元，已於 110 年 6 月 7 日完工。

(8) 林園區港仔埔公園景觀改善工程

本基地位於林園區東林西路 249 巷，面積約 0.31 公頃，改造經費約需 500 萬元，本案規劃內容為改善公園既有硬體設施並融入無障礙友善空間，保留園內既有喬木，規劃休憩空間節點，已於 110 年 3 月 25 日開工，預計 110 年 10 月完工。

(四) 都會區(楠梓區、左營區／鼓山區、鹽埕區、旗津區／三民區／前金區、新興區、苓雅區／前鎮區、小港區)

1. 道路及橋梁工程(鐵路地下化園道工程部分詳如 P10)

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
1	高雄市濱海聯外道路開闢工程(北段道路 0K~2K+100)	112,249	第 1 標 110.05 第 2 標 110.12
2	左營區緯六路(海景街至海富路)道路拓寬	484	110.03 完工
3	鼓山區龍德新路拓寬工程	3,615.1	110.07 通車
4	鼓山區龍德新路拓寬及往東延伸跨越愛河橋梁工程	26,155	規劃設計
5	三民區建國三路 46 巷計畫道路拓寬工程	2,196.1	都市計畫 個案變更
6	增設國 10 東行銜接國 1 北上匝道	67,800	110.01 通車
7	新興區逍遙園北側計畫道路開闢工程	1,181	110.01 完工
8	苓雅區河北路打通至凱旋一路道路開闢	953	110.03 完工
9	前鎮區中山四路東側跨越前鎮運河銜接凱福街車行橋	13,466	111.01
10	前鎮區媽祖港橋改建工程	25,014.8	規劃設計

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
11	大林蒲遷村安置地增設道路工程	36,000	規劃設計
總金額		28 億 9,114 萬元	

(1) 高雄市濱海聯外道路開闢工程(北段道路 0K~2K+100)

營建署補助工程，北段道路自橋頭區典昌路至楠梓區德明路，長約 2,100 公尺，寬 50 公尺，跨越長約 130 公尺之後勁溪橋，總經費 11 億 2,249 萬元，分 2 標施作。第 1 標於 106 年 10 月 23 日開工，已於 110 年 5 月 25 日完工；第 2 標工程於 109 年 5 月 29 日開工，預定 110 年 12 月完工。

(2) 左營區緯六路(海景街至海富路)道路拓寬工程

緯六路屬 20 公尺寬計畫道路，拓寬範圍自海景街至海富路止，現約 14 公尺寬、長約 105 公尺，總經費 484 萬元，已於 110 年 3 月 2 日完工。

(3) 鼓山區龍德新路拓寬工程

由龍德新路南側、東側公設地增加車道，向南拓寬 6 公尺，拓寬範圍自新德路至大順一路，長約 675 公尺，拓寬後路寬 26 公尺，總經費 3,615.1 萬元，已於 110 年 7 月 12 日開放通行。

(4) 鼓山區龍德新路拓寬及往東延伸跨越愛河橋梁工程

由博愛路打通至新德路，長約 210 公尺、寬 20 公尺道路，及龍德新路向東跨愛河至河堤南路橋梁，採鋼橋形式，長度約 190 公尺(橋 70 公尺+引道 120 公尺)，橋梁寬 26 公尺，總經費 2 億 6,155 萬元，規劃設計中。

(5) 三民區建國三路 46 巷計畫道路拓寬工程

現況寬度約 6 公尺，開闢為寬 12 公尺都市計畫道路，長約 12 公尺，總經費 2,196.1 萬元，辦理都市計畫道路寬度變更中，預計年底公告實施。

(6) 增設國 10 東行銜接國 1 北上匝道

工程範圍起於大中路文慈路口附近之高環預留匝道銜接口，沿大中路東行銜接至現有大中路往國 1 高之北上匝道，長約 1.1 公里，增設匝道以高架橋形式佈設，於跨越鼎中路口後下降，最後以平面路堤形式與現有匝道銜接，總經費 6 億 7,800 萬元，已於 110 年 1 月 31 日通車。

(7) 新興區逍遙園北側計畫道路開闢工程

西起六合一路 55 巷，東至錦田路，長度約 160 公尺，屬寬 6 公尺都市計畫道路，總經費 1,181 萬元，已於 110 年 1 月 25 日完工。

(8) 苓雅區河北路打通至凱旋一路道路開闢工程

屬 6 米寬都市計畫道路，由河北路轉角處打通至凱旋一路，長度約 25 米，總經費 953 萬元，109 年 10 月 12 日開工，已於 110 年 3 月 24 日完工。

(9) 前鎮區中山四路東側跨越前鎮運河銜接凱福街車行橋

自中山四路與鎮海路口跨越前鎮運河銜接凱福街興建一座車行橋，橋長 54 公尺、寬 6 公尺車道及 2 公尺寬人行道。完工後可串連前鎮河兩岸完善交通路網，紓解鄰近交通要道壅塞情形，帶動鳳山五甲區與前鎮草衙地區的共同發展。總經費 1 億 3,466 萬元，工程已於 109 年 11 月 27 日開工，預計 111 年 1 月完工。

(10) 前鎮媽祖港橋改建工程

前鎮區及鳳山區交界處，跨越前鎮河，連結前鎮鎮中路（都市計畫寬 20 公尺）與鳳山五甲三路（都市計畫寬 30 公尺、現寬約 20 公尺），該橋經本局養工處危橋評估建議優先改建案件，橋梁寬度調整為 25 公尺，總經費 2 億 5,014.8 萬元，規劃設計中。

(11) 大林蒲遷村安置地增設道路工程

經濟部委託本府辦理，本處配合大林蒲遷村作業期程依地政局辦理安置地配地街廓新闢道路共計 21 條，其中 15 公尺寬道路 1 條、10 公尺寬道路 17 條、8 公尺寬道路 3 條(仍視政策調整)，總經費 3 億 6,000 萬元，規劃設計中。

2. 建築及學校工程

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
1	楠梓區楠梓國民小學健康樓及和諧樓校舍拆除及新建工程	35,691	工程發包 前置作業
2	警察局鼓山分局辦公大樓重建工程	48,346.8	111.03
3	高雄市立聯合醫院出入動線及急診調整裝修工程	1,200	110.07 完成
4	高雄市立聯合醫院北側大廳新建工程	15,700	基本設計
5	鼓山區中山國小(舊校區)幼兒及長照綜合服務園區	110	期末報告審查
6	高雄市立旗津國民中學老舊校舍拆除新建工程	16,073.7	細部設計
7	海洋文化及流行音樂中心	650,644	第 2 標工程 110 年 4 月 8 竣工；第 3 標 工程 109 年 6 月 30 日竣工， 同年 12 月 17 日全場域交付 本府文化局接 管。
8	三民區高雄中學第 7 棟校舍拆除及新建	14,576.2	111.03
9	三民區光武國小體操訓練館暨多功能運動館及地下停車場共構新建工程	22,002	111.06
10	法務部廉政署南部地區調查組辦公廳舍遷移整修工程(第 2 期工程)	1,565	工程發包 前置作業
11	高雄市立民生醫院全院建築物耐震補強	10,985.3	110.09
12	高雄市苓雅區公所行政大樓及田西等十五里活動中心建築物耐震補強工程	5,744.6	110.05 完工
13	前鎮區興仁國中閒置空間布建日間照顧中心工程	638	110.12

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成年月 (辦理情形)
	總金額	82 億 3,276.6 萬元	

(1) 楠梓區楠梓國民小學健康樓及和諧樓校舍拆除新建工程

新建地上 4 層之教學大樓 1 棟，俟東南棟完工搬遷後，拆除既有西側健康樓、北側和諧樓、廚房、幼兒園、傳達室等建物，另新建地上 5 層地下 1 層之教學行政大樓（含禮堂兼活動中心）1 棟與地上 5 層地下 1 層之教學大樓(內含廚房)1 棟、傳達室、合成橡膠球場及部分圍牆，並與既有卓越樓及創新樓校舍作連結。總經費 3 億 5,691 萬元，先期規劃與基本設計報告書於 109 年 12 月 18 日核定；細部設計藍原圖於 110 年 7 月 8 日核定，110 年 8 月 10 日提送預算書，預計 113 年 12 月完工。

(2) 警察局鼓山分局辦公大樓重建工程

位於鼓山一路 105 號，拆除逾 40 年的既有建物，新建地上 8 層、地下 2 層 RC 構造建築 1 棟，包含警察局、偵查隊、警備隊、派出所、民防管制中心等辦公廳舍，總經費 4 億 8,346 萬 8,000 元，於 108 年 9 月 30 日開工，預定 111 年 3 月完工。

(3) 高雄市立聯合醫院出入動線及急診調整裝修工程

因應輕軌建置，醫院大門及急診出入口必須改向，於新建醫院北側大廳前，考量民眾出入之需求及便利性，乃先行設置臨時大門之出入動線及急診調整裝修，總經費 1,200 萬元。於 110 年 2 月 17 日開工，契約工項已於 110 年 7 月 1 日施作完成，7 月 30 日點交予使用單位進駐，因使用單位提使用上需求，刻正辦理變更設計中。

(4) 高雄市立聯合醫院北側大廳新建工程

興建地上 3 層之建築物(醫院新大廳)，既有醫院建築物地上 1~2 層之診間調整，總經費 1 億 5,700 萬元，110 年 7 月 16 日

已提送基本設計報告書，惟 6 月 30 日設計前研商會議中院方表示本案使用單位眾多，且疫情期間整合需求較為費時，已於 8 月 27 日由建築師事務所提送修正院方需求後基本設計，刻正簽陳召開審查會議，預計 112 年完工。

(5) 鼓山區中山國小(舊校區)幼兒及長照綜合服務園區

園區規劃為幼兒及長照綜合服務園區，用途為長期照護中心，包含長期照護單元、失智村、日間照顧服務（衛生局另辦）、團體家屋及社區食堂等多功能服務設施。另有公托、身心障礙日間照顧據點、社區型長青學苑及輔具展示空間（社會局自辦）及中山非營利幼兒園（營運中）。本先期規劃為提供衛生局做後續 ROT 招商之整體園區規劃用，經費 110 萬元整，已於 110 年 8 月 9 日提送修正後期末報告書，本案期末報告書核定後交付衛生局辦理後續促參招商事宜。

(6) 高雄市立旗津國民中學老舊校舍拆除新建工程

新建地上 3 層鋼筋混凝土(RC)構造，總樓地板面積約 5,784 平方公尺(1,750 坪)之校舍及周邊景觀，並拆除舊有校舍工藝大樓及忠孝樓、仁愛樓。本案總經費為 1 億 6,073.7 萬元，目前基設報告已於 8 月 3 日核定，建築師預計 10 月 2 日提送細設圖說，全案預計 112 年 7 月完工，舊校舍 112 年 11 月完成拆除。

(7) 海洋文化及流行音樂中心

位於高雄港 11~15 號碼頭，基地面積約 11.48 公頃，總經費 65 億 644 萬元，興建 3,500 席以上室內表演廳、12,000 席戶外表演場、小型室內展演空間、流行音樂展示區、流行音樂育成中心及海洋文化展示中心等。第 1 標工程(高雄港 13~15 號碼頭區域)已於 106 年 6 月 8 日完工；第 2 標工程(高雄港 11~12 號及光榮碼頭區域)於 110 年 4 月 8 日竣工，4 月 23 日初驗合

格，6月18日驗收合格；第3標工程於109年6月30日竣工，9月21日驗收合格，新工處已於109年12月17日全場域交付本府文化局接管。

(8) 三民區高雄中學第7棟校舍拆除及新建工程

拆除原第7棟校舍，興建1棟地上4層普通教室，整修校門及週邊景觀等，總經費1億4,576萬2,256元，於108年11月18日開工，預定111年3月完工。

(9) 三民區光武國小體操訓練館暨多功能運動館及地下停車場共構新建工程

光武國小位於人口稠密的住商密集區，又鄰近交通繁雜的國道九如交流道，市府將土地原屬國防部軍備局覺民營區，取得0.41公頃土地加以活化，並配合前瞻基礎建設計畫-城鄉建設，在光武國小校園北側新建一館三用的光武國小體操訓練館，新建場館規模預計地下2層停車場、地上1層，總經費2億2,002萬元，於109年3月18日開工，預定111年6月完工。

(10) 法務部廉政署南部地區調查組辦公廳舍遷移整修工程(第2期工程)

整修主棟建物(前金區後金段00580-003建號)地下室、地上3層西半部及4、5層之室內空間(含地下室防水改善、各層隔間調整、地坪、牆面、天花裝修與相關機水電設備新設)與其他配合本期工程整修事宜，總經費1,565萬元。110年3月30日核定基本設計，110年7月28日核定細部設計藍原圖，110年8月4日提送預算書，預計111年3月完工。

(11) 高雄市立民生醫院全院建築物耐震補強工程

民生醫院結構區分為北中南3棟，北棟(地下1層、地上4層)之建築物，中棟(地下1層、地上10層)之建築物，南棟(地下1層、地上6層)之建築物。本案辦理3棟建築物結構補強，

總經費 1 億 985 萬 3,000 元，於 108 年 12 月 5 日開工，預定 110 年 9 月底完工。

(12) 高雄市苓雅區公所行政大樓及田西等十五里活動中心建築物耐震補強工程

本案由苓雅區公所辦理細部設計及招標文件編製，本局新工處辦理採購及執行，總經費 5,744 萬 6,000 元，已於 110 年 5 月 13 日完工。

(13) 前鎮區興仁國中閒置空間布建日間照顧中心工程

本案利用興仁國中閒置空間設置日間照顧中心，新設興仁路出入口、斜坡道及無障礙電梯 1 座，經費共 638 萬元整，已於 110 年 5 月 17 日開工，預定 110 年 12 月完工。

3. 公園綠地開闢及改造工程

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成 年月
1	左營區福山公園特色遊戲場及景觀改造工程	3,000	110.03 完工
2	鼓山區凹仔底森林公園增設特色遊戲場工程	1,750	110.12
3	三民區第 69 期及 99 期重劃區公園開闢工程	6,400	112.12
4	苓雅區第 60 期重劃區公園開闢工程	2,600	111.07
5	苓雅區福安公園特色遊戲場及設施改善工程	565	110.10
6	前鎮區第 80 及 83 期重劃區公園開闢工程	4,655	110.09 完工
7	前鎮區第 65 及 88 期重劃區公園開闢工程	6,200	111.08
8	前鎮區第 70 期重劃區公園開闢工程	4,100	111.06
9	前鎮漁港景觀及休憩環境營造工程	27,500	111.12
10	前鎮區興仁公園景觀改善工程	1,500	111.12
11	小港區桂林公園觀機平台改善工程	400	110.03 完工
12	小港區小港 1 號公園改造工程	2,000	111.12
13	小港區坪鳳公園遊戲場改造工程	1,500	111.09

項次	工程名稱	總經費 (萬元)	預計完成 年月
總金額		6 億 2,170 萬元	

(1) 左營區福山公園特色遊戲場及景觀改造工程

本基地位於左營區福山里榮佑路及榮總路交叉口，面積約 1.27 頃，改造經費約 3,000 萬元，包含設置共融式特色遊戲場及週邊設施改善，提供友善無障礙空間及更多的綠地空間與生物棲息環境，已於 110 年 3 月 10 日完工。

(2) 鼓山區凹仔底森林公園增設特色遊戲場工程

本基地總面積約 10 公頃，預計增設共融遊戲場面積約 0.2 公頃，所需經費約 1,750 萬元。延續森林公園意象，結合樹梢上之鳥巢與蛋元素，並呼應周邊為巨蛋商圈意涵，以森林鳥巢、孵化等相關組成之特色兒童遊戲場。已辦理 3 場公民參與工作坊，並於 110 年 5 月 24 日開工，預定 110 年 12 月完工。

(3) 三民區第 69 期及 99 期重劃區公園開闢工程

第 69 期公 6 公園面積約 1.1 公頃，以東為唐榮磚窯廠古蹟、以西為愛河水岸、以北為中都濕地公園，規劃塑造中都地區公園整體意象，整合古蹟文化資源、強化生態水岸綠帶縫合、形塑愛河河岸都市景觀，以提供市民多元的休閒空間。開闢經費約 3500 萬元，目前辦理公民參與意見蒐集及初步規劃中。

三民區第 99 期市地重劃區內公園、綠地及兒童遊樂場用地，面積共約 1.3 公頃，公園用地規劃設置附屬停車場，並規劃設置特色遊戲場，營塑市區多元化休憩空間。開闢經費約 2900 萬元，目前辦理公民參與意見蒐集及初步規劃中。

(4) 苓雅區第 60 期重劃區公園開闢工程

本基地位於苓雅區成功二路旁，面積約 1.07 公頃，開闢經費約 2,600 萬元，由於本計畫區位於輕軌高雄展覽館站及星光公園附近，鄰近高雄港埠旅運中心及第二種經貿核心專用區，設

計目標以海港及都會型廣場為主軸，已於 109 年 6 月 7 日、8 月 2 日及 110 年 4 月 11 日召開 3 場公民參與說明會及工作坊，目前辦理細部設計作業中。

(5) 苓雅區福安公園特色遊戲場及設施改善工程

基地座落於苓雅區福安公園，改造經費 565 萬元，本次主要辦理園內排水、步道與休憩廣場改善及樹屋特色遊戲場設置，設施改善工程已於 110 年 3 月 15 日開工，特色遊戲場工程已於 110 年 4 月 19 日開工，預計 110 年 10 月完工。

(6) 前鎮區第 80 及 83 期重劃區公園開闢工程

第 80 期重劃區位於復興四路、成功二路間，星光水岸公園旁，範圍內有公 2(1.72 公頃)、綠地(0.45 公頃)；第 83 期重劃區位於五號船渠，近擴建路旁，範圍內有公 4(0.86 公頃)。本工程整體規劃以輕量、低碳、活化為理念，並透過工業意象廣場與大面積綠地的配置，提供港灣區結合都市生態環境，營造都市防災空間，打造優質水與綠休憩的港灣公園。開闢總經費約 4,655 萬元，已於 110 年 9 月 6 日完工。

(7) 前鎮區第 65 及 88 期重劃區公園開闢工程

位於凱旋四路鄰近中山三路(近輕軌前鎮之星站)範圍內公園用地(公 9)，面積約 3.5 公頃，開闢經費約 6,200 萬元，園區為市地重劃區大型公園，將規劃共融遊戲空間、友善廁所、休憩空間及林帶綠地，提供周邊未來商業空間人潮活動需求。已辦理 3 場公民參與工作坊，並於 110 年 8 月 20 日決標，預計 111 年 8 月完工。

(8) 前鎮區第 70 期重劃區公園開闢工程

第 70 期市地重劃區位於前鎮區一心一路及籬子內路旁區段徵收區之間，面積共 8 公頃，其中有公園、綠地及兒童遊戲場用地合計約 1.6 公頃，作為開放空間給市民使用。設計構想為

具高雄在地特色之兒童遊戲場及綠地空間，創造第 70 期重劃區內週邊社區環境機能。開闢經費約需 4,100 萬元，已於 110 年 7 月 20 日開工，預計 111 年 6 月完工。

(9) 前鎮漁港景觀及休憩環境營造工程

本案係由漁業署補助，計畫經費共 2 億 7,500 萬元，包含人行道環境改善、供給管線及共同管道設置、智慧路燈設置及道路景觀綠美化等。工程 110 年 8 月底開工，預計 111 年 12 月底前完成。

(10) 前鎮區興仁公園景觀改善工程

前鎮區興仁公園面積約 6.84 公頃，距前一次改善工程已長達 10 年以上，現況環境多處老舊待修繕。本次主要改善現況缺失、強化整體品質。分年辦理河岸空間優化、兒童遊戲場改造、既有步道鋪面及排水系統改善、涼亭及棚架修繕、體健設施汰舊換新。改善經費約 1,500 萬元，目前辦理規劃設計作業中，預計 111 年 12 月完工。

(11) 小港區桂林公園觀機平台改善工程

本基地位於桂陽路旁，面積約 1.66 公頃，本計畫改善既有平台，延續其原本輕量、穿透架構，提供友善無障礙空間及更寬敞的遮雨平台，創造專屬桂林里的獨特在地景物。工程經費約 400 萬元，已於 110 年 3 月 18 日完工。

(12) 小港區小港 1 號公園改造工程

小港 1 號公園面積約 1.36 公頃，屬鄰里型公園，主要以周邊社區之居民為服務對象。提供兒童遊憩設施及供休息、散步等靜態之休憩設施。本規劃辦理樹木浮根及土壤流失情形改善、步道鋪面更新改善、新設體健設施、既有溜冰場改造為親子遊戲區。改善經費約 2,000 萬元，已於 110 年 3 月 4 日辦理第 1 場公民參與說明會，目前辦理規劃設計作業中，預計 111 年

12 月完工。

(13) 小港區坪鳳公園遊戲場改造工程

小港區坪鳳公園位於高坪 25 路，大坪頂熱帶植物園前。基地東側為草坪，西側為邊坡地形，經評估可利用該坡面地形條件妥善規劃，設置有滑梯及攀爬主題遊具，並考量幼齡兒童及家長、長者使用需求，於平坦處設置有鞦韆、體健設施等，所需經費約 1500 萬元。已於 110 年 5 月 8 日辦理第 1 場公民參與說明會，目前依民眾意見及需求辦理規劃內容調整中，俟申請經費核准後，預計於 111 年 9 月完成。

十、養護工程

(一) 景觀道路及公園綠地綠美化

1. 景觀道路綠美化

(1) 110 年持續辦理中華路、九如一路、翠華路、高楠公路、民族路、國泰路、大順路、四維路、民權路、五福路、中山三路、時代大道、新光路輕軌沿線綠帶、特專一二等主要景觀道路植栽綠美化撫育工作，施作長度約 100 公里以上，面積超過 80 公頃。

(2) 翠華路小葉欖仁換植茄冬

於 110 年 6 月 21 日全數完成本市翠華路（崇德路至中華路）北上與南下快慢車道分隔島小葉欖仁換植原生樹種茄冬作業，新植茄冬米幹徑為 15 公分以上，共計 115 棵。

(3) 六龜台 27 甲花旗木種植

以本局養工處公 32 苗圃自行培育之米幹徑 8~10 公分的花旗木，於六龜區台 27 甲（3k 至 7k）沿線辦理補植計畫，已於 110 年 5 月 15 日完成補植計畫，總計補植 72 株花旗木，以營造台 27 甲沿線成為本市特色景觀道路。

2. 市區公有空地綠美化

(1) 110 年度環境綠美化申請案共計 17 件，4 月核定 13 件申請案，核定經費共計 3,289,375 元，目前申請案計畫執行中。

(2) 持續辦理金澄雙湖公園撫育工作，撫育面積 26.6 公頃。

3. 「高雄市政府公有樹木修剪維護諮詢會」於 109 年 11 月 16 日成立，並於 109 年 12 月 4 日假凹仔底森林公園召開第 1 次諮詢會議，宣誓市府對景觀樹木修剪維護的重視與決心，並期許為高雄市景觀樹木修剪樹立典範。

(1) 四大任務：樹木修剪維護計畫建議及輔導改進事項、樹木修剪維護政策及推動方向諮詢、樹木修剪維護爭議事件處理、其他相關樹木修剪協調事項。

(2) 截至目前已辦理 3 次諮詢會議，預計於 110 年 9 月 13 日召開第 4 次諮詢會議。

(3) 自 106 年至 110 年 7 月止，辦理樹木修剪技術人員及監看人員教育訓練核發證照數量已達 1,084 張。

4. 公園綠地行道樹綠美化維護

(1) 植栽修剪維護及緊急搶修工程共 20 案。

(2) 道路景觀綠美化工程共 14 案。

(3) 公園綠地登革熱防治緊急噴藥人力委外服務共 1 案。

(4) 公園委託清潔維護共計 822 處，其中委託廠商辦理計 625 處、小型鄰里公園委託里辦公處辦理共計 174 處、另民間認養共計 23 處，將持續鼓勵企業參與公園認養工作。

(二) 各區道路、人行道、橋梁改善工程

1. 強化品質，落實道路施工標準化

定期公告年度道路刨鋪工程，預先整合管線挖掘及孔蓋下地，避免道路重複挖掘。本府已編製「瀝青混凝土刨鋪作業手冊」，本市各機關學校、管線單位及民間團體均一體適用，並將定期檢視及

更新。

2. 重載道路對策

高雄港洲際貨櫃中心的聯外幹道每日超過 37,000 輛重車大型貨櫃車輛進出，造成路面加速損壞，為改善路面及適應重車碾壓，在設計階段，運用科學的調查方法 DCP(動態圓錐貫入試驗)，取得道路常發生破壞之軟弱基底位置與深度，進行基底改良。在鋪面材料選擇上，採用抗壓及耐磨轉爐石與高黏滯度改質III型瀝青，組成抗車轍耐久之優質鋪面材料重新鋪築。

3. 科技導入－「養護資訊管理系統-巡查監控」

本系統可供查詢道路巡查包商即時巡查位置及歷史巡查軌跡，並提供匯出 KML 檔。

110 年度啟動 AI 智能化道路巡查，本市透過運用 4 輛 AI 自動化道路巡查車，快速、精確及有系統地將巡查資料數據化(鋪面狀況指標)，迅速掌握道路現況，進行路面養護及改善。

4. 路平業務執行成果

(1) 本局廣續進行市區重要道路路面改善，110 年 1~7 月完成 275 條，面積約 172 萬平方公尺重要道路改善，主要包含三民區吉林街(十全一路~熱河街)、九如二路(青島街~民族路)、左營區重上街(文自路~文強路)、文奇路(文自路~崇德路)、前鎮區民權二路(一心一路~三多二路)、樹德路(樹人路~康定路)、前金區成功一路(五福三路~六合二路)、苓雅區文橫二路(四維三路~青年一路)、新興區八德一路(中山一路~民族二路)、楠梓區東寧路(旗楠路~興楠路)、鼓山區鼓山三路(新疆路~桃子園路)、鳳山區五甲一路(中山路~國泰路二段)、凱旋路(海洋二路~南京路)、鹽埕區大勇路(富野路~大仁路)、橋頭區甲昌路(藍昌路~甲樹路)、燕巢區高 38 線(1K+850~2K+700)、彌陀區鹽港二路(安樂路~鹽港一路)、鳥松區忠義路(松竹街~恆山巷)、

湖內區中正路一段(中華街~武功街)、林園區北汕路(北汕二路~牌樓)、甲仙區中山路(中正路~和安街)、岡山區仁壽南路(介壽路~國軒路)等路段。

(2) 為達成高雄所有道路「高高平」的目標，市府今年編列 23.7 億的預算投入道路刨鋪工程，優先施作原縣區的鄉鎮道路，並綜合考量使用頻率高、路況不佳及周遭交通影響大等因素，讓城鄉道路一致，平衡區域發展。

(3) 公路系統市區道路改善工程

獲前瞻計畫經費改善路段，110 年 1~7 月已完成高 14 線(9K+210~11K+000)、高 14-1 線(0K+000~3K+350)、高 44 線(0K+000~0K+450)、高 38 線(1K+850~2K+700)及高 109 線(0k+750-6k+280)道路改善工程。

(4) 人行道改善工程

110 年 1~7 月人行道改善面積約 40,916 平方公尺，其中前鎮區中華五路(正勤路~凱旋四路)人行環境改善工程已於 110 年 6 月 17 日完工，九如路供給管線及人行環境改善工程第一標於 110 年 5 月 27 日完工、第二標於 110 年 7 月 20 日完工、自由標於 110 年 6 月 29 日完工。

(5) 橋梁檢測及改善工程

110 年度委託專業廠商辦理本市 38 區橋梁目視檢測工作暨颱風豪雨、地震檢測，已於 110 年 5 月開工；110 年度 1~7 月已維修補強橋梁 37 座。

(三) 道路防汛整備及維護工程

項次	工程名稱	辦理情形
1	109 年度苓雅、前金、新興區等道路附屬設施委外巡查、補修及緊急搶修工程(開口契約)(110 年度擴充)	110 年 1 月 1 日開工
2	110 年度苓雅、前金、新興區等道路委外巡查、補修及緊急搶修工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工

項次	工程名稱	辦理情形
3	109 年度左營、楠梓區等道路附屬設施委外巡查、補修及緊急搶修工程(開口契約)(110 年度擴充)	110 年 1 月 1 日開工
4	110 年度左營、楠梓區等道路委外巡查、補修及緊急搶修工程 (開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
5	109 年度小港、前鎮、旗津區等道路附屬設施委外巡查、補修及緊急搶修工程(開口契約)(110 年度擴充)	110 年 1 月 1 日開工
6	110 年度小港、前鎮、旗津區等道路委外巡查、補修及緊急搶修工程 (開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
7	110 年度三民、鼓山、鹽埕區等道路委外巡查、補修及緊急搶修工程 (開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
8	110 年度大寮等 2 區道路附屬、公園設施改善及緊急搶修工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
9	110 年度鳳山區道路側溝等設施改善及緊急搶修工程(開口契約)	110 年 1 月 11 日開工
10	110 年度鳳山區道路附屬等設施改善及緊急搶修工程(開口契約)	110 年 1 月 15 日開工
11	110 年度仁武等區道路附屬設施改善及緊急搶修工程(開口契約)	110 年 1 月 11 日開工
12	110 年度鳥松、大社、大樹等區道路附屬設施改善及緊急搶修工程(開口契約)	110 年 1 月 11 日開工
13	110 年度高雄市仁武、大社、鳥松、大樹等地區道路緊急搶修及經常性養護工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
14	110 年度高雄市大寮等地區道路緊急搶修及經常性養護工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
15	110 年度高雄市鳳山等地區道路緊急搶修及經常性養護工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
16	110 年度高雄市路竹、阿蓮、湖內、茄萣、田寮等地區瀝青路面與道路附屬設施(含側溝)緊急搶修及經常性養護工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
17	110 年度高雄市岡山、永安、彌陀等地區瀝青路面與道路附屬設施(含側溝)緊急搶修及經常性養護工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
18	110 年度高雄市橋頭、燕巢、梓官等地區瀝青路面與道路附屬設施(含側溝)緊急搶修及經常性養護工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
19	110 年度高雄市旗山、內門等地區道路及附屬設施改善工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
20	110 年度高雄市美濃、六龜等地區道路及附屬設施改善工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工
21	110 年度高雄市杉林、甲仙等地區道路及附屬設施改善工程(開口契約)	110 年 1 月 1 日開工

(四) 路(園)燈工程

1. 全市道路及橋梁照明景觀改善工程

項次	工程名稱	辦理情形
1	110 年度本市鳳山等 13 個行政區道路、公園、橋梁等照明景觀改善工程(開口契約)	110 年 3 月 13 日開工
2	110 年度本市楠梓等 22 個行政區道路、公園、橋梁等照明景觀改善工程(開口契約)	110 年 3 月 4 日開工

2. 配合台電公司線路地下化

項次	工程名稱	辦理情形
1	110 年度本市南區道路照明及路(園)燈管線等改善工程(開口契約)	110 年 2 月 26 日開工
2	110 年度本市北區道路照明及路(園)燈管線等改善工程(開口契約)	110 年 1 月 29 日開工

3. 緊急搶修工程

項次	工程名稱	辦理情形
1	110 年度高雄市 11 區公園園燈、人行地下道照明、水電、噴灌、噴泉等設施維護及緊急搶修工作(開口契約)(南區)	110 年 1 月 1 日開工
2	110 年度高雄市 11 區公園園燈、人行地下道照明、水電、噴灌、噴泉等設施維護及緊急搶修工作(開口契約)(北區)	110 年 1 月 1 日開工
3	110 年度鳳山等 7 區園燈、水電設施維護及緊急搶修工程(開口契約)	110 年 1 月 6 日開工

4. 高雄市全面換裝節能(智能)路燈暨維護案

- (1) 本市轄內約 24 萬餘盞路燈，經 101、104 年中央補助汰換 LED 路燈後，餘下 12 萬 2,643 盞傳統路燈已於 109 年 9 月底前換裝完成，另外考量無線傳輸訊號，於 11 個行政區先行於 109 年底前升級建置 83,340 盞智能路燈。
- (2) 於 11 個行政區逐盞安裝路燈控制器升級為智能路燈，可定時監測路燈狀態，反映路燈故障狀態，並可遠端控制路燈開關、調整照度，使路燈管理更加便捷。
- (3) 由「台達電子工業股份有限公司」及「神通資訊科技股份有限公司」負責 7 年本市全數路燈維護事宜，後續視廠商服務績效給付契約款項，以提升路燈服務品質，並大幅提升維修效

率，每案路燈維修時數從 109 年 22 小時下降至 110 年（1~7 月）僅需 15 小時即可完修，維修效率仍持續提升中。

(4) 110 年 1~7 月維修案件數相較 109 年同期總數減少 5,500 件，減少幅度 45%，更換 LED 路燈後，整體路燈案件總數大幅下降，成效顯著。

(5) 換裝節能路燈除改善道路照明、提高環境辨識度以保障用路人安全外，也落實節能減碳之目標，預計 110 年起電費可節省支出約 1.08 億/年、耗電量減少 7,000 度/年及碳排放量減少 3.7 萬噸/年等。

(五) 社區通學道工程

為提供學童優質安全的通行環境，110 年辦理橋頭區橋頭國小、楠梓區加昌國小、鹽埕區光榮國小、鳳山區南成國小及大社區嘉誠國小等 5 所學校通學道改善工程，目前規劃設計中。

參、道路系統補助建設計畫

一、營建署「生活圈道路交通系統建設計畫」(按區列表)

項次	工程名稱	核定總經費 (補助經費)	辦理情形
1	茄萣區文化路 79 巷 22 號南側計畫道路開闢工程	850 萬元 (補助 519.2 萬元)	110 年 5 月 27 日完成。
2	岡山區 10-20 號都市計畫道路開闢工程	3,772.4 萬元 (補助 2,497.3 萬元)	營建署委託代辦,110 年 5 月 3 日開工,預計 111 年 1 月完工。
3	高雄市濱海聯外道路開闢工程(北段道路 0K~2K+100)	11 億 2,249 萬元 (補助 9 億 3,267.6 萬元)	第 1 標 106 年 10 月 23 日開工,已於 110 年 5 月 25 日完工。 第 2 標 109 年 5 月 29 日開工,預定 110 年 12 月完工。
4	左營區緯六路(海景街至海富路)道路拓寬工程	484 萬元 (補助 463.7 萬元)	110 年 3 月 2 日完工。
5	鳳山區頂庄一街銜接寶陽路橋梁工程	11,692 萬元 (補助 9,236.7 萬元)	預計 110 年 9 月 13 日開標。
6	大寮區鳳林二路 381 巷拓寬工程	6,044 萬元 (補助 1,422 萬元)	營建署南工處設計施工,109 年 8 月 4 日開工,預定 110 年 9 月 15 日完工。

項次	工程名稱	核定總經費 (補助經費)	辦理情形
7	大寮區民智街拓寬工程	1 億 2,462.9 萬元 (補助 2,990.2 萬元)	營建署委託代辦，已於 110 年 6 月 16 日決標，俟台電纜線下地及地上物拆除後申報開工。
總金額		14 億 7,554.3 萬元 (補助 11 億 396.7 萬元)	

二、中油補助工程

編號	工程名稱	補助經費	辦理情形
1	林園區清水岩路(清水岩寺旁)改善開闢工程	1 億 500 萬元	都市計畫個案變更已由內政部都委會 110 年 4 月 13 日審查通過，110 年 7 月 6 日公告發布實施。 本案於 110 年 8 月 24 日決標，俟地籍分割、用地取得及地上物拆除後申報開工。
2	林園區港嘴橋改建工程	1,379 萬元	110 年 4 月 16 日完工。
總金額		1 億 1,879 萬元	

肆、前瞻基礎建設計畫

一、營建署「提升道路品質計畫(106年~109年)」(按區列表)

項次	工程名稱	核定總經費 (補助經費)	辦理情形
1	三民區九如二路(民族一路~博愛一路)供給管線及人行環境改善工程	3 億 6,585.4 萬元 (補助 3 億元)	1.九如第 1 標 110 年 5 月 27 日完工。 2.九如第 2 標 110 年 7 月 20 日完工。 3.自由標 110 年 6 月 29 日完工。
2	前鎮區中華五路(正勤路~凱旋四路)人行環境改善工程	4,203 萬元 (補助 3,404.4 萬元)	110 年 6 月 17 日完工。
總金額		4 億 788.4 萬元 (補助 3 億 3,404.4 萬元)	

二、營建署「提升道路品質計畫(110年~113年)」(按區列表)

項次	提報計畫	核定總經費 (萬元)	辦理情形
1	左營區華夏路(華榮路至崇德路)人行環境改善工程	13,000 萬元	110年8月2日路型暨交維計畫提送交通局審查。 110年8月10日送內政部營建署審議。
2	左營區左營大路(圓環至埤子頭路)人行環境改善工程	16,000 萬元	110年8月13日細設審查。
3	鼓山區壽山萬壽路改善工程	100 萬元	110年8月27日辦理「高雄市鼓山區壽山萬壽路改善工程」規畫(基本調查)案審查會。
4	三民區正義路(九如一路至建國一路)人行環境改善工程	4,800 萬元	110年8月13日修正第一版規劃報告書核定。
5	苓雅區海邊路(成功一路至苓安路)鋪面改善工程	1,386 萬元	110年8月5日細設審查。
6	鳳山區南京路(國泰路二段至五甲一路)人行環境改善工程	30,000 萬元	110年6月17日召開規劃設計報告審查會。
7	前鎮區中山三、四路(復興三路至中山高速公路)鋪面改善工程	25,000 萬元	110年8月13日細設審查。
8	前鎮區凱旋四路(中山三路至成功二路)鋪面改善工程	450 萬元	110年8月9日細設審查。
9	前鎮區新生路(擴建路至漁港路)鋪面改善工程	3,492 萬元	110年7月26日細設審查。
10	大寮區鎮潭路高程改善工程	710 萬元	110年7月14日決標,俟營建署圖說審查完竣申報開工。
11	林園區 14-2 道路後續綠地改善工程	456 萬元	110年7月21日開放通行。
總金額		9億 5,394 萬元	

三、公路總局「提升道路品質計畫(110年~113年)」(按區列表)

項次	提報計畫	核定總經費 (萬元)	辦理情形
1	內門區市道 182 線(29k+740~34k+006)及美濃區高 109 線(0k+750~6k+280)道路改善工程(政策輔導型)	4,878 萬元	內門區市道 182 線(29k+740~34k+006)已於110年8月26日完工。 美濃區高 109 線(0k+750~6k+280)已於110年7月6日完工。

2	旗山區高 117 線末端富興路拓寬工程 (旗艦競爭型)	2,288 萬元	110 年 2 月 5 日函送交通部公路總局第三區養護工程處初審(高市府工工字第 11031365600 號函)。110 年 3 月 16 日三工處辦理初審。110 年 8 月 16 日公路總局辦理複審。
3	燕巢區高 38 線(1K+850~2K+700)、 燕巢區高 44 線(0K+000~0K+450)、 田寮區高 14 線(9K+210~11K+000)、 阿蓮區高 14-1 線(0K+000~3K+350)道路改善工程(政策輔導型)	4,004 萬元	燕巢區高 38 線(1K+850~2K+700) 已於 110 年 5 月 19 日完工。 燕巢區高 44 線(0K+000~0K+450) 已於 110 年 5 月 18 日完工。 田寮區高 14 線(9K+210~11K+000) 已於 110 年 5 月 11 日完工。 阿蓮區高 14-1 線(0K+000~3K+350) 已於 110 年 5 月 17 日完工。
4	點亮北高雄山湖道路改善工程(旗艦競爭型)	14,500 萬元	110 年 2 月 5 日函送交通部公路總局第三區養護工程處初審(高市府工工字第 11031365600 號函)。110 年 3 月 16 日三工處辦理初審。110 年 8 月 16 日公路總局辦理複審。
5	仁武區高 52-1 線暨大樹區 186 線、高 59 線道路改善工程	4,241 萬元	110 年 4 月 30 日函送交通部公路總局第三區養護工程處初審。 110 年 8 月 6 日三工處函請本局依書面審查意見提送修正後計畫書。
6	田寮區高 40 線道路改善工程	4,797.3 萬元	110 年 4 月 30 日函送交通部公路總局第三區養護工程處初審。 110 年 8 月 6 日三工處函請本局依書面審查意見提送修正後計畫書。
7	高 114 線、高 117 線、高 121 線、高 135 線、高 106 線、高 129 線及高 130 線道路改善工程道路改善	4,878 萬元	110 年 4 月 30 日函送交通部公路總局第三區養護工程處初審。 110 年 8 月 6 日三工處函請本局依書面審查意見提

			送修正後計畫書。
8	燕巢區、岡山區高 15 線、高 35 線道路改善工程	4,513.9 萬元	110 年 4 月 30 日函送交通部公路總局第三區養護工程處初審。 110 年 8 月 6 日三工處函請本局依書面審查意見提送修正後計畫書。
9	大社區(含大樹區)高 46 線暨高 47 線道路改善工程	4,800 萬元	110 年 4 月 30 日函送交通部公路總局第三區養護工程處初審。 110 年 8 月 6 日三工處函請本局依書面審查意見提送修正後計畫書。
總金額		4 億 8,900.2 萬元	

四、經濟部工業局「提升道路品質計畫(110 年~113 年)」(按區列表)

項次	工程名稱	核定總經費 (萬元)	辦理情形
1	大發工業區聯外市管道路改善計畫【大寮區光明路一段(潮寮路~光華路)】	3,500	7 月 26 日已提送修正後細部設計圖說，並於 8 月 26 日召開架空纜線下地協調會。
2	岡山區聖森路(嘉新東路口~岡燕路口)道路改善工程	4,000	已於 8 月 19 日至 9 月 2 日進行基底改良，並於 9 月 6 日至 10 月 15 日進行路面刨鋪。
總金額		7,500 萬元	

伍、新市鎮開發基金

項次	工程名稱	核定總經費 (補助經費)	辦理情形
1	橋頭科學園區聯外道路—岡山區友情路道路拓寬	3 億 3,200 萬元 (補助 3 億 3,200 萬元)	110 年 8 月 28 日開放通行。
2	橋頭科學園區聯外道路—岡山區大遼路道路拓寬	2 億 9,100 萬元 (補助 2 億 9,100 萬元)	配合區段徵收用地取得期程辦理工程發包，目前規劃設計中。
3	橋頭科學園區聯外道路—高雄新市鎮 1-2 號道路開闢工程	10 億 8,500 萬元 (補助 10 億 8,500 萬元)	以國道 1 號為界，分東、西段兩標，東段工程預計 110 年 9 月 28 日公告開標，西段工程配合區段徵收期程辦理發包。

項次	工程名稱	核定總經費 (補助經費)	辦理情形
總金額		17 億 800 萬元 (補助 17 億 800 萬元)	

陸、110 年 1 月迄今新訂/修正法規

項目	名稱	辦理情形
1	高雄市建築管理自治條例修正案	110 年 2 月 1 日高市府工建字第 11000282500 號令修正(發布)
2	高雄市政府採購稽核小組設置要點修正案	110 年 3 月 22 日高市府人力字第 11030231700 號函修正(發布)
3	高雄市政府加強建築工地公共安全實施方案	110 年 4 月 7 日高市府工建字第 11033266800 號函訂定(函頒下達)
4	高雄市政府共同管道推動小組設置要點	110 年 6 月 23 日高市府人力字第 11030507400 號函訂定(函頒下達)
5	高雄市政府工務局建造執照預審小組設置要點部分規定修正案	110 年 8 月 2 日高市府人力字第 11030600600 號函修正(發布)
6	高雄市政府執行騎樓順平工程作業要點	110 年 8 月 20 日高市府工建字第 11038048500 號函訂定(函頒下達)

柒、榮耀分享

110 年迄今本局榮獲全球卓越建設獎、國家卓越建設獎及建築園冶獎等國內外共 11 項獎項肯定，分述如下。

一、2021 全球卓越建設獎—

高雄流行音樂中心(公部門基礎建設類-金獎)

二、2021 建築園冶獎

(一) 無障礙之家北區分院(建築工程)

(二) 海洋文化及流行音樂中心(高雄港 11-12 號碼頭及光榮碼頭區域)
新建工程

(三) 高雄市鳳山區五福國小忠孝、仁愛、信義樓校舍拆除工程

三、2021 國家卓越建設獎

(一) 海洋文化及流行音樂中心(高雄港 11-12 號碼頭及光榮碼頭區域)
新建工程

(二) 無障礙之家北區分院興建工程

(三) 前鎮區中山四路東側跨越前鎮運河銜接凱福街車行橋工程

(四) 高雄市政府警察局鳳山分局重建工程

(五) 三民區覆鼎金雙湖森林公園開闢工程

(六) 小港區森林公園(少康營區)開闢工程

四、內政部「109 年度公共建築物無障礙生活環境業務督導」—特優等
捌、未來工作要項

- 一、提升橋頭科學園區道路服務水準，辦理高雄新市鎮 1-2 號及 2-3 號道路開闢工程。配合輕軌開闢「鼓山區龍德新路南側道路開闢及往東延伸跨越愛河橋梁工程」，提高交通服務品質。
- 二、落實道路「高高平」政策，貫徹執行道路刨鋪 SOP 及施工標準化，施工過程全程監控，確保道路工程品質，平衡城鄉差距，提升全市道路環境。
- 三、營造前鎮漁港景觀環境，整合人行步道及開放空間，活化活動場域，導入智慧路燈提升照明環境，打造前鎮視覺新地標。
- 四、辦理 110 年~115 年「高雄綠能光電，6 年 1G 計畫」，建置 1000MW(1GW)太陽光電設施，期能帶動 500 億元綠能產業經濟效益。
- 五、推動高雄危老 168 興革制度，包含工務局一條龍服務、爭取中央 6 項補助經費、8 項行動方案加速轉型，帶動老舊城區再活化。
- 六、擴充在地化社會福利網絡，布建全齡共融的整合型多元社區化福利服務據點，代辦日照社福多功能中心。提供弱勢民眾及青年族群居住需求，提升居住品質，代辦社會住宅。
- 七、均衡各區發展，提供市民更便利、更優質洽公空間，拆除老舊辦公廳舍，興建低碳、親民、友善的區級行政中心。
- 八、配合高雄市「多功能經貿園區」都市發展規劃，代辦國防部軍備局生產製造中心第 205 廠遷建案，加速土地活化利用帶動高雄經濟發展。
- 九、建構優質的綠美化校園，並結合公共托育及非營利幼兒園，代辦校舍工程。拆除老舊辦公廳舍，提供安全辦公環境，提升為民服務效率，

代辦警察局辦公廳舍工程。

- 十、闢建特色公園及改造老舊公園，導入共融遊戲場及公民參與機制，使公園建設符合全年齡使用者需求。
- 十一、辦理人行道整建及通學道改善，提升街道景觀、串連社區，並結合大眾運輸系統，提供以人為本、安全無礙的通行通學環境。
- 十二、落實「減少道路挖掘」、「確保施工品質」、「預防災害應變」道路挖掘管理三大目標，營造優質、安全、舒適的道路品質。
- 十三、持續推動公共管線資料補正，健全 2D 公共管線資料庫，同步建構發展 3D 公共管線圖臺展示系統，輔助道路挖掘審查與協調作業，防止工安事故發生，提升城市安全。
- 十四、精進高雄厝 3.0 計畫，提高建築物綠覆率、強化建築物防災、導入智慧節能科技，打造健康建築環境。
- 十五、打造高雄友善投資環境，持續提高無紙化審照效率及普及率，實施建照、施工及竣工勘驗委審制度，讓行政透明、資訊公開，朝智慧服務邁進。
- 十六、加強建築工程施工管理，確保建築工地施工安全，並落實重大建築災害及震災防救整備工作，提升災害防救效能。持續推動公寓大廈自治管理制度，提升市民居住環境品質。
- 十七、配合各濕地不同特性因地制宜復育，串聯其他濕地及國家重要濕地形成濕地廊道，擬定國家重要濕地保育利用計畫，進行濕地系統功能分區規劃與管理。
- 十八、加強本市新驗收建物違建查察工作，並優先執行拆除影響公共安全違建，貫徹即報即拆之政策，以遏止新違章建築產生，維護市民生活安全。

玖、結語

謹將前次大會以來本局各項業務執行之概況提出報告，尚祈指正。工務團隊除戮力如期如質推展各項建設外，將更認真打拚、解決問題，讓高雄大步邁進，形塑高雄成為國際一流的港灣城市。誠請各位議員先進本諸以往之愛護及支持，繼續給予指導。報告完畢，恭請指教。