



高雄市議會第3屆第2次定期大會

高雄市政府捷運工程局業務報告

范揚材局長
108年10月





主管人員介紹

局 長	范揚材	系統科科長	江照雄
副 局 長	吳嘉昌	路權科科長	林淼基
副 局 長	劉旺政	會計室主任	戴麗勤
主任秘書	張又仁	秘書室主任	吳獻政
副總工程司	王然興	人事室主任	胡姿珍
綜規科科長	林永盛	資訊室主任	施閔元
工管科科長	王彥清	政風室主任	蔡仲欣



簡報大綱

01

• 整體路網規劃

02

• 計畫報核

03

• 在建工程

04

• 經費籌措

05

• 高雄捷運發展策略

06

• 未來努力方向

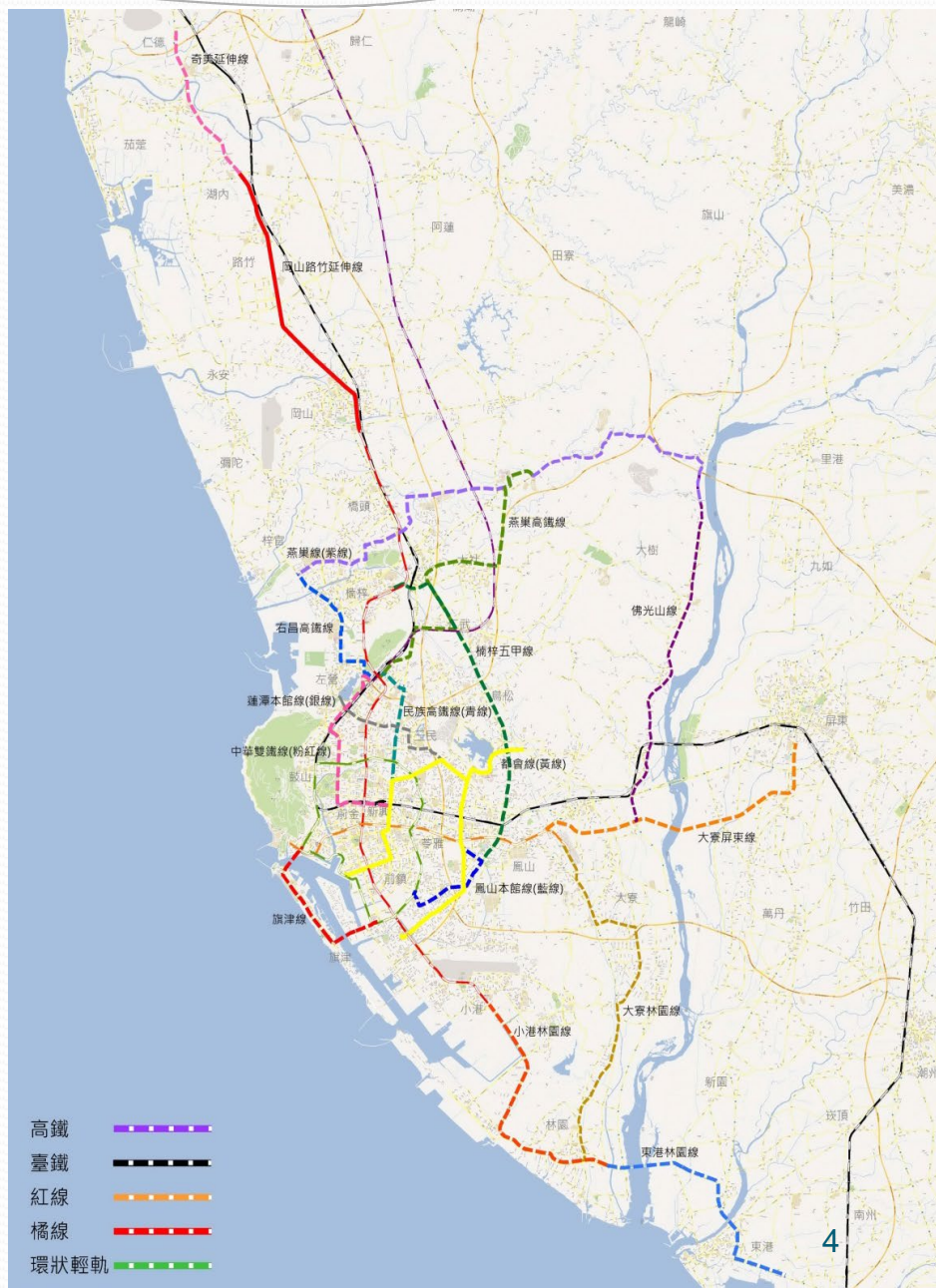
整體路網規劃

◆ 願景

- 為提升大眾運輸服務密度，並配合高雄整體發展，逐步推動綠色運輸，建設捷運整體路網。

◆ 策略

- 於原有紅橘兩線、環狀輕軌及岡山路竹延伸線的基礎上，以都會線(黃線)為優先路線，可有效凝聚灣區經貿發展，形成便捷密集之捷運路網。
- 整體路網規劃續將滾動檢討，預計110年再次辦理高雄都會區整體路網評估案，循序推動優先路線。



雙軸

- 紅線 (營運中, 岡山路竹延伸線 - 規劃及興建中)
- 橘線 (營運中)

雙環

- 水岸都會環線 (環狀輕軌 - 第一階段營運中, 第二階段興建中)
- 捷運都會線 (黃線規劃中)

四連結

- 鳳山本館線 (藍線)
- 民族高鐵線 (青線)
- 蓮潭本館線 (銀線)
- 中華雙鐵線 (粉紅線)

高雄都會區捷運系統整體路網規劃

北環圈

- 燕巢線(紫線)
- 右昌高鐵線
- 燕巢高鐵線

南環圈

- 小港林園線
- 大寮林園線
- 楠梓五甲線

跨域延伸

- 奇美延伸線
- 大寮屏東線
- 林園東港線

東環圈

- 佛光山線

西環圈

- 旗津線



計畫報核

岡山路竹延伸線(第二階段)

捷運都會線(黃線)

旗津輕軌線

捷運小港林園線

代辦屏東延伸線規劃



岡山路竹延伸線 (第二階段)

項目	說明
總建設經費	約272.69億元
路線概述	起於第一階段岡山車站，止於湖內區臺1、臺28路口，共11.63公里
執行方式	政府自辦興建
車站&機廠	7座

◆ 第二A階段(岡山車站~南路竹站)

- 預計108年底獲中央核定、114年通車。
- 以「全線核定分段施工」模式推動。

◆ 第二B階段(南路竹站~湖內大湖站)

- 配合公路總局台1線路竹段拓寬可行性計畫辦理情形，再予啟動相關後續環評作業。





捷運都會線(黃線)

◆ 計畫說明

- 優先推動都會線(黃線)建設計畫可行性研究，形成便捷密集之捷運路網。
- 轉乘站增加8站達19站，核心區網格密度500公尺可到達車站。

◆ 辦理情形

- 可行性研究報告書經行政院於108年5月24日核定。
- 9月份完成3場地方說明會(鳥松、鳳山、三民)，1場公聽會。
- 訂於10月23日召開1場說明會(苓雅、新興及前鎮)。

項目	說明
總建設經費	前瞻計畫匡列1454.21億元 108.5.24行政院核定1440.79億元
路線概述	為A型路權，人形路線，連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及鳳山、五甲、前鎮等地區，共22.72公里。
執行方式	政府自辦興建
車站&機廠	23座車站、機廠1處



旗津輕軌線

◆ 計畫說明

- 規劃自環狀輕軌C4車站起，向西直行，經過港隧道，順沿旗津一、二、三路到達廟前路口，再經過港隧道，連接至O1/C14，與捷運西子灣站、環狀輕軌哈瑪星站轉乘。路線長度7.4公里，初步規劃設9處車站。

◆ 辦理情形

- 可行性研究案於108年1月18日與顧問公司完成簽約，5月2日核定工作計畫書，目前進行期中報告作業，並於6月21日、7月31日及8月29日召開3次工作會議。



捷運小港林園線

◆ 計畫說明

- 串連小港、大林蒲及林園生活圈，路線北起於捷運紅線R3車站，止於林園工業區管理處門口，長約12公里，初步規劃設置10座車站。

◆ 辦理情形

- 為落實照顧林園鄉親，本府動用第二預備金800萬元支應小港林園線可行性研究案，已於108年9月20日與顧問公司完成簽約。
- 本府復於9月25日函交通部爭取同意全額專案補助本路線之建設經費，並用專案方式核准推動興建
- 10月8日已於林園區幸福公園召開第一場說明會。





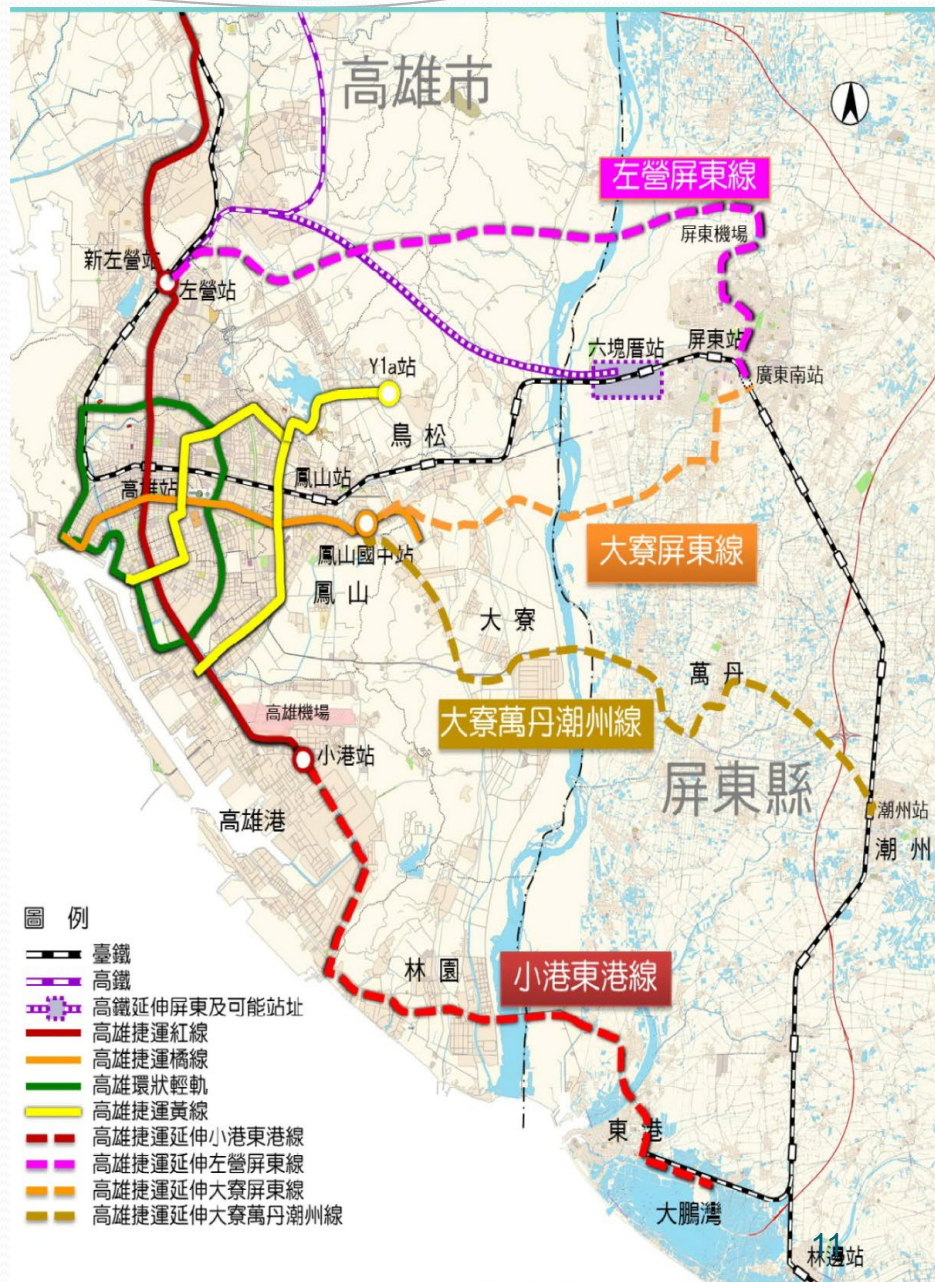
代辦屏東延伸線規劃

◆ 計畫說明

- 前瞻基礎建設特別預算於黃線項下編列5,000萬元，補助屏東縣政府辦理高雄捷運延伸屏東之整體路網評估、可進行性研究、綜合規劃、環境影響評估作業及都市計畫審議，由本府代辦此五合一規劃案。

◆ 辦理情形

- 屏東整體路網規劃於108年6月26日向潘縣長簡報，顧問公司依據沿線人口密度與運輸需求、都市發展策略、路網效益等，初步篩選出4條路線辦理規劃評估作業及排序。
- 預計12月底完成整體路網報告提報交通部審查。





在建工程

高雄環狀輕軌工程(第二階段)

輕軌二階擴大民眾參與

輕軌二階成立專家學者委員會

岡山路竹延伸線(第一階段)

輕軌(第二階段)工程進度

- 本工程預定進度表至 108.9.30 預定進度 62.99% ， 實際進度 65.32% ， 超前2.33% 。

路段	公里數	站數	完成時程
西臨港線 C14~C17	2.0 Km	3站	進行車輛及機電系統測試階段
鐵路園道 C17~C20	2.1 Km	3站	施工中，109年底完成
東臨港線 C32~C37	2.4 Km	6站	施工中，109年底完成
美術館及大順路段 C21~C32	7.3 Km	12站	108年底提出評估報告
營運路段 C1~C14	8.7 Km	14站	108年9月底已完成系統相容整合測試

輕軌(第二階段)工程進度

◆C14~C17(西臨港線無爭議路段)

- 目前進行車輛動態測試及耐久性測試。



輕軌(第二階段)工程進度

◆ C17~C20(鐵路園道無爭議路段)

- 台鐵土地分段交付施工，並已於108年9月份全數交付本局，目前已進場施作機電變電站(TSS7)。
- 預計109年底完成。



輕軌(第二階段)工程進度

◆ C32~C37(東臨港線無爭議路段)

- 路廊段已完成管群、水溝、軌道版施工，目前刻正進行路口半半施工。
- 車站部分正進行站體施作及裝修作業，並配合土建進行機電設備安裝。
- 預計109年底完成。



輕軌(第二階段)工程進度

◆ C21~C32(美術館及大順路段)

- 本路段擴大公民參與，藉由召開五場公聽說明會，彙整民眾意見提請專家學者委員會討論，預計108年底提出評估報告。



輕軌(第二階段)工程進度

◆ C1~C14 (營運路段)

- 已完成C1~C14營運路段機電整合工作。
- 已進行二階車輛連續三天行駛於C1~C14路段系統相容整合測試。



輕軌二階擴大民眾參與

- ◆ 輕軌二階美術館及大順路段為傾聽民意，本局今年2月至3月共召開五場次公聽說明會，期間共超過1800人次與會，並有1874人次以上登記發言或提供書面意見。【紀錄已於4/30公告上網】
- ◆ 民眾意見包含：支持原案興建、反對興建、建議立體化、人行道違停、磨軌噪音、BRT取代等內容。



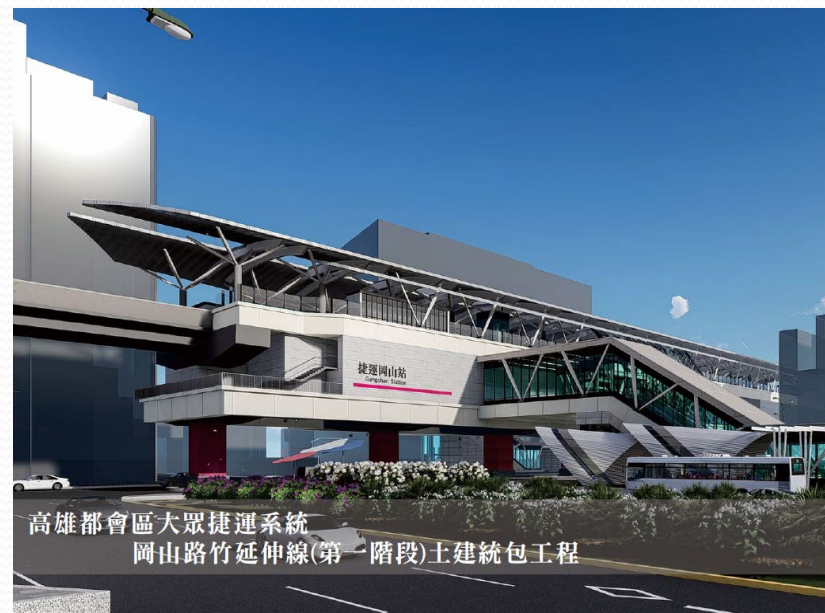
輕軌二階成立專家學者委員會

- ◆ 敦聘在都市、軌道、交通及財金等領域之9位專家學者、成立公正超然之專家學者委員會，納入民眾意見，對於各評估方案進行審慎研析，至108.10.1已召開共8次會議。
- ◆ 委員會討論內容包括：大高雄整體都市、交通及軌道發展之願景策略、TOD導向軌道建設、平面(含原方案、共用路權)及立體化(含高架、地下化)、其他方案(如改道、新增路線)等評估方案，以及輕軌沿線商圈活化等議題。

岡山路竹延伸線(第一階段)土建工程

◆ 土建統包工程

- 契約價金：18億1380萬元
- 承攬廠商：新亞建設開發股份有限公司
- 訂約日期：107.9.20
- 開工日(NTP)：107.10.22
- 竣工日：110.10.5
- PCM(含監造)：台灣世曦工程顧問股份有限公司



岡山路竹延伸線(第一階段)土建工程

◆執行情形

- 本工程截至108.9.30，實際施工進度9.17%。
- 目前正進行路線段-管線遷移、排水箱涵改建及車站段-下構基樁施作。
- 預定於110.10.5完成土建工程。





經費籌措

設立土開基金

增額容積(TOD)

租稅增額(TIF)

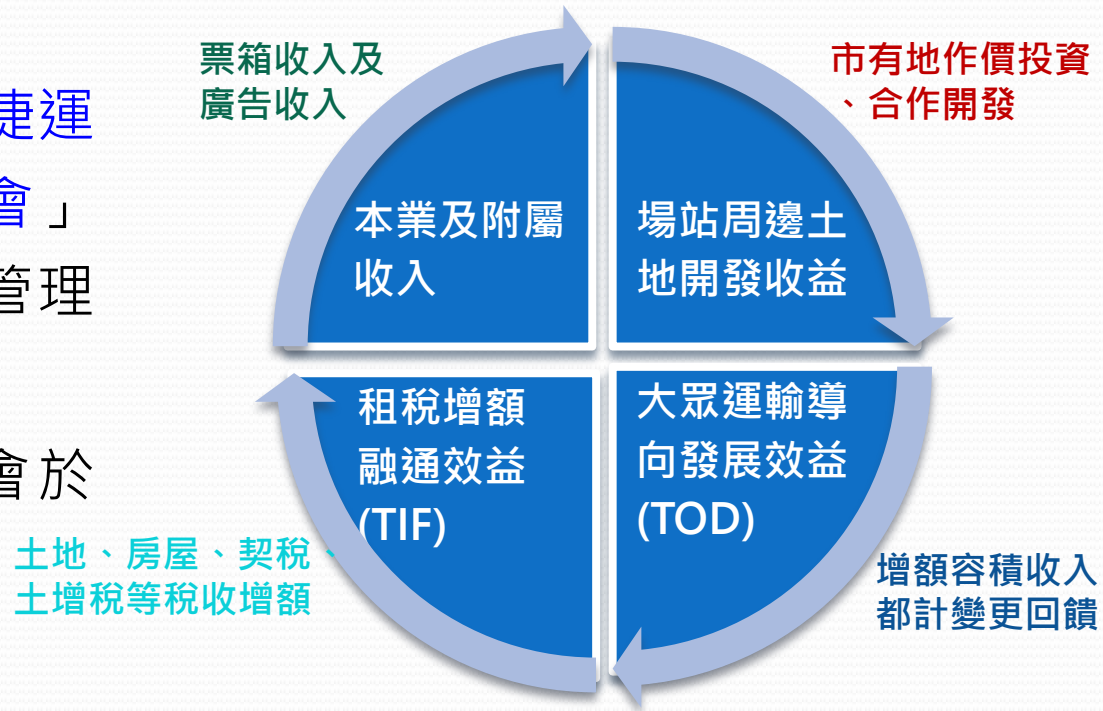
票箱收入(含廣告)

土地開發

設立土開基金

◆ 運作機制

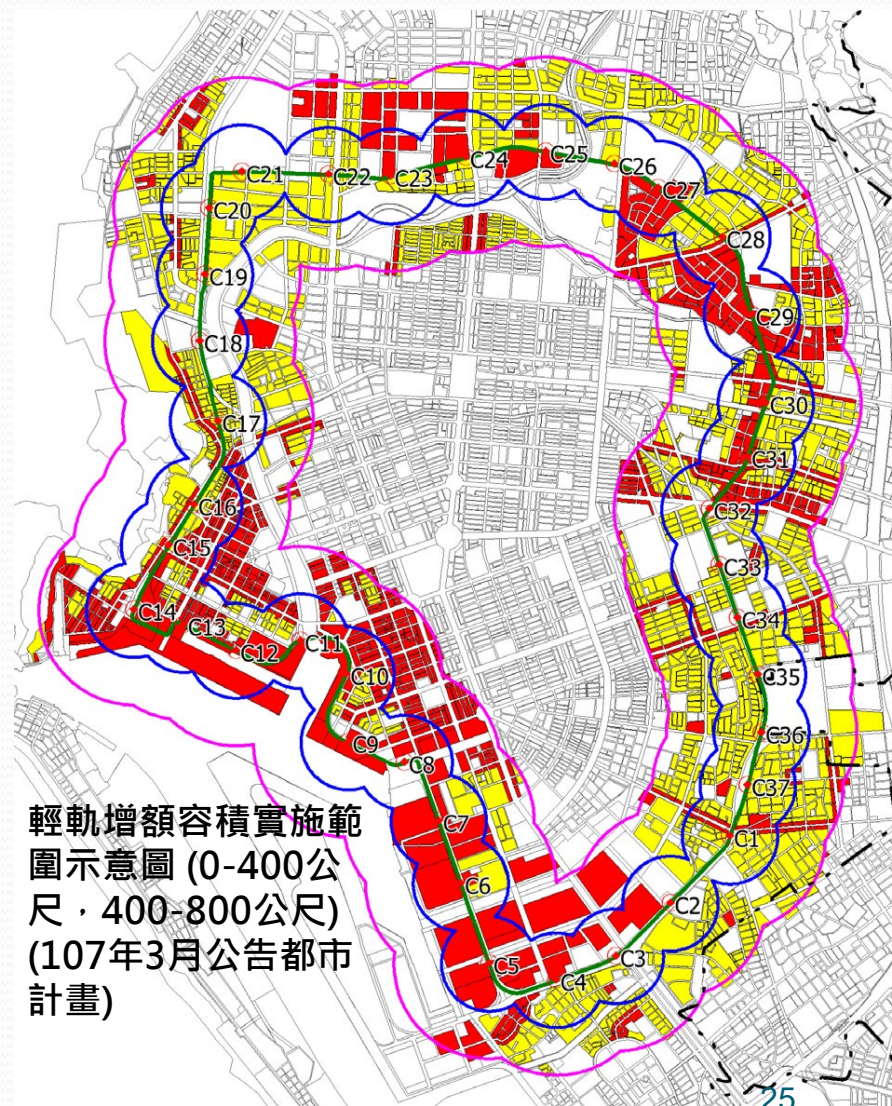
- 102年成立「**高雄市大眾捷運系統土地開發基金管理會**」迄今共計召開**11**次土開管理會。
- 108年第一次土開管理會於**108.5.13**召開。



開發及自償性經費來源

經費來源-實施增額容積(TOD)

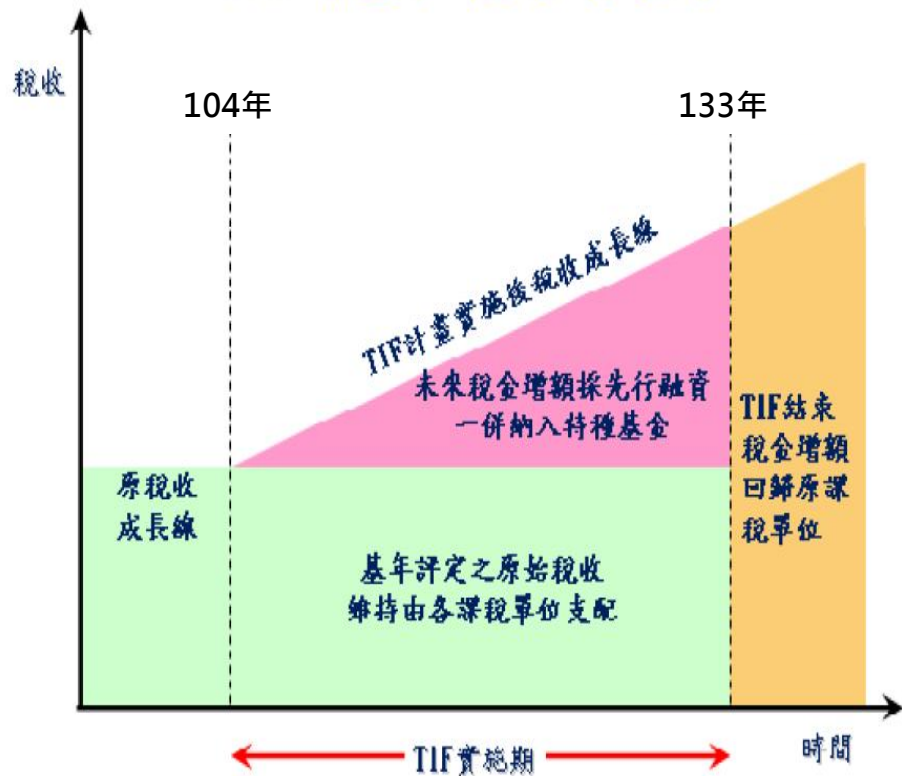
- ◆ 行政院核定之環狀輕軌修正計畫，預估可創造16.46億元之效益。
- ◆ 「高雄環狀輕軌捷運建設計畫實施增額容積」都計變更案業經本市都委會審議通過，並於107.3.15公告發布實施。
- ◆ 截至108年9月底，受理申請共計28案，計已收取9.77億元，並持續受理輕軌增額容積申請案件，挹注輕軌建設經費。



經費來源-租稅增額(TIF)收益

- ◆ 行政院核定環狀輕軌修正計畫，規劃環狀輕軌路線兩側各250公尺之帶狀區域為TIF適用範圍，以104-133年為實施期間，由市府財政局依行政院核定修正計畫逐年編列歲出預算，撥付土開基金，目前計收2590.8萬元，預計總收益12.55億元。

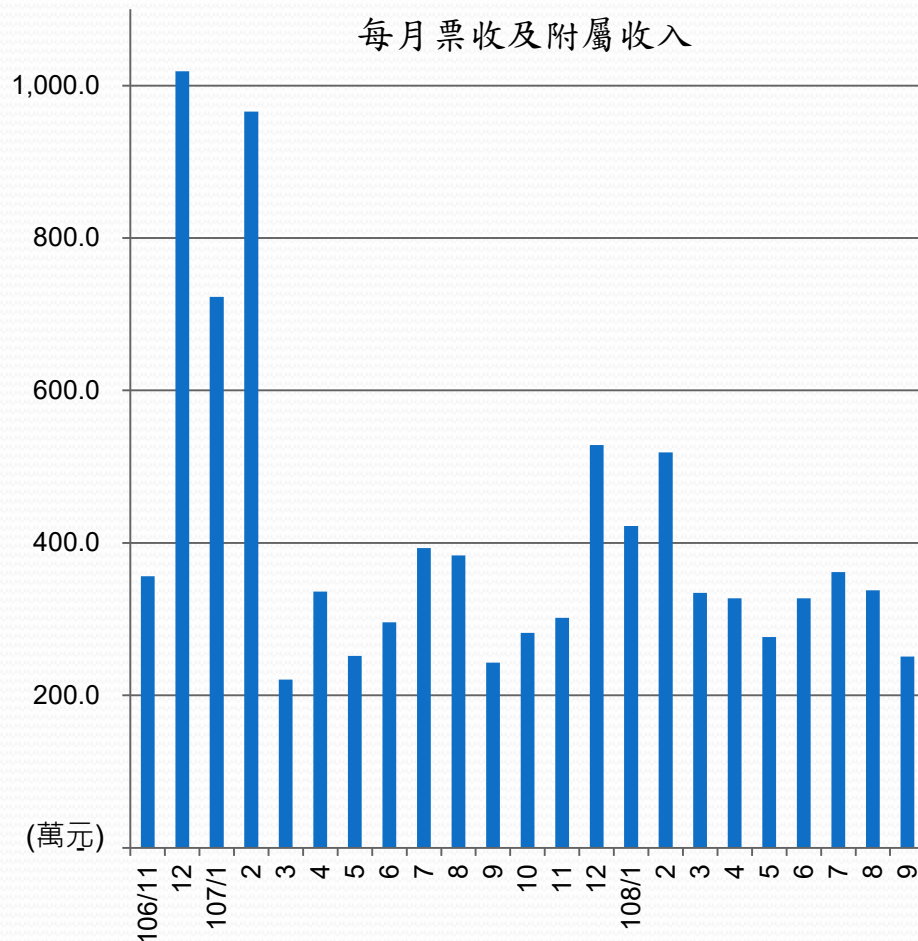
TIF計畫租稅增額運用



經費來源-票箱收入(含廣告)

◆ C1~C14營運情形

- 106.9.26 第一階段全線通車
106.11.1 正式收費
- 累計票收：至108年9月約
9,457萬元(含附屬收入)
- 累計運量：至108年9月底約
949萬人次
- 平均月運量28.1萬人次，平
均假日運量1.6萬人次





經費來源-土地開發

土開基金基地開發近況

基地	面積	辦理進度	後續辦理
富國停車場	0.23公頃	108年8月9日開標、決標	預訂108年10月簽約
O4站周邊商業區	0.35公頃	108年9月16日公告招標設定地上權	預訂108年11月26日開標
C5站周邊特貿區 (特貿5C)	0.92公頃	108年2月12日設定地上權開標，第3度流標	預訂108年10月再次招標
C6站周邊商業區 (原文小61)	1.5公頃	107年5月18日設定地上權開標流標	預訂108年12月再次招標
O13站北側商業區 (原鳳山文教區)	0.7公頃	107年1月主要計畫變更為商業區 108年1月發布實施細部計畫 大捷法土地開發配套機制及法規研擬作業	配合大捷法土地開發機制 建立後進行財務評估及招商作業
RK1站周邊商業區	0.35公頃	現況為果菜批發市場，預計今年底完成搬遷及取得土地後，啟動開發作業	原規劃採設定地上權，將併同評估以大捷法辦理開發

註：總面積7.97公頃；作價金額40.15億元；目前開發收益 8.58億元



經費來源-土地開發

紅橘線開發基地捷運公司開發近況

基地名稱	面積	簽約對象或營業名稱	近況
南機廠	8.7公頃	大魯閣開發公司	105年5月起營運
北機廠	0.8公頃	和春紀念醫院	103年12月起營運
	0.65公頃	小樽料理	107年5月起營運
	3.2公頃	高醫醫院	105年7月13日簽約、申請建照中
	0.5公頃	合溫馨公司	107年2月簽約、施工中
	4.2公頃	達麗米樂開發公司	107年8月2日簽約、108年9月20日動土
大寮機廠	0.41公頃	舊振南食品公司	105年9月起營運
	0.88公頃	合溫馨公司	106年1月起營運
	7.96公頃	興得利公司	106年7月簽約
O14-1等4處	0.37公頃	全聯、柏仁醫院、壹馨生化	92年至105年分別營運

高雄捷運發展策略



推動綠色運輸
建設高雄捷運
整體路網

加速推動捷運
黃線、岡山路
竹延伸線及小
港林園線

導入大眾運輸
導向型發展
(TOD) 開發模
式

完成「優化路
網、大眾好行」
的永續交通目
標

未來努力方向

- ◆ 東西臨港線無爭議路段(2A)，持續施工、測試，以達成109年底完成大南環先行通車之目標。
- ◆ 美術館及大順路段(2B)，持續召開專家學者委員會議，預計108年底提出輕軌該路段評估報告，以作為決策參考。
- ◆ 積極辦理岡山路竹延伸線第一階段工程施工，以及第二階段綜規暨環評及基本設計，爭取行政院早日核定，連結北高雄科技軸線。
- ◆ 依整體路網規劃成果，積極推動捷運黃線，以凝聚亞洲新灣區經貿發展。
- ◆ 積極推動小港林園線及旗津線，建構高雄便捷大眾運輸路網。
- ◆ 開發沿線市有土地，開發效益挹注捷運建設經費及籌措自償性財源。



報告完畢 敬請指教